

## V. Métodos de reparación y su proceso constructivo.

Se entenderá por **conservación** de pavimentos rígidos el conjunto de acciones que se llevan a cabo para que un pavimento, construido con anterioridad con losas de concreto hidráulico, continúe en condiciones adecuadas de operación, ofreciendo comodidad y seguridad al usuario.

- Levantamiento de Losas.

Reparación.-

Los levantamientos causados por suelos expansivos pueden ser eliminados por medio de la instalación de un sistema de drenaje adecuado, que evite los flujos de agua hacia la subrasante. En cualquier caso es necesario remover el pavimento para permitir la reparación.

- Fisuras de esquina

Reparación.-

El proceso de reparación recomendado es el sellado de grietas, pero antes debe de limpiarse el área afectada con herramientas manuales adecuadas que permitan la remoción de materiales ajenos a la estructura del pavimento; luego de haber removido todo el material se debe de barrer la fisura con una escobilla de acero para asegurar la eliminación de cualquier material extraño. El espesor del material sellante será como mínimo de 15 mm, y deberá quedar entre 4 y 5 mm, por debajo de la superficie del pavimento. Además de sellar las grietas longitudinales se deberán limpiar las juntas longitudinales de material extraño y una vez removido este material se procederá al sellado con silicón para garantizar que el alabeo de la losa durante los cambios de temperatura no afecten los tableros adyacentes, por efectos de fisuración. Este proceso de reparación deberá efectuarse lo más pronto posible para evitar la reparación parcial y la remoción del concreto.

- Daños en el sellado de juntas

Reparación.-

Retirar todo el vestigio de sello antiguo y materiales contaminantes, una vez realizada la limpieza se procede a la remoción de material extraño, removiendo con una escobilla de acero y para terminar la limpieza se debe de realizar un soplado de aire comprimido con una presión mínima de 120 PSI.

- Fisuras transversales y diagonales

Reparación.-

El proceso de reparación que se debe utilizar es el sellado de grietas para anchos de 30 mm. Se deberá limpiar el área a reparar a toda la profundidad de la grieta, utilizando herramientas manuales para remover el material que se ha acumulado en la grieta, posteriormente se debe de limpiar con un cepillo de acero, tal que asegure la eliminación de cualquier material extraño o suelto que se encuentre alojado en la grieta. Una vez realizada la limpieza, procedemos al sellado de la junta, con silicón, el espesor de este material será como mínimo 20 mm, el relleno deberá quedar de 4 a 5 mm por debajo de la superficie del pavimento.

- Baches

Reparación.-

Limpiar muy bien el interior del bache y las paredes del mismo para garantizar la eliminación de material extraño. Luego se rellenará con concreto que contenga un aditivo expansor, y se deberá garantizar la adherencia entre el concreto dejando rugosa las paredes laterales del bache.