

Capítulo 2: La Competitividad de México y su Relación con el Desarrollo de Infraestructura.

2.1 Indicadores de la Competitividad de México.

La competitividad es un concepto comparativo sobre la habilidad de actuación de una empresa, sector o país para vender o abastecer de bienes a un mercado dado. En un ámbito nacional es la capacidad de un país de atraer y retener inversión. La finalidad de la comparativa es tomar conciencia sobre los límites, retos y barreras a vencer para competir en los mercados domésticos e internacionales. En años recientes, el concepto de competitividad nacional se ha posicionado como un concepto particularmente importante para países que dependen del comercio y de la inversión extranjera directa, además que al incrementar la productividad se incrementa la calidad de vida.

Recientemente, los países han buscado aumentar su nivel de competitividad en el mercado global, por lo que algunos países han recurrido a contratar consejos consultivos o agencias especiales de gobierno que se encargan del fenómeno de la competitividad ya que cuentan con la experiencia para distinguir los indicadores del desempeño de los negocios, productividad, precios, costos de insumos para los negocios entre otros conceptos de competitividad.

La competitividad es calificada anualmente en el Reporte Global de Competitividad (RGC), el cual presenta actualmente con un grupo de 139 países. Este reporte es publicado por El Foro Económico Mundial (FEM), organización independiente fundada por la contribución de 1000 de las corporaciones más importantes del mundo, una red global de 122 institutos asociados y varias academias líderes en el mundo como es el Centro para el Desarrollo Internacional (Center for International Development –CID) de la Universidad de Harvard, entre otros.

El RGC es único debido a que en su metodología combina información pública disponible e información de encuestas que registran las percepciones y observaciones de los líderes en negocios de un país específico, dicha metodología hace de este reporte de gran utilidad para entender los factores que determinan el crecimiento de la economía y explican por qué algunos países son más exitosos que otros en niveles de ingresos y oportunidades para su población y en elevar su ranking de competitividad internacional. Por tal razón es concebido como una herramienta gerencial a nivel internacional, que determina a su vez la potencial realización de inversiones y negocios alrededor del mundo.

De acuerdo con el Reporte de Competitividad Global 2010 - 2011, México se ubica en el lugar 66 de 139 países, en América Latina, México se ubica en 8° lugar, atrás de Chile (30), Puerto Rico (41), Barbados (43), Panamá (53), Costa Rica (56), Brasil (58), y Uruguay (64).

El reporte se comprende de 12 secciones llamadas pilares, cada pilar mide un aspecto diferente de competitividad. La interrelación de los 12 pilares es importante ya que tienden a reforzarse y complementarse entre ellos mismos, de tal manera que si existe un débil desempeño en cualquier pilar, este podrá afectar a otros pilares.

Primer Pilar: Instituciones

Constituye el marco jurídico, lega y administrativo dentro de las cuales las instituciones se basan para regular la interacción entre personas, empresas y gobiernos, con el fin de generar ingresos y riqueza en la economía. Dicha interacción desempeña un papel central en la forma en que las sociedades se distribuirán los beneficios y se asumirán los costos de estrategias y políticas de desarrollo, y que influyen en las decisiones de inversión y la organización de la producción.

Involucra tanto a las instituciones privadas como públicas aunque principalmente se centran en las actitudes de estas últimas hacia los mercados, sus libertades, y la eficiencia de sus operaciones, los cuales son afectados por diversos factores como altos impuestos, exceso de burocracia, trámites burocráticos, corrupción, deshonestidad en el tratamiento de los contratos públicos, la falta de transparencia, confiabilidad, etc.

Segundo Pilar: Infraestructura

La infraestructura es un factor fundamental para garantizar el funcionamiento eficaz de la economía, la infraestructura reduce el efecto de la distancia entre regiones, ayudando a integrar el mercado nacional y la conexión a los mercados de otros países y regiones a un menor costo. La calidad y la extensión de las redes de infraestructura, impactan significativamente en el crecimiento económico, la desigualdad de ingresos y la pobreza.

Tercer Pilar: Estabilidad Macroeconómico

La estabilidad del entorno macroeconómico es importante para las empresas y por lo tanto, es importante para la competitividad global de un país. Las empresas residentes en países con inestabilidad macroeconómica, se les dificulta tomar decisiones basadas en la inflación, déficit fiscal, devaluación y demás indicadores económicos. La economía no puede crecer en una manera sustentable sin que exista una estabilidad económica.

Cuarto Pilar: Salud y Educación Primaria

La deficiencia en el sector salud, afecta directamente al costo de los negocios, esto se debe a las inasistencias de los trabajadores y la baja productividad de trabajadores enfermos, de tal manera que la inversión en los servicios de salud es indispensable económicamente y moralmente. Para este pilar, además de los servicios de salud también se consideran la cantidad y la calidad de la educación básica que recibe la población, lo cual ha tomado mucha importancia en las economías actuales. La educación básica incrementa la eficiencia de cada trabajador, un trabajador sin educación solo podrá hacer trabajo manual y será más difícil que se adapte a procesos de producción avanzados y ha nuevas técnicas.

Quinto Pilar: Educación Superior y Entrenamiento

La formación superior es crucial para las economías que quieren ascender en la cadena de valor más allá de simples procesos de producción. En particular, la actual globalización de la economía requiere de economías con sus propias fuentes de trabajadores con buena formación superior y capacidad de adaptarse rápidamente a los ambientes cambiantes y a las necesidades de los sistemas de producción. También se toma en cuenta la continua capacitación del personal para que mejore sus habilidades.

Sexto Pilar: Eficiencia de los Mercados de Bienes

Los países con un mercado de bienes eficiente están en condiciones de producir una combinación adecuada de productos y servicios a una condición particular de oferta y demanda, así como garantizar que estos productos pueden ser comercializados de manera eficaz en la economía. Para cumplir con este fin, es importante tener mercados saludables dentro de la competencia, tanto nacionales como extranjeros. Un entorno adecuado para el intercambio de bienes requiere un mínimo de impedimentos por parte de intervención del gobierno hacia la actividad empresarial.

Séptimo Pilar: Eficiencia de los Mercados Laborales

La eficacia y la flexibilidad del mercado laboral son fundamentales para garantizar que los trabajadores sean asignados a su uso más eficiente en la economía, y permitir que las fluctuaciones de los salarios sin mucha desorganización social. Los mercados de trabajo eficientes deben también asegurar una clara relación entre el esfuerzo de trabajado y de incentivos pagados, así como la equidad en el entorno empresarial entre las mujeres y los hombres.

Un mercado sobre regulado ofrece un poderoso incentivo a la informalidad, el cual tiende a ser inestable y mal pagado. El mercado informal también reduce la base tributaria, comprometiendo la estabilidad de las finanzas públicas.

Octavo Pilar: Desarrollo de los Mercados Financieros

En un sector financiero eficiente es necesario canaliza los recursos ahorrados por los ciudadanos de una nación y los recursos que entran en la economía desde el extranjero, a su uso más productivo o con los más altos índices de rentabilidad esperada, en lugar de usarlas en conexiones políticas.

La inversión empresarial es crucial para la productividad, por lo que se requieren mercados financieros sofisticados que ofrezcan disponibilidad de capital para proyectos rentables del sector privado ya sea bajo prestamos de un sector bancario, bolsas de valores, capital de riesgo, y otros productos financieros.

Noveno Pilar: Disponibilidad Tecnológica

La tecnología ha llegado a ser un importante elemento de competencia y prosperidad para las empresas por lo que es indispensable medir la agilidad con la que una economía adopta productos avanzados y tecnologías existentes para mejorar la productividad de sus industrias. La comercialización y el uso están incluidos en el pilar como componentes esenciales de las economías globales con un nivel de madurez tecnológica, sin importar que si la tecnología o producto o inclusive si el personal operador es extranjero.

Decimo Pilar: Tamaño del Mercado

El tamaño del mercado afecta a la productividad, ya que los grandes mercados permiten a las empresas a aprovechar otros mercados extranjeros. Empresas ubicadas en mercados pequeños se han visto limitadas por las fronteras nacionales. Los países ubicados en mercados internacionales pero con poca demanda interna sustituyen esta falta de demanda con la exportación. Se toman en cuenta las exportaciones impulsadas por las economías como los tratados, y las zonas geográficas (como la Unión Europea) que se separa en muchos países, pero tienen un mercado común.

Onceavo Pilar: Sofisticación en los Negocios

La sofisticación en los negocios se refiere a la capacidad de un país de generar redes de calidad de empresas, así como la calidad de las operaciones y estrategias de empresas individuales. La calidad de las redes de negocios de un país es medido por la cantidad y calidad de los proveedores locales y el grado de su interacción. Cuando empresas y proveedores de un sector en particular, están interconectados en grupos geográficamente próximos, la eficiencia es mayor, las barreras a la entrada de nuevas empresas resultando en mayores oportunidades para la innovación. Las empresas individuales, las operaciones, estrategias y la producción de productos sofisticados, modernos y únicos dan una mayor oportunidad de crecimiento.

Doceavo Pilar: Innovación

Aunque se puede obtener un gran crecimiento económico utilizando tecnología extranjera o mediante el fortalecimiento de los pilares antes mencionados; para países que han alcanzado el desarrollo de la innovación, ya no es posible conservar su alta competitividad sin innovar. Particularmente la calificación de esta área está ligada con la colaboración entre las universidades y las industrias, la presencia de las instituciones de investigaciones científicas de alta calidad, el grado de protección a las patentes y las inversiones designadas a la investigación y el desarrollo de los sectores público y privado, en especial de este último.

--REPORTE DE COMPETITIVIDAD DE MÉXICO 2010 - 2011.

Pilares de competitividad	Lugar de México
Instituciones	110
Infraestructura	75
Estabilidad Macroeconómica	28
Salud y educación primaria	70
Educación superior y entrenamiento	79
Eficiencia de los mercados de bienes	96
Eficiencia de los mercados laborales	120
Sofisticación de los mercados financieros	96
Disponibilidad tecnológica	71
Tamaño del Mercado	12
Sofisticación en los negocios	67
Innovación	78

2.2 El Plan Nacional de Infraestructura como mecanismo para aumentar la competitividad de México.

El Programa Nacional de Infraestructura (PNI 2007-2012), se deriva del Plan Nacional de Desarrollo (PND), redactado por el gobierno federal en el 2007, este plan es un elemento fundamental para elevar el crecimiento, generar más y mejores empleos y alcanzar el desarrollo humano sustentable.

El PNI establece los objetivos, las metas y las acciones que impulsará el gobierno federal para aumentar la cobertura, calidad y competitividad en este sector estratégico para el desarrollo nacional. El Programa asume el reto de construir una infraestructura sólida, actualizada y extendida en beneficio de las generaciones de hoy y de mañana.

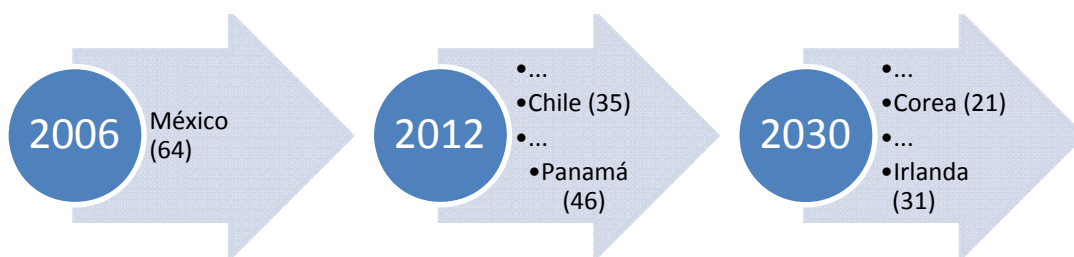
El PNI parte del reconocimiento de que la infraestructura es un requisito imprescindible para avanzar más rápidamente en el cumplimiento de tres propósitos centrales para el desarrollo de México:

Primero, es un factor esencial para elevar la competitividad de las regiones porque reduce los costos y tiempos de transporte, facilita el acceso a mercados distantes, fomenta la integración de cadenas productivas e impulsa la generación de los empleos que tanto necesitamos.

Segundo, es un instrumento clave para contar con insumos energéticos suficientes, de calidad y a precios competitivos que amplíen los horizontes de desarrollo de las familias, de los emprendedores, de los productores, de los artesanos y de los prestadores de servicios.

Tercero, es un recurso poderoso para igualar las oportunidades de superación de las familias más pobres porque rompe el aislamiento y la marginación de las comunidades, promueve la educación, la salud y la vivienda, favorece la introducción de servicios básicos y multiplica las posibilidades de ingreso.

Teniendo en cuenta estos 3 propósitos se ha fijado como Meta Global para el 2030, que México se ubique en el 20 % de los países mejor evaluados de acuerdo con el Reporte de Competitividad de infraestructura que elabora el Foro Económico Mundial, para alcanzar dicha meta en el 2012 deberíamos de estar entre los líderes en infraestructura de América Latina.



Para alcanzar estos fines, el Programa , con apego a los lineamientos marcados en el Plan Nacional de Desarrollo, ofrece una estrategia clara y definida a fin de convertir a México en uno de los líderes en infraestructura tanto en América Latina como entre los países emergentes.

