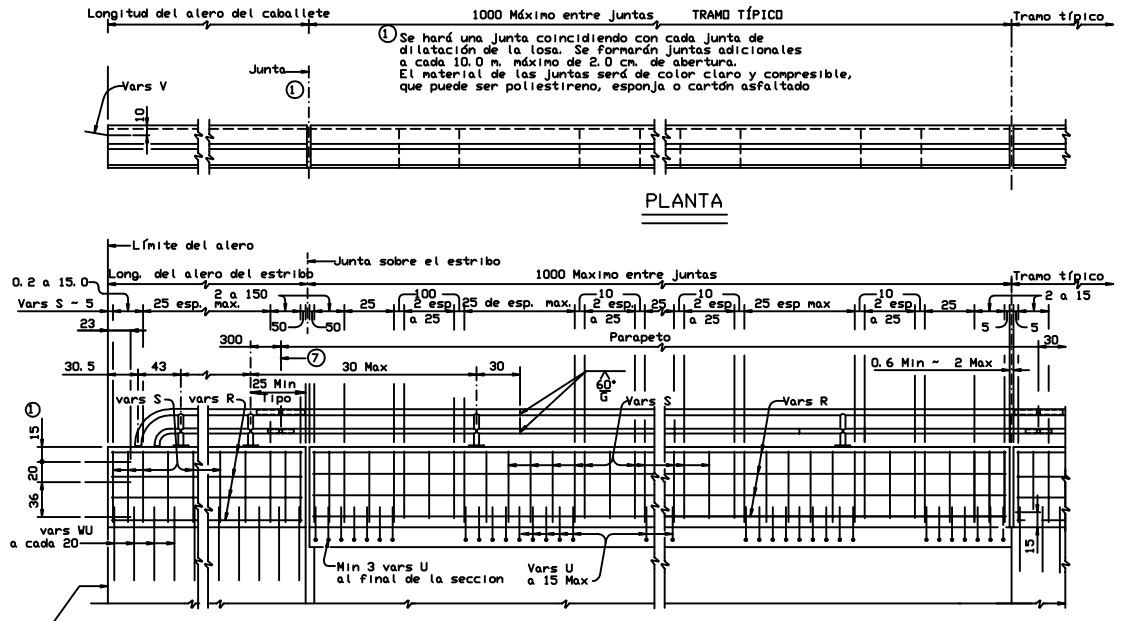
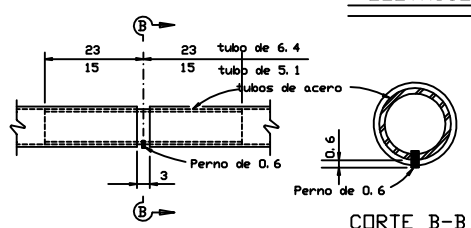


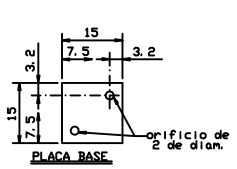
PLANTA

ELEVACION

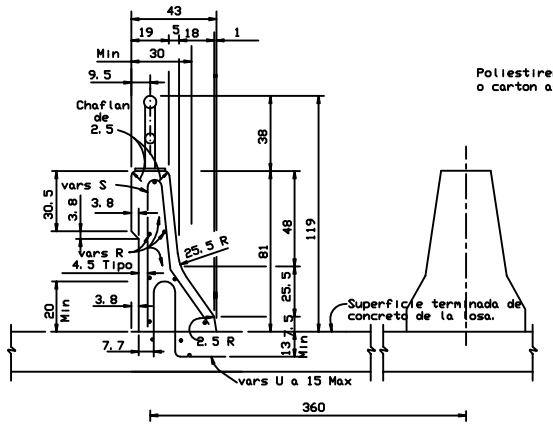


DETALLE DE LA JUNTA EN TUBO

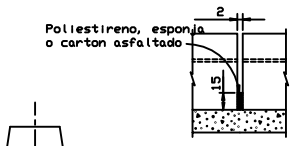
CORTE B-B



PLACA BASE

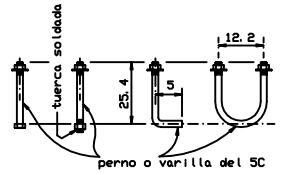


SECCION TRANSVERSAL

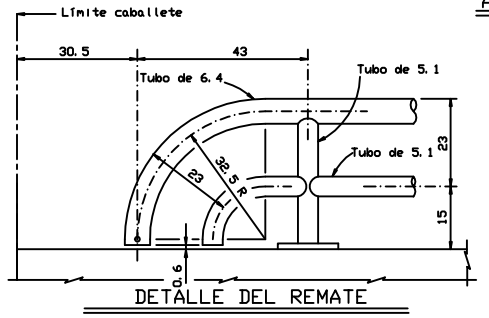


DETALLE DE LAS JUNTAS

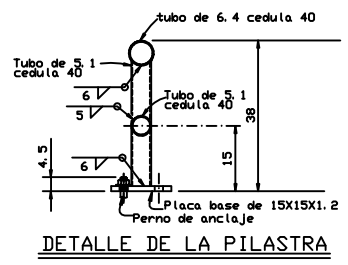
(No aplicable cuando coinciden con las juntas de dilatacion de la superestructura).



