

Índice

I. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO LINEA 12 DEL METRO.....	4
1.1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.....	4
1.2. ESTACIONES.....	6
1.3. SEÑALAMIENTO.....	10
1.4. TRAZO.....	10
1.5. PROYECTO OPERATIVO.....	13
1.6. ÁREAS Y/O DEPARTAMENTOS.....	14
1.7. ORGANIZACIÓN.....	15
II. ESTUDIOS REALIZADOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN 20 DE NOVIEMBRE.....	16
2.1. GEOTÉCNICOS.....	16
2.2. ESTRUCTURALES.....	33
2.3. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.....	77
III. PROCEDIMIENTO DE SUB-EXCAVACIÓN SIN BANDEOS: EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO A NIVEL LOSA TAPA.....	79
3.1. CONDICIONES ESTRATIGRÁFICAS Y DE DESPLANTE DE LA ESTRUCTURA.....	80
3.2. CIMENTACIÓN ADOPTADA.....	81
3.3. ASPECTOS GEOTÉCNICOS CONSIDERADOS.....	82
3.4. ESTRATIGRAFÍA Y PROPIEDADES.....	82
3.5. ESTADO DE ESFUERZOS EN EL SUBSUELO Y PIEZOMETRIA.....	82
3.6. CARGAS.....	83
3.7. ESTACIÓN.....	83
3.8. MURO MILÁN.....	84
3.9. PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO.....	85
IV. PROCEDIMIENTO COMBINADO SIN BANDEOS: EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO A NIVEL MEZZANINE.....	88
4.1. CONDICIONES ESTRATIGRÁFICAS Y DE DESPLANTE DE LA ESTRUCTURA.....	88
4.2 CIMENTACIÓN ADOPTADA.....	88
4.3. ASPECTOS GEOTÉCNICOS CONSIDERADOS.....	89
4.4. ESTRATIGRAFÍA Y PROPIEDADES.....	89
4.5. ESTADO DE ESFUERZOS EN EL SUBSUELO Y PIEZOMETRIA.....	89
4.6. CARGAS.....	89
4.7. ESTACIÓN.....	90
4.8. MURO MILÁN.....	90
4.9. ESTRUCTURA DE CONEXIÓN.....	91
4.10. PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO.....	91
CONCLUSIONES.....	93
ANEXOS.....	95
BIBLIOGRAFIA Y REFERENCIAS.....	102