

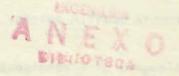
## UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO FACULTAD DE INGENIERIA

A N E X

**NOTAS Y EJEMPLOS DE** 

# GEOMETRIA DESCRIPTIVA APLICADA A LA GEOLOGIA

A N E X



DANIEL SERRANO MOTHELET MINAMI KOYAMA YUKIJIRO

## GEOMETRIA DESCRIPTIVA APLICADA A LA GEOLOGIA

NOTAS Y EJEMPLOS



Los problemas de Geometría Descriptiva Aplicada a la Geología, que aquí se presentan ya resueltos, tiene como objetivo principal el de apoyo didáctico en el proceso de enseñanza-aprendizaje, para que el alumno que curse la asignatura, cuente con elementos complementarios para poder estudiar y preparar en forma provechosa los exámenes, ya que no existe una bibliografía adecuada al respecto.

Deseamos expresar nuestro agradecimiento a los señores Alfredo Arenas

González y Alfonso Sánchez Guzmán por las ilustraciones y la composición

gráfica de este trabajo y, a la señora Rosa Ma. Arenas González por su

colaboración en la mecanografía del mismo.

## MATERIALES IGNEOS



**PIROPLASTICOS** 



TEZONTLE



ROCA ERUPTIVA



ROCA INTRUSIVA



LAVA



ROCA INTRUSIVA



POMEZ



ROCA ERUPTIVA



ROCA BRECHADA



ROCA PORFIDICA

### MATERIALES DIVERSOS



MICA



YESO



BENTONITA



SAL



**JABONCILLO** 



ANHIDRITA



CARBON



LUTITA CARBONOSA



GAS

## MATERIALES SUPERFICIALES



LOESS



**ARENAS** 



GRAVAS

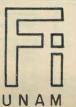
NOMBRE DEL ALUMNO



**GRAVAS O ACARREOS ESTRATIFICADOS** 



TILITA, MORRENAS



LAMINA

FECHA

## MATERIALES SEDIMENTARIOS



SUELO VEGETAL



ARENISCA CALCAREA



DEPOSITOS EOLICOS



CONGLOMERADO PUDINGA



LIMOS



CONGLOMERADO BRECHA



LUTITA



MASAS CALIZAS **ESTRATIFICADAS** 



ARCILLA



CALIZA CAVERNOSA



ARCILLA ARENOSA



CALIZA ARCILLOSA MARGA



ARENISCA ESTRATIFICADA



DOLOMITA



ARENISCA MASIVA



TUFA



TRAVERTINO



## MATERIALES METAMORFICOS



CUARCITA



GRANITO ESQUISTOSO



MARMOL



GNEIS



PIZARRA



**GNEIS Y ESQUISTO** 

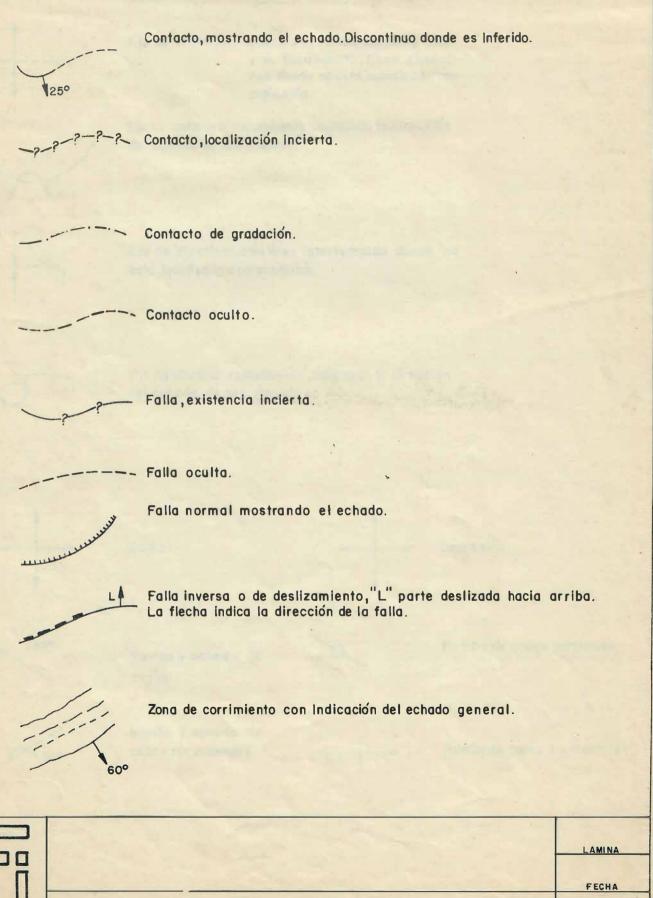


NOMBRE DEL ALUMNO

LAMINA

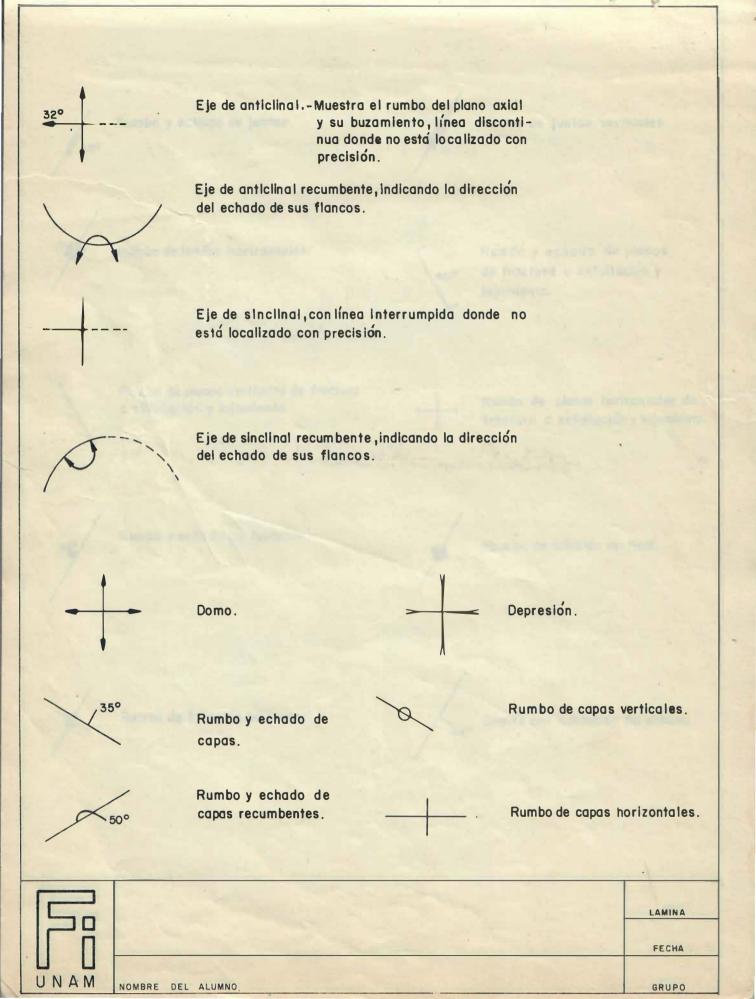
