



IV. BENEFICIOS DEL PROYECTO

NUEVO NECAXA-TIHUATLÁN

IV.1 A nivel Nacional y Regional

La Secretaría de Comunicaciones y Transporte tiene los siguientes objetivos en lo relacionado con el desarrollo de la Infraestructura Carretera:

- Ofrecer a los usuarios una infraestructura carretera segura, confiable y con servicios de calidad, que brinde cobertura y accesibilidad.
- Abatir el costo económico y social del transporte carretero mediante la reducción de los factores externos asociados a éste, en beneficio de toda la población.
- Impulsar y promover el desarrollo rural generando oportunidades y más empleos mediante la aplicación de programas de desarrollo social vinculados con la construcción y mantenimiento de caminos y carreteras.
- Modernizar la gestión del sistema carretero nacional, mediante la adecuación y reorientación de los procesos, la definición de indicadores para la medición de resultados orientados a la satisfacción del usuario, así como la transparencia de la información y la rendición de cuentas.

Siendo la modernización de la red carretera uno de los principales objetivos, el gobierno federal elaboró el Programa Nacional de Infraestructura. El Programa Nacional de Infraestructura (PNI) 2007-2012 plantea inversiones públicas y privadas por 466 mil millones de pesos en el sector de transporte, de los cuales 287 mil millones de pesos son para carreteras.

La carretera Nuevo Necaxa – Tihuatlán forma parte del mega proyecto carretero México – Tuxpan el cual tiene la intención de unir a la ciudad de México con el puerto de altura Tuxpan, el cual es el más cercano y con un gran potencial económico. Los beneficios más sobresalientes a nivel nacional se mencionan a continuación:



1. La carretera pretende concluir el Eje Carretera Transversal Acapulco-Tuxpan. Esto representa una nueva ruta para el transporte de mercancías importadas por el Pacífico proveniente de Asia. El tiempo de recorrido será de aproximadamente 7 horas.
2. Conectará el Altiplano con el Golfo en tan solo 2 horas y media, representando un ahorro en el tiempo de recorrido de 1 hora y media. Esto reducirá los costos de operación vehicular.
3. La construcción de la carretera será parte de un nuevo corredor del TLC con la ruta México-Tuxpan-Tampico-Matamoros-Chicago-Toronto. Del mismo modo será la conexión más cercana del Altiplano con el mercado de EU/Canadá.
4. El puerto de Tuxpan tendrá un fuerte impulso económico una vez concluida esta carretera. El mega proyecto ha atraído especial atención de diversos sectores de la industria privada, mismo que a su vez es promovido por el gobierno local para alentar, facilitar y promover el desarrollo del puerto para que se convierta en el principal centro comercial de la región. Según el diario "La Opinión de Poza Rica", principal diario de la zona norte de Veracruz, el proyecto ha atraído por lo menos 58 empresas de diversos sectores y se espera que una vez concluido el proyecto atraiga cerca de 185 empresas nacionales y extranjeras, las cuales invertirán en proyectos importantes que impulsarán el desarrollo del puerto. Dentro de las inversiones importantes se destaca la iniciativa de empresas extranjeras para construir un puerto seco en Tuxpan dado el enorme potencial que tiene el mismo por su cercanía al Altiplano.
5. Crecimiento de la Industria petrolera ya que dicho proyecto podría dar lugar a la construcción de una refinería en la entidad. El impacto económico que traería consigo esta obra sería de gran beneficio, tan lo menos en su primera fase podría dar empleo a más de 1,000 personas y beneficiaría a una gran cantidad de proveedores y contratistas. En el primer año. La derrama económica del complejo sería mayor a los 8,170 millones de dólares. Según estudios de PEMEX, el impacto en el sector laboral sería beneficiado con la creación de más de 10,500 empleos durante su construcción y otros 37,000 generados de manera indirecta. La capacidad de refinación de PEMEX se elevaría en un 19% en los próximos años y reducirían las importaciones (unos 140 mil barriles al día).
6. La autopista ofrecerá a Pemex un derecho de vía de altas especificaciones para gasoductos y mejorará el acceso a la cuenca petrolera de Chicontepec.