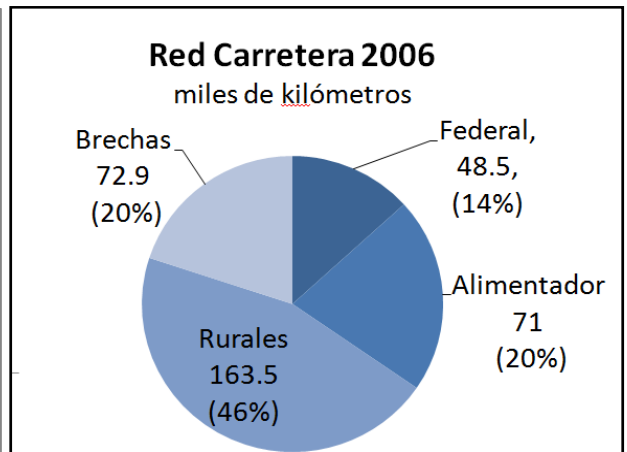
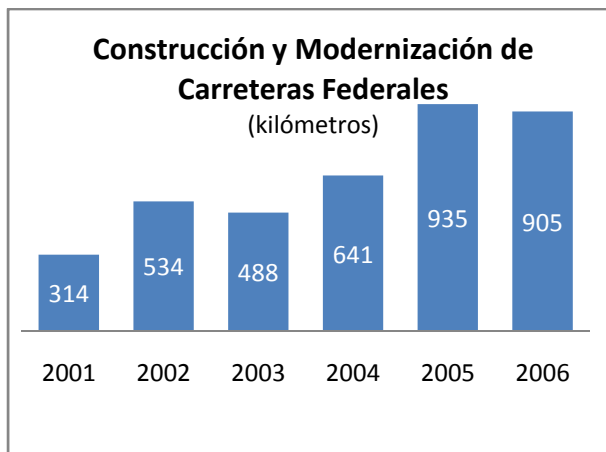
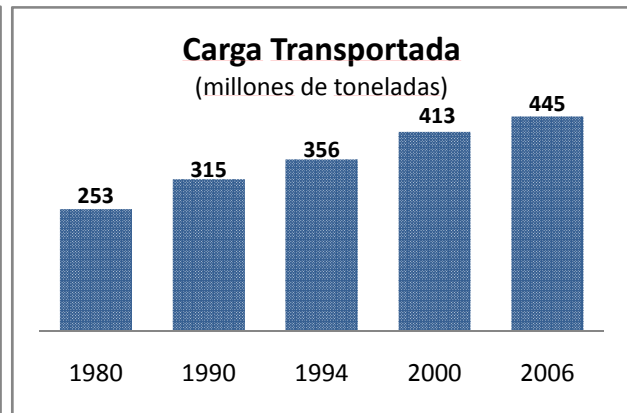
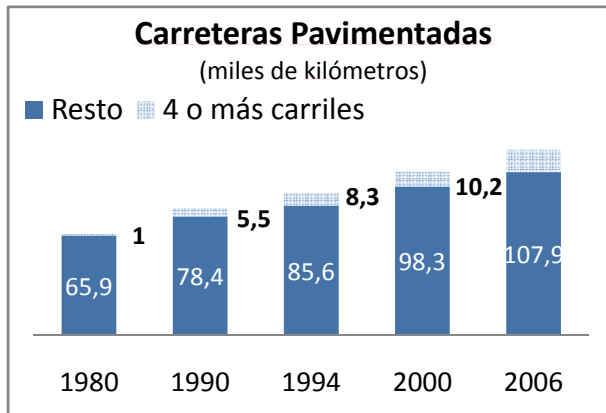
Asimismo, el Programa buscará dar un impulso sin precedente a la modernización del rubro carretero, aeroportuaria, portuaria, energética e hidráulica del país, cuidando en todo momento la sustentabilidad ambiental. Y así consolidar el país como una de las principales plataformas logísticas del mundo, aprovechando las enormes ventajas geográficas y comerciales de las que disponemos. Además, se ha trazado el objetivo de promover la infraestructura que sea necesaria para dar un impulso sin precedente al turismo.

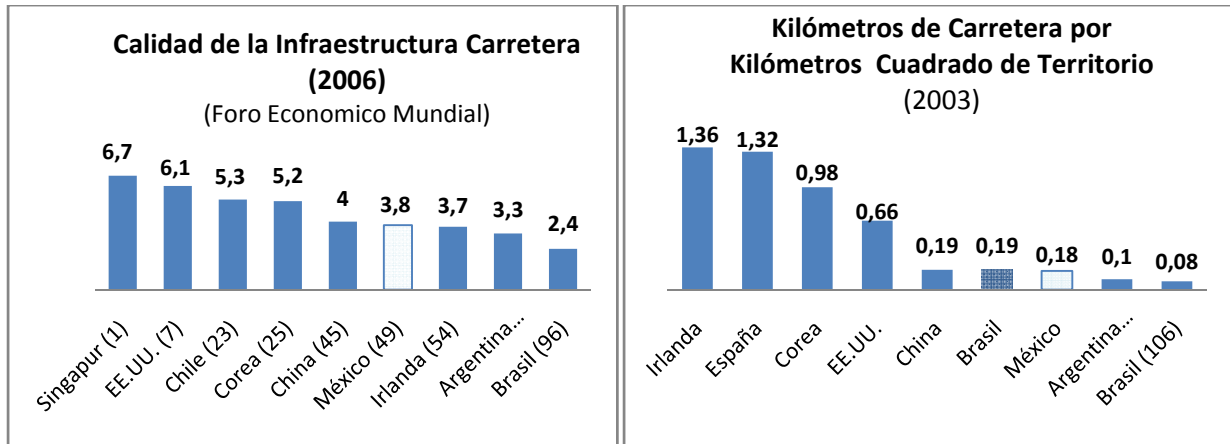
El Programa Nacional de Infraestructura se construye con base en tres escenarios:

- **Escenario Inercial**, sin Reforma Hacendaria como consecuencia sin recursos adicionales, la inversión en infraestructura no aumenta.
- **Escenario Básico**, contara con recursos adicionales derivados de la “Reforma Hacendaria por los que Menos Tienen” la cual aumenta la inversión en infraestructura, esta reforma ya fue aprobada en el 2007.
- **Escenario Sobresaliente**, Contara con los recursos de la Reforma Hacendaria más los recursos que se lograran con un conjunto de reformas estructurales en diversas materias (laboral, energética, de telecomunicaciones y otras) que acelerarían el crecimiento del país y permitirían un mayor flujo de inversión en infraestructura.

INFRAESTRUCTURA CARRETERA.

--SITUACIÓN EN 2007.





--ACCIONES ESTRATÉGICAS.

- Completar la modernización de los corredores troncales transversales y longitudinales que comunican a las principales ciudades, puertos, fronteras y centros turísticos del país con carreteras de altas especificaciones.
- Desarrollar ejes interregionales, que mejoren la comunicación entre regiones y la conectividad de la red carretera.
- Dar atención especial a la construcción de libramientos y accesos para facilitar la continuidad del flujo vehicular.
- Mejorar el estado físico de la infraestructura carretera y reducir el índice de accidentes.



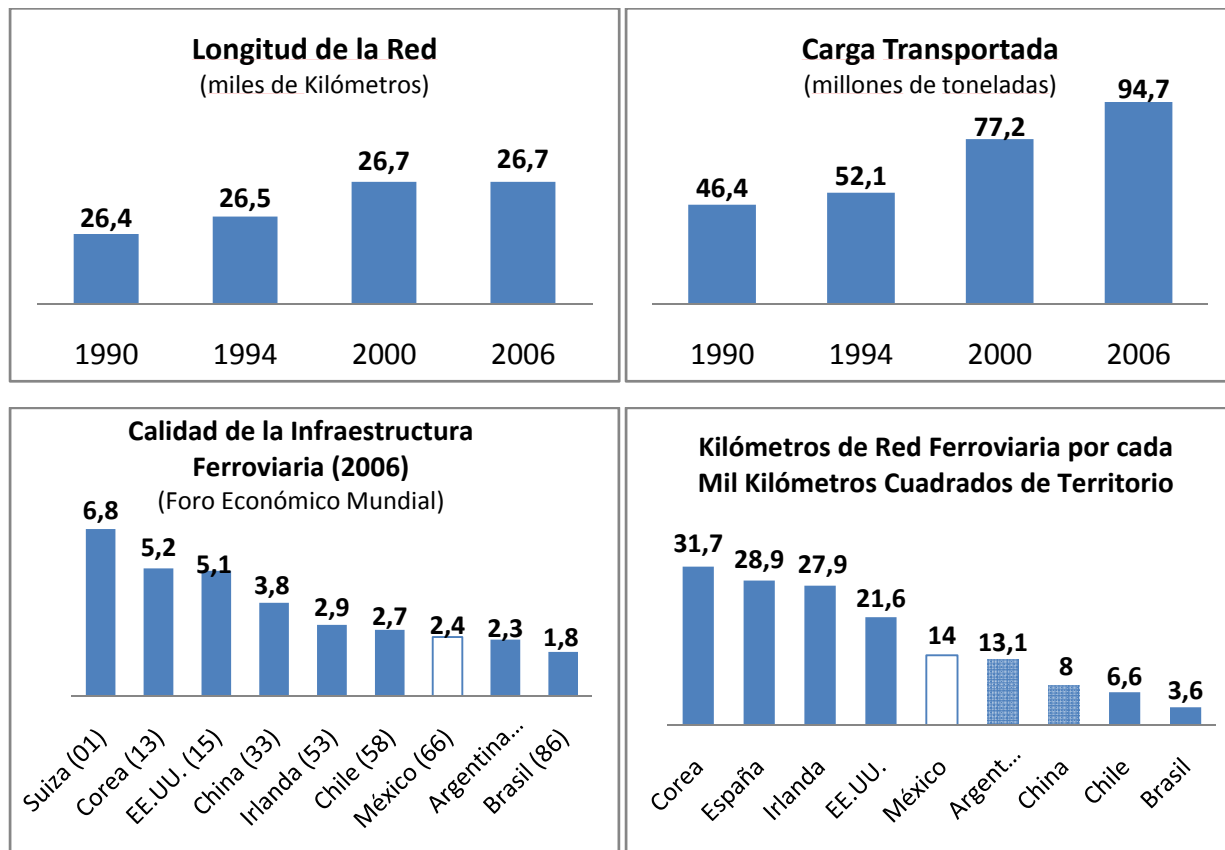
Infraestructura en 2012



Figura 2.2

INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA Y MULTIMODAL.

--SITUACIÓN EN 2007.



--ACCIONES ESTRATÉGICAS.

4

- Ampliar el sistema ferroviario promoviendo la sustitución de la estructura radial por una estructura de red que mejore su conectividad.
- Desarrollar corredores multimodales para hacer más eficiente el transporte de mercancías, dando especial atención a los corredores que unen a los puertos del Pacífico con los del Atlántico y con las fronteras.
- Impulsar el desarrollo de trenes suburbanos de pasajeros que reduzcan de manera significativa el tiempo de traslado de las personas entre sus hogares y sus centros de trabajo y estudio.
- Atender los problemas de interconexión ferroviaria en puertos, fronteras y zonas metropolitanas.
- Mejorar la convivencia del ferrocarril en las zonas urbanas.