FECHA

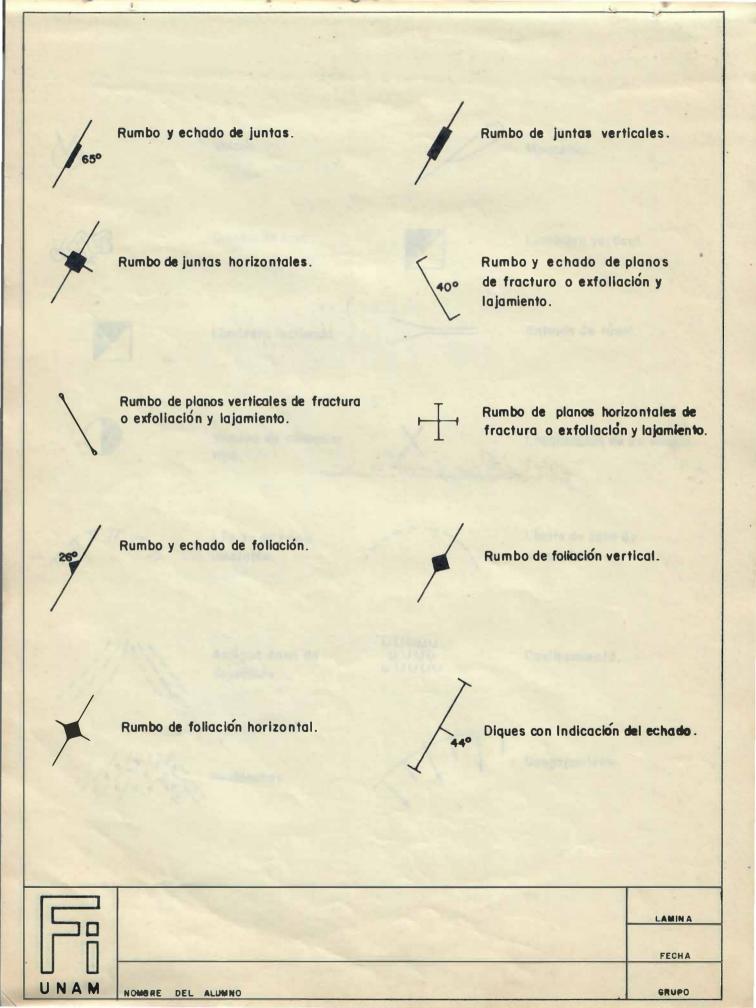
## SIMBOLOGIA GEOTECNICA

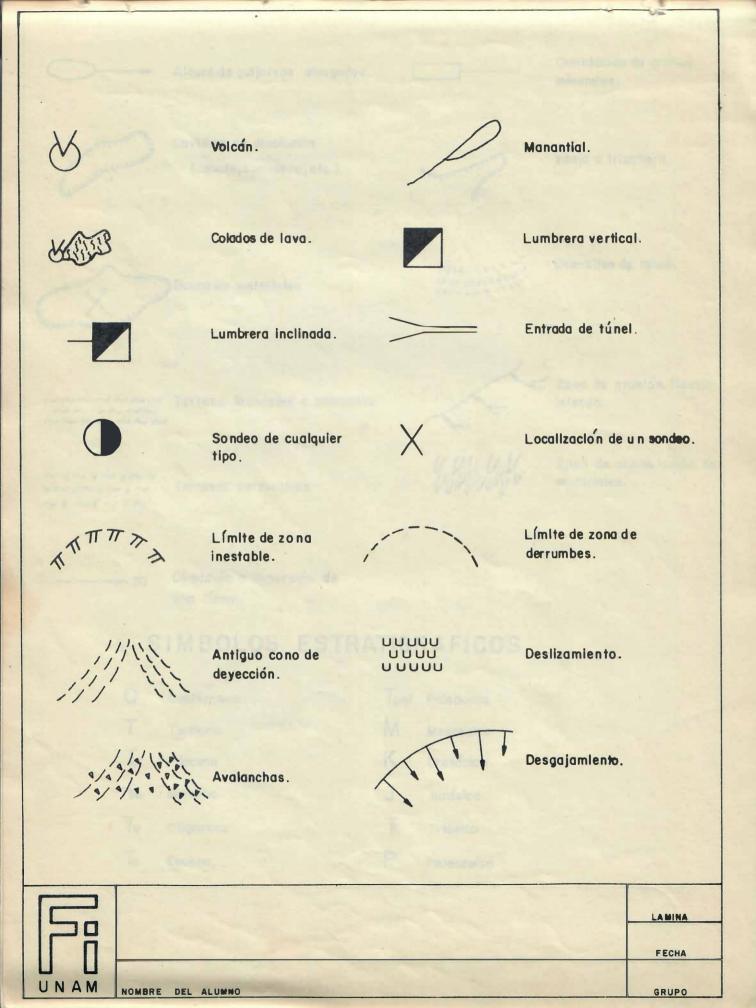


UNAM

NOMBRE DEL ALUMNO









#### CLASIFICACION DE MAPAS GEOTECNICOS

#### I. MAPAS GEOTECNICOS REGIONALES.

a) Información contenida:

Datos de geología general enriquecidos con información de interés para el ingeniero e interpretaciones.

b) Escala usual:

1:10,000 6 1:20,000

c) Preparados por:

Instituciones gubernamentales o centros de investigación.

d) Método de elaboración:

Fotografías aéreas, observaciones de campo, mapas topográficos previos e información geológica existente.

e) Aprovechamiento del ingeniero:

Planeación y reconocimiento preliminar.

Información general sobre la región y de los materiales existentes en ella.

#### II. MAPAS GEOTECNICOS LOCALES:

- II.1 Etapa de reconocimiento preliminar.
  - a) Información contenida:

Clasificación y descripción de suelos y rocas, geomorfología, hidrografía, geodinámica externa, sismicidad y vulcanismo, discontinuidades y localización de materiales.

b) Escalas usuales:

de 1:500 a 1:10,000

c) Preparados por:

Ingenieros especializados en minas, geología estructural, geomorfología o geotecnia.



d) Método de elaboración:

Fotointerpretación, recorridos de campo, uso de brújula, cinta y clisímetro.

e) Aprovechamiento del ingeniero:

Planeación y reconocimientos detallados.

#### II.2 Etapa de investigación del sitio.

a) Información contenida:

Datos sobre propiedades específicas de los materiales; levantamiento de unidades de diferente comportamiento ingenieril.

b) Escalas usuales:

de 1:100 a 1:5,000

c) Preparados por:

Ingenieros preparados en mecánica de suelos o rocas y geotécnicos.

d) Método de elaboración:

Fotointerpretación, recorridos de campo, uso de brújula, cinta y clisímetro. Datos obtenidos de pruebas mecánicas de laboratorio efectuadas en los materiales obtenidos de sondeos, socavones y muestreo superficial.

e) Aprovechamiento del ingeniero:

Detalles sobre sitios propuestos y problemas que se pudieran presentar.