7. En Veracruz, la carretera México – Tuxpan tendrá impacto en toda la zona norte del estado de Veracruz.
8. Convertirá al estado de Hidalgo en un importante centro logístico estratégico con conexiones a todo el país.
9. En Puebla proporcionará una conexión directa al puerto de Tuxpan y hacia la frontera con Estados Unidos. Del mismo modo contribuirá al desarrollo económico del norte del estado.
10. Empresas de diversos sectores ubicadas en el Altiplano podrán favorecerse con la nueva Autopista, especialmente las empresas del sector turístico y de servicios.
11. La autopista mejorará la accesibilidad con Tamaulipas y facilitará su comunicación con el centro del país.

A nivel Regional, la construcción tendrá un impacto idóneo ya que la zona que atraviesa presenta un retraso económico considerable en comparación con la zona del Altiplano.

La autopista atraviesa 7 municipios y se contemplaron las localidades que se encuentran dentro de los 4 km. a cada lado del trazo, las cuales a continuación se describen por municipio y estado:

HUAUCHINANGO (Puebla)

Tepetzintla de Galeana, Ozomatlan, Cuahueyatla, Ayohuixcuautila, Tenohuatlan, Cuaxicala, Alseseca, Atlaluca, San Miguel Acuautila, Patoltecoya, Cuauxinca, Nopala, Colonia Pemex (Hueyatlagco), Tzahuinco, Los Girasoles, Michiuca, Cuautila, Totolapa, Texcapa, Acatlan, Agua Blanca, Santiago, Papatlazolco, Huauchinango, Cuacuila, Xaltepec, Papatlatla, Tlalmaya, Piedras Pintadas, Santa Catalina, La Morena, Santiago, Los Capulines, Ocpaco, Cobreria, El Paraíso, Puga, Xilocuautila, Venta Chica.

JALPAN (Puebla)

Temascalillo, Las Cañas, El Pahal (Nuevo América), Emiliano Zapata, América (pueblo), El Jonote, La Casa, Grano de Oro, El Naranjal, Buenos Aires, El piñal, Jalpan, Ejido Progreso, Benito Juárez, Agua Linda, Las Palomas, Guadalupe Victoria,



La Pimientilla, La Gloria, Arroyo Grande, El Tulipán, El Paraíso, (La Mesa) Santa Maria, Pozo del Tigre, Los Rivera, La Garza.

JUAN GALINDO (Puebla)

Necaxaltepetl, La Mesa, Nuevo Necaxa, Tlacalanquiatl (colonia Azteca), Colonia PEMEX, Cuautlita (colonia Juárez) .

TLACUILOTEPEC (Puebla)

Plan de Ayala, San José, Los Caminos, Nuevo Tenancingo, Papaloctipan, Los Jobos, SanPedro Petlacotla, Arroyo del caliche, Dos arroyos, La Esperanza, La Libertad, San Antonio Acatlan, Tacubaya, Loma de las Flores, El Tecomate, La Joya, ULA, El Zacatal, Teteloloya, Palo Blanco, Tlapehualita, Xalamantitla, Itzatlán, Temazcalapa, Paso del Tigre,

VENUSTIANO CARRANZA (Puebla)

San Rafael, San José, Piedras Negras, Nuevo Cabellal, El Salto, Las Palmitas, Las Lajas, La Atalaya, El Tepeyac (Coyula), El Roque (Coyula), Corredores, Mayapan, San Francisco, Las Muñecas, Altamira.

XICOTEPEC (Puebla)

Jalapilla, San Lorenzo, Ixtepec, Los Limones, Tepapatlaxco
Las Pilas, Ejido Apapantilla, Cerro de los Limones, Loma Larga, El Cajón, El Zoquital, Los Piñales, Pachtepec, La Chiveria, Ojo de Agua, Xicotepec de Juárez, El mirador, Lomas Verdes, San Agustín (Atlihuacan), Duraznotla, Lomas de Monte Cristo, San Isidro, San Luis,

TIHUATLÁN (Veracruz)



San Carlos, Tierra Blanca, El Yoyo, Santa Elena, La Reforma, Santa Berta, Rincón de Oro, Enrique Rodríguez Cano (Zapotalillo), Desviación a Acuatempa, Valle de Oro, El Arbolito, Pueblo Viejo, Rancho Calva, Acuatempa, Nueva Constitución (cabellal), Linda Vista (Casa Blanca), San Juan, Buenavista, San Isidro, Papatlarillo, Independencia Nacional, El Frijolillo, Ramón Caracas Lara. Los Chicharos, Vegas de Acuatempa, Arroyo Hondo, Las Palmas, Cerro de Buenavista, El Copal, Sebastián Lerdo de Tejada (18 de marzo), San Pedro Miahuapan, Rancho Alegre, El Tigre, Rancho Montero, Progreso de Maravillas, El Vesubio, San Fernando, Emiliano Zapata (Los Micos), Constitución (Cabellal), Palo de Rosa.