Infraestructura en 2006

Corredores multimodales en operación



Figura 2.3

Infraestructura en 2012

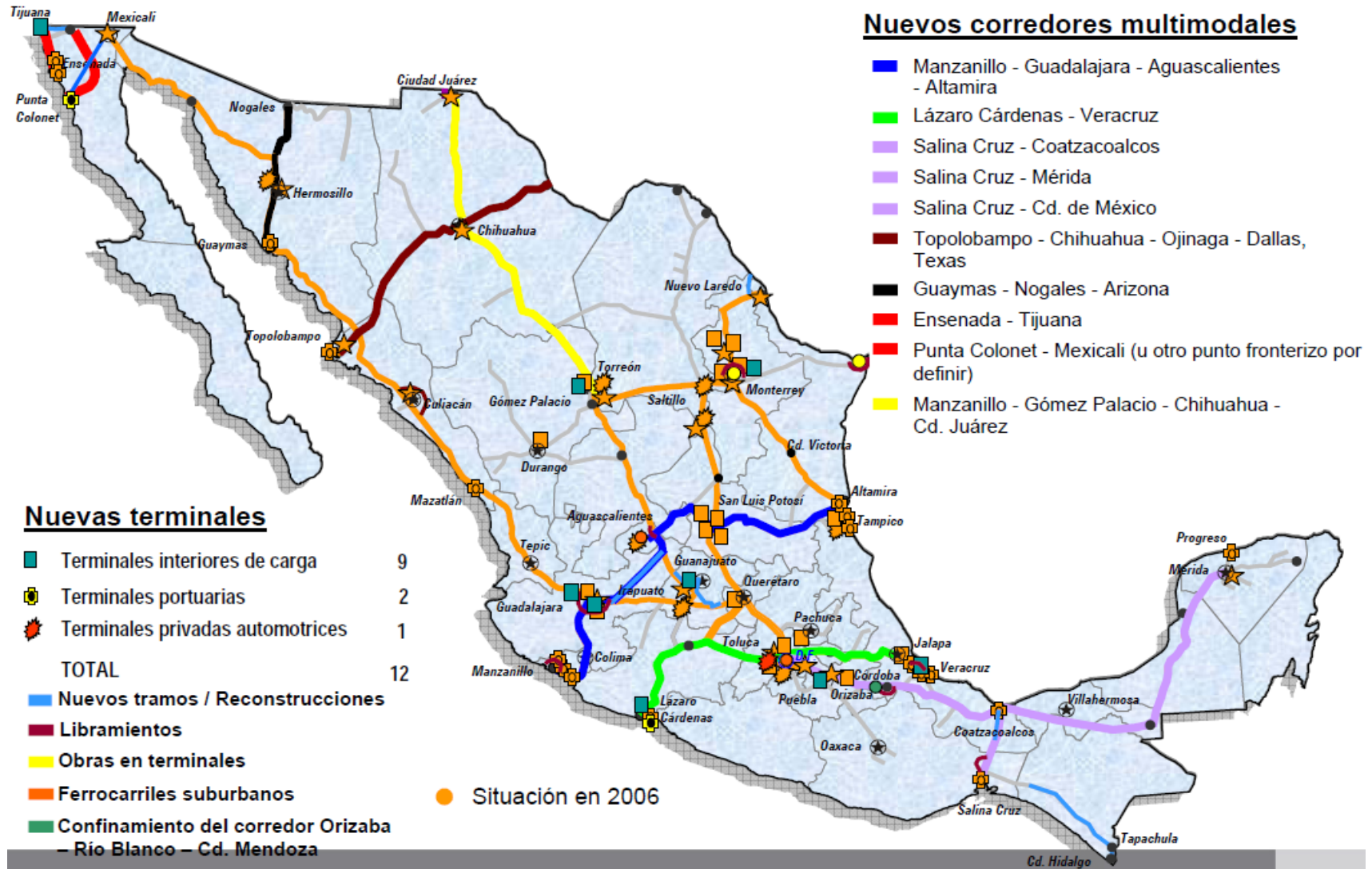
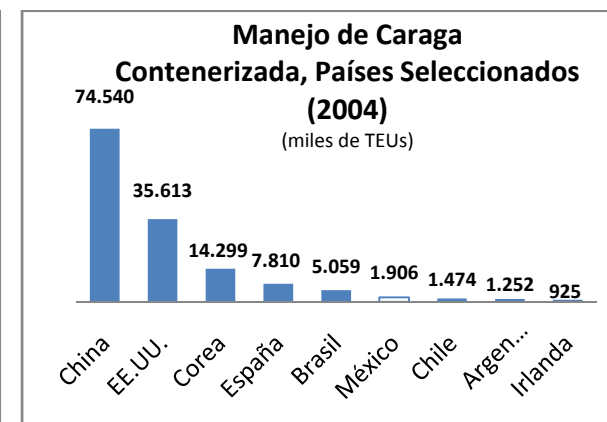
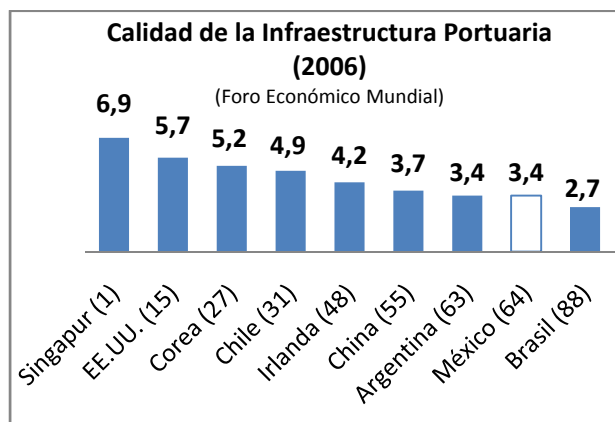
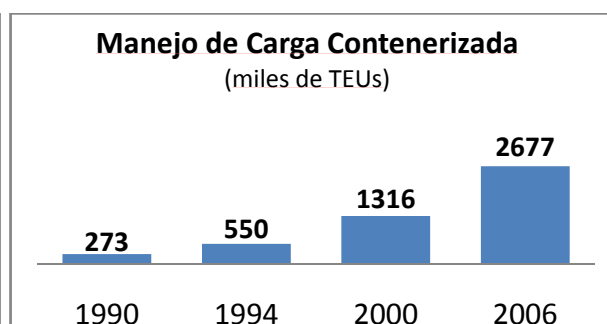
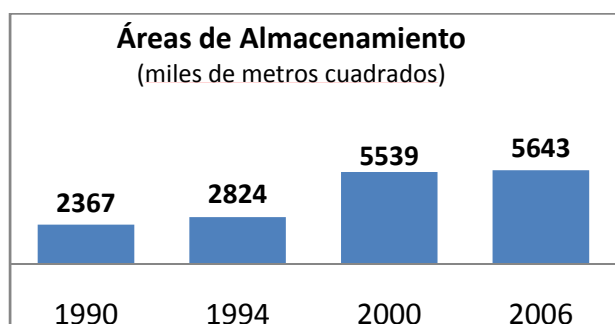
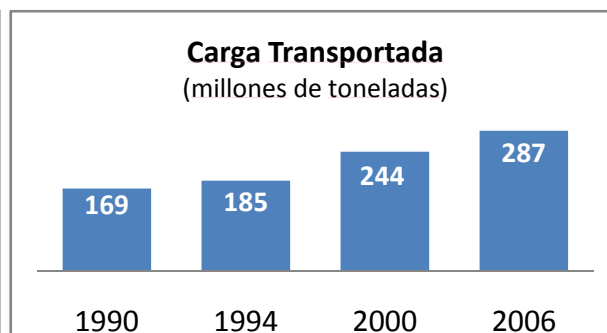
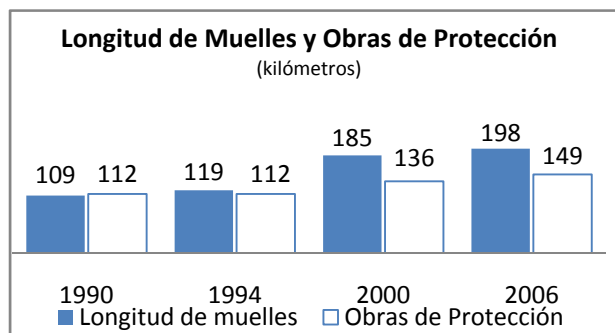


Figura 2.4

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA.

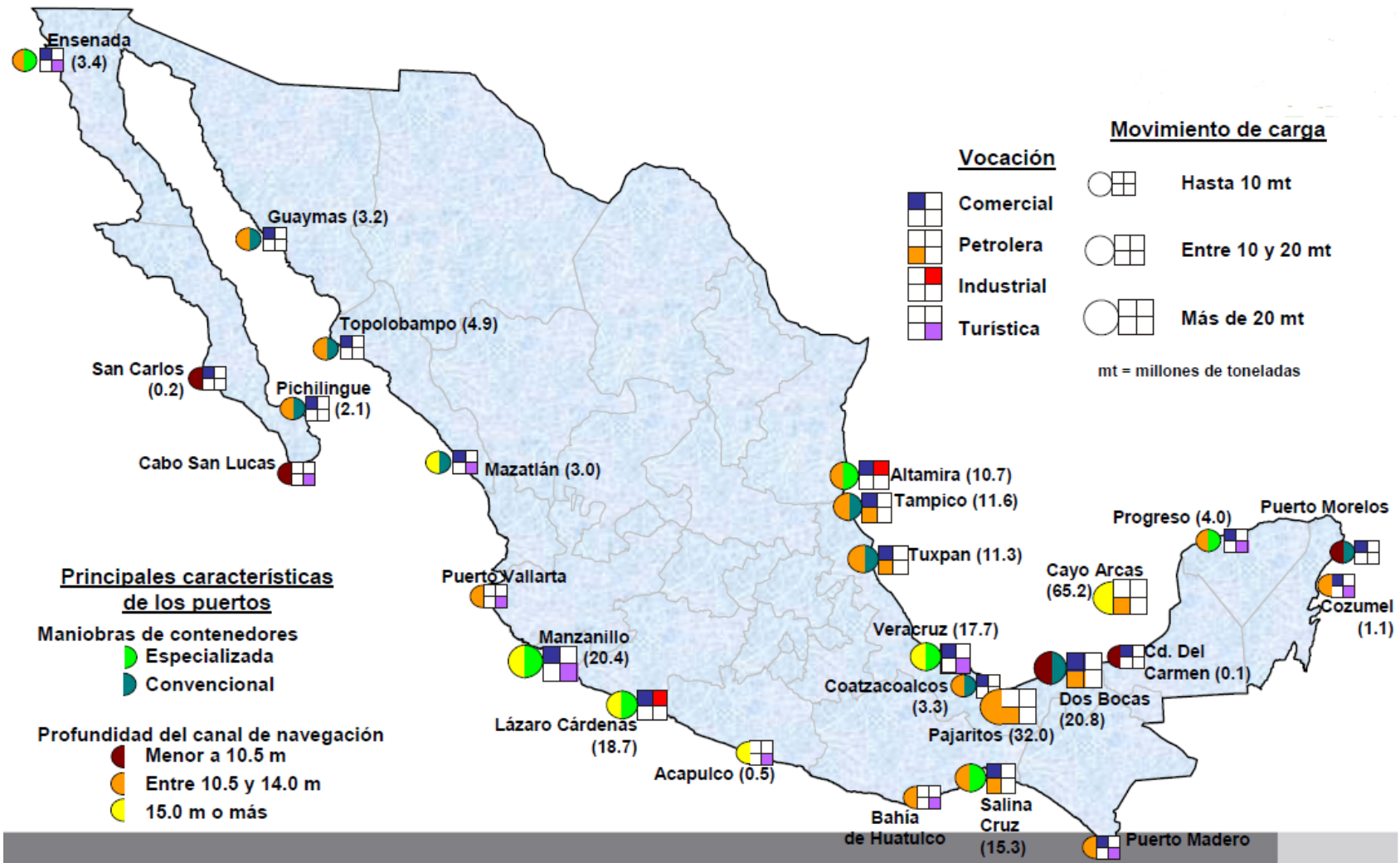
--SITUACIÓN EN 2007.



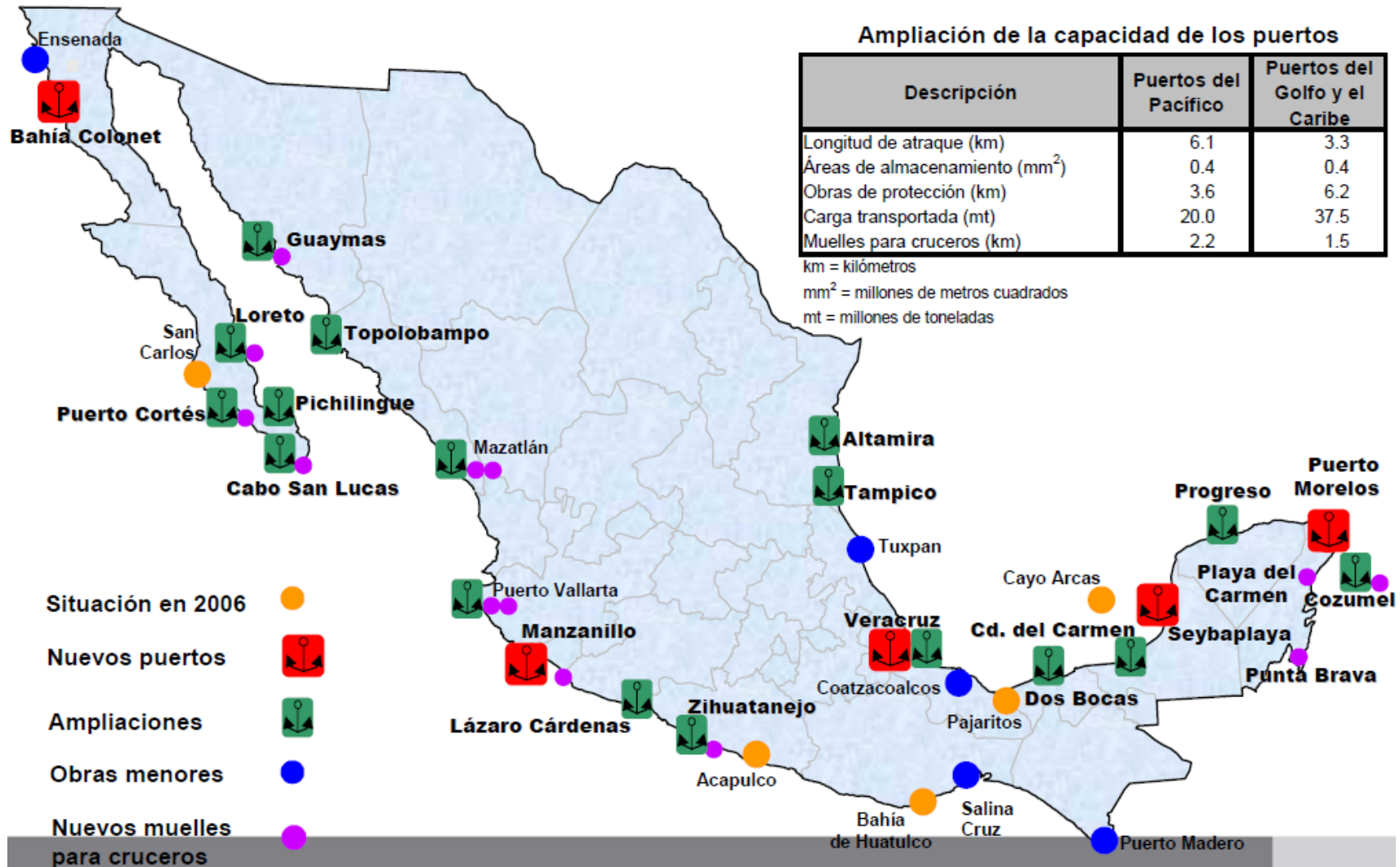
--ACCIONES ESTRATÉGICAS.

- Incrementar la infraestructura portuaria, especialmente, la capacidad de manejo de contenedores.
- Desarrollar los puertos como parte de un sistema integrado de transporte multimodal que reduzca los costos logísticos para las empresas.
- Fomentar la competitividad del sistema portuario, para ofrecer un mejor servicio acorde con estándares internacionales.
- Impulsar el desarrollo de los puertos con vocación turística.