- II.3 Etapa de construcción de una obra.
  - a) Información contenida:

Datos sobre aspectos importantes durante la cons - trucción.

b) Escalas usuales:

NOMBRE DEL ALUMNO

de 1:100 a 1:2,000



LAMINA

FECHA

FECHA

c) Preparados por:

Ingenieros geólogos, de mecánica de suelos o rocas y geotécnicos.

d) Método de elaboración:

Igual que el inciso II.2.d anterior.

e) Aprovechamiento del ingeniero:

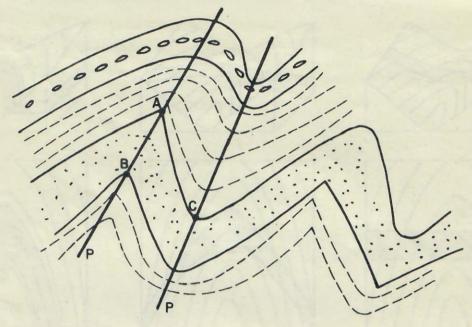
Detalles observados durante la obra y reconocimiento de problemas no previstos.

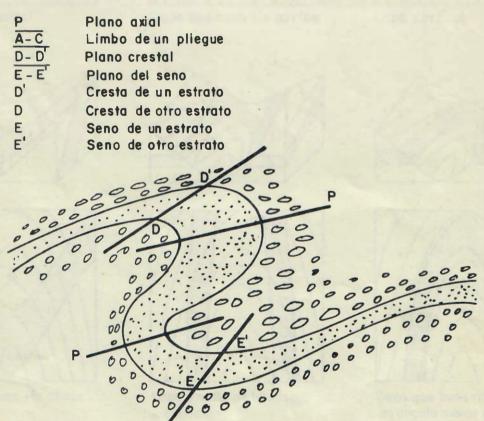
UNAM	NOMBRE DEL ALUMNO

LAMINA

FECHA

## PARTES DE UN PLIEGUE





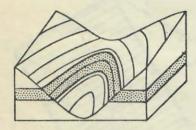


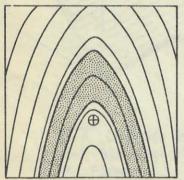
LAMINA

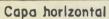
FECHA

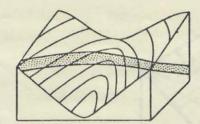
NOMBRE DEL ALUMNO

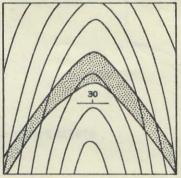
## PATRONES DE AFLORAMIENTO (REGLA DE LA V)



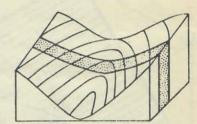


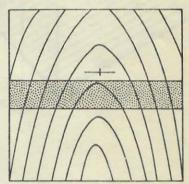




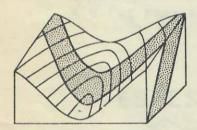


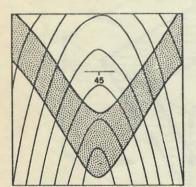
Capa que buza río arriba



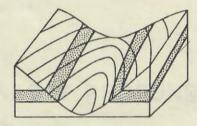


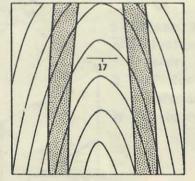
Capa vertical



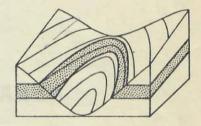


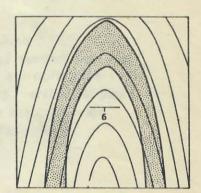
Capa que buza río abajo





Capa y valle de la misma inclinación





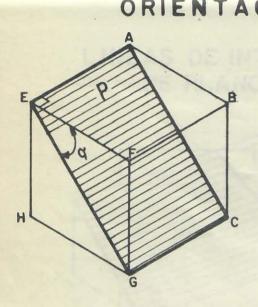
Capa que buza río abajo con un ángulo menor que el gradiente del valle

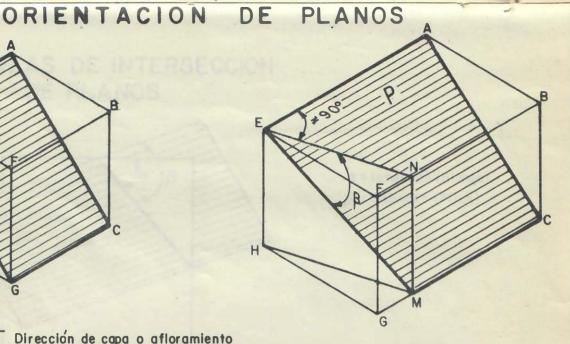
UNAM

NOMBRE DEL ALUMNO

LAMINA

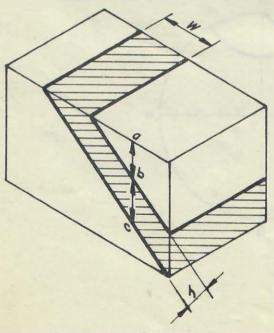
FECHA





E-A Dirección de capa o afloramiento E-F-G-H Plano frontal P Plano E-H-M-N Plano de corte vertical a = Buzamiento real  $\beta$  = Buzamiento aparente A-B-F-E Plano horizontal

## ESPESORES Y PROFUNDIDADES



NOMBRE DEL ALUMNO

h= Espesor del plano

a-b = Profundidad vertical del plano superior de estratificación

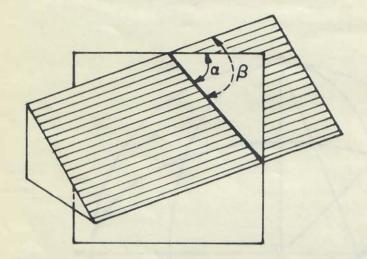
a-c = Profundidad vertical del plano Inferior de estratificación

