

GLOSARIO

Acotamiento. Son los carriles que se encuentran a la orilla de la carretera y a los hombros.

Acuaplaneo. Es cuando un vehículo transita por una carretera a cierta velocidad y se encuentra mojada la superficie de rodamiento, existe una delgada película de agua entre la llanta y la superficie de rodamiento no tiene contacto una con otra y se pierde el control del vehículo.

Agregado. Son partículas de diferentes diámetros que son los cuales son utilizados para hacer el concreto asfáltico.

Alcantarilla. Es un elemento destinado para evacuar las aguas residuales, lluvia o de cualquier otro tipo.

Aleros. Son los elementos que encausan el flujo de agua, están contruidos de concreto.

Azolve. Son los depósitos de sedimentos transportados por el agua, en los canales.

Banqueta. Faja para el uso de peatones.

Barrera central. Es una muralla generalmente de concreto, su función principal es dividir los carriles de un sentido y otro y evitar accidentes.

Base asfáltica. Compuesto por una base y un pavimento asfáltico el cual está constituido por una capa intermedia y una de rodadura.

Base hidráulica. Es el conjunto de capas de mezclas asfálticas.

Berma. Es un espacio llano, cornisa o barrera que su función principal es separar dos zonas.

Betún asfáltico. Es la combinación de algunos químicos con el asfalto para lograr el material con las necesidades requeridas.

Bombeo. Es la pendiente que se da a ambos lados de la corona hacia la rasante.

Brecha. Es un camino no pavimentado por el cual pasa un tránsito muy bajo y es solo local, comunica a pequeños poblados.

Caído. Es cuando se presentan desprendimientos en los taludes, ya sea por exceso de humedad o por falla geológica.

Calafateo. Es la acción de tapar las juntas, para evitar la entrada de agua y provocar una mayor falla.

Calavera. Es una falla en forma de cajete, una de las fallas más frecuentes y que debe ser reparada de forma casi inmediata.

Calzada. Es donde transitan los vehículos, es la parte que notamos más al circular por una carretera.

Camellón. Son los elementos divisorios de los carriles de tránsito de uno y otro sentido.

Canal. Es una construcción destinada a la conducción del agua, esta puede ser natural o artificial.

Carpeta. Parte superior del pavimento que proporciona la superficie de rodamiento.

Carretera. Vía de circulación de automóviles y vehículos de carga, tiene un volumen de circulación considerablemente grande.

Cavidad. Hueco que se presenta o se forma dentro de una de las partes que componen la carretera.

Colector. Es un tramo de alcantarillado que conecta diversos ramales para la evacuación apropiada de aguas residuales.

Columna. Es un soporte vertical de gran altura con respecto a su sección transversal.

Compactación. Es la acción de comprimir el terreno hasta llegar al grado que se requiera.

Concreto hidráulico. Es una mezcla de cemento (silicatos de calcio y aluminio), grava y arena, al cual hay que agregarle agua y se deposita sobre un armado reforzado de barras de acero (varillas) la cual se endurece como roca y en estos tiempos es usado para hacer carreteras.

Conservación. Son las actividades que se realizan para mantener en óptimas condiciones una carretera.

Construcción. Es todo aquello que exige, antes de hacerse, tener o disponer de un proyecto y una planificación. En la Ingeniería es la técnica de fabricar infraestructura.

Contracuneta. Zanja construida para el escurrimiento superficial del terreno natural.

Corona. Es la línea del camino terminado, esta es la que se encuentra entre los hombros del camino.

Corrosión. Es el deterioro de un material a consecuencia de un ataque electroquímico por su entorno, es decir, es la tendencia general que tienen los materiales a buscar su forma más estable o de menor energía interna.

Corrugación. Es el diseño especial para construir elementos estructurales, que presentan resaltos o corrugas que mejoran la adherencia y está dotado de una gran ductilidad que permite a la hora de doblar o cortar no tenga daños.

Cota. Numero con que se indica en un plano las dimensiones de una figura.

Cuneta. Zanja a los lados de la corona contigua a los hombros para recibir el agua que escurre por la corona y los taludes de corte.

Defensas. Son las barreras metálicas que se encuentran en las orillas para aviso de una curva muy prolongada.

Deformación. Son fallas en las cuales cambia la forma natural de los elementos.

Depresión. Es un término para designar la zona del relieve situada a un nivel inferior que la superficie que está a lado.

Derrapamiento. Es la acción de derrapar, cuando un automóvil pierde la estabilidad del auto y éste empieza a hacer movimientos bruscos.

Desecación. Es el proceso de formación de grietas poligonales en el suelo compacto al perder agua y la humedad.

Desgaste. Es la erosión de material sufrida por una superficie sólida por acción de otra superficie. Está relacionado con las interacciones entre superficies y más específicamente con la eliminación de material de una superficie como resultado de una acción mecánica

Desplazamiento. Es la longitud de la trayectoria comprendida entre la posición inicial y la posición final de un punto material.

Desprendimientos. Falla en la cual hay faltante del material y provoca hendiduras en la superficie.

Deterioro. Disminución de la vida útil de algún elemento que forma parte de la carretera.

Dosificación. Implica establecer las proporciones apropiadas de los materiales que componen alguna mezcla como el concreto.

Drenaje. Es el sistema de tuberías, sumideros o trampas, con sus conexiones, que permite el desalojo de líquidos.

Emulsión. Es una mezcla de líquidos inmiscibles de manera más o menos homogénea.

Estructura. Es toda construcción destinada a soportar su propio peso y la presencia de acciones exteriores sin perder las condiciones de funcionalidad para las que fue concebida ésta.

Evaluación. Proceso en el cual se califica el estado en que se encuentran los elementos que componen una carretera.