ESTADO	MUNICIPIO	LOCALIDAD	POBLACIÓN TOTAL	GRADO DE MARGINALIDAD
Puebla	Huauchinango	TEPETZINTLA DE GALEANA	636	MUY ALTO
Puebla	Huauchinango	OZOMATLAN	580	MUY ALTO
Puebla	Huauchinango	CUAHUEYATLA	258	MUY ALTO
Puebla	Huauchinango	AYOHUICUAUTLA	213	MUY ALTO
Puebla	Huauchinango	TENOHUATLAN	167	MUY ALTO
Puebla	Huauchinango	CUAXICALA	535	MUY ALTO
Puebla	Huauchinango	ALSESECA	282	MUY ALTO
Puebla	Huauchinango	MATLALUCA	159	MUY ALTO
Puebla	Huauchinango	SAN MIGUEL ACUAUTLA	423	MEDIANO
Puebla	Huauchinango	PATOLTECOYA	845	BAJO
Puebla	Huauchinango	CUAUXINCA	273	MUY ALTO
Puebla	Huauchinango	NOPALA	310	MUY ALTO
Puebla	Huauchinango	COLONIA PEMEX (HUEYATLAGCO)	225	BAJO
Puebla	Huauchinango	TZAHUINCO	244	BAJO
Puebla	Huauchinango	GIRASOLES, LOS	82	MEDIANO
Puebla	Huauchinango	MICHIUCA	255	MEDIANO
Puebla	Huauchinango	CUAUTLITA	336	MEDIANO
Puebla	Huauchinango	TOTOLAPA	235	MEDIANO
Puebla	Huauchinango	TEXCAPA	171	BAJO
Puebla	Huauchinango	ACATLAN	63	BAJO
Puebla	Huauchinango	AGUA BLANCA	58	MEDIANO
Puebla	Huauchinango	SANTIAGO	51	MUY BAJO
Puebla	Huauchinango	PAPATLAZOLCO	1432	MUY ALTO
Puebla	Huauchinango	HUAUCHINANGO	43613	MUY BAJO
Puebla	Huauchinango	CUACUILA	2429	MEDIANO
Puebla	Huauchinango	XALTEPEC	1755	MUY ALTO



ESTADO	MUNICIPIO	LOCALIDAD	POBLACIÓN TOTAL	GRADO DE MARGINALIDAD
Puebla	Huauclilla	PAPATLATLA	290	ALTO
Puebla	Huauclilla	TLALMAYA	510	MUY ALTO
Puebla	Huauclilla	PIEDRAS PINTADAS	38	ALTO
Puebla	Huauclilla	SANTA CATALINA	22	ALTO
Puebla	Huauclilla	MORENA, LA	29	MUY ALTO
Puebla	Huauclilla	SANTIAGO	27	MEDIANO
Puebla	Huauclilla	CAPULINES, LOS	76	MEDIANO
Puebla	Huauclilla	OCPACO	574	MUY ALTO
Puebla	Huauclilla	COBRERIA	71	ALTO
Puebla	Huauclilla	PARAISO, EL	55	ALTO
Puebla	Huauclilla	PUGA	493	MUY ALTO
Puebla	Huauclilla	XILOCUAUTLA	1113	ALTO
Puebla	Huauclilla	VENTA CHICA	133	ALTO
Puebla	Jalpan	TEMASCALILLO	42	MUY ALTO
Puebla	Jalpan	CAÑAS, LAS	92	MUY ALTO
Puebla	Jalpan	PAHUAL, EL (NUEVO AMERICA)	81	MUY ALTO
Puebla	Jalpan	EMILIANO ZAPATA	125	MUY ALTO
Puebla	Jalpan	AMERICA (PUEBLO)	492	MUY ALTO
Puebla	Jalpan	JONOTE, EL	82	MUY ALTO
Puebla	Jalpan	CASA, LA	13	ALTO
Puebla	Jalpan	GRANO DE ORO	191	MUY ALTO
Puebla	Jalpan	NARANJAL, EL	59	ALTO
Puebla	Jalpan	BUENOS AIRES	58	MUY ALTO
Puebla	Jalpan	PIÑAL, EL	140	MUY ALTO
Puebla	Jalpan	JALPAN EJIDO	849	MUY ALTO
Puebla	Jalpan	PROGRESO, EL	159	MUY ALTO
Puebla	Jalpan	BENITO JUAREZ	328	MUY ALTO
Puebla	Jalpan	AGUA LINDA	457	MUY ALTO
Puebla	Jalpan	PALOMAS, LAS	19	MUY ALTO
Puebla	Jalpan	GUADALUPE VICTORIA	61	MUY ALTO