W = Ancho del afloramiento



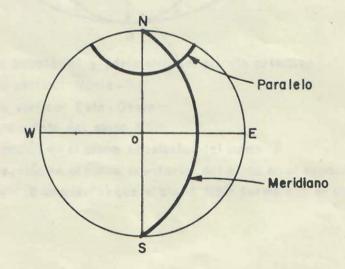
FECHA

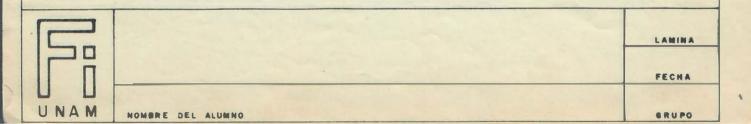
LINEAS DE INTERSECCION DE PLANOS

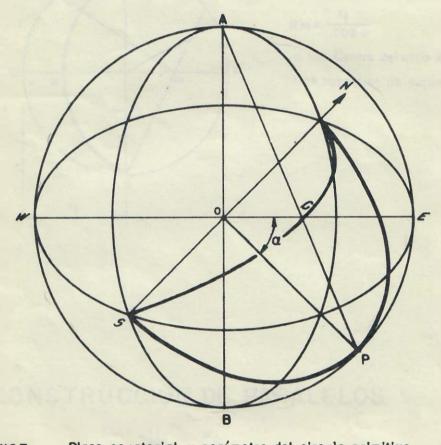


a = Inmersion (Plunge)B = Cabeceo (Pitch)

# CONSTRUCCION DE UNA RED ESTEREOGRAFICA(FALSILLA DE WULFF)







NWSE Plano ecuatorial y perímetro del circulo primitivo

NASB Plano vertical Norte-Sur

AWBE Plano vertical Este-Oeste

NS Afloramiento del plano NSP

C Proyección en el plano ecuatorial del punto P

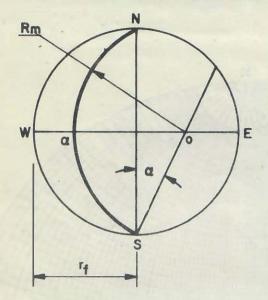
NSC Proyección en el plano ecuatorial del plano en el espacio NSP

Angulo (Buzamiento) que el plano NSP forma con el plano ecuatorial



5		LAMINA
UNAM	NOMBRE DEL ALUMNO	FECHA

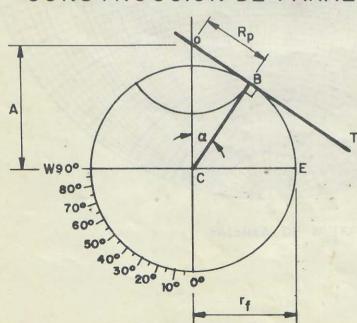
## TRAZO DE MERIDIANOS



$$Rm = \frac{r_f}{\cos \alpha}$$

o Centro del arco de buzamiento a Los buzamientos serán de 0° a 90°

## CONSTRUCCION DE PARALELOS



re Radio de la falsilla

R<sub>p</sub> =Radio de trazo del paralelo

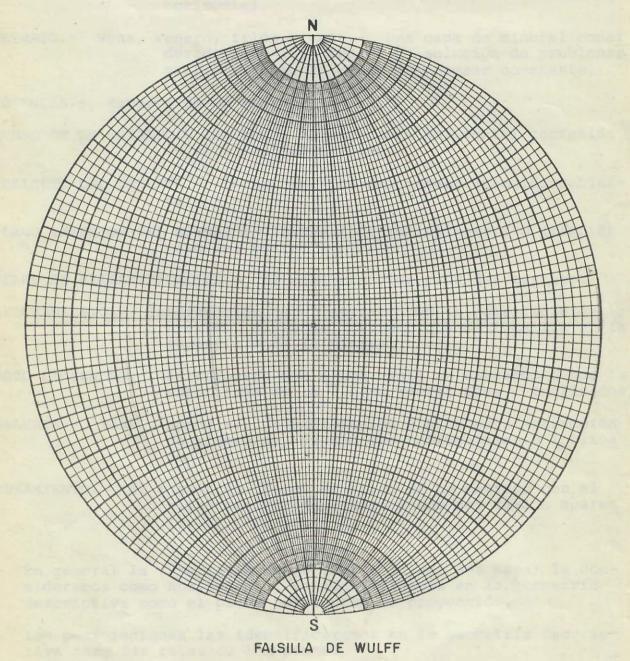
Angulo que representa el para lelo

Cada cuadrante varía de 0° a 90°

ANEX (



L	A	M	100	A	
		_	-	-	

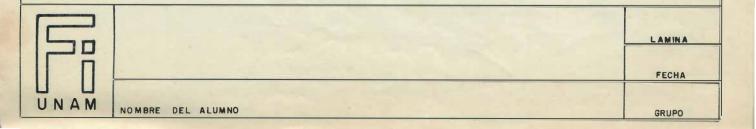


A N E X O



#### DEFINICIONES Y CONSIDERACIONES:

- PLANO DEL MAPA. La superficie de la tierra o plano de proyección horizontal.
- ESTRATO.- Vena, venero, filón o veta.- Una capa de mineral considerado para los efectos de solución de problemas gráficos, como un plano de espesor constante.
- POTENCIA. Espesor de un estrato.
- RUMBO DE UN ESTRATO. El rumbo de una recta horizontal contenida en el plano del estrato.
- CUBIERTA DEL ESTRATO. Lecho superior del estato (también cubier-ta).
- PLANO INFERIOR DEL ESTRATO. Lecho inferior del estrato (también piso del estrato).
- PLANO DE ESTRATIFICACION. La cubierta y el piso del estrato.
- AFLORAMIENTO.- Intersección de un estrato con la superficie de la tierra. Parte del estrato que se localiza en la superficie de la tierra.
- POZO DE SONDEO.- Perforación que llega hasta un estrato, desde la superficie de la tierra (verticales o inclinados).
- GALERIA. Túnel, puede ser de exploración o bien para extracción de minerales, pueden ser horizontales o inclina dos.
- BUZAMIENTO. El ángulo que forma el plano de un estrato con el plano horizontal. Este puede ser real o aparente.
- En general la superficie de la tierra (plano del mapa) la consideramos como horizontal y la identificamos en la geometría descriptiva como el plano horizontal de proyección.
- Las perforaciones las identificaremos en la geometría descriptiva como las cotas de los puntos.
- Los problemas en general se plantean en el tercer cuadrante.



- Se utilizará para la solución de los problemas, la proyección cilíndrica ortogonal del sistema llamado Americano. El que obtiene la posición de los puntos a partir de la división del espacio por medio de dos planos perpendiculares entre si, llamados planos principales de proyección, uno vertical o frontal y otro horizontal. Cualquier otro plano que intervenga será con siderado como un plano auxiliar (aun el de perfil).
- La identificación de los elementos de campo se han tratado de identificar en planteamientos fácilmente reconocidos dentro de los conceptos de la geometría descriptiva que el profesor utiliza para la enseñanza de la materia.
- La geometría descriptiva utilizada está basada en los fundamentos de la geometría plana.

NOTA: La solución de cada uno de los problemas propuestos a continuación, se presenta en la lámina con el número correspondiente.

150		LAMIRA
		FECHA
UNAM	NOMBRE DEL ALUMNO	GRUPO

## PROBLEMAS RESUELTOS DE GEOMETRIA DESCRIPTIVA APLICADA A LA GEOLOGIA.

PROBLEMAS PARA RESOLVER CON PROCEDIMIENTOS DE GEOMETRIA DESCRIPTIVA.

