

Capitulo 1: Antecedentes.

1.1 ¿Que es Infraestructura?

La Infraestructura se define como el conjunto de estructuras de ingeniería, equipo, instalaciones y cualquier construcción por lo general de larga vida útil, que constituyen la base sobre la cual se produce la prestación de servicios considerados necesarios para el desarrollo de fines productivos, políticos, sociales y personales de cualquier sector, como lo son los aeropuertos, puertos, vialidades, acueductos, plantas eléctricas, telecomunicaciones, planta de tratamiento de aguas residuales, drenaje, aeropuerto, cines, tiendas, y demás servicios que apoyen a un mejor funcionamiento integral de la ciudad.

INFRAESTRUCTURA

MEJOR INTEGRACIÓN REGIONAL

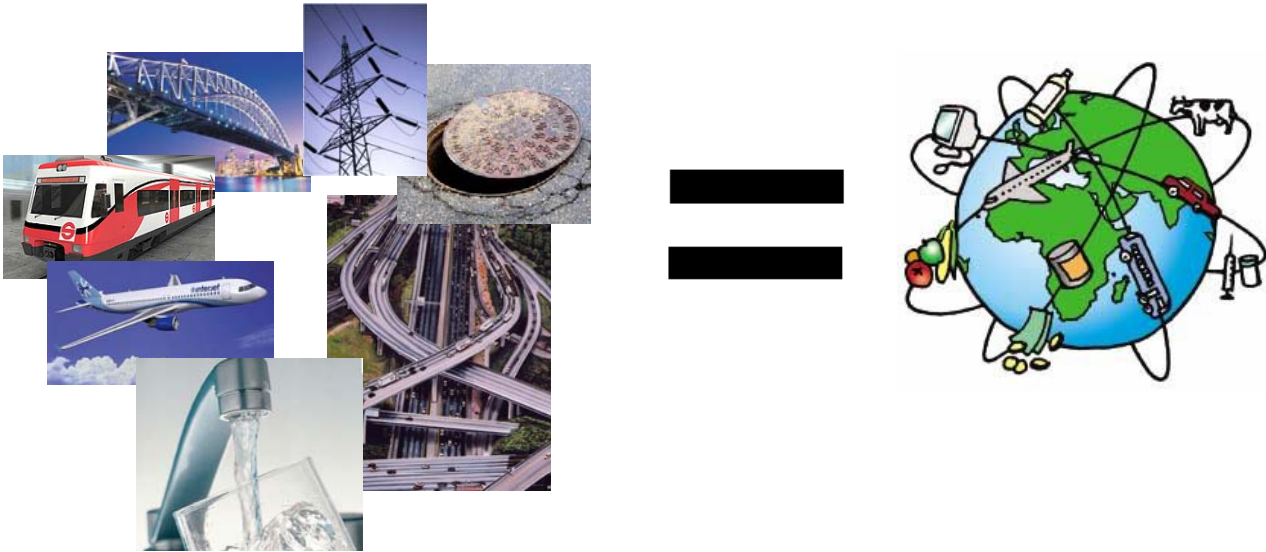


Figura 1.1

1.2 Tipos de Infraestructura.

La amplia variedad de necesidades que día a día se presentan en una población cualquiera, suele requerir soluciones de infraestructura, cada vez más complejas por lo que se ha ido desarrollado una gran variedad de Infraestructura, por lo que se hace necesaria una clasificación clara, tanto en el fin de la misma, como de su alcance, por lo que primeramente la infraestructura se divide en tres grandes grupos según su fin.

Infraestructura

- Desarrollo Económico
- Desarrollo Social
- Medio Ambiente

INFRAESTRUCTURA DE DESARROLLO ECONÓMICO.

La **Infraestructura de Desarrollo Económico**, está compuesta por obras que se consideran de mayor influencia o que afectan de forma directa el desarrollo económico del país, aunque también deberán cumplir con una cierta función social y de medio ambiente.

Infraestructura

- Desarrollo Económico
- Desarrollo Social
- Medio Ambiente

- Infraestructura de Transporte
- Infraestructura Energética
- Infraestructura Telecomunicaciones
- Infraestructura de Agua y Saneamiento

--Infraestructura de Transporte.