ESTADO	MUNICIPIO	LOCALIDAD	POBLACIÓN TOTAL	GRADO DE MARGINALIDAD
Puebla	Jalpan	PIMIENTILLA, LA	65	MUY ALTO
Puebla	Jalpan	GLORIA, LA	189	MUY ALTO
Puebla	Jalpan	ARROYO GRANDE	43	MUY ALTO
Puebla	Jalpan	TULIPAN, EL	14	MUY ALTO
Puebla	Jalpan	PARAISO, EL (LA MESA)	65	MUY ALTO
Puebla	Xicoteppec	EJIDO APAPANTILLA	225	MUY ALTO
Puebla	Jalpan	SANTA MARIA	50	MUY ALTO
Puebla	Jalpan	POZO DEL TIGRE	73	MUY ALTO
Puebla	Jalpan	RIVERA, LOS	12	MUY ALTO
Puebla	Jalpan	GARZA, LA	364	MUY ALTO
Puebla	Juan Galindo	NECAXALTEPETL	494	MUY ALTO
Puebla	Juan Galindo	MESA, LA	68	MUY BAJO
Puebla	Juan Galindo	NUEVO NECAXA	6962	MUY BAJO
Puebla	Juan Galindo	TLACALANQUIATL (COLONIA AZTECA)	138	BAJO
Puebla	Juan Galindo	COLONIA PEMEX	132	BAJO
Puebla	Juan Galindo	CUAUTLITA (COLONIA JUAREZ)	503	ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	PLAN DE AYALA	824	MUY ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	SAN JOSE	68	MUY ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	DOS CAMINOS	26	MUY ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	NUEVO TENANCINGO	428	MUY ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	PAPALOC TIPAN	1592	MUY ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	JOBOS, LOS	15	MUY ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	SAN PEDRO PETLACOTLA	1767	ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	ARROYO DEL CALICHE	17	MUY ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	DOS ARROYOS	71	MUY ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	ESPERANZA, LA	114	MUY ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	LIBERTAD, LA	14	ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	SAN ANTONIO ACATLAN	286	MUY ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	TACUBAYA	267	MUY ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	LOMA DE LAS FLORES	44	MUY ALTO



ESTADO	MUNICIPIO	LOCALIDAD	POBLACIÓN TOTAL	GRADO DE MARGINALIDAD
Puebla	Tlacuilotepec	TECOMATE, EL	43	MUY ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	JOYA, LA	157	MUY ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	ULA	311	MUY ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	ZACATAL, EL	812	MUY ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	TETELOLOYA	432	MUY ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	PALO BLANCO	287	MUY ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	TLAPEHUALITA	322	MUY ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	XALAMANTITLA	13	MUY ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	ITZATLAN	753	MUY ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	TEMAZCALAPA	275	MUY ALTO
Puebla	Tlacuilotepec	PASO DEL TIGRE	12	MUY ALTO
Puebla	V. Carranza	SAN RAFAEL	291	MUY ALTO
Puebla	V. Carranza	SAN JOSE	612	MUY ALTO
Puebla	V. Carranza	PIEDRAS NEGRAS	13	MUY ALTO
Puebla	V. Carranza	NUEVO CABELLAL	292	MUY ALTO
Puebla	V. Carranza	SALTO, EL	11	MUY ALTO
Puebla	V. Carranza	PALMITAS, LAS	349	MUY ALTO
Puebla	V. Carranza	LAJAS, LAS	15	MUY ALTO
Puebla	V. Carranza	ATALAYA, LA	13	MUY ALTO
Puebla	V. Carranza	TEPEYAC, EL (COYULA)	79	MUY ALTO
Puebla	V. Carranza	ROQUE, EL (COYULA)	39	MUY ALTO
Puebla	V. Carranza	CORREDORES	30	MUY ALTO
Puebla	V. Carranza	MAYAPAN	34	MUY ALTO
Puebla	V. Carranza	SAN FRANCISCO	51	MEDIANO
Puebla	V. Carranza	MUÑECAS, LAS	6	ALTO
Puebla	V. Carranza	ALTAMIRA	31	BAJO
Puebla	Xicotepec	JALAPILLA	515	MUY ALTO
Puebla	Xicotepec	SAN LORENZO	1209	MUY ALTO