Problema 1.- Se conocen un punto "A" localizado sobre la superficie de la tierra y la boca de una lumbrera (vertical) localizado a 321 m medidos sobre el plano del mapa en dirección NE 36°, cuya profundidad es de 118 m. Determinar la longitud real y la pendiente de un túnel que conecte el punto "A" con el fondo de la lumbrera.

Problema 2.- Se conoce un túnel con longitud verdadera (magnitud real) de 417.50 m, rumbo NE 58° y pendiente de 40% que parte desde la superficie de la tierra. Desde un punto ubicado a 235 m a lo lar go del túnel desde la superficie de la tierra, se requiere hacer una perforación vertical de ventilación. Determinar la profundidad de dicho punto así como la distancia sobre el plano del mapa a la que quedaría ubicada la perforación con respecto a la boca del túnel.

Problema 3.- Se conocen dos tuberías de agua, una con rumbo NE 65° y pendiente (hacia el E) de 26° y la otra con rumbo NW 28° y pendiente (hacia el W) de 42°. En el punto de cruce de las dos tuberías, proyectadas en el plano del mapa, existe entre ellas una distancia vertical de 3.25 m, quedando la segunda de las tuberías a mayor profundidad. Determinar la mínima distancia entre dichas tuberías.

Problema 4.- Desde un punto localizado sobre la superficie de la tierra, se han trazado dos túneles, uno con rumbo NE 16° y pendiente de 25° y otro con rumbo NW 42° y pendiente de 39°. Determinar el ángulo que forman dichos túneles entre sí.

Problema 5.- Al perforar verticalmente en dos puntos distantes 232.40 m en dirección NW 51°30', se localizó una vena circular cuprífera (recta) en la primera perforación a 116 m de profundidad y en la segunda a 224 m. Determinar la pendiente de la vena.

Problema 6.- Se conocen tres perforaciones que llegan a un plano de falla, "A", "B" y "C", de 86.50 m, 30.00 m y 295.00 m de profundidad respectivamente. La distancia sobre el plano del mapa "A" a "B" es de 247.25 m con rumbo NE 16° y la distancia de "A" a "C" es de 364.35 m con rumbo NE 71°. Determinar el rumbo y el buzamiento real (indicando su dirección) del plano de falla.

Problema 7.- Se conoce el rumbo del afloramiento de una veta NE 39°. A 184 m de distancia de dicho afloramiento en dirección SE, se hizo una perforación vertical de 87 m que llegó a la veta. Determinar el buzamiento real de dicha veta.

		LAMINA
UNAM	NOMBRE DEL ALUMNO	GRUPO

Problema 8.- Se conoce la posición de una veta por medio de tres perforaciones, "E", "F" y "G". Las profundidades son en "E" de 139.00 m, en "F" de 446.00 m y en "G" de 35.00 m, teniendo de "F" a "E" una distancia sobre el plano del mapa de 310.00 m con rumbo NW 39° y de "F" a "G" una distancia de 508.00 m con rumbo NE 68°15'. A partir de un punto "M" con una profundidad de 430.00 m, localizado a 399.50 m de "F" con rumbo de "F" a "M" de NE 29°30', se desea trazar un túnel perpendicular a la veta. Determinar el rumbo, la pendiente y la longitud real de dicho túnel.

Problema 9.- Se necesita colocar un tensor de cable acerado de 3/8" de diámetro, para una torre transmisora, teniendo los extremos del cable las siguientes coordenadas en metros: el punto más alto (0,20,65) y el más bajo (58,10,-15). Determinar la longitud de cable necesario.

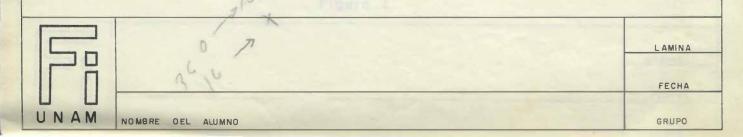
Problema 10.- Se conoce la ubicación de dos pueblos con respecto a cierto marco de referencia, en el que las coordenadas de uno de ellos es (0,40,5) y del otro (100,60,65) (coordenadas en kilómetros). Suponiendo que se tiene trazada una carretera recta que los une, determinar el costo de la línea blanca que se pintará en el eje de la carretera, sabiendo que su costo unitario es de \$82.60 por metro lineal.

Problema 11.- En un túnel de drenaje profundo se quiere instalar una tubería "Conduit" para pasar un cable eléctrico. Los extremos que comunica este túnel tienen las siguientes coordenadas en metros: uno (5,40,-60) y el otro (95,10,-20). Determinar el número de tubos que habrá que comprar, sabiendo que cada uno tiene una longitud de 6.10 m.

Problema 12.- Se tiene un túnel A-B de rumbo NE 48°, con una longitud medida sobre el plano del mapa de 520 m, teniendo dicho túnel en "A" una lumbrera vertical de 260 m de profundidad y en "B" una perforación que sirve de ventilación, de 410 m de profundidad. Determinar la longitud real del túnel así como su pendiente dada en porcentaje.

Problema 13. - Se conoce un punto "M" sobre la superficie de la tie - rra desde donde se ha trazado un túnel MB con rumbo NE 17°, longitud real de 305 m y una pendiente de 54°. A partir de un punto "A" ubicado sobre la superficie de la tierra y localizado a 390 m de distancia medida sobre el plano del mapa desde el punto "M", con rumbo MA NE 77°, se desea perforar un nuevo túnel que conecte con el prime ro y que tenga una dirección NW 60°. Determinar la longitud real y la pendiente de dicho túnel, así como la profundidad a la que se conectan ambos túneles.

Problema 14.- Se conoce una lumbrera vertical de 65 m de profundidad desde cuyo fondo (punto "A") parte una galería con rumbo NE 80° y longitud medida sobre el plano del mapa de 305 m, que tiene una profundidad en su otro extremo (punto "B") de 246 m. Se tiene sobre la



4

superficie de la tierra un punto "C" localizado a 132 m de "A", con un rumbo AC de NE 34°, a partir del cual se desea perforar un túnel que conecte con la galería en el punto "B". Determinar el rumbo, la pendiente y la longitud del túnel, así como el ángulo que forman dicho túnel y la galería.

Problema 15.- Se conoce un túnel AB con una longitud medida sobre el plano del mapa de 400 m, con un rumbo SE 34° y profundidades en "A" de 90 m y en "B" de 265 m. Se conoce también un punto "C" loca lizado a 205 m de "A" (sobre el plano del mapa) con rumbo AC SE 25°, desde donde parte un túnel CD con rumbo NE 48° y longitud medida sobre el plano del mapa de 504 m, con profundidades en "C" de 40 m y en "D" de 225 m. Obtener la longitud real, la pendiente y el rumbo de un túnel que una a los dos anteriores con la mínima distancia posible.

