

Conclusiones

Conclusiones

Esta metodología de administración y planeación de transporte que se presenta en esta tesis, se puede aplicar a cualquier sistema de transporte urbano. Se han presentado varios métodos para obtener una solución al problema de transporte, calculando la demanda, para después poder realizar con bases, el diseño y la implantación de un nuevo sistema de transporte. Una consideración muy importante que hay que tener en cuenta con cualquier método que se utilice, es que el problema de transporte no siempre puede aislarse y resolverse dentro de sus propios límites. El transporte es tan sólo una parte de todo el sistema de distribución de la distribución de viajes. Es muy difícil resolver el mejoramiento del programa de transporte en términos de servicio y bajo costo. Esa área del proyecto, requiere de una constante atención para incorporar los cambios que constituyan las necesidades de la población.

En el proceso de planeación, lo más importante es la capacidad de entender los problemas, disponer de información y tener la capacidad de ofrecer respuesta rápida a la solicitud de análisis de nuevos problemas. Esto es en esencia un proceso de construcción del conocimiento del proceso de urbanización, de cómo interpretarlo, cómo analizarlo y cómo buscar soluciones. Nunca se debe olvidar que la planeación es una tarea de producir información para apoyar la toma de decisiones.

En esta tesis se realizó un análisis a la metodología empleada en la planeación del Sistema de Transporte Colectivo metro en específico al proyecto de línea 12 o línea Bicentenario, muchos puntos mencionados en esta se pueden corroborar mediante visitas técnicas a todo el sistema de transporte público de pasajeros existente en la ZMVM y no solo en el caso de alguna línea del metro. No hay duda de que en el pasado hubo algunos sistemas que fueron eficientes; sin embargo, el crecimiento de la población, las dimensiones del área, los adelantos tecnológicos y otros factores, han rebasado los alcances previstos, sin que a la fecha se hayan emprendido acciones efectivas que resuelvan con éxito este desafío. Por la tanto es necesario aprender el concepto de planeación de un sistema de transporte y aplicarlo a nuestra ciudad, para así poder con base en esto diseñar y hacer modificaciones a los transportes urbano, con los cual contamos. Se puede observar que las instituciones encargadas del transporte en la ciudad necesitan debido a su complejidad de operaciones, recursos y manejo, un tipo de administración un poco más enfocada a metas específicas. La administración de proyectos es una respuesta a esta necesidad.

En esta forma se podrían encontrar soluciones efectivas y funcionales al cada día mayor problema del transporte público de personas, que en nuestro medio se agudiza con la declinación acelerada de las unidades por descuido en su mantenimiento y cuyas consecuencias colaterales son: contaminación, pérdida de vidas humanas, baja productividad laboral, desperdicio de energéticos, infraestructura vial insuficiente para satisfacer con eficiencia el problema, etcétera. Además cabe señalar que cuando se tenga la infraestructura para facilitar los desplazamientos por medio de un adecuado sistema de transporte público de personas en el área urbana, será posible emprender con mayores posibilidades de éxito acciones enérgicas que desalienten el uso del automóvil particular y por consiguiente su uso se reduzca, ya que el servicio que se les brinde satisfaga sus demandas y cubra sus necesidades en forma razonable.

Ante este escenario, es necesario ampliar la red del sistema de transporte colectivo metro, cambiar los vehículos pequeños del transporte público de pasajeros por unos de mayor capacidad.

Independientemente de la probada viabilidad técnica de esta Línea 12, es crucial conocer su rentabilidad social partiendo de las bases del proyecto. Con ello, se obtienen estándares objetivos y metodológicamente sólidos para poder inferir la rentabilidad social del proyecto.

La presente tesis analiza el estudio de demanda que se usó como base para la construcción de la Línea 12 del Metro y se puede concluir que la construcción de la Línea 12 del Metro logrará una gran mejoría en las vialidades de la zona de influencia, las cuales están altamente cargadas, presentando diversos problemas de congestión a lo largo del día, por lo que la Línea 12 contribuye a la reducción en tiempos de viaje tanto para las personas que se desplazan en transporte público como para las personas que se desplazan en transporte privado.

El metro al ser la obra civil y arquitectónica más grande y compleja de la Ciudad de México, es importante que siempre este en un proceso permanente de transformación y crecimiento, para que logre incorporar nuevas tecnologías que brinden mayor seguridad y confort a los usuarios y se logre la ampliación de la red según lo previsto en los planes de desarrollo existentes.

Se pudo observar la importancia del Metro, sobre todo en cuanto a su eficiencia, ya que comparado con otros vehículos, se encuentra muy por encima de ellos, en cuanto a capacidad y tiempo de traslado, pero en Ciudades como la nuestra, en donde diariamente el metro es usado por 4'600,000 usuarios, el servicio durante

las horas pico es insuficiente, por lo tanto debe existir mayor planeación y distribución de los carros con los que cuenta la red.

Por esta razón se debe seguir con el Plan Maestro actual, ya que se notaría una reducción considerable de conflictos viales en el DF, sin embargo el gobierno actual ha preferido dar soluciones parciales de alto costo, sin ver por la continuidad del Plan Maestro, sacrificando la movilidad y accesibilidad que podrían tener más líneas de metro en la ZMVM y así generar mayor eficiencia, calidad y menores impactos ambientales.

Como mencionó esta tesis, en la perspectiva de largo plazo, insiste en promover una mejor articulación de las alternativas de transporte público con participación gubernamental, dándole prioridad a la función troncal de la red del STC-Metro. Buscando que en el futuro se posibilite en el conjunto de la red del Metro, el equilibrio de la carga de usuarios, impulsando que las futuras expansiones del sistema promuevan la eficiencia de las líneas con baja afluencia actual, mediante ampliaciones de las líneas existentes para interconectar con otros modos de transporte de elevada capacidad que incrementen la captación de pasajeros.

En el proceso de planeación, lo más importante es la capacidad de entender los problemas, disponer de información y tener la capacidad de ofrecer respuesta rápida a la solicitud de análisis de nuevos problemas. Esto es en esencia un proceso de construcción del conocimiento del proceso de urbanización, de cómo interpretarlo, cómo analizarlo y cómo buscar soluciones. Nunca se debe olvidar que la planeación es una tarea de producir información para apoyar la toma de decisiones.

Para poder lograr todos los objetivos que nuestro país necesita en cuestión de transporte es fundamental contar con todo un proceso de planeación, fundamentada en procesos y estudios periódicos, siendo el objetivo de esta tesis, conjuntar la información de una metodología de planeación y aplicarla a un sistema de transporte urbano, para poder analizarlo a fondo.

En esta tesis se plantea que, si las nuevas obras que se realicen respecto a transporte urbano, se sigue esta metodología se podrá estar detectando las necesidades de la ciudadanía y de este modo darles un análisis, una evaluación, un mantenimiento y una implementación a nuevas ideas y soluciones, logrando una mejor calidad de vida para todos los ciudadanos.