Infraestructura en 2006

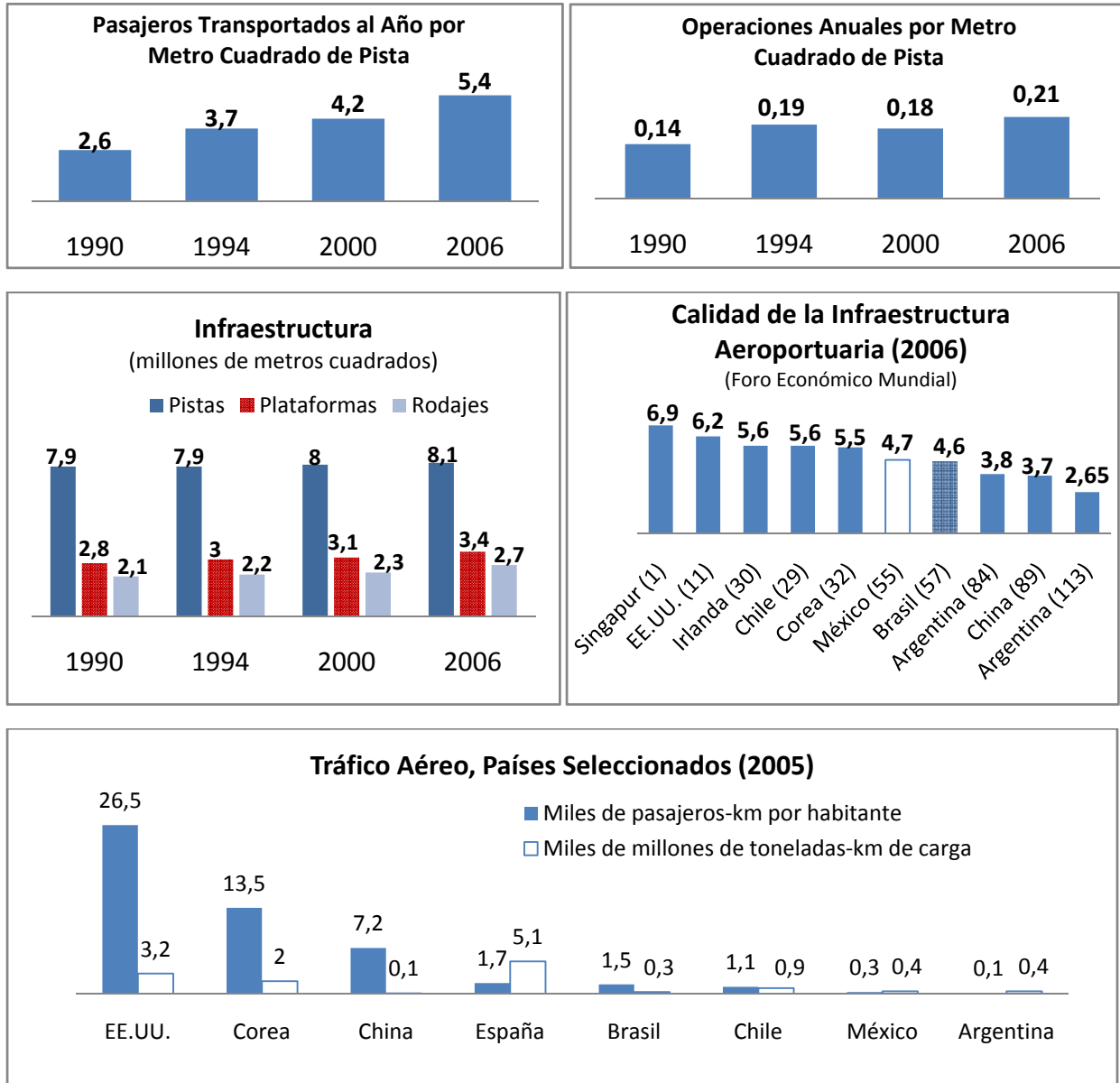


Infraestructura en 2012



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA.

--SITUACIÓN EN 2007.



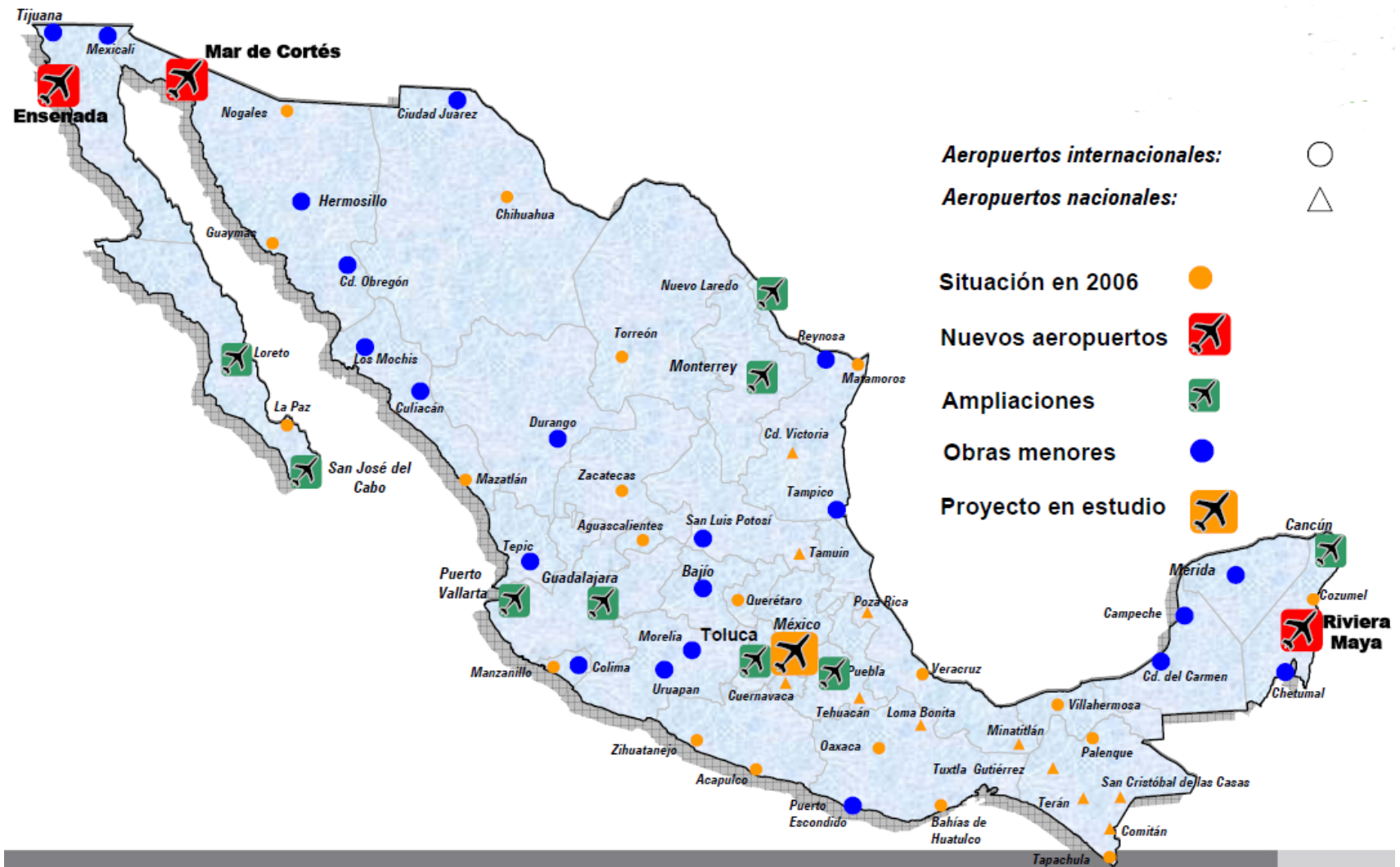
--ACCIONES ESTRATÉGICAS

- Ampliar y modernizar la infraestructura y los servicios aeroportuarios, con una visión de largo plazo.
- Desarrollar los aeropuertos regionales y mejorar su interconexión.
- Impulsar proyectos aeroportuarios para potenciar el desarrollo de los corredores turísticos.
- Promover el desarrollo de aeropuertos especializados en carga aérea.

Infraestructura en 2006

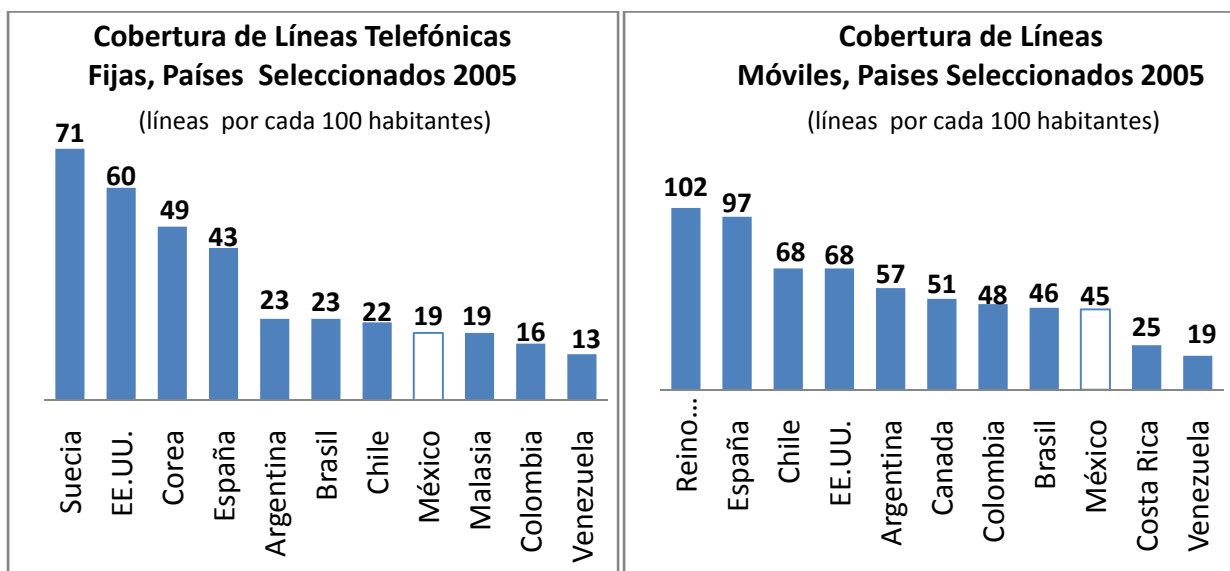
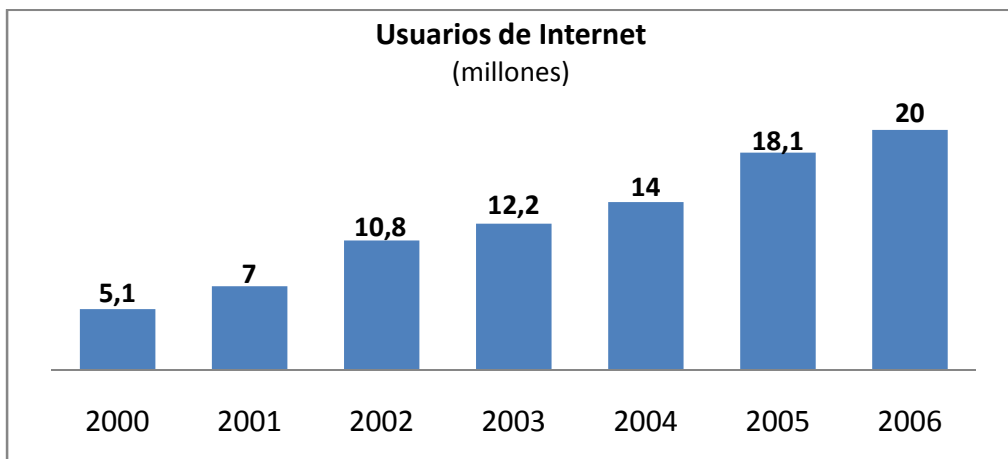
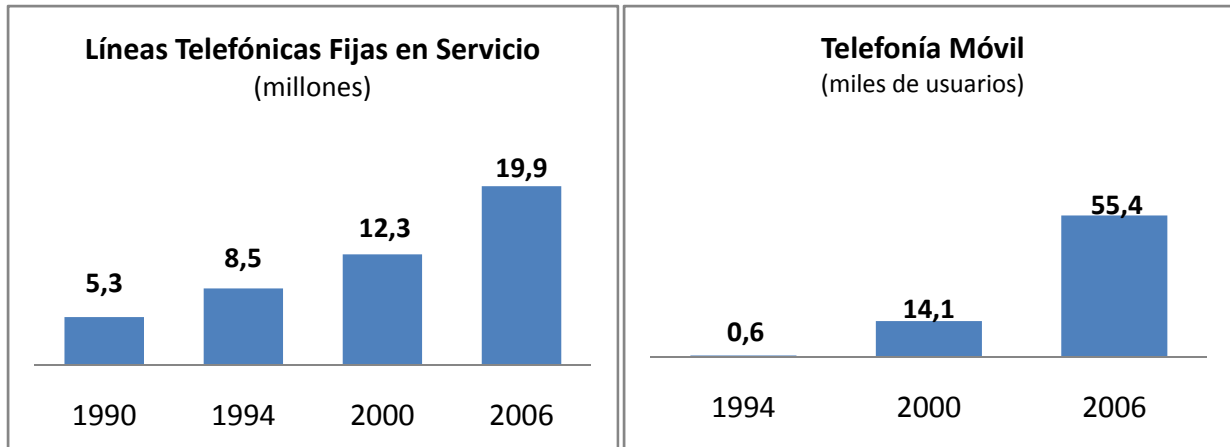


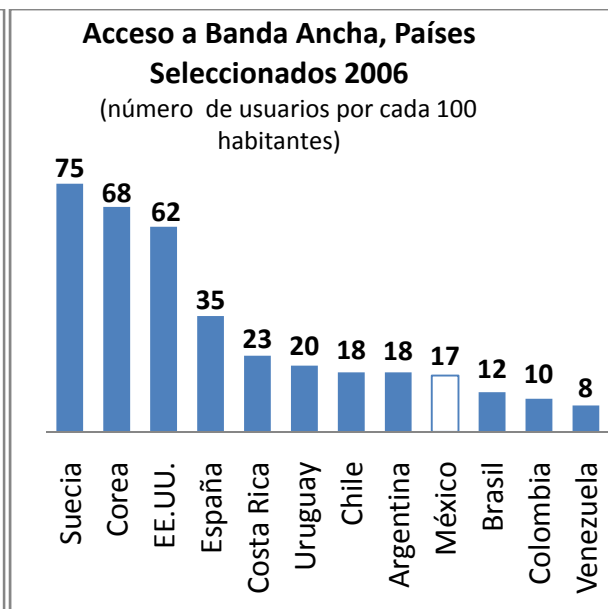
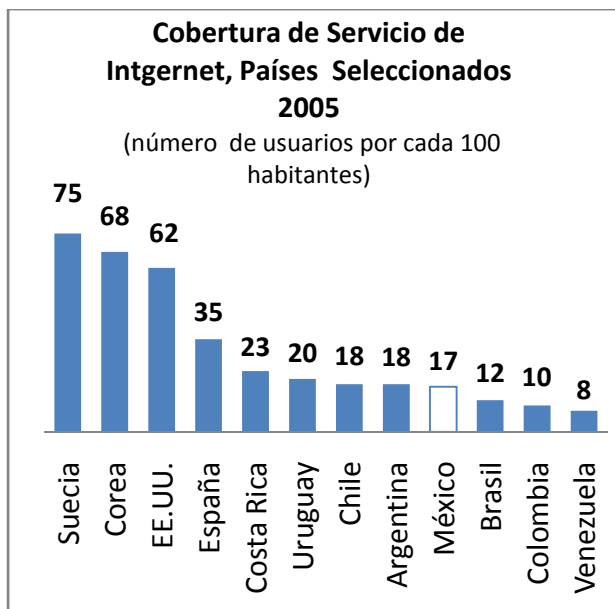
Infraestructura en 2012



INFRAESTRUCTURA DE TELECOMUNICACIONES.