ESTADO	MUNICIPIO	LOCALIDAD	POBLACIÓN TOTAL	GRADO DE MARGINALIDAD
Puebla	Xicotepec	IXTEPEC	165	MUY ALTO
Puebla	Xicotepec	LIMONES, LOS	433	MUY ALTO
Puebla	Xicotepec	TEPATLAXCO	167	MUY ALTO
Puebla	Xicotepec	PILAS, LAS	529	MUY ALTO
Puebla	Xicotepec	CERRO DE LOS LIMONES	47	MUY ALTO
Puebla	Xicotepec	LOMA LARGA	56	ALTO
Puebla	Xicotepec	CAJON, EL	170	MUY ALTO
Puebla	Xicotepec	ZOQUITAL, EL	45	ALTO
Puebla	Xicotepec	PIÑALES, LOS	75	MUY ALTO
Puebla	Xicotepec	PACHTEPEC	56	MUY ALTO
Puebla	Xicotepec	CHIVERIA, LA	70	MUY ALTO
Puebla	Xicotepec	OJO DE AGUA	103	MUY ALTO
Puebla	Xicotepec	XICOTEPEC DE JUAREZ	33409	BAJO
Puebla	Xicotepec	MIRADOR, EL	100	MEDIANO
Puebla	Xicotepec	LOMAS VERDES	533	ALTO
Puebla	Xicotepec	SAN AGUSTIN (ATLIHUACAN)	1868	MUY ALTO
Puebla	Xicotepec	DURAZNOTLA	208	ALTO
Puebla	Xicotepec	LOMAS DE MONTE CRISTO	42	MUY ALTO
Puebla	Xicotepec	SAN ISIDRO	542	MEDIANO
Puebla	Xicotepec	SAN LUIS	17	BAJO
Veracruz	Tihuatlán	SAN CARLOS	31	MEDIANO
Veracruz	Tihuatlán	TIERRA BLANCA	35	ALTO
Veracruz	Tihuatlán	YOYO, EL	12	MEDIANO
Veracruz	Tihuatlán	SANTA ELENA	23	ALTO
Veracruz	Tihuatlán	REFORMA, LA	179	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	SANTA BERTHA	20	MEDIANO
Veracruz	Tihuatlán	RINCON DE ORO	26	BAJO
Veracruz	Tihuatlán	ENRIQUE RODRIGUEZ CANO (ZAPOTALILLO)	1095	MEDIANO
Veracruz	Tihuatlán	DESVIACION A ACUATEMPA	12	MUY ALTO



