

V.- CONCLUSIONES

Los beneficios y servicios que proporcionará la obra del deprimido vehicular denominado Boulevard Reforma túnel Echanove/Vista Hermosa-Toluca, en la jurisdicción de la Delegación Cuajimalpa en la Ciudad de México, cuya ejecución de la obra corre a cargo de la Dirección General de Obras Publicas de la Secretaría de obras y Servicios del Gobierno del Distrito Federal, serán los siguientes:

Con esta obra se logrará fortalecer la infraestructura vial Metropolitana del Poniente de la Ciudad y su vinculación con el Estado de México, que permitirá disminuir el conflicto de acceso y salida a la carretera Federal México-Toluca así como evitar los largos trayectos para el cruce de la Carretera (Boulevard Reforma). Ya que con los deprimidos de Carlos Echanove y de Lomas de Vista Hermosa los usuarios podrán realizar los cambios de sentido, así como hacer los trayectos de sur a norte y viceversa, conectando de esta forma a la zona de Santa Fe con la zona de Lomas, sin afectar la vialidad principal (Carretera Federal México-Toluca).

El proyecto geométrico, la iluminación vial y los dispositivos para el control del tránsito propuestos, ofrecen a conductores y peatones las condiciones de seguridad necesarias para la correcta operación de los deprimidos.

Para nuestro caso se considero una vida útil del distribuidor vial de 30 años con un crecimiento exponencial del tránsito con una tasa del 5% anual y al igual que se considera que dentro de este periodo habrá nuevas vialidades que apoyen a estos deprimidos, estos vendrán a apoyar y complementar la fluidez de las vialidades en el lado norte de la carretera Federal México-Toluca como complemento a la obra vial del puente vehicular elevado denominado "Noche de Paz" que se encuentra ubicado aproximadamente a 500 m de la obra, el cual se puso en servicio el año anterior y que servirá para conectar a las zonas de Inter. Lomas y del Olivo con la zona de Santa Fe, al sur de la carretera.

Con la realización de esta obra podemos darnos cuenta en gran manera de la importancia y de cómo intervienen las diferentes disciplinas que se imparten en la facultad en la carrera de ingeniería civil y su aplicación real.

Así mismo se conoció la secuencia en el procedimiento constructivo de una obra de estas dimensiones como lo es el de estos pasos deprimidos partiendo desde su planeación hasta su construcción y acabados.

Además podemos observar lo importante y fundamental que resulta el dominio de las diversas áreas de la ingeniería para poder realizar un proyecto; y más aun poder llevarlo a cabo ya que de ello dependerá la seguridad y el correcto funcionamiento de una obra civil.