--SITUACIÓN EN 2007.



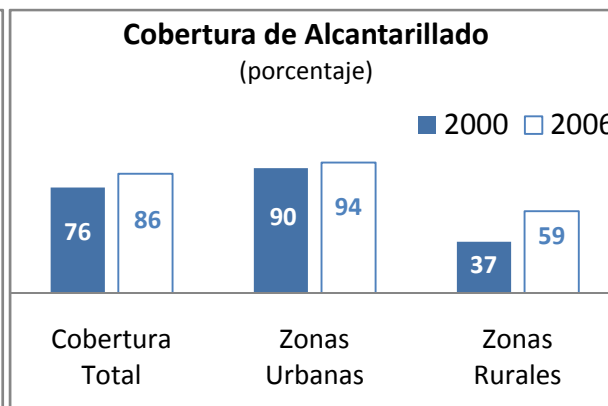
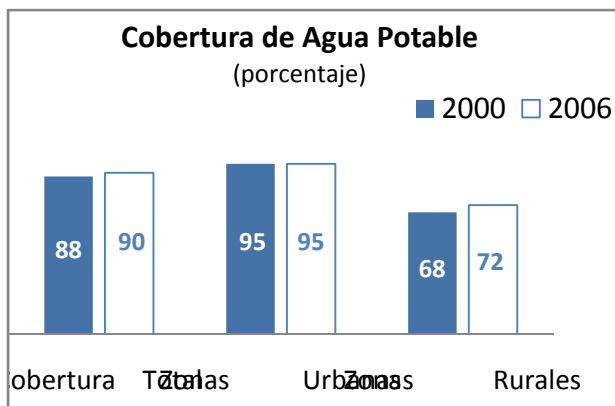


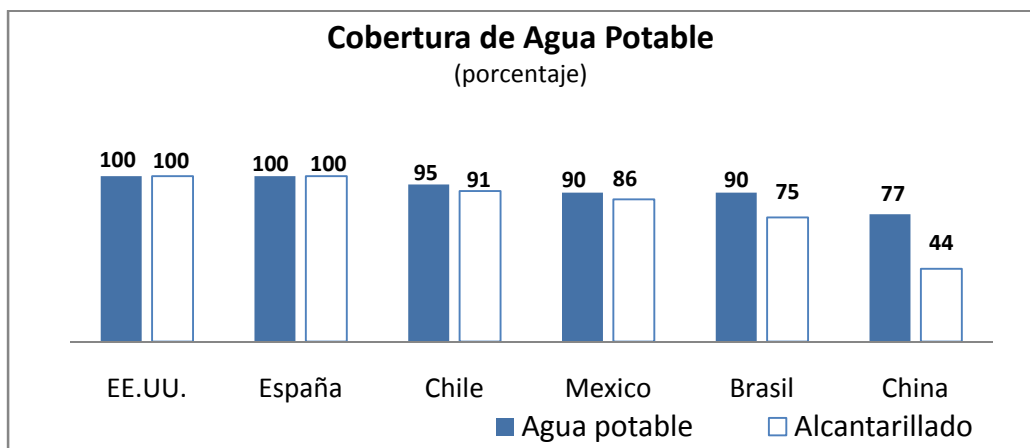
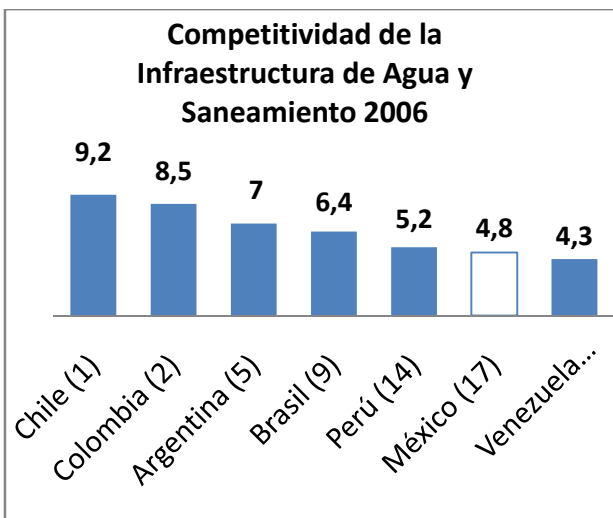
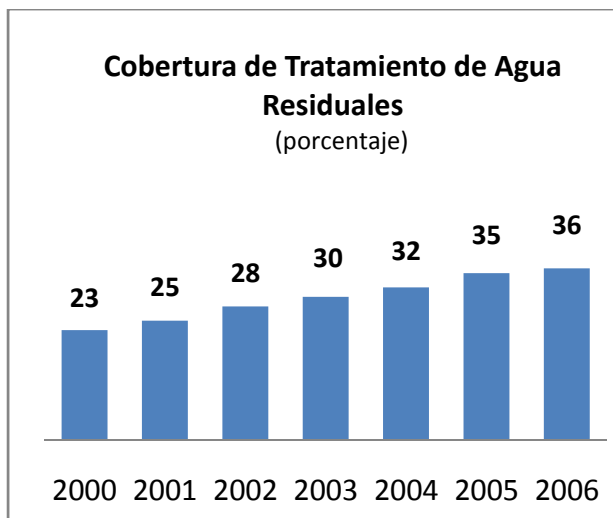
--ACCIONES ESTRATÉGICAS.

- Incrementar la inversión en infraestructura de telecomunicaciones para alcanzar una mayor cobertura de líneas fijas y móviles.
- Aumentar la cobertura de banda ancha en todo el país, especialmente en las zonas de escasos recursos.
- Incrementar el número de usuarios de Internet y de los demás servicios de comunicaciones.

INFRAESTRUCTURA DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO.

--SITUACIÓN EN 2007.



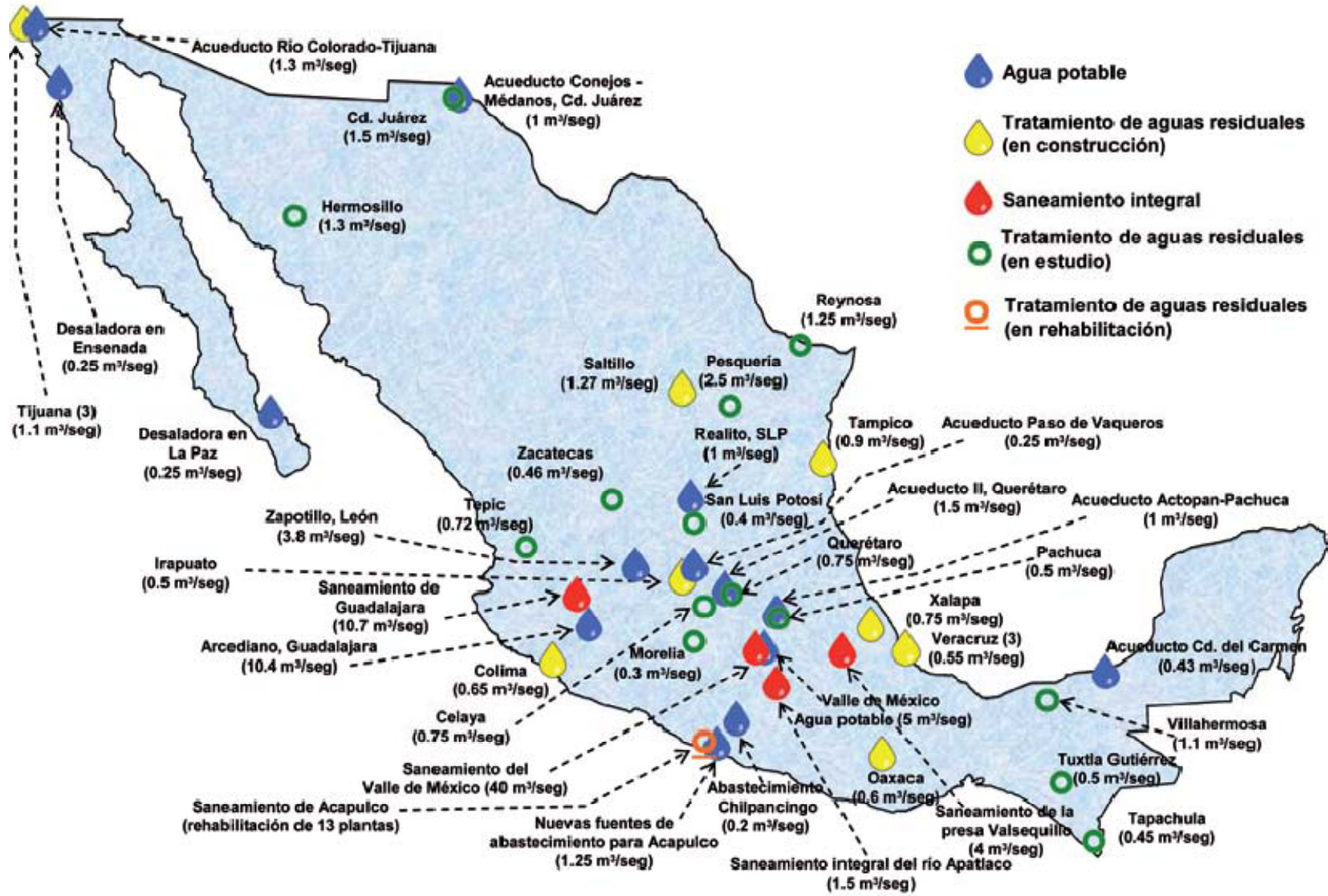


* Nota: Para México datos a 2006, para los demás países a 2004

--ACCIONES ESTRATÉGICAS.

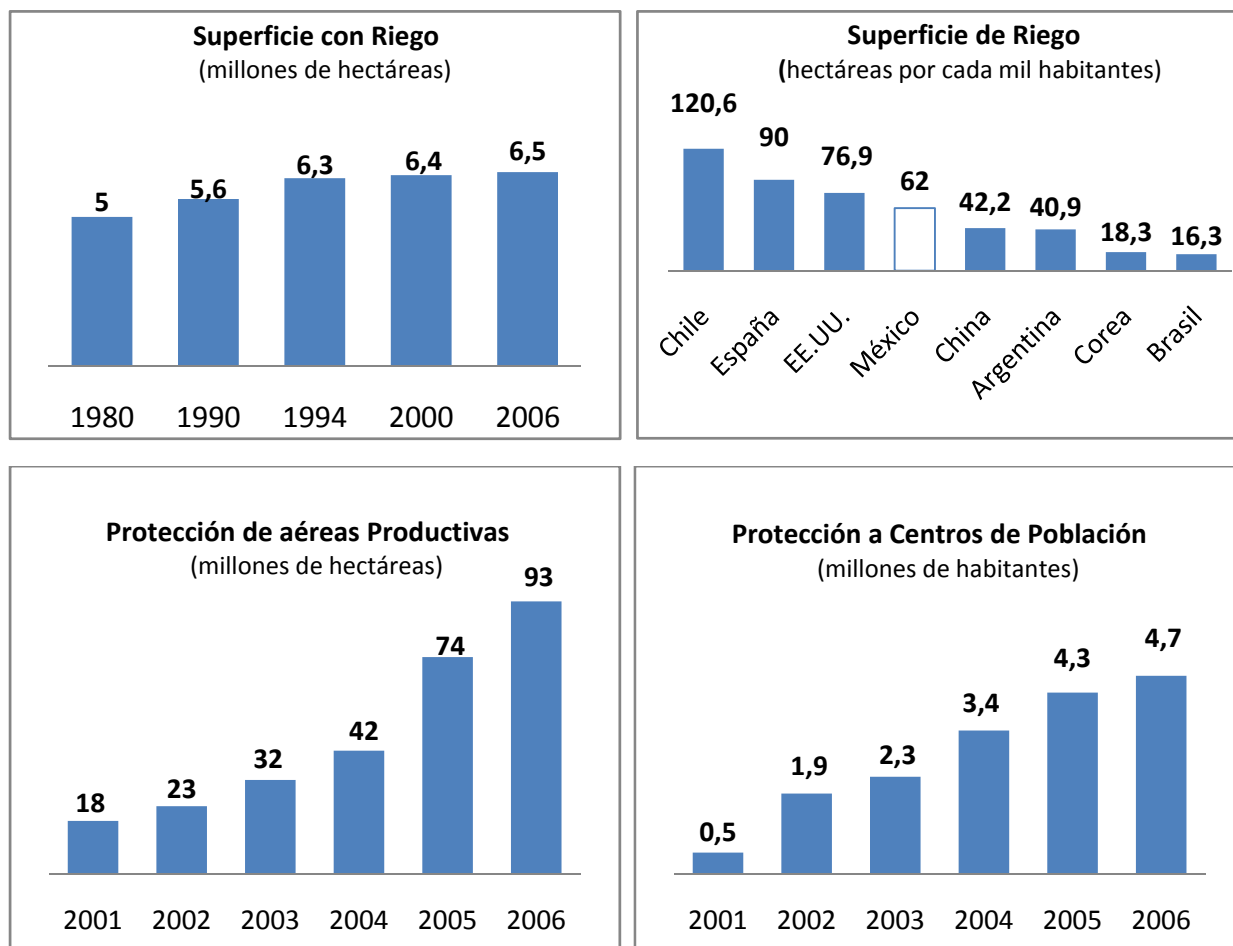
- Incrementar la cobertura de agua potable y alcantarillado, sobretodo en comunidades rurales.
- Aumentar la eficiencia global de los sistemas de distribución de agua potable.
- Elevar de manera significativa la cobertura de tratamiento de aguas residuales y fomentar su uso e intercambio.