Expansión Térmica. Es la acción que se presenta cuando hace calor y algunos materiales presentan esta expansión.

Explanación. Es la acción de nivelar o allanar un terreno.

Falla estructural. Cuando el elemento estructural no soporta los esfuerzos a los que se le somete, empieza a sufrir deformaciones hasta tal grado que ya no es capaz de mantenerse y falla.

Falla funcional. Cuando el elemento rebaza el tiempo de diseño es normal que el elemento falle, ya que se fatiga y sus condiciones cambian.

Falla. Son discontinuidades que surgen en los elementos al aplicar una carga mayor a la que puede soportar.

Fatiga. Esto se refiere a al fenómeno que surge por el esfuerzo.

Fisura. Son hendiduras que se presentan en los elementos después de que estos son puestos a cargas.

Fraguado. Es el endurecimiento de las mezclas que se usan para la construcción de infraestructuras y edificios.

Fresado. Consiste en el corte o arranque de material con una herramienta rotativa de varios filos, que son llamados dientes los cuales realizan esta acción.

Grado de compactación. Son los requerimientos de compactación en cada una de las capas que componen el terraplén.

Granulometría. Es la medición y gradación que se lleva a cabo de los granos de una formación sedimentaria.

Granzón. Es un tipo de grava de menor diámetro que solo pasa determinada criba.

Gravilla. Producto de la trituración de una roca cuyos elementos tienen un grosor máximo de 25 [mm].

Guarnición. Elementos limitadores de la banquetta, camellones, isletas y delinea la orilla del pavimento.

Horizonte de proyecto. Es el tiempo o la vida útil que se le da a un proyecto para que este sea sustentable.

Infraestructura. Es la base material de la sociedad que determina la estructura social y el desarrollo y cambio social. Incluye las fuerzas productivas y las relaciones de producción.

Junta de dilatación. Es un elemento que permite los movimientos relativos entre dos partes de una estructura o entre la estructura y otras con las cuales trabaja.

Lavadero. Son canales que conducen y descargan el agua recolectada por los bordillos.

Ligante. Es un compuesto adhesivo que ligan o mantienen unidos dos elementos.

Malformación. Son fallas que surgen por defectos en los elementos de las capas que componen una carretera.

Mantenimiento. Son las acciones que tienen como objetivo mantener un artículo o restaurarlo a un estado en el cual pueda llevar a cabo alguna función requerida

Oquedad. Espacio que en un cuerpo sólido queda vacío.

Parapeto. Es una pared o baranda que tiene como fin evitar caídas.

Pavimento flexible. Son aquellos cuya estructura total se deflecta o flexiona dependiendo de las cargas que transitan sobre él.

Pendiente transversal. Es una pendiente muy ligera que se la da a su eje.

Pepena. Son los trabajos de limpieza que se hacen por varias personas, así se les dice ya que van levantando toda la basura que se encuentre a los lados de la carretera.

Pila. Elemento estructural que forma parte de la cimentación para soportar las cargas que son transferidas de las capas superficiales.

Rasante. Es la línea que surge al proyectar sobre el plano vertical el desarrollo de la superficie de rodamiento.

Recargueo. Son los trabajos que se hacen a los lados de la carretera para evitar desprendimientos y deslaves por debajo de la carpeta.

Reconstrucción. Reparación que se hace de nuevo a una cosa destruida o en condiciones muy malas.

Rehabilitación. Reconstrucción y recuperación de vías y carreteras que se encuentran en condiciones malas y que no requieren una inversión muy grande.

Renivelación. Es el procedimiento mediante el cual se determina el desnivel existente entre dos o más planos de referencia.

Resane. Restaurar o reparar los daños o defectos de una superficie.

Retroreflexión. Acción de auto reflejar la luz en un elemento.

Rodera. Son deformaciones que se presentan en la carpeta asfáltica y son como canales que se hacen en donde circulan las llantas de los vehículos.

Rotura. Falla en la cual un elemento se rompe y se forman las grietas.

Sección transversal. Corte vertical normal al alineamiento horizontal, define las dimensiones de los elementos que conforman el camino.

Señal horizontal. Son todas las señales informativas, restrictivas, etc., que se pintan en la superficie de rodamiento.

Señal vertical. Son todas las señales informativas, restrictivas, etc., que están en los postes arriba de los automóviles.

Sobreelevación. Es la pendiente que se le da a la corona hacia el centro de la curva.

Subdrén. Son redes colectoras que permiten recolectar el agua subterránea.

Subcorona. Superficie que limita las capas superiores a las terracerías.

Subrasante. Se determina por el espesor de las capas de pavimento, determina el espesor de corte o de terraplén.

Subyacente. Es la línea que separa a la capa subyacente y la carpeta asfáltica.

Talud. Inclinación de los cortes en los caminos.

Terracerías. Son los cortes que se hacen para formar el camino hasta la sub-corona.

Terraplén. Es la tierra con que se rellena un terreno para levantar su nivel y formar un plano de apoyo adecuado para hacer una obra.

Tongada. Son las capas o estratos en los que se apoya el cuerpo de terraplén.

Vado. Es una parte rebajada del bordillo en la vía pública. Espacio modificado en la acera que se destina al libre acceso de vehículos a locales o fincas situadas frente al mismo.

Vialeta. Las vialetas son dispositivos que tienen elementos retroreflejantes, dispuestos de tal forma que al inducir en ellos la luz proveniente de los faros de los vehículos se refleje hacia los ojos del conductor en forma de un haz luminoso. Se colocan sobre superficies de rodamiento con el fin de incrementar la visibilidad de las marcas sobre la noche.

Vida útil. Es el tiempo que se le da a una obra para que esta sea sustentable.