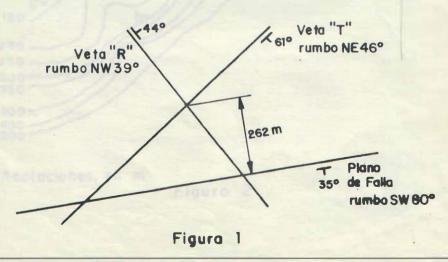
Problema 16.- Se conoce una veta de rumbo en su afloramiento NE 48° con buzamiento real de 36° en dirección sureste (SE) y se conoce un estrato de rumbo NW 59° con buzamiento real de 65° al noreste (NE). Obtener el rumbo y la pendiente de la intersección de la veta y el estrato.

Problema 17.- Se conoce una veta de rumbo NW 21° y buzamiento real de 46° al este y se conoce una falla que agrietó a la veta, de rumbo NE 59° con buzamiento real de 33° al noroeste (NW). Determinar el rumbo y la pendiente de la grieta provocada en la veta por la falla, así como el ángulo formado por la falla y la veta.

Problema 18.- Se conoce una veta de rumbo NE. 65° con buzamiento en dirección SE de 42° y un estrato vertical de rumbo SE 71°. Determinar la pendiente en porcentaje de la intersección entre la veta y el estrato.

Problema 19. - Se conocen los datos topográficos del croquis mostrado en la figura 1.

Se desea conocer la profundidad del punto de intersección de las dos vetas y la falla.



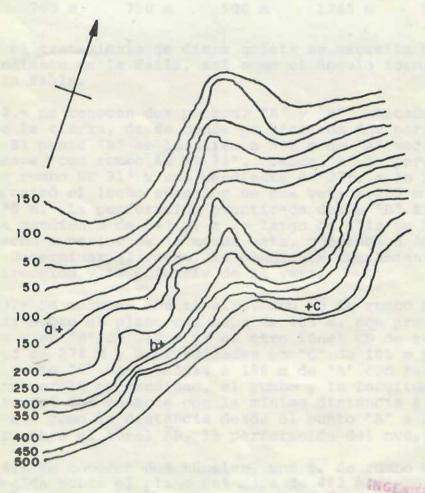
LAMINA

FECHA

NOMBRE DEL ALUMNO

GRUPO

Problema 20.- En el plano topográfico mostrado en la figura 2 se localizan los puntos "A", "B" y "C" donde se hicieron perforaciones verticales hasta encontrar el lecho superior de una veta bentonítica de buena calidad. Las profundidades de perforación fueron: en "A" 58 m, en "B" 186 m y en "C" 134 m. En el punto "A" se continuó la perforación hasta encontrar el lecho inferior de la veta, el cual se localizó a 85 m más abajo del lecho superior. Determinar el rumbo, el buzamiento real indicando su dirección y el espesor de la veta.



Acotaciones, en

Figuro 2

5			
UNAN	NOMBRE DEL	ALUMNO	

20 LAMINA

FECHA

,

Problema 21.- Al estar haciendo sondeos en la cuenca de la presa "La Reventada", en el estado de Durango, se encontró un estrato agrietado por una falla. Se hicieron tres perforaciones verticales para fijar las posiciones del estrato ("A", "B" y "C") y, otras tres ("D", "E" y "F") para fijar la posición de la falla, como más representativos de dichos elementos. Las profundidades fueron:

 Perforación
 "A"
 "B"
 "C"
 "D"
 "E"
 "F"

 Profundidad
 40 m
 700 m
 320 m
 320 m
 600 m
 30 m

Los rumbos y las distancias sobre el plano del mapa para definir las posiciones de las perforaciones fueron:

AB AC AD AE AF Posición SE 82° NE 51° NE 69° NE 86° Rumbo NE 40° Distancia 700 m 750 m 500 m 1245 m 900 m

Para hacer el tratamiento de dicha grietá se necesita conocer el rum bo y la pendiente de la falla, así como el ángulo formado entre el estrato y la falla.

Problema 22.- Se conocen dos puntos, "A" y "B", ubicados sobre la su perficie de la tierra, desde donde se hicieron dos perforaciones inclinadas. El punto "B" se localiza a 502 m de "A" medido sobre el plano del mapa, con rumbo AB NE 71°. Desde "A" la perforación se realizó con rumbo NE 31° y una pendiente de 32°, a lo largo de la cual se encontró el lecho superior de una veta a 205 m y el lecho inferior a 280 m. La perforación practicada desde "B" tiene un rumbo NW 47° y una pendiente de 54° y, a lo largo de ella se localizó a 103 m el lecho superior de la misma veta, quedando a 355 m el lecho inferior. Determinar el rumbo, la pendiente (buzamiento real) indicando su dirección y la potencia de la veta.

Problema 23.- Se conocen dos túneles, uno AB de rumbo NE 55° con lon gitud medida sobre el plano del mapa de 423 m, con profundidades en "A" de 55 m y en "B" de 317 m y, el otro túnel CD de rumbo NW 37°, con longitud de 278 m y profundidades en "C" de 101 m y en "D" de 241 m. El punto "C" se localiza a 186 m de "A" con rumbo AC NE 31°. Se desea conocer la profundidad, el rumbo y la longitud real de un túnel horizontal que conecte con la mínima distancia a los dos túneles dados, así como la distancia desde el punto "A" a la que habría que iniciar sobre el túnel AB, la perforación del nuevo túnel.

Problema 24.- Se conocen dos túneles, uno EF de rumbo NE 62°, con longitud medida sobre el plano del mapa de 482 m y profundidades en "E" de 510 m y en "F" de 183 m y, otro GH de rumbo NW 56°, con longitud de 617 m y profundidades en "G" de 233 m y en "H" de 160 m. Se desea conectar los dos túneles con otro túnel que tenga una pendiente de 24° y que sea de mínima distancia posible. Determinar la longitud real y el rumbo del nuevo túnel sabiendo que el punto "G" se localiza a 220 m de "E" con un rumbo NE 84°.

F		LAMINA
		FECHA
UNAM	NOMBRE DEL ALUMNO	GRUPO

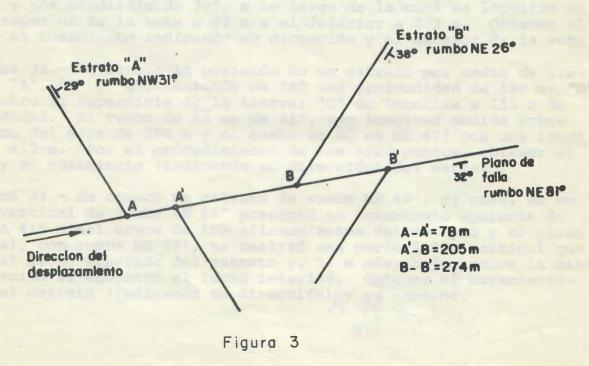
Problema 25.- Se conoce el rumbo del afloramiento de una veta NE 16° con un buzamiento de 39° al este. Se desea conocer el buzamiento aparente de la veta medido en un plano vertical de rumbo NE 36°.

