

INTRODUCCION

Desde el inicio de la era industrial hasta hace unos pocos años, las sociedades creían que al crecimiento económico no lo detendría nada, que se basaba en las posibilidades ilimitadas de la tierra para sustentarlo.

Pero hoy se sabe que el planeta no es capaz de soportar de manera indefinida el orden económico actual, que los recursos naturales son bienes limitados y los residuos sólidos, líquidos o gaseosos de nuestro sistema de vida conllevan a un grave riesgo para la conservación del medio ambiente y el hombre.

A lo largo de la historia de la humanidad se han dado una gran cantidad de impactos destructivos del ambiente y esto se debe a las diferentes obras y actividades del hombre; y todo esto ha generado graves daños a los ecosistemas, por lo que es necesario basarse en el desarrollo sustentable; que es un proceso integral que exige a los distintos actores de la sociedad, compromisos y responsabilidades en la aplicación del modelo económico, político, ambiental y social, así como en los patrones de consumo que determinan la calidad de vida. Para competir el sector productivo debe incorporar la sustentabilidad en sus operaciones.

Los aeropuertos son infraestructuras que ocupan el primer lugar de importancia en las actividades turísticas y económicas de cada país. Un aeropuerto no sólo impacta por su estructura física, sino por la tecnología que utiliza para atender el tráfico internacional, en atención al cliente, en sus servicios eficientes, en el manejo de los costos de mantenimiento y en la seguridad de todas las personas.

El conjunto de actividades que se desarrollan en la construcción de un aeropuerto tienen generalmente una incidencia nacional, ya que de su funcionamiento se espera una amplia gama de actividades económicas que habrán de fomentar el desarrollo y ser representativo del área donde se emplaza, sabiendo que tendrá ventajas (sobre todo económicas) y desventajas.

La construcción, operación y mantenimiento de un aeropuerto generan impactos adversos en el medio ambiente como son: la pérdida de flora y fauna endémica, pérdida de tierras de cultivo, así como acuíferos; ya que se pierden áreas de filtración hacia los mantos, que han alterado el balance ecológico debido a la pavimentación de grandes extensiones para las pistas; y contaminación en aire y suelo, por las emisiones residuales emanadas, así como la elevación del ruido en el entorno en donde se emplazara dicha infraestructura e incluso la reubicación de poblaciones.

Con frecuencia, las intervenciones humanas en el medio natural, incluyendo las efectuadas mediante la ingeniería, conciben a los recursos como un bien para hacer un producto o un recipiente en donde terminaran los desechos, por lo que se trata de administrar racionalmente los recursos naturales renovables, es decir se debe tener una optimización del uso de dichos recursos, así como establecer las medidas de prevención y mitigación del daño ambiental; la ingeniería más avanzada busca producir tecnologías, no solamente para prever y mitigar los impactos ambientales, sino también para ofrecer orientación al gobierno, al sector privado y a cualquier sector que así los solicite, sobre las diferentes alternativas que permitirían crear un futuro que sea más sostenible desde la perspectiva ambiental.

De igual manera que muchos ingenieros y gente especializada en el diseño, construcción, operación, mantenimiento e impactos generados por un aeropuerto, en este trabajo se resalta la importancia a los aspectos del cuidado ambiental y social que envuelve la construcción del mismo. Los nuevos aeropuertos deben de ser planeados, construidos y operados adoptando estrictos instrumentos ambientales. Ya no es admisible construir aeropuertos o cualquier otra obra de ingeniería sin que se busque

atenuar sus impactos. Por lo que se necesita de la integración de aspectos sociales y ambientales con los estudios técnicos y financieros, haciéndolo de manera viable y factible, y esto se da por medio de los estudios de impacto ambiental y las evaluaciones de impactos ambientales.

En el primer capítulo del presente trabajo se habla de lo qué es un aeropuerto, su clasificación, su planeación, las necesidades que llevan a realizar el plan maestro de esta infraestructura, los estudios necesarios para su elaboración: constructivos, económicos-financieros, sociales y demográficos, de seguridad; así como los elementos que lo integran; la operación, mantenimiento y seguridad; y las normas oficiales utilizadas para cada una de sus etapas, ya que es importante conocer los procesos constructivos de cada uno de los elementos integradores del aeropuerto, para reconocer los impactos ambientales que generan cada uno de ellos.

En el segundo capítulo se realiza una compilación de todo lo relacionado a los aspectos más importantes del impacto ambiental de los aeropuertos, impactos potencialmente negativos pero también los positivos, desde el social, económico, turístico, de salud; su aceptación social, los efectos causados por el ruido, la afectación al aire, los daños a suelos, al agua, los impactos ecológicos a flora, fauna, los desplazamientos y reubicación de poblaciones; así también se mencionan las medidas de mitigación o atenuación para cada uno de estos aspectos por medio de la compensación ambiental basada en los instrumentos de regulación tanto nacional como internacional vigentes.

En el tercer capítulo se analizan dos casos: uno nacional y otro internacional en donde se ve como se utilizan efectivamente los instrumentos de regulación, cada país con su normatividad pero respetando lo estipulado por las autoridades a nivel internacional, y cada uno dando sus alternativas para proteger el medio ambiente, las opciones de mitigación a los impactos negativos, pero reforzando los positivos, cada uno aplicando la metodología considerada la más efectiva o la correcta para hacer sus estudios y aplicar la normatividad correspondiente.

En el cuarto capítulo se aportan dentro de las conclusiones los planes de mitigación, atenuación y las medidas de prevención que se consideran necesarias para poder establecer una interrelación entre todos los integrantes de esta infraestructura.

El mejorar socialmente no implica que tengamos que perder lo más valioso que es nuestro medio natural, respetando los límites de capacidad de recuperación de los sistemas naturales. Por lo que lo económico debe de ir entrelazado con la protección al medio ambiente. Cuando el desarrollo no es sustentable conduce al agotamiento de los recursos naturales. En la actualidad el hombre se enfrenta a un detrimento de su medio ambiente natural por omisión, y ha perdido una gran parte de la pluralidad de vidas por incompetencia.