La infraestructura de transporte, son las instalaciones fijas que permiten a los medios de traslado o vehículos, facilitar el movimiento de personas o bienes desde un lugar hasta otro. La importancia de la infraestructura de transporte, reside en que el traslado es una parte fundamental de la logística que consiste en organizar el tráfico o flujos de personas o bienes de tal forma que lleguen en el momento preciso y al destino deseado bajo un ambiente confiable para la mayoría de las condiciones climáticas. Un buen control de este factor afecta positiva y considerablemente los costos de traslado lo que le permite un mayor acceso a los servicios sociales que fortalecen la economía como los mercados para los cultivos, productos locales, atención médica, el acceso a nuevos centros de empleo, entre otros.

La infraestructura del transporte se divide en:

Infraestructura de
Transporte

- Infraestructura de Vías Terrestres
- Infraestructura Portuaria y Pluvial
- Infraestructura Aérea
- Infraestructura Energética

La **Infraestructura de Vías Terrestres** se conforma tanto de las autopistas como carreteras federales y vías férreas, incluyendo sus puentes, túneles, obras de cruce empalmes necesarios y de mas obras necesarias para su buen funcionamiento.



Figura 1.2



Figura 1.3

La **Infraestructura Portuaria y Pluvial** se compone por los puertos marítimos y pluviales e incluye tanto los muelles y las terminales de diversa índole como son las industriales, pesqueras, agrícolas, turísticas, pasajeros (cruceiros) y de comercio; como sus obras de protección, los rompeolas, las escolleras, y los espigones.



Figura 1.4



Figura 1.5

La **Infraestructura Aérea** incluye tanto los aeropuertos con sus pistas, calles de rodaje, plataformas de aviación comercial y de aviación general, hangares, zonas de combustible, terminales de pasajeros, torres de control y sus instalaciones eléctricas y electrónicas para la seguridad de operaciones de los aviones; y finalmente, helipuertos (de rescate emergencia para uso industrial y público).



Figura 1.6



Figura 1.7

--Infraestructura Energética.

La infraestructura energética está ligada al aprovechamiento de la energía de la cual se dispone de un número de fuentes cada vez mayor, es por esto que existe una gran variedad de infraestructura energética. Esta categoría forma parte muy importante del buen funcionamiento de un país, ya que para que este pueda desarrollar sus actividades económicas, deberá de ser capaz de producir la energía que requieren sus industrias y los pobladores. Por lo que un desequilibrio del sector energético en un país industrializado como el nuestro, derivaría en pérdidas que se podrían medir en billones de pesos.

La infraestructura energética es de gran complejidad ya que existen diferentes fuentes energéticas con diferentes características, por lo que las obras involucradas varían para cada fuente. Las fuentes más ocupadas a nivel mundial son:

- energía solar.
- energía eólica.
- energía hidráulica
- energía mareomotriz
- energía geotérmica
- energía nuclear
- energía de biomasa (material orgánico e inorgánico)
- energía química
- energía de hidrocarburos (combustibles fósiles)

Para cada tipo de fuente, se tiene que considerar las obras de extracción, transporte, tratamiento, almacenamiento y generación de energía; para la energía ya producida se considera la transportación en alta tensión, media tensión, baja tensión y ,finalmente la distribución para su uso. Debido a las grandes diferencias entre las características entre cada una de las fuentes cada una de estas obras varían según la fuente energética y en algunos casos no existen dichas obras.



Figura 1.8



Figura 1.9

--Infraestructuras de Telecomunicaciones.

Las telecomunicaciones se conforman de los medios para transmitir, emitir o recibir, signos, señales, texto, imágenes fijas o en movimiento, sonidos o datos de cualquier naturaleza entre dos o más puntos geográficos a cualquier distancia. Estas características hacen que las telecomunicaciones se consideren como un medio informativo, de entretenimiento y comunicación, esta última forma parte de la logística, pieza de suma importancia para la economía.

