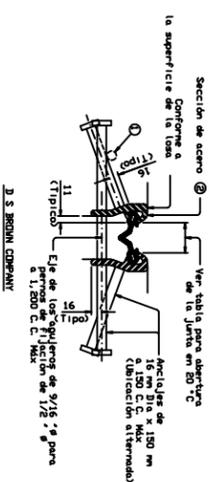
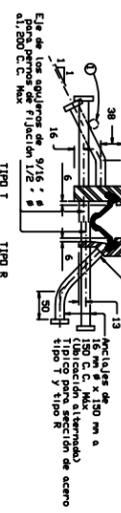


① Las varillas del refuerzo de la losa que colindan con los pernos de anclaje de la junta, se desvirtúan ligeramente para permitir el buen acomodo de la junta.



Conforme a la superficie de la losa (Típico) Ver tabla para abertura de la junta en 50°C



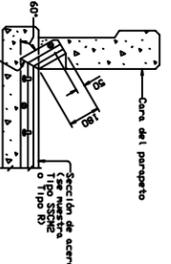
Sección de acero típica Centro en superficie

NOTAS
Las secciones de acero según se muestran y a menos que se indique otro modo, necesitan ser selladas en cada vano si la pieza no es menor de 650 mm y para los otros tipos de clientes cuya separación y para los tipos de acero que se soldan con soldadura. Las espaldas de taller y campo se soldan con soldadura. Las piezas metálicas no se pintarán o se imprimarán excepto donde se indique.

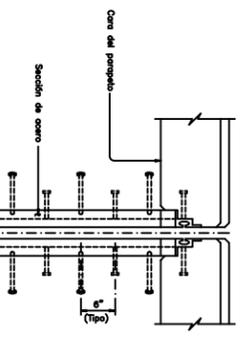
SELLO DE NEOPRENO



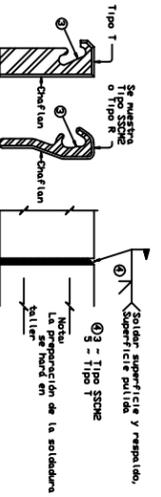
② La forma de la sección de acero mostrada es típica. Las variaciones que dependan del fabricante son permitidas. Como se indica en el dibujo, el sello debe estar en contacto con el acero.



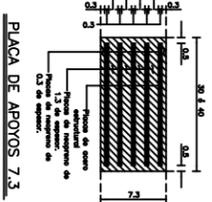
SECCION TRANSVERSAL EN OTRAS GUARNICIONES CON PARAPETO (CABO SUJETO)



PLANTA DE INSTALACION FINAL



SECCION TRANSVERSAL EN OTRAS GUARNICIONES CON PARAPETO (CABO SUJETO)



PLACA DE APOYOS 7.3

FABRICANTE	SECCION DE ACERO	SECCION DE ACERO	SECCION DE ACERO
D. S. BROWN	Tipo SCSSE	Tipo SCSSE	Tipo R
WATSON BOWMAN & ACME CORP.	Tipo SCSSE	Tipo SCSSE	Tipo R

GENERALIDADES:
Las juntas deben ser administradas del tipo de neopreno. El espesor de los neoprenos que requiere la junta SCSSE es de 15 mm. El sellado en las juntas de dilatación y placa de apoyos en empalmes y empalmes en cruz. En empalmes, o soldadura a tope en campo se utilizará el procedimiento.
Las secciones de junta con pernos deben ser ensambladas temporalmente en taller. Las juntas deben ser ensambladas en taller cuando la junta se encuentre en posición. Los anclajes se sellarán con arco eléctrico en su totalidad.
La junta se podrá ajustar para asegurar su posición, y conducir a él, el peso apropiado y a la junta con bridas soldados a los anclajes colocados en los diámetros de concreto. Después de que se haya sellado la junta de acero, los pernos de dilatación y placa de apoyos, la losa de concreto.
Las juntas en mltiples excepto donde se indique otra unidad.