



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

FACULTAD DE INGENIERÍA

**Análisis cinemático del sistema de
suspensión para un prototipo FSAE
mediante la ecuación de Freudenstein.
Comparación con ADAMS**

TESIS

Que para obtener el título de
Ingeniero Mecánico

P R E S E N T A

Trejo Sánchez Alan Alexis

DIRECTOR(A) DE TESIS

M.C. Ledezma Rubio Yahvé Abdul



11/03/2021



Ciudad Universitaria, Cd. Mx., 2021