La infraestructura de telecomunicaciones se refiere al conjunto de medios técnicos que proporciona a los usuarios acceso a la información y a los servicios de telecomunicación a través de cables, radio y satélites. Las obras utilizadas para las telecomunicaciones varían según el medio de transmisión utilizado, aun así se puede establecer una división uniforme entre los tres medios:

- Terminales: se trata de los equipos finales que permiten extender los contenidos hasta los usuarios.
- Redes: están compuestas por todo el equipamiento que se encarga de asegurar la conexión entre los terminales y los servidores.
- Servidores: son los equipos informáticos en los que residen la información y los servicios a los que acceden los usuarios.



Figura 1.10



Figura 1.11

--Obras Hidráulicas y Sanitarias.

Se entiende por obra hidráulica o infraestructura hidráulica a una construcción, en el campo de la ingeniería civil, donde el elemento dominante tiene que ver con el agua. Se puede decir que las obras hidráulicas constituyen un conjunto de estructuras construidas con el objeto de manejar el agua, cualquiera que sea su origen. La ingeniería sanitaria se dedica básicamente al saneamiento de los ámbitos en que se desarrolla la actividad humana, para ello se vale de los conocimientos en diferentes disciplinas como la hidráulica.

Esta clasificación se divide en cuatro tipos diferentes.

- 1) Obras hidráulicas para aprovechamiento o de defensa y los sistemas de redes de agua potable para su conducción y almacenamiento de agua potable tanto los tanques superficiales como los tanques elevados.
- 2) Las plantas potabilizadoras y de tratamiento de aguas residuales.
- 3) Los sistemas de alcantarillado incluyendo el drenaje profundo de la ciudad de México, los drenajes industriales y pluviales.
- 4) Rellenos sanitarios o controles de la basura.



Figura 1.12



Figura 1.13

LA INFRAESTRUCTURA DE DESARROLLO SOCIAL.

La infraestructura de desarrollo social, son las obras que tiene como prioridad elevar el nivel de vida de los usuarios, facilitando servicios básicos.

Infraestructura

- Desarrollo Económico
- **Desarrollo Social**
- Medio Ambiente

- Obras de Salud
- Obras de Educación
- Edificaciones

--OBRAS DE SALUD.

Las obras de salud están formadas por todos los centros Hospitalarios, incluyendo sus hospitales especializados, centros de salud y laboratorios.



Figura 1.14



Figura 1.15

--OBRAS DE EDUCACIÓN.

Las obras de educación, abarca desde los colegios, institutos, universidades, escuelas de estudios superiores, laboratorios y demás instalaciones que sean necesarias para una buena educación.



Figura 1.16



Figura 1.17

--EDIFICACIONES.

En esta clasificación, entran los conjuntos habitacionales, oficinas, usos múltiples para negocios, plazas, centros comerciales y recreativos, cines, teatros, centros culturales, auditorios, estadios deportivos, centrales de abasto, parques industriales y otras edificaciones con diversos tipos de servicios.



Figura 1.18



Figura 1.19

LA INFRAESTRUCTURA DE MEDIO AMBIENTE.

Las obras de Infraestructura de medio ambiente tienen características particulares que la distinguen:

- Causan mínimos impactos al medio ambiente
- Participación activa de las comunidades locales
- Educación para la conservación
- Maximizar la derrama económica en la comunidad

Esta clasificación incluye jardines, parques municipales, territorios protegidos, reservas urbanas, conservación de parques nacionales e inclusive el ecoturismo.



Figura 1.20



Figura 1.21

La clasificación además de considerar los diversos tipos de infraestructura, también toma en cuenta el alcance del servicio ofrecido por dichas obras de infraestructura, este puede ser urbano, interurbano o internacional, aunque algunas obras pueden ofrecer simultáneamente tráficos urbanos, interurbanos e internacionales como las carreteras.

