

INTRODUCCION

Uno de los problemas de la vida moderna que se presenta a diario en toda gran Ciudad como es el caso de la Ciudad de México en donde el uso del automóvil es indispensable para poder trasladarse a largas distancias, es el del congestionamiento de tránsito. Hecho que ocurre motivado por el enorme crecimiento del parque vehicular ya que los automóviles aumentan en un número casi al mismo ritmo de la población, porque cada persona desea ser poseedor de un vehículo.

Mucho se dice que la movilidad es la quinta de las libertades y el automóvil a llegado a convertirse en garantía de aquella libertad a la vez que es aceptado por muchos como un símbolo del éxito en la vida esto con datos de nuestra propia Ciudad, lo podemos comprobar: entre el año de 1950 y 2005, el número de automóviles registrados paso de 55 mil a casi tres millones con un aumento de casi el 6000% en el transcurso de 55 años. Podría pensarse que este crecimiento en el número de vehículos privados, trae consigo una mejora en la situación de los transportes urbanos, pero en la realidad es lo contrario.

El resultado es que las vías públicas van siendo insuficientes sino se toman las medidas adecuadas para garantizar la fluidez de tránsito. Para solucionar este problema, es necesario crear una infraestructura a nivel de vialidad, facilidades de transportación pública, y sobre todo proporcionar a los habitantes de la Ciudad los medios necesarios para satisfacer sus necesidades de desplazamiento de un lugar a otro, por eso las autopistas, los viaductos, los circuitos, el periférico, los segundos pisos, los ejes viales, los pasos a desnivel (elevados y deprimidos) los corredores viales y los semáforos, así como un eficiente transporte colectivo (metro, metro bus, tren ligero, etc.) son parte indispensable de un mundo moderno que permita su desarrollo nacional, primordialmente en relación al proceso de industrialización y desarrollo urbano del país.

Una de las preocupaciones de los Gobiernos, urbanistas e ingenieros de tránsito esta enfocada a buscar soluciones a los múltiples problemas que representa para la Ciudad de México el incremento demográfico, la vialidad y el transporte, que son los más críticos. Siendo manifiesto el desaliento, la irritación, la tensión y la agresión que provocan en sus habitantes. La función que tienen los sistemas de transporte y su importancia básica, no solo radica en el movimiento de mercancías y/o personas, si no que siempre han contribuido a estructurar de un modo decisivo los procesos de expansión industrial, configuración del

desarrollo urbano y determinar la ubicación de las actividades económicas en la zona donde estas se desarrollan.

Es importante señalar que el desarrollo urbano no debe ni puede concebirse fuera del contexto Socioeconómico Nacional. El compromiso político asociado al desarrollo, en el caso de nuestra Ciudad, es parte sustantiva de la Política Nacional y ambas específicamente de la Política Urbana.

Aún cuando el transporte es una de las problemáticas más difíciles de solucionar, es también una de las prioridades en los planes y programas del Gobierno Federal, del Gobierno del Distrito Federal, del Gobierno del Estado de México y de los municipios conurbados, para continuar estructurando el desarrollo social y económico, ya que la evaluación de los servicios de comunicaciones y transportes influyen decisivamente en el progreso económico y el bienestar general de la población.

Es por esto que las autoridades del actual Gobierno del Distrito Federal mediante el programa integral del Transporte y Vialidad, se propone como objetivo central garantizar la movilidad de todos los ciudadanos y la accesibilidad de cada una de las áreas de la Ciudad de México y su entorno.

Por lo que a través del subprograma para el desarrollo de la red vial del Distrito Federal, que contempla las siguientes acciones:

- Distribución del costo por tipo de vialidad
- Acciones en Anillo Periférico
- Acciones en Circuito Interior
- Acciones en Ejes Viales
- Acciones en otras Vialidades Principales
- Otras acciones del Subprograma
- Corresponsabilidad Sectorial
- Proyecto Prioritario Corredores de Transporte Publico

Siendo parte de esta ultima actividad el proyecto del Corredor Vial 2 Poniente, que contempla resolver los conflictos viales que se presentan en catorce intersecciones en estudio, para tener una vialidad continua desde el Circuito Interior hasta la intersección de la Carretera México-

Toluca con la calle Puerto de Veracruz, dicho corredor vial tiene su desarrollo sobre la Av. Constituyentes y continua sobre la Av. Paseo de la Reforma (carretera Federal México-Toluca), ver diagrama. Con lo cual se pretende resolver el problema de fluidez del tránsito existente en la salida Nor-Poniente de la Ciudad de México.

Dentro de estas catorce intersecciones con problemas viales, se cuenta con el proyecto de siete pasos o distribuidores vehiculares de los cuales se inicio su construcción a partir del año del 2007. Teniéndose a la fecha cinco pasos vehiculares construidos y en operación, uno que es el que nos interesa en proceso de construcción y otro por construirse de acuerdo a la tabla siguiente:

No.	OBRA	TIPO	CONDICION ACTUAL
1	PASO VEHICULAR 2ª SECCION DE CHAPULTEPEC (J. MORAN)	DEPRIMIDO	CONSTRUIDO Y EN OPERACIÓN
2	PASO VEHICULAR SUR 128 CAMINO DE LOS TOROS (EJE 5 PTE)	DEPRIMIDO	CONSTRUIDO Y EN OPERACIÓN
3	PASO VEHICULAR AV. OBSERVATORIO	DEPRIMIDO	CONSTRUIDO Y EN OPERACIÓN
4	PASO VEHICULAR AV. ACUEDUCTO (LAS TORRES)	DEPRIMIDO	CONSTRUIDO Y EN OPERACIÓN
5	PASO VEHICULAR COLEGIO DE ARQUITECTOS	DEPRIMIDO	CONSTRUIDO Y EN OPERACIÓN
6	PASO VEHICULAR CARLOS ECHANOVE / VISTA HERMOSA	DEPRIMIDO	EN PROCESO DE CONSTRUCCION
7	PASO VEHICULAR PASEO DE LILAS	ELEVADO	POR CONSTRUIR