Problema 26.- En un corte vertical de un cerro, de rumbo SE 78°, se midió el buzamiento aparente de un estrato, siendo éste de 42° al E y el rumbo de su afloramiento fue NE 57°. En el mismo corte vertical del cerro y más hacia el este (E), se encontró otro estrato de rumbo en su afloramiento NW 29° con un buzamiento aparente medido en el mismo corte vertical, de 68° al oeste (W). Determinar el rumbo y la pendiente de la intersección, así como el ángulo formado por los dos estratos.

Problema 27.- Una veta fue cortada por dos planos verticales, uno de rumbo NE 48° en el que aparece con un buzamiento aparente de 37° y, otro de rumbo SW 19° en el que se determina un buzamiento aparente de 52°. Se desea conocer el rumbo y el buzamiento real (indicando su dirección) de la veta.

Problema 28.- Se conoce el rumbo de un estrato NE 33° y el rumbo de un plano vertical que corta al estrato, NE 76°, en el que el buza - miento aparente medido fue de 37°. Determinar el buzamiento real y su dirección, del estrato.

Problema 29.- Obtener el rumbo, la pendiente y la longitud real del desplazamiento neto sufrido en dos estratos con motivo de una falla. Al producirse los desplazamientos, los rumbos y buzamientos se conservaron sin alterarse. Los datos topográficos son los que se mues tran en la figura 3.





Problema 30.- Se conocen un estrato de rumbo NW 18° con buzamiento al oeste de 42° y una veta de rumbo NE 32° con buzamiento al este de 34°. La veta y el estrato fueron desplazados al este (E) con motivo de una falla vertical de rumbo NE 88°. En ambos casos se conservó el rumbo y el buzamiento después del desplazamiento. El estrato se desplazó 118 m y la veta 228 m, medidos sobre el afloramiento de la falla y, la distancia de la veta y el estrato medida a lo largo del afloramiento de la falla es de 217 m hacia el oeste (W). Obtener el rumbo, la pendiente y la longitud del desplazamiento neto sufrido en la veta y el estrato debido a la falla.

Problema 31.- Se conocen una veta de rumbo NE 19° con buzamiento al este de 37° y un estrato de rumbo NW 42° con buzamiento al oeste de 26°30'. Una falla vertical de rumbo este-oeste (E-W) provocó un desplazamiento al este de la veta y el estrato. La veta se desplazó al este una distancia de 92 m, midiendo a lo largo del afloramiento de la falla, conservando su mismo buzamiento pero alterándose el rum bo a NE 28°. El estrato se desplazó 250 m a lo largo del afloramiento de la falla, habiendo conservado el rumbo y el buzamiento constantes. La veta se localiza a 326 m al este (E) del estrato, medido a lo largo del afloramiento de la falla. Determinar el rumbo, la pendiente y la longitud del desplazamiento neto.

Problema 32.- Se determinaron las características de una veta de car bón por medio de dos perforaciones, una vertical y otra oblicua. La perforación vertical se realizó a partir de un punto "A" sobre la su perficie de la tierra, en la que se detectó el lecho superior de la veta a 149 m y el lecho inferior a 285 m. A partir de un punto "B" sobre la superficie de la tierra, localizado a 318 m de "A" con un rumbo AB NE 65°, se efectuó la perforación oblicua con un rumbo NW 42° y una pendiente de 30°, a lo largo de la cual se localizó el lecho superior de la veta a 82 m y el inferior a 202 m. Obtener el rumbo, el buzamiento indicando su dirección y el espesor de la veta.

Problema 33.- Se conoce la posición de un estrato por medio de tres puntos "A", "B" y "C", teniendo en "A" una profundidad de 180 m; "B" está sobre la superficie de la tierra; "C" de localiza a 155 m de profundidad. El rumbo de AB es NW 31°, con longitud medida sobre el plano del mapa de 286 m y el rumbo de AC es NE 67° con una longitud de 435 m. Por el procedimiento de los tres puntos, obtener el rumbo y el buzamiento (indicando su dirección) del estrato.

Problema 34.- Se conoce un estrato de rumbo NE 48°, el cual, en un plano vertical de rumbo NE 86° presentó un buzamiento aparente de 38°. A 415 m del cruce de los afloramientos del estrato y el plano vertical, con rumbo NE 58°, se realizó una perforación vertical que llega al lecho superior del estrato y, 53 m más abajo, sobre la misma perforación se encontró el lecho inferior. Obtener el buzamiento real del estrato (indicando su dirección) y su espesor.

STELLOWING !

LAMINA
FECHA
NOMBRE DEL ALUMNO
GRUPD

Problema 35.- Se conocen dos túneles paralelos AB y CD. AB tiene una longitud medida sobre el plano del mapa de 416 m con rumbo NE 64°, con profundidades en "A" de 86 m y en "B" de 201 m. El otro túnel (CD) parte desde un punto "D" localizado a 200 m de "A" con rumbo AD NE 34°30'. Los dos túneles conservan el mismo rumbo directo a partir de "A" y de "D", respectivamente. La profundidad de "D" es de 76 m y la longitud del túnel CD sobre el plano del mapa es de 210 m. Sabiendo que estos dos túneles limitan el área de una veta de arena sílica cuya potencia es de 21 m, determinar el volumen de explota - ción de esta formación geológica.

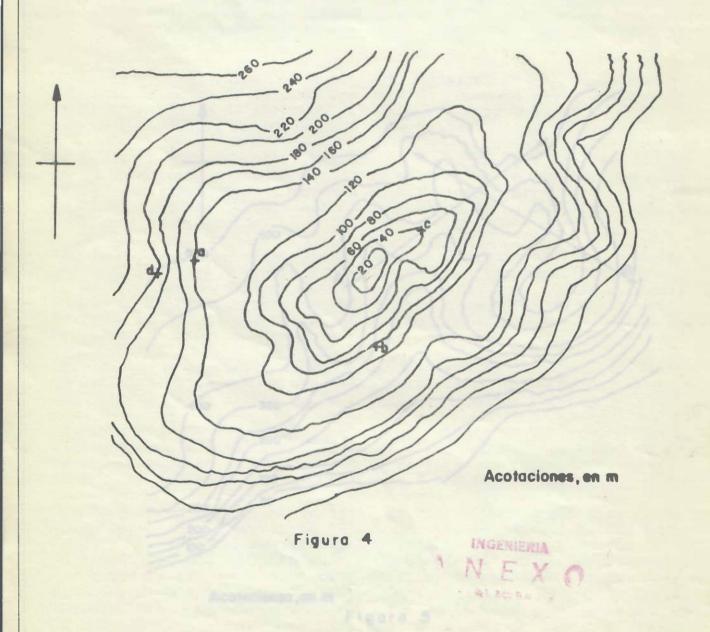
Problema 36.- Se conocen una veta de rumbo en su afloramiento NE 48°, con buzamiento de 36° en dirección (SE) y otra veta de rumbo NW 51°, con buzamiento de 27° al SW. A 180 m del cruce de los afloramientos, medidos sobre el plano del mapa y con rumbo SE 29°, se localiza una perforación vertical que llega a la veta de rumbo NW 51°. A partir de este punto se desea trazar un túnel horizontal que llegue a la otra veta, de rumbo oeste (W). Obtener la profundidad y la longitud real de este túnel.