DEFINICIONES DE INFRAESTRUCTURA Y ÁMBITOS DE APLICACIÓN

TIPO DE INFRAESTRUCTURA		URBANA	INTERURBANA	INTERNACIONAL
Desarrollo económico	Transporte	Red vial urbana, líneas ferroviarias de cercanías	Carreteras, vías férreas, vías navegables, aeropuertos, puertos	Puertos, aeropuertos, carreteras, vías navegables, vías férreas
	Energía	Redes de distribución de gas y electricidad, y estaciones transformadoras	Redes de transmisión, gasoductos, oleoductos, plantas compresoras, centros de producción de petróleo y gas, centrales	Redes de transmisión, gasoductos, oleoductos
	Comunicaciones	Redes de telefonía fija y celular y conectividad a Internet	Redes de F.O., antenas de microondas, satélites	Satélites, cables submarinos
	Agua y saneamiento	Provisión de agua potable e industrial. Tratamiento.	Acueductos	Eventualmente coincidente con la interurbana
Desarrollo social		Hospitales, escuelas, provisión domiciliar de agua y cloacas	Represas, redes de riego, canales	Eventualmente coincidente con la interurbana
Medio ambiente		Parques y reservas urbanas	Parques, reservas, territorios protegidos, circuitos de ecoturismo	Parques, reservas o circuitos de ecoturismo compartidos

Fuente: elaborado a partir de BID (2000).

1.3 La Infraestructura y su relación con el modelo económico de México,

En la actualidad vivimos dentro de un modelo económico considerado como modelo mixto, llamado así debido a que cuenta con elementos de una economía libre como la autorregulación, y elementos de una economía social con restricción estatal aunque esta sea mínima. Este modelo económico se apoya en los empresarios para reactivar el nuevo impulso económico del país, debido a que el desarrollo y crecimiento de la economía, depende de gran medida de la continuidad y el aumento de las inversiones que el sector privado aporte en conjunto con las inversiones del estado, mientras el estado se responsabiliza en fomentar la inversión privada y de mantener una cierta regulación para evitar competencias desleales entre otros conflictos.

Una de las formas en la que se fomenta la inversión en el país, es el mantener un ambiente propicio para los negocios de manera tal que sea atractivo para las empresas. Este ambiente se compone de variables políticas, sociales y económicas, para lo cual la infraestructura juega un papel muy importante ya que ofrece distintos servicios como electricidad, sistemas de transporte, agua potable, drenaje, sistemas de comunicación y demás servicios que en su conjunto constituye un soporte para el funcionamiento óptimo de las ciudades, facilitando la producción y distribución de cualquier producto o servicio, además de mejorar la calidad de vida de sus habitantes lo cual permite un mejor crecimiento de los negocios pequeños y empresas, y a su vez atrae a más negocios nacionales e internacionales a la misma ciudad, proporcionando más empleo y un mayor bienestar entre otros beneficios.

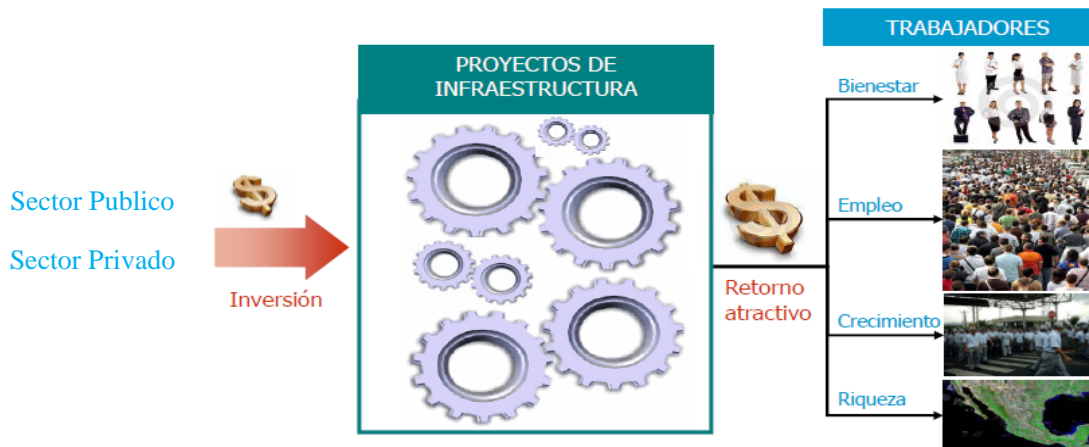


Figura 1.22

Al ser determinante la inversión en infraestructura para atraer inversión privada en otros sectores, el sector público tiene como prioridad buscar un aumento de inversión entre los inversionistas existentes y atraer un mayor número de inversionistas nuevos tanto nacionales como internacionales.

