

Diseño y Conservación de Pavimentos Rígidos

Introducción:

El presente trabajo se ha dividido en los siguientes temas: el **tema I** cuyo título es **“Antecedentes y Generalidades”** trata de los tipos de pavimento existente y de las diferencias que existen entre éstos, así como también de las actividades que deben de realizarse para la conservación de los pavimentos. El **tema II** denominado **“Factores que interviene en el diseño de pavimentos”**, como su nombre lo indica, trata de agentes que se deben de tomar en cuenta para que el diseño de un pavimento sea el adecuado; de los efectos del tránsito, considerando el tipo de vehículo y el número de ejes y de la influencia que tiene el medio ambiente en la resistencia del suelo donde se desplantará la sección estructural. El **tema III** titulado **“Diseño de pavimentos”**, describe detalladamente las capas que conforman un pavimento rígido, sus características y funcionamiento; explica el procedimiento a seguir para el cálculo del espesor del pavimento mediante el método *American Association of State and Transportation Officials* (AASHTO), explicando cada una de las variables de diseño que se consideran para el diseño del espesor del pavimento, como son: espesor, serviciabilidad, tránsito, transferencia de carga, propiedades del concreto, resistencia a la subrasante, drenaje y la confiabilidad, para ello se presenta un ejemplo utilizando éste método. El diseño de las pasajuntas también se describe en este capítulo e inherentemente la función y tipo de juntas. El **tema IV y V**, **“Clasificación de los daños del pavimento”** y **“Métodos de reparación y su proceso constructivo”** respectivamente, detallan las fallas y las causas que se pueden presentar en el pavimento y la reparación para las falla más comunes. Por último, el **tema VI** llamado **“Algunos Casos de Estudio en vías primarias”** se mencionan las fallas, la forma de medición así como también el proceso de reparación para algunos casos en particular.