Principales Proyectos 2007-2012



INFRAESTRUCTURA HIDROAGRÍCOLA Y CONTROL DE INUNDACIONES.

--SITUACIÓN EN 2007.



--ACCIONES ESTRATEGIAS.

- Modernizar la infraestructura hidroagrícola y tecnificar las superficies agrícolas, en coordinación con usuarios y autoridades locales.
- Ampliar la frontera agrícola de riego y temporal tecnificado en zonas con disponibilidad de agua previo ordenamiento territorial.
- Mantener, conservar y ampliar la infraestructura hidráulica para la protección de centros de población y áreas productivas.

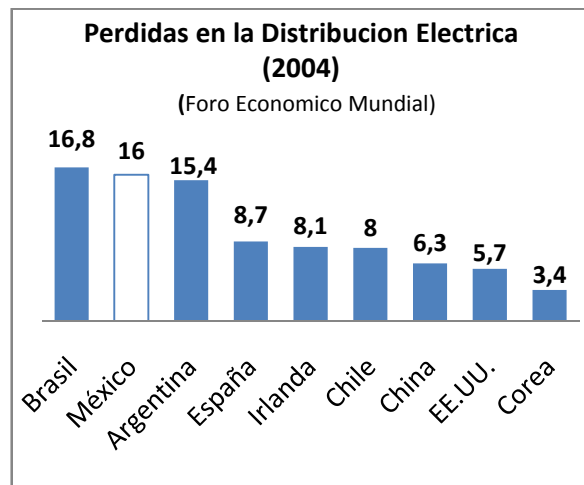
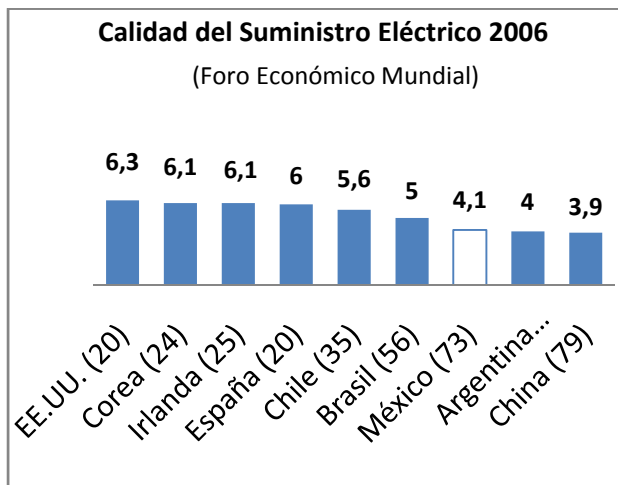
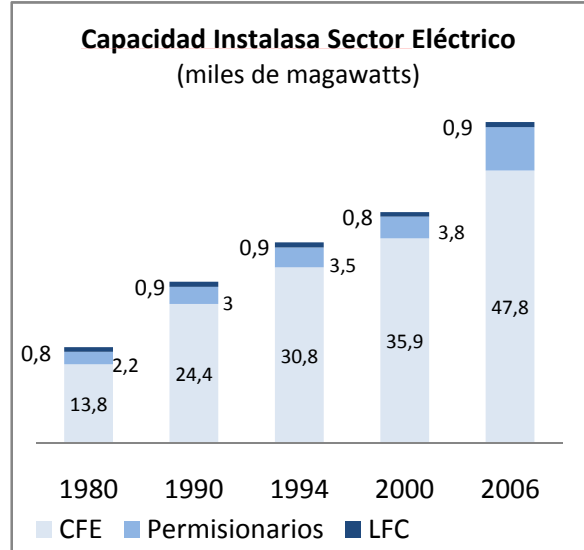
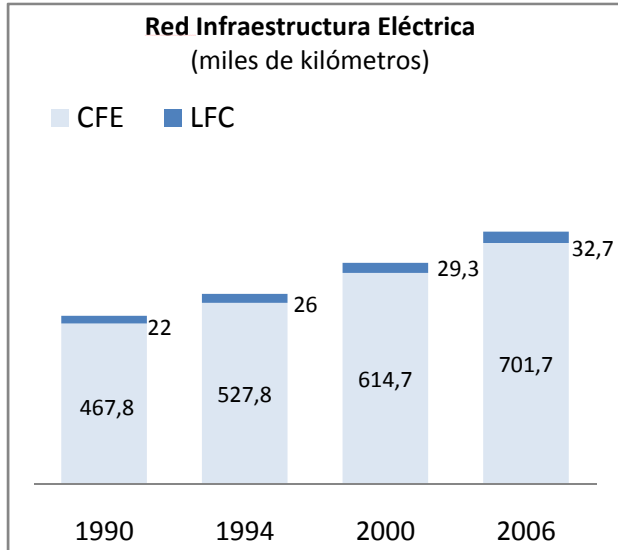
Principales Proyectos 2007-2012



Figura 2.10 Fi

INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA.

--SITUACIÓN EN 2007.



--ACCIONES ESTRATÉGICAS.

- Desarrollar la infraestructura de generación, transmisión y distribución necesaria para satisfacer la demanda de servicio público de energía eléctrica al menor costo posible.
- Diversificar las fuentes para la generación de energía eléctrica, impulsando especialmente el uso de fuentes renovables.
- Incrementar la cobertura de suministro de electricidad, particularmente en las zonas rurales.
- Mejorar la calidad del servicio público de energía eléctrica.

Capacidad de Generación Eléctrica en 2006

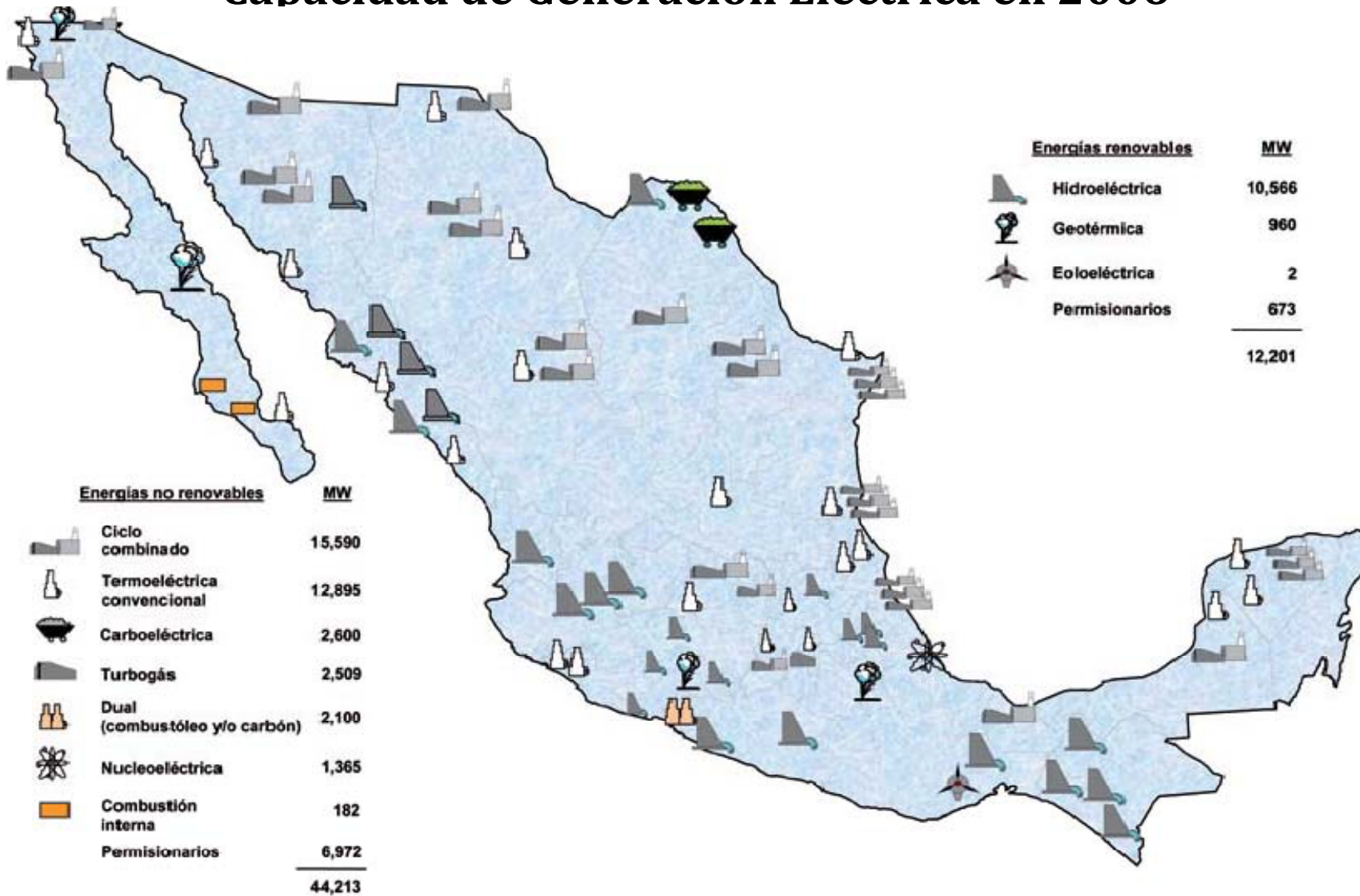
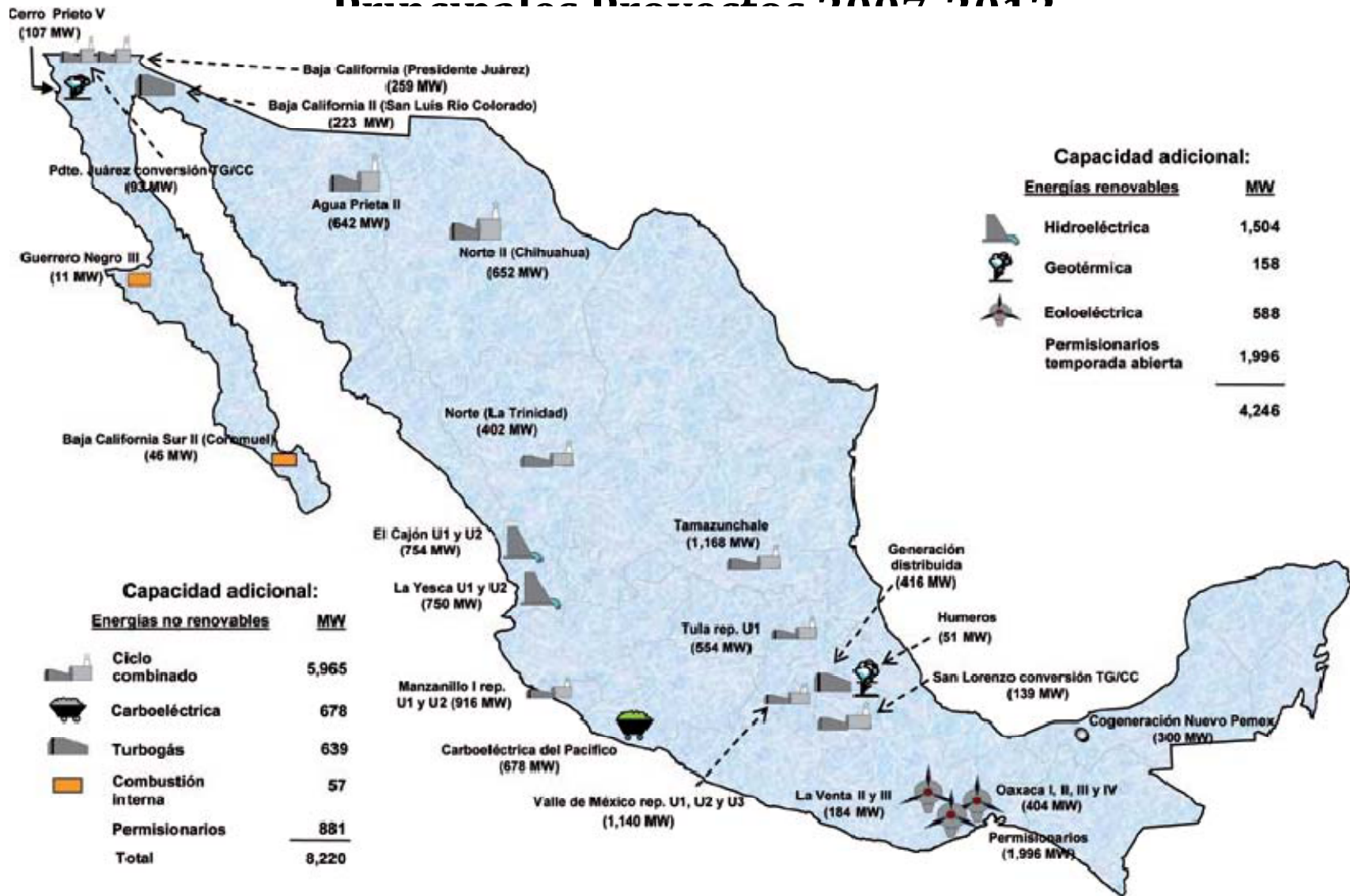