Como podemos ver, existe una relación directa entre el crecimiento económico y la dotación ó mejora en la infraestructura que explica las diferencias significativas de crecimiento entre regiones o países, este resultado positivo se ha obtenido tanto en análisis teóricos y empíricos como en experiencias en otros países, por lo que la infraestructura se considera como un soporte fundamental para competir en la economía global.

México históricamente ha invertido muy poco en el desarrollo de su infraestructura, comienza a darle importancia con el Plan Nacional de Desarrollo 1989-1994 con Porfirio Díaz como presidente, en este periodo se construye una red ferroviaria, se crean bancos para invertir en sectores como en la agricultura, industria, comercio y minería lo que dio una gran competitividad y estabilidad al país. La falta de inversión subsecuente a este periodo debido a los problemas políticos en el país, corrupción, crisis financieras y demás factores, provocaron que las inversiones fueran relativamente bajas provocando un notorio rezago que en la actualidad se le ha retomado la importancia debida.

1.4 Principales Indicadores.

Los indicadores económicos son una medida de una realidad económica, una forma de medir un aspecto de esa realidad, con las cuales se pueden realizar comparaciones en el tiempo y en el espacio, permitiendo comparar las realidades de distintos países o apreciar la evolución de la realidad económica de un país a través del tiempo. Estas comparativas son utilizadas para pronosticar periodos favorables o adversos en un país como inflación o devaluaciones, por lo que estos indicadores son de gran utilidad para empresarios e inversionistas que estén interesados en realizar un proyecto o invertir en un país.

Es importante mencionar que los indicadores no son la realidad, son un reflejo de la realidad, por lo que aun que son parte de la realidad, no son la realidad en su totalidad, en otras palabras; cuando se sintetiza una realidad mediante uno o varios números, necesariamente se dejan de lado muchos elementos, no constituyen el diagnóstico de una realidad económica solo reflejen algunos aspectos de la realidad.

--INFLACIÓN (IPC).

La inflación es el aumento generalizado y sostenido de los precios de bienes y servicios en un país. Para medir el crecimiento de la inflación se utiliza el Índice de Precios al Consumidor (IPC), en México se le conoce como Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC), y este refleja el crecimiento porcentual de los precios de una canasta básica ponderada de productos y servicios que adquiere un consumidor típico en el país.

Existen cuatro tipos de inflación:

- Inflación por consumo o demanda - Esta inflación obedece a la ley de la oferta y la demanda, si la demanda de bienes excede la capacidad de producción o importación de bienes, los precios tienden a aumentar.
- Inflación por costos - Esta inflación ocurre cuando el precio de las materias primas (cobre, petróleo, energía, etc.) aumenta, lo que hace que el productor, buscando mantener su margen de ganancia, incremente sus precios.
- Inflación autoconstruida - Esta inflación ocurre cuando se prevé un fuerte incremento futuro de precios, y entonces se comienzan a ajustar éstos desde antes para que el aumento sea gradual.
- Inflación generada por expectativas de inflación (circulo vicioso) - Esto es típico en países con alta inflación donde los trabajadores piden aumentos de salarios para contrarrestar los efectos inflacionarios, lo cual da pie al aumento en los precios por parte de los empresarios, originando un círculo vicioso de inflación.

La inflación puede ser detenida por los bancos centrales a través de incrementos en la tasa de interés de la deuda pública, lo que a su vez provoca un aumento en las tasas de interés de los préstamos al consumo (tarjetas de crédito, hipotecas, etc); al aumentar las tasas de interés del consumo, se frena la demanda de productos. El problema de frenar la demanda de los productos, es que se frena a la industria que los produce, lo cual puede llevar a un estancamiento económico y desempleo.

