



CAPÍTULO V

CONCLUSIONES.



V. CONCLUSIONES.

En todos estos procedimientos, siempre estuvo el interés de realizar una obra con mucho dinamismo cuidando los más mínimos detalles y teniendo una amplia visión de seguridad en todos los procesos, los cuales llevaron una continuidad entre ellos, dando muestra de eficiencia y profesionalidad en cuanto a diseño y control, es por esto que la obra se terminó con gran éxito y gran calidad en los terminados.

El proceso de excavación necesita realizarse cuidadosamente y emplear en todo las indicaciones especificadas en el proceso constructivo.

La construcción de la estación de la línea 12 del metro fue realizada siguiendo las normas y especificaciones vigentes y su comportamiento durante la excavación fue adecuado.

En la selección del equipo de construcción deberá tomarse en cuenta que las operaciones cumplan con el programa de obra y que se respeten las especificaciones constructivas.

Debido a que anteriormente en la Ciudad de México no existía reglamentación ambiental pero hoy en día ya existe, es necesario cumplir con ella a pesar de que esto pueda significar tiempo o presupuesto adicionales (los cuales deben estar considerados en el presupuesto y programa de la obra) con el fin de no afectar o deteriorar el medio ambiente. Las medidas que se toman son para su conservación y preservación, sobretodo en una ciudad donde este tema es de vital importancia.

Los estudios de mecánica de suelos son ineludibles porque sin ellos no se sabe en lo que se está construyendo. Para ello, es necesario ser muy metódico en una construcción de esta naturaleza.

En lo referente al proceso de construcción es indispensable la experiencia pues algunos aspectos delicados son necesarios determinarlos con precisión y mucha exactitud con el fin de lograr una estructura idónea. Además es necesaria una adecuada exploración del subsuelo para el diseño y proceso constructivo.



Durante las etapas de excavación, algo muy importante y vital para su realización fue la instrumentación, la cual ayudó a mantener informados a los ingenieros de los movimientos principales de la estructura, ya que podrían presentarse fallas del terreno y colapsos. Para ello se implementaron los Inclinómetros en la construcción de pilas.