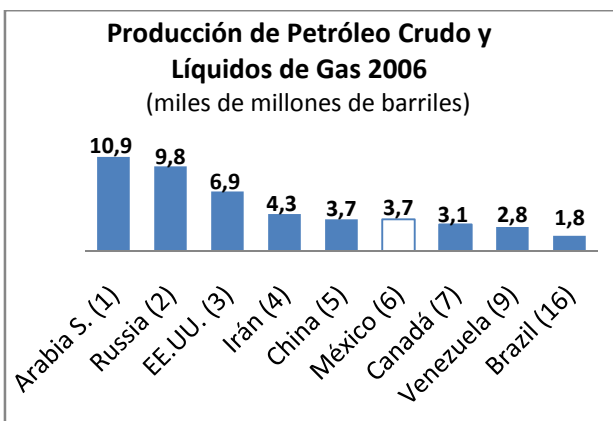
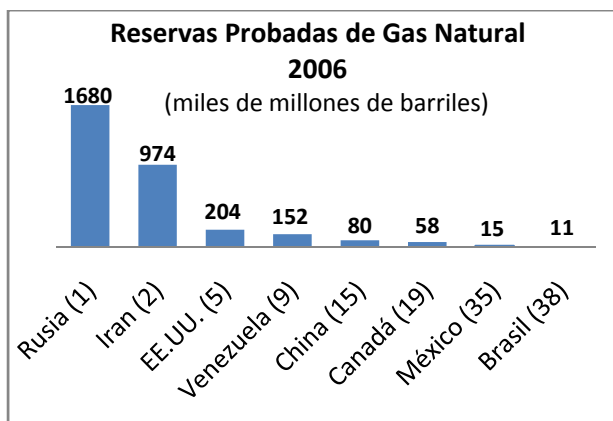
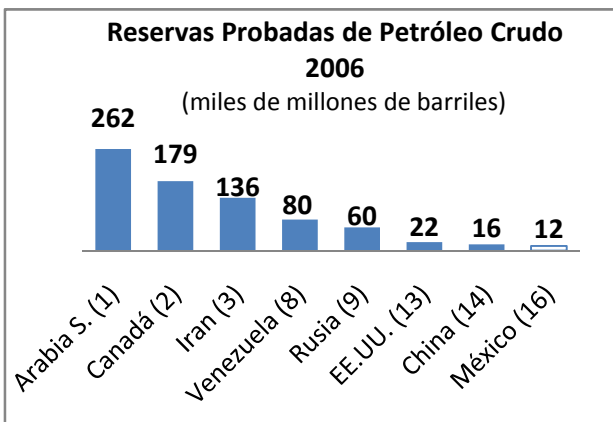
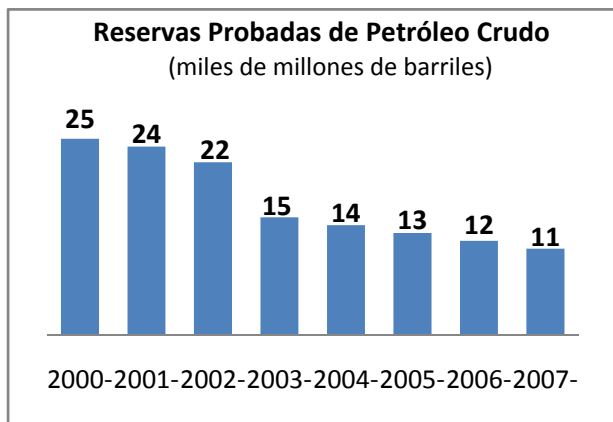
Figura 2.11

Principales Proyectos 2007-2012



INFRAESTRUCTURA DE PRODUCCIÓN DE HIDROCARBUROS.

--SITUACIÓN EN 2007.



--ACCIONES ESTRATEGIAS.

- Reducir el desequilibrio entre la extracción de hidrocarburos y la incorporación de reservas.
- Impulsar la exploración y producción de crudo y gas, estableciendo las bases para iniciar, una vez que se cuente con los recursos necesarios, la exploración y explotación en aguas profundas.

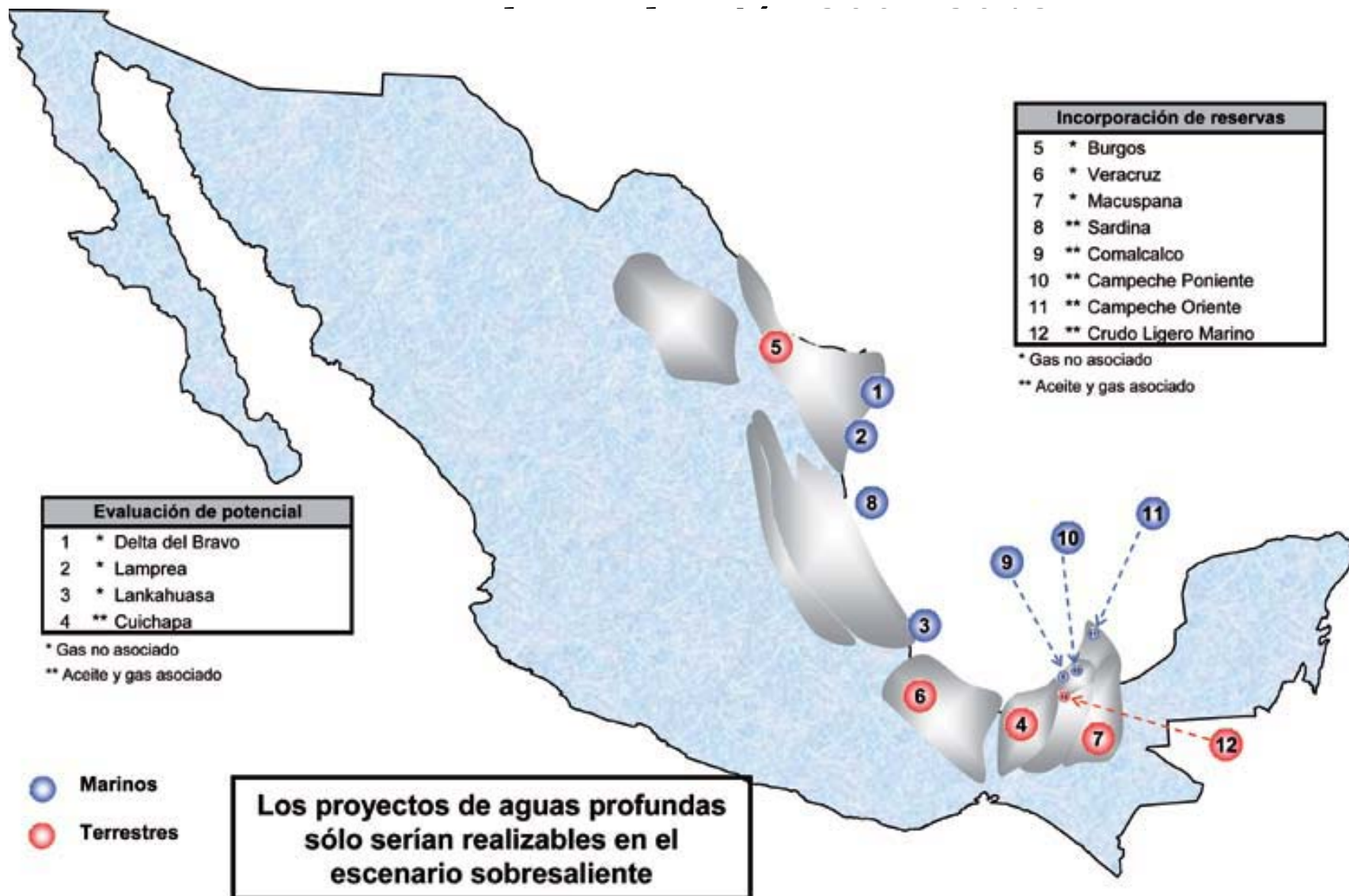
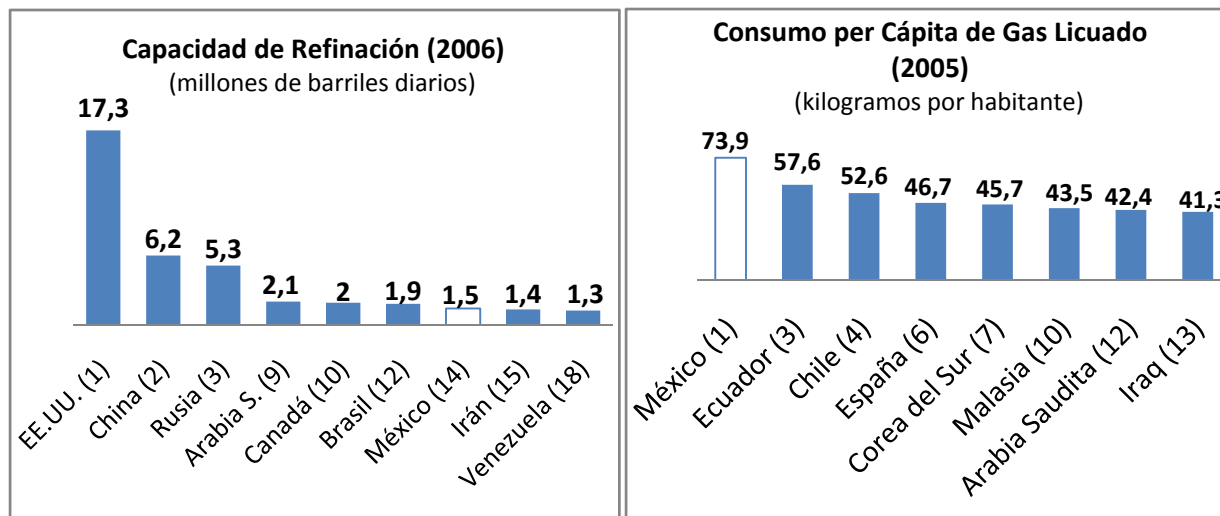


Figura 2.13

INFRAESTRUCTURA DE REFINACIÓN GAS Y PETROQUÍMICA.

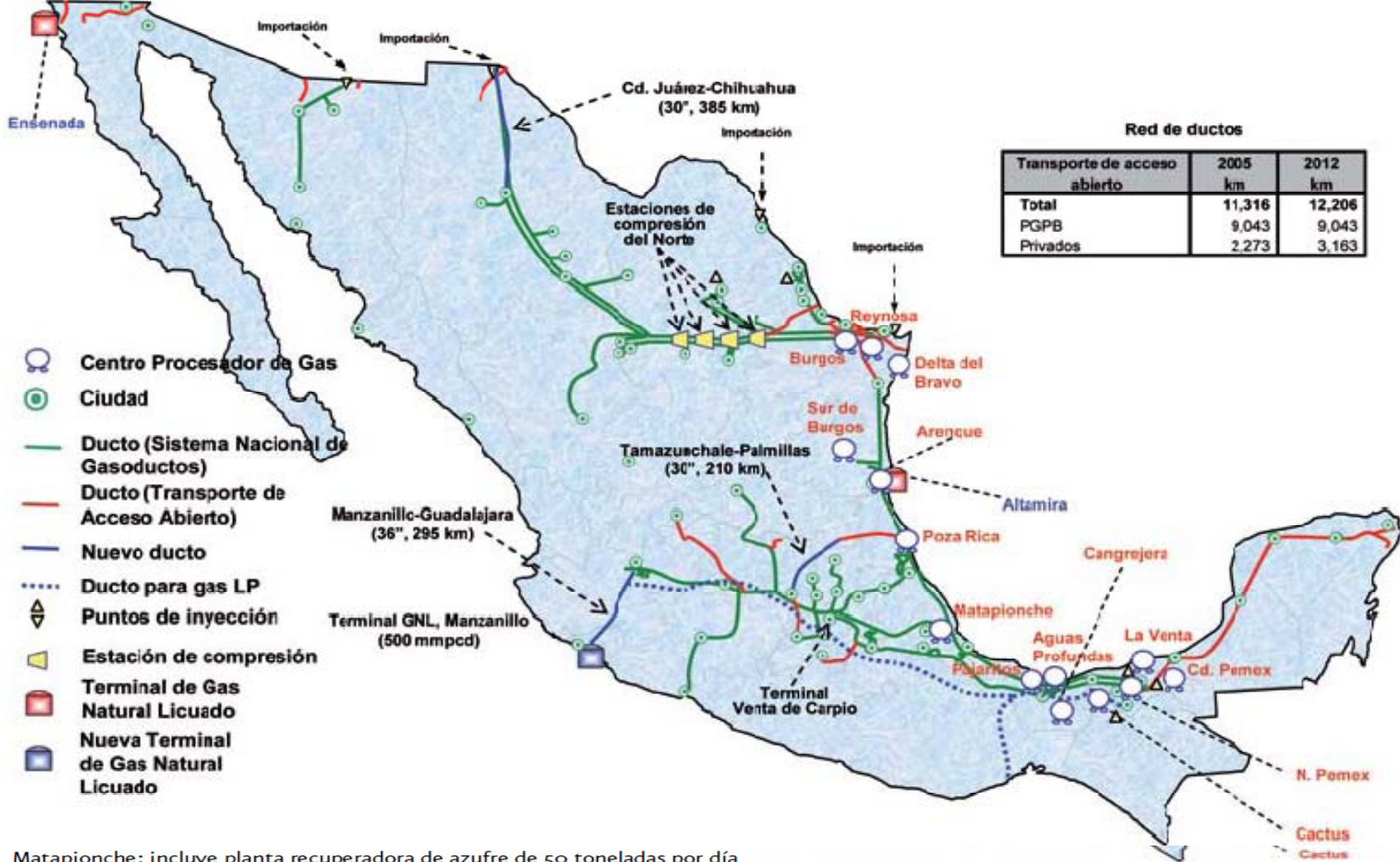
--SITUACIÓN EN 2007.