Presidente	Fin de sexenio	INPC Final
Lázaro Cárdenas del Rio	1940	0.01157
Manuel Ávila Camacho	1946	0.02617
Miguel Alemán Valdés	1952	0.0460
Adolfo Ruiz Cortines	1958	0.0653
Adolfo López Mateos	1964	0.0750
Gustavo Díaz Ordaz	1970	0.0875
Luis Echeverría Álvarez	1976	0.1978
José López Portillo	1982	1.0240
Miguel de la Madrid H.	1988	42.2989
Carlos Salinas de Gortari	1994	102.3588 / 28.3567 ¹
Ernesto Zedillo Ponce	2000	92.2495
Vicente Fox Quesada	2006	120.3019
Felipe Calderón Hinojosa ²	2012	142.782

1) A partir de este sexenio toma se toma como base 0% el año 1988

2) Dato obtenido Octubre 2010

--TASAS DE INTERÉS.

Las tasas de interés son el precio de conseguir dinero para adquirir bienes o financiar operaciones, a través de un préstamo. El préstamo es un servicio que se proporciona el cual tiene un costo, por lo que también está sujeto a la ley de la oferta y la demanda: mientras sea más fácil conseguir dinero (mayor oferta, mayor liquidez), la tasa de interés será más baja. Por el contrario, si no hay suficiente dinero para prestar, la tasa será más alta.

Los bancos centrales de cada país (Banco de México, en el caso de nuestro país), utilizan las tasas de interés principalmente para equilibrar el crecimiento económico con la inflación. Las tasas de interés bajas ayudan al crecimiento de la economía, ya que facilitan el consumo, aumentando la demanda de productos, mientras más productos se consuman más crecimiento económico tendrá el país, sin embargo los intereses bajos y un crecimiento acelerado de la economía pueden producir inflaciones. Por otro lado, las tasas de interés altas favorecen el ahorro y frenan la inflación, ya que el consumo disminuye al incrementarse el costo de las deudas. Pero al disminuir el consumo también se frena el crecimiento económico.

En México, la tasa sobre CETES (Certificados de la Tesorería de la Federación) es la tasa base sobre la que se fijan la mayoría de las otras tasas de interés. Sin embargo en marzo de 1995 surgió la Tasa de Interés Interbancaria de Equilibrio (TIE) indicador macroeconómico referencia diaria de la Tasa Base de Financiamiento utilizada por los bancos como tasa de interés base para aumentar su margen de intermediación.

Año	TIE (Diciembre)
2000	18.39
2001	8.0
2002	8.26
2003	6.4
2004	8.93
2005	8.72
2006	7.34
2007	7.93
2008	8.74
2009	4.93
2010*	4.9

*Dato obtenido Octubre 2010

--PRODUCTO INTERNO BRUTO (PIB).

El PIB es el valor monetario de los bienes y servicios finales producidos por una economía en un período determinado. EL PIB es un indicador representativo que ayuda a medir el crecimiento o decrecimiento de la producción de bienes y servicios de las empresas de cada país, únicamente dentro de su territorio. Este indicador es un reflejo de la competitividad de las empresas.

El PIB representa la competitividad de las empresas de forma tal que si la producción de las empresas mexicanas no crece a un ritmo mayor, significa que no se está invirtiendo en la creación de nuevas empresas, y por lo tanto, la generación de empleos tampoco crece al ritmo deseado. Si el PIB crece por abajo de la inflación significa que los aumentos salariales tenderán a ser menores que la misma.

Un crecimiento del PIB representa mayores ingresos para el gobierno a través de impuestos, si el gobierno desea mayores ingresos, deberá fortalecer las condiciones para la inversión directa en empresas y también fortalecer las condiciones para que las empresas que ya existen sigan creciendo una de forma de hacer esto es la inversión en infraestructura.

Se estima que México requiere un crecimiento del 6% anual para tener una buena economía, pero durante el último sexenio apenas si alcanzó el 2%.