ESTADO	MUNICIPIO	LOCALIDAD	POBLACIÓN TOTAL	GRADO DE MARGINALIDAD
Veracruz	Tihuatlán	VALLE DE ORO	36	MEDIANO
Veracruz	Tihuatlán	ARBOLITO, EL	71	ALTO
Veracruz	Tihuatlán	PUEBLO VIEJO	285	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	RANCHO CALVA	17	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	ACUATEMPA	307	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	NUEVA CONSTITUCION (CABELLAL)	70	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	LINDA VISTA (CASA BLANCA)	16	MUY BAJO
Veracruz	Tihuatlán	SAN JUAN	47	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	BUENAVISTA	596	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	SAN ISIDRO	86	MEDIANO
Veracruz	Tihuatlán	PAPATLARILLO	441	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	INDEPENDENCIA NACIONAL	384	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	FRIJOLILLO, EL	13	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	RAMON CARACAS LARA	363	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	CHICHAROS, LOS	13	MUY BAJO
Veracruz	Tihuatlán	VEGAS DE ACUATEMPA	22	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	ARROYO HONDO	44	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	PALMAS, LAS	414	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	CERRO DE BUENAVISTA	257	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	COPAL, EL	1134	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	SEBASTIAN LERDO DE TEJADA (18 DE MARZO)	405	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	SAN PEDRO MIAHUAPAN	431	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	RANCHO ALEGRE	202	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	TIGRE, EL	21	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	RANCHO MONTERO	13	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	PROGRESO DE MARAVILLAS	576	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	VESUBIO, EL	11	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	SAN FERNANDO	35	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	EMILIANO ZAPATA (LOS MICOS)	166	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	CONSTITUCION (CABELLAL)	484	MUY ALTO
Veracruz	Tihuatlán	PALO DE ROSA	568	MUY ALTO



Como puede apreciarse en las tablas, el índice de marginalidad es ALTO en casi todas las localidades cercanas a la carretera, por lo que el impacto en el beneficio económico de la región puede marcarse de forma casi inmediata una vez que empiece la construcción del proyecto.

La región tiene las siguientes fortalezas que pueden ser motor para un crecimiento económico:

- ⊗ Recursos naturales
- ⊗ Atractivos naturales para el turismo
- ⊗ Cercanía a la costa
- ⊗ El Puerto de Altura
- ⊗ Ubicación geográfica
- ⊗ Capacidad para construir obra de infraestructura
- ⊗ Infraestructura hotelera, infraestructura educativa y gastronómica
- ⊗ Relativa estabilidad económica
- ⊗ Zonas arqueológicas de importancia histórica

De igual modo, la región presenta las siguientes oportunidades:

- ⊗ Impulso al turismo y al ecoturismo
- ⊗ Impulso a las PYMES
- ⊗ Producción de Etanol a partir de caña de azúcar en regiones vecinas
- ⊗ Invitación a inversionistas
- ⊗ Desarrollo de proyectos productivos (agrarios, acuacultura, del puerto, inmobiliarios, etc)
- ⊗ Desarrollo de proyectos de servicios públicos (productos residuales, vialidades, carreteras, etc.)
- ⊗ Programas de manejo de cuencas, zonas costeras, manglares y zonas protegidas.
- ⊗ Abastecimiento del mercado local.
- ⊗ Desarrollo de nuevos conceptos de ganadería y agricultura.
- ⊗ Buena ubicación geográfica
- ⊗ Conexión vía carretera y ferrocarril con la Cd. De México
- ⊗ Extenso litoral atractivo al turismo



La infraestructura que se está desarrollando en la región ofrece gran potencial el desarrollo económico en los siguientes sectores:

1. TURISMO Y ECOTURISMO PRINCIPALMENTE.
2. INDUSTRIA DEL SECTOR PRIMARIO EN CASI TODAS DE SUS ACTIVIDADES PRINCIPALES: AGRICULTURA, PESCA, GANADERÍA, SELVICULTURA, APICULTURA Y ACUICULTURA.
3. INDUSTRIA DEL SECTOR SECUNDARIO
4. COMERCIO

Los gobiernos locales y estatales (Puebla y Veracruz) están desarrollando planes de desarrollo para empezar a aprovechar los beneficios que traerá consigo la nueva carretera Nuevo Necaxa – Tihuatlán y a la próxima conexión con el norte del Golfo de México y con la zona del Altiplano.

En la construcción del proyecto, se está dando empleo a **2,400** personas de manera directa y a **7,500** de manera indirecta. Ambas cifras variarán dependiendo de la actividad durante la construcción. En lo referente al año 2010 todas las áreas irán incrementando su capacidad de producción, esto quiere decir mayor cantidad de empleos.

Desde el inicio de construcción, el proyecto ha ocupado a diversas personas debido a alta disponibilidad de mano de obra en la región. Del mismo modo, la derrama económica por la renta de terrenos e inmuebles, contratación de la industria local del sector terciario y la amplia necesidad por personal capacitado en los diversos oficios ha hecho que en el municipio de Xicotepec haya un especial crecimiento económico e incluso un aumento del valor del terreno de casi el 40 por ciento.