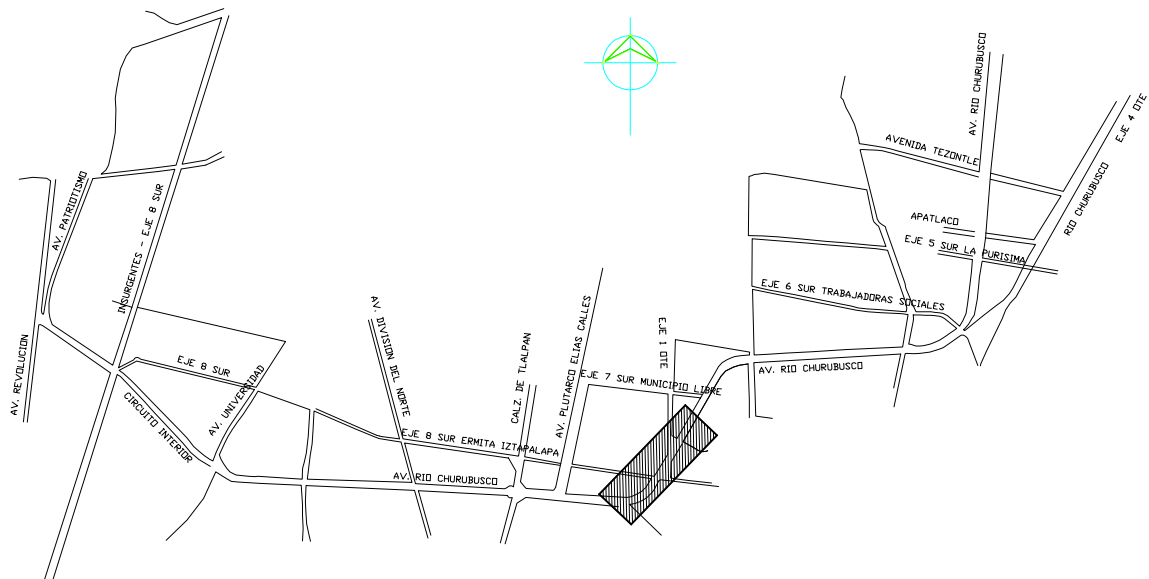


INTRODUCCIÓN

El gobierno de la ciudad consciente de la problemática vial que existe en ciertas zonas de la ciudad de México ha decidido realizar un “Proyecto integral para la construcción del puente vehicular Ermita Iztapalapa – Las Torres – Río Churubusco”, dicho proyecto es parte de un programa general de la Obra denominada Circuito Bicentenario, se pretende que con este puente vehicular se logre agilizar el tránsito en esta zona, este puente quedará dentro de la jurisdicción de la delegación Iztapalapa, en México D.F. como se ilustra en la siguiente figura.



Croquis de Localización

Para llevar a cabo dicho proyecto fue necesario elaborar varios estudios con el objetivo principal de conocer: las condiciones estratigráficas que se presentan en las zonas donde quedarán ubicadas sus cimentaciones, las afectaciones viales que se generarán durante su construcción y las obras inducidas.

CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS.

La longitud aproximada del puente es de 687 m, constituido de acuerdo al proyecto por dos cuerpos, uno correrá de Sur a Norte (eje B) y el otro en sentido contrario de Norte a Sur (eje A), cada uno de los cuerpos tendrá 12m de ancho para dar cabida a tres carriles para el tránsito vehicular, cada carril medirá 3.50m de ancho y una guarnición de 50cm de ancho en ambos lados. La altura máxima que tendrá será de 5.93m al pasar por avenida de las torres y 6.22m al cruzar sobre la avenida Ermita Iztapalapa. El eje A estará sostenido por 13 columnas y dos estribos, en tanto que el eje B se sostendrá en 12 columnas y dos estribos.

Cada una de las columnas se apoyará en cimentación profunda a base de pilotes y zapatas de cimentación.