Presidente	Periodo	PIB \$ Constantes (miles de millones de pesos)	Promedio anual de crecimiento PIB
Lázaro Cárdenas del Río	1940	77.49	4.52%
Manuel Ávila Camacho	1946	110.86	6.15%
Miguel Alemán Valdés	1952	155.31	5.78%
Adolfo Ruiz Cortines	1958	225.60	6.42%
Adolfo López Mateos	1964	333.47	6.73%
Gustavo Díaz Ordaz	1970	493.47	6.75%
Luis Echeverría Álvarez	1976	706.24	6.16%
José López Portillo	1982	1030.97	6.51%
Miguel de la Madrid Hurtado	1988	1042.07	0.18%
Carlos Salinas de Gortari	1994	1311.66	3.91%
Ernesto Zedillo Ponce de León	2000	1651.50	3.39%
Vicente Fox Quesada	2006	1900.89	2.32%
Felipe Calderón Hinojosa *	2010	-	1 - 2%

*Se estima un cierre positivo a pesar de la crisis del 2009

--DEVALUACIÓN.

La devaluación es la disminución o pérdida del valor nominal de una moneda corriente frente a otras monedas extranjeras. La principal causa de una devaluación ocurre por el incremento en la demanda de la moneda extranjera, y este aumento de demanda se deberá entre otras cosas a:

- Falta de confianza en la economía local o en su estabilidad.- Una declaración de moratoria de pagos de deuda del gobierno, las guerras, actos de terrorismo, etc ahuyentan la inversión extranjera en el país. Ante un escenario de desconfianza, los inversionistas (nacionales e internacionales) buscan sacar su dinero del país, y para hacerlo, deben vender pesos y comprar moneda extranjera.

- Déficit en la balanza comercial. - Cuando el monto de los productos que importamos es mayor al monto de los productos que exportamos, se dice que tenemos déficit en nuestra balanza comercial, por lo que debemos comprar más moneda extranjera para cubrir ese déficit.

- Salida de capitales especulativos ante ofertas más atractivas de inversión. - Esta salida ocurre cuando gobiernos con economías más fuertes deciden subir sus tasas de interés. Esto hace que los especuladores e inversionistas prefieran prestar su dinero a esos gobiernos más seguros y por ende, sacarlo del nuestro. De igual forma, hay mucho capital especulativo en la bolsa de valores. En el momento en que ya no resulte tan atractivo invertir en las empresas de la bolsa mexicana, comenzarán a vender esas inversiones y retirar su dinero de México. Normalmente un incremento en tasas de interés extranjeras va acompañado de una baja en la Bolsa que refleja una devaluación del peso.

- Decisión del Banco Central de devaluar la moneda - Esta medida busca frenar las importaciones para proteger la economía local. Al momento de la devaluación, la mercancía procedente de otros países automáticamente incrementa su costo, y entonces se beneficia a la producción interna, aumentando el consumo interno de los productos nacionales, estimulando las exportaciones y reactivando la economía. Sin embargo, hay que tomar en cuenta también las consecuencias negativas de una devaluación antes de tomar (o dejar de tomar) una decisión macroeconómica tan importante.

Presidente	Periodo	Valor Del Dólar	Devaluación
Lázaro Cárdenas del Río	1940	\$ 4.85	34.72%
Manuel Ávila Camacho	1946	\$ 4.85	-
Miguel Alemán Valdés	1952	\$ 8.65	78.35%
Adolfo Ruiz Cortines	1958	\$12.50	44.51%
Adolfo López Mateos	1964	\$12.50	-
Gustavo Díaz Ordaz	1970	\$12.50	-
Luis Echeverría Álvarez	1976	\$15.36	22.88%
José López Portillo	1982	\$148.50	866.80%
Miguel de la Madrid Hurtado	1988	\$2291.24	1442.92%
Carlos Salinas de Gortari	1994	N\$3.49	50.08%
Ernesto Zedillo Ponce de León	2000	N\$9.42	173.82%
Vicente Fox Quesada	2006	N\$ 10.99	16.80%
Felipe Calderón Hinojosa *	2010	N\$ 12.30	12%

***Promedio esperado para el cierre 2010**

--RIESGO PAÍS.