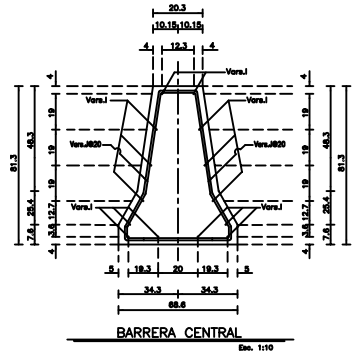
ALTERNATIVAS PARA EL PERNO DE ANCLAJE



DETALLE DEL REMATE



DETALLE DE LA PILASTRA



MATERIALES	CANTIDAD	UNIDAD
Acero de refuerzo de LE≥4000 kg/cm² (por metro)	29	kg
Concreto de f'c=250 kg/cm² (por metro)	0.2	m³
Tubo de acero galvanizado de 6.4 ø (3") nominal cedula 40 (por metro)	8.6	kg
Tubo de acero galvanizado de 5.1 ø (2") nominal cedula 40 (por metro)	5.4	kg
Tubo de acero galvanizado de 5.1 ø (2") nominal cedula 40 (por junta)	2.5	kg
Tubo de acero galvanizado de 3.8ø(1.5") nominal cedula 40 (por junta)	1.2	kg
PILASTRA		
Tubo de acero galvanizado de 1.5ø (2") nominal cedula 40 (por pilastra)	1.8	kg
Acero estructural A-36	2.1	kg
Perno de 1.5ø con tuerca (por pilastra)	2	pieza

MATERIALES (UN METRO)

LISTA DE VARILLAS

VARS.	DIAM.	NUM.	LONG. TOTAL	CROQUIS	PESO KG
R	4C	7	100	100	7
S	5C	4	180	10 / 25 / 25 / 15	10
U	5C	7	106.5	17.2 / 17 / 21 / 8.2	12

MATERIALES

LISTA DE VARILLAS

LOC.	VARS.	DIAM.	NUM.	LONG. TOTAL	CROQUIS	a	b	PERIMETRO	PESO TOTAL KG	VOLUMEN (m³ / ml)
BARRERA CENTRAL	I	4C	14	100	12	100	–	14	28	0.33
	J	4C	5	240	12 / 25 / 25 / 15 / 15 / 25 / 25 / 12	100	–	12		

NOTAS

Las dimensiones se indican en centímetros, excepto en las que se indique otra unidad.

Especificaciones: Las obras deberán ejecutarse de acuerdo con las Especificaciones Generales de Construcción de la S.C.T. (Edición 2000) y con las especificaciones de las siguientes dependencias:

Para concreto hidráulico: ACI 318-99

Para acero estructural: AISC

Materiales: Los materiales por usar en la E.S.E.C. y construcción, las siguientes especificaciones:

Concreto Hidráulico: f'c = 250 kg/cm² a los 28 días

Acero de refuerzo: fy = 4200 kg/cm² G.R.O. 42

Acero estructural: Tipo A, F y especificaciones ASTM A36, A53, A500

Acero Estructural: ASTM A36, A53, A500, A572 GR. 50, A588

Acero Galvanizado: ASTM A53, A500

Concreto: Concreto de clase 250 kg/cm², en banquetas, colocado en pilastras, en remembramiento de la obra, en concreto dentro del tramo de prueba será de 0.3 m.

Colocación del concreto: Deberá de ser colocado en la tolvas del acero de refuerzo para evitar que caiga a través de las mismas, en el caso de pilastras, las uniones de las varillas serán a base de soldadura de arco eléctrico.

Acero de refuerzo: El acero de refuerzo será el que se indique en los planos correspondientes.

Antes del colado de la superestructura deberá dejarse anclado el refuerzo del parapeto de concreto con el plano correspondiente.

La junta de colado entre parapeto y superestructura se preparará de acuerdo con lo indicado en el inciso 5.3.3.3 de la Especificaciones Generales de Construcción de la SCT.

Los planos base de los proyectos en el lado de la generación son copia de varias de varillas de los proporcionados electrónicamente a la planta base.

Los planos constructivos del proyecto serán entregados con posterioridad, en el momento que el proyecto ejecutivo sea aprobado en el marco SCT-BID de las Especificaciones Generales de Construcción.

PROYECTO
CEPSA S. A.
Ing. Javier de J. Monsivais Avila
CED. No. 1050000

S&B INFRASTRUCTURE, LTD.
Engineering Management Technology

GOBIERNO DE TAMAULIPAS

PUENTE INTERNACIONAL BRIDGE CORPORATION

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

PUENTE INTERNACIONAL
" RIO BRAVO – DONNA "
GUARNICION Y PARAPETO INTERIOR

CARRETERA RIO BRAVO DONNA — KM. 0+150.40
TRAMO: AUTOPISTA (FRONTERA NORORIENTE) DONNA — ESTADO: TAMAULIPAS

EL RESIDENTE DEL ESTUDIO DE LA OBRA
NOMBRE Y FIRMA

EL RESIDENTE DE OBRA
NOMBRE Y FIRMA

EL RESIDENTE DE SUPERVISION DE LA OBRA
NOMBRE Y FIRMA

EL RESIDENTE DE SUPERVISION DE OBRA
NOMBRE Y FIRMA

MEXICO, D.F., MARZO 2005

No. 13674.38