--ACCIONES ESTRATEGIAS.

- Ampliar y modernizar la capacidad de refinación.
- Incrementar la capacidad de almacenamiento, suministro y transporte de petrolíferos.
- Fortalecer las tareas de mantenimiento, así como las medidas de mitigación del impacto ambiental.
- Aumentar la capacidad de procesamiento y transporte de gas natural.
- Con base en el marco jurídico y los análisis de rentabilidad de los proyectos, promover inversiones complementarias en petroquímica.

Procesamiento y Transporte de Gas en 2012

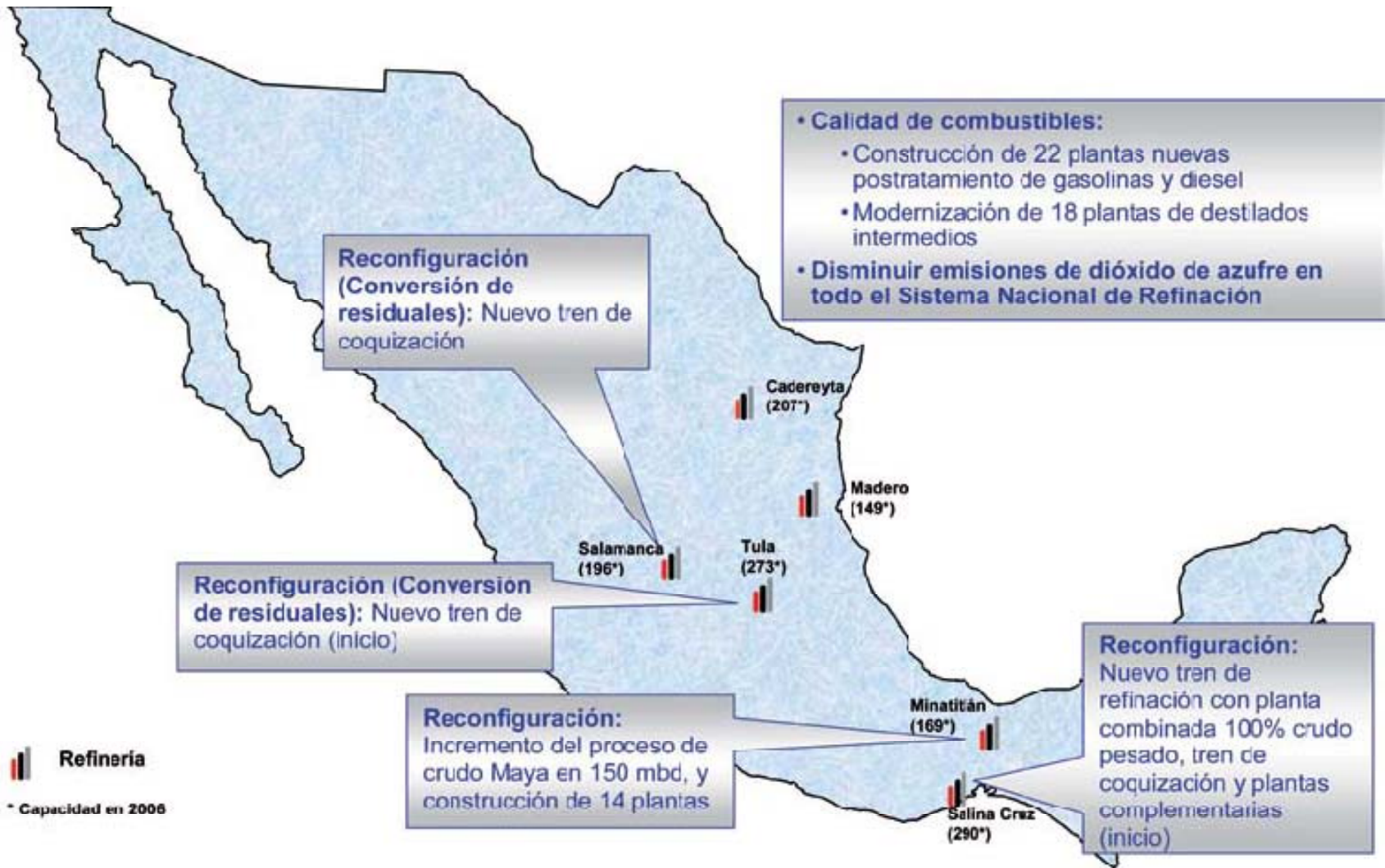


Matapionche: incluye planta recuperadora de azufre de 50 toneladas por día
 Cangrejera: incluye criogénica de Coatzacoalcos de 300 millones de pies cúbicos diarios.

^{1/} Proyectos identificados conforme a los escenarios vigentes de planeación, por lo que están sujetos a cambios.

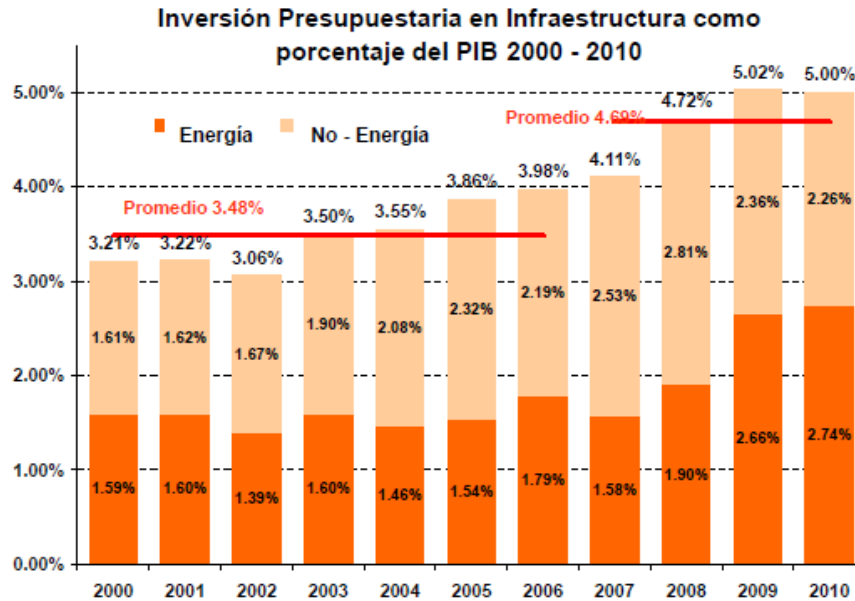
Figura 2.14

Principales Proyectos de Refinación 2007-2012

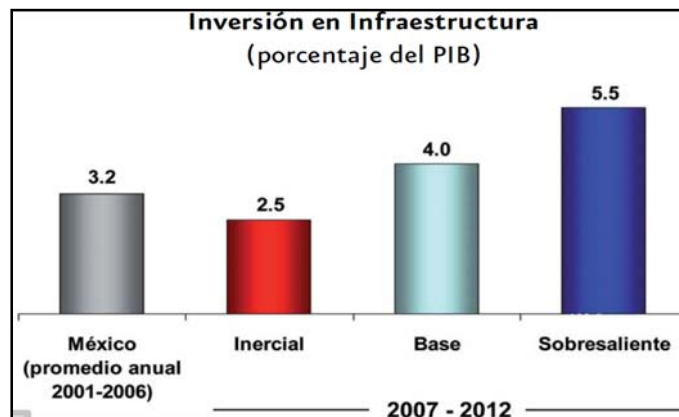


2.3 Avances del Plan Nacional de Infraestructura.

En los últimos años México ha aumentado la cantidad de recursos presupuestarios destinados al desarrollo de infraestructura llegando en este ultimo sexenio a un promedio de 4.72% del Producto Interno Bruto (PIB).



Como se menciona en el capítulo anterior, el Programa Nacional de Infraestructura 2007 – 2012 plantea tres escenarios según el porcentaje del PIB que se logre invertir en infraestructura. Con ayuda de las reformas ya aprobadas entre ellas la energética y la fiscal, se ha logrado alcanzar un porcentaje de inversión en infraestructura de 4.72% lo cual nos pone dentro del escenario sobresaliente lo que nos obliga a cumplir con la mayoría de las metas propuestas.



--INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA.

Sector	US\$ billones PNI 2007-2012	% Avance a Marzo 2010	Por Invertir (2010-2012)	
Carretera	26.5	40.7%	15.7	Construir y Modernizar 17,600 km
Ferrocarriles	4.5	45.4%	2.5	Construir 1,418 km
Puertos	6.6	28.9%	4.7	Construir 5 puertos y ampliar 22
Aeropuertos	5.5	15.0%	4.6	Construir 3 aeropuertos y ampliar 31
Telecomunicaciones	26.1	29.7%	18.4	Aumentar líneas fijas, móviles, e Internet
Agua Potable y Saneamiento	18.6	41.3%	10.9	Lograr Cobertura Agua Potable 92% Alcantarillado 88%
Subtotal	87.8	36%	31.02	
Electricidad	35.1	34.2%	23.1	Incrementar generación en 9 mil Megawatts
Hidrocarburos	110.9	46.2%	59.7	Producción petrolera 25.5 mbdp Incrementar producción de gas natural y de proceso de crudo.
Total	233.7	40.3%	139.5	

Recursos Públicos y Privados

Recursos Públicos

* Fuente: SHCP 2010

2.4 Requerimientos de Inversión.

--INFRAESTRUCTURA CARRETERA.

Concepto	Recursos Públicos	Recursos Privados	Total
Corredores troncales	18	86	104
Fuera de corredores	56	22	78
Obras complementarias	15	0	15
Caminos Rurales y alimentadores	20	0	20
Conservación	40	ND	40
Estudios, proyectos y derecho de vía	10	20	30
Total	159	128	287

* Nota : (miles de millones de pesos de 2007)

--INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA Y MULTIMODAL.

Concepto	Recursos Públicos	Recursos Privados	Total
Construcción	23	15	38
Modernización	0	2	2
Conservación	0	3	3
Programa de convivencia urbano ferroviario	2	1	3
Programa de seguridad ferroviaria	2	0	2
Terminales intermodales de carga	0	1	1
Total	27	22	49

* Nota : (miles de millones de pesos de 2007)

--INFRAESTRUCTURA PORTUARIA.

Concepto	Inversión a ejercerse 2007-2012		
	Recursos Públicos	Recursos Privados	Total
Nuevos puertos	4	23	27
Ampliación	9	32	41
Conservación	3	0	3
Total	159	128	287

* Nota : (miles de millones de pesos de 2007)

--INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA.

Concepto	Recursos Públicos	Recursos Privados	Total
Nuevos aeropuertos	15	20	35
Ampliaciones	9	3	12
Conservación	2	0	2
Otros (equipamientos)	6	4	10
Total	32	27	59

* Nota : (miles de millones de pesos de 2007)

--INFRAESTRUCTURA DE TELECOMUNICACIONES.

Concepto	Recursos Públicos	Recursos Privados	Total
Banda ancha y telefonía fija	0	118	118
Telefonía móvil	0	106	106
Televisión restringida	0	24	24
Radiocomunicación	0	17	17
Otros (telefonía pública y servicios satelitales)	19	0	19
Total	19	264	283

* Nota : (miles de millones de pesos de 2007)

--INFRAESTRUCTURA DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO.

Concepto	Recursos Públicos	Recursos Privados	Total
Abastecimiento de agua potable	59	25	84
Alcantarillado	26	11	37
Saneamiento	23	10	33
Total	108	46	154

* Nota : (miles de millones de pesos de 2007)

--INFRAESTRUCTURA HIDROAGRÍCOLA Y CONTROL DE INUNDACIONES.

Concepto	Recursos Públicos	Recursos Privados	Total
Hidroagrícola	27	12	39
Rehabilitación y modernización	18	10	28
Ampliación de la superficie agrícola de riego y temporal tecnificado	7	2	9
Otros	2	0	2
Control de inundaciones	9	0	9
Total	36	12	48

* Nota: (miles de millones de pesos de 2007)

--INFRAESTRUCTURA DE PRODUCCIÓN DE HIDROCARBUROS.

Concepto	Total
Generación	822

* Nota: (miles de millones de pesos de 2007)

--INFRAESTRUCTURA DE REFINACIÓN GAS Y PETROQUÍMICA.

Concepto	Total
Refinería	305
Gas y petroquímica básica	37
Petroquímica secundaria	33
Total	154

* Nota: (miles de millones de pesos de 2007)

--INVERSIÓN ESTIMADA GLOBAL CONSOLIDADA 2007-2012.

Sector	Total	Promedio Anual
Comunicación y transporte	749	125
Agua	202	34
Energía	1,581	264
Total	2,532	422

* Nota: miles de millones de pesos de 2007

--REQUERIMIENTOS DE INVERSIÓN POR SECTOR.

Sector	Total	Promedio Anual
Carreteras	287	48
Ferrocarriles	49	8
Puertos	71	12
Aeropuertos	59	10
Telecomunicaciones	283	47
Agua potable y Saneamiento	154	26
Hidroagrícola y control de inundaciones	48	8
Electricidad	380	63
Producción de hidrocarburos	822	137
Refinación, gas y petroquímica	379	63
Total	2,532	422

* Nota: (miles de millones de pesos de 2007)

2.5 Fuente de los Recursos.

--REQUERIMIENTOS DE INVERSIÓN POR FUENTES DE FINANCIAMIENTO.

Sector	Recursos públicos	Recursos privados	Total
Carreteras	159	128	287
Ferrocarriles	27	22	49
Puertos	16	55	71
Aeropuertos	32	27	59
Telecomunicaciones	19	264	283
Agua potable y Saneamiento	108	46	154
Hidroagrícola y control de inundaciones	36	12	48
Total	397	554	951

* Nota: 1) No incluye sector Energía ya son Recursos Públicos en su totalidad.
2) miles de millones de pesos de 2007

Inversion Estimada por Fuente de Financiamiento

(sin el sector energia 1581 mmdp)