El riesgo país es un indicador sobre las posibilidades de un país emergente de no cumplir en los términos acordados con el pago de su deuda externa; cuanto más crece el nivel del "Riesgo País" de una nación determinada, mayor es la probabilidad de que la misma ingrese en moratoria. Se pueden mencionar tres fuentes de riesgo de incumplimiento de una obligación:

- Riesgo Soberano - Es aquel que poseen los acreedores de títulos estatales, e indica la probabilidad de que una entidad soberana no cumpla con sus pagos de deuda por razones económicas y financieras.
- Riesgo de Transferencia - Implica la imposibilidad de pagar el capital, los intereses y los dividendos, debido a la escasez de divisas que tiene un país en un momento determinado, como consecuencia de la situación económica en la que se encuentre.
- Riesgo Genérico. Está relacionado con el éxito o fracaso del sector empresarial debido a inestabilidad política, conflictos sociales, devaluaciones o recesiones que se susciten en un país.

En la práctica, el riesgo país se mide con el EMBI (Emerging Markets Bond Index), que fue creado por la firma internacional JP Morgan Chase y que da seguimiento diario a una canasta de instrumentos de deuda en dólares emitidos por distintas entidades (Gobierno, Bancos y Empresas) en países emergentes.

El EMBI, que es el principal indicador de riesgo país, es la diferencia de tasa de interés que pagan los bonos denominados en dólares, emitidos por países subdesarrollados, y los Bonos del Tesoro de Estados Unidos, que se consideran "libres" de riesgo. Este diferencial (también denominado spread o swap) se expresa en puntos básicos (pb). Una medida de 100 pb significa que el gobierno en cuestión estaría pagando un punto porcentual (1%) por encima del rendimiento de los bonos libres de

riesgo, los Treasury Bills. Los bonos más riesgosos pagan un interés más alto, por lo tanto el spread de estos bonos respecto a los bonos del Tesoro de Estados Unidos es mayor. Esto implica que el mayor rendimiento que tiene un bono riesgoso es la compensación por existir una probabilidad de incumplimiento.

Año	Riesgo País
2000	392
2001	308
2002	323
2003	199
2004	166
2005	126
2006	98
2007	149
2008	362
2009	165
2010*	159

* Dato del 8 de Noviembre

--TASA DE DESEMPLEO.

La tasa de desempleo de una economía es la variable que mide el porcentaje de la fuerza laboral que se encuentra en edad, capacidad y disposición de trabajar (Población Económicamente Activa o PEA), la cual está sin empleo. Cuando el indicador disminuye su valor, se están creando puestos de trabajo, lo que muestra usualmente que hay una mejoría en la economía del país, mientras que un aumento del desempleo evidencia lo contrario.

El fenómeno del desempleo se presenta, entre otras razones, cuando la cantidad de equipos, recursos financieros y técnicos con que cuenta un país son insuficientes para permitir el empleo de toda la fuerza de trabajo disponible. Aun en economías fuertes y estables, la eliminación total del desempleo es imposible.

Dentro de este indicador, los técnicos miden otra variable relacionada, a la que llamamos subempleo, o la proporción de personas de la PEA cuyas condiciones de trabajo son precarias. A través de la medición del subempleo puede establecerse cuáles son los desequilibrios entre la cantidad y calidad de la mano de obra disponible y las oportunidades que se crean en la economía para emplear a esos recursos humanos. Cuando el índice de subempleo incrementa su valor, se debe por lo general a que existen menos oportunidades de trabajo que utilicen adecuadamente las capacidades de las personas empleadas o a que ellas entran a formar parte de la economía informal.

También se presentan dentro del ambiente económico mundial ciclos de mayor desempleo o de reducción del mismo, de acuerdo con las fases de recesión o de auge económico a las que se enfrenta cualquier sistema económico.

Año	% PEA (Diciembre)
2000	2.5
2004	3.3
2005	3.2
2006	3.6
2007	3.2
2008	3.7
2009	4
2010*	5.3

* Dato esperado para el cierre del año