Problema 37.- A partir de un punto "A" a 85 m de profundidad, se realizó una perforación de sondeo de fumbo NE 42° y una pendiente de 25°, que corre por el lecho superior de una veta, que presentó un buzamiento aparente de 38° en un plano vertical de corte con rumbo este (E). Determinar el rumbo del afloramiento de esta veta.

Problema 38.- Se conoce una veta con alforamiento de rumbo NE 55° y con buzamiento al SE de 35°45'. A 382 m al SE del afloramiento de la veta, se tiene una perforación vertical de 92 m de profundidad, de donde se desea trazar un túnel con rumbo NW 57° que salga a la superficie de la tierra y, que sea paralelo a la veta. Obtener la pendiente y la longitud real de este túnel.

		LAMINA
		GRUPO
UNAM	NOMBRE DEL ALUMNO	FECHA

Problema 39.- En el plano topográfico mostrado en la figura 4, se presenta la posición de tres puntos de afloramiento de un estrato ("A", "B" y "C"). El punto "D" corresponde a un punto de afloramiento del lecho superior del mismo estrato. Dibujar las curvas de los afloramientos del lecho superior y del lecho inferior de este estrato.



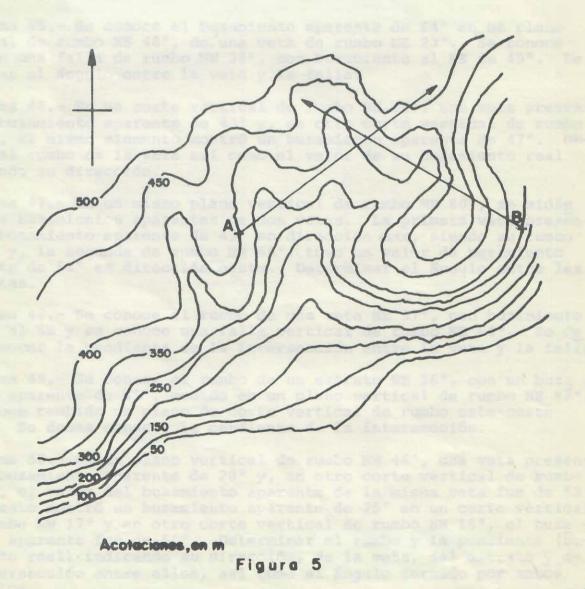
UNAM

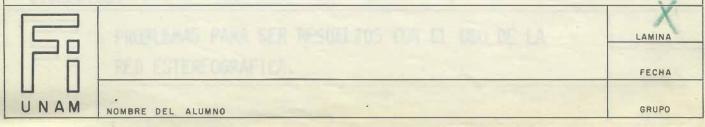
LAMINA

FECHA

NOMBRE DEL ALUMNO

Problema 40.- En el plano topográfico mostrado en la figura 5, se dan las posiciones de dos perforaciones oblicuas. En la que parte del punto "A" de 34° de pendiente, se localizó el lecho superior de una veta a 148 m y el lecho inferior a 314 m, medidos a lo largo de la perforación. De la misma manera, en la perforación que parte de "B" con una pendiente de 48°, se localizaron a 280 m y a 420 m respectivamente, los lechos superior e inferior de la misma veta. Obtener el rumbo y el buzamiento real de la veta (indicando su dirección), así como su espesor, y dibujar las curvas de afloramiento (de los lechos superior e inferior) de esta veta.





Problema 41. - Se conoce el rumbo del afloramiento de una veta NE 27°, con buzamiento al SE de 42°. Determinar el buzamiento aparente en un corte vertical con rumbo NE 76°.

Problema 42. - Se conoce el buzamiento aparente de 39° medido en un corte vertical de rumbo NW 58°, de una veta cuyo rumbo es NW 17°. Se desea conocer su buzamiento real y su dirección.

Problema 43.- Una veta tiene un rumbo NE 46° y un buzamiento real de 18° al NW y, otra veta presentó un rumbo NW 25° y un buzamiento real de 63° (NE). Se desea conocer el rumbo y la pendiente de la intersección de estas dos vetas.

Problema 44.- Se conoce un estrato de rumbo NE 19° con buzamiento de 32° al SE y se conoce una veta de rumbo SE 48° y buzamiento al NE de 60°. Se desea conocer el ángulo entre estos dos elementos geológi - cos.

Problema 45.- Se conoce el buzamiento aparente de 64° en un plano vertical de rumbo NE 48°, de una veta de rumbo NE 23°. Se conoce también una falla de rumbo NW 38°, con buzamiento al NE de 49°. Determinar el ángulo entre la veta y la falla.

Problema 46.- En un corte vertical de rumbo NE 56°, una veta presentó un buzamiento aparente de 43° y, en otro corte vertical de rumbo NW 17°, el mismo elemento mostró un buzamiento aparente de 47°. Obtener el rumbo de la veta así como el valor de su buzamiento real indicando su dirección.

Problema 47.- En un mismo plano vertical de rumbo NE 80°, se midieron los buzamientos aparentes de dos vetas. La primera veta presentó un buzamiento aparente de 43° en dirección este, siendo su rumbo NE 35° y, la segunda de rumbo NW 68°, tuvo un valor de buzamiento aparente de 56° en dirección oeste. Determinar el ángulo entre las dos vetas.

Problema 48. - Se conoce el rumbo de una veta NE 37°, con buzamiento de 44° al SE y se conoce una falla vertical de rumbo NE 64°. Se de sea conocer la pendiente de la intersección entre la veta y la falla.

Problema 49.- Se conoce el rumbo de un estrato NE 56°, con un buza - miento aparente de 41°, medido en un plano vertical de rumbo NE 82°. Se conoce también un plano de corte vertical de rumbo este-oeste (E-W). Se desea conocer la pendiente de la intersección.

Problema 50.- En un plano vertical de rumbo NW 46°, una veta presentó un buzamiento aparente de 28° y, en otro corte vertical de rumbo SW 26°, el valor del buzamiento aparente de la misma veta fue de 53°. Un estrato mostró un buzamiento aparente de 75° en un corte vertical con rumbo NW 17° y en otro corte vertical de rumbo NE 16°, el buzamiento aparente fue de 50°. Determinar el rumbo y la pendiente (buzamiento real) indicando su dirección, de la veta, del estrato y de la intersección entre ellos, así como el ángulo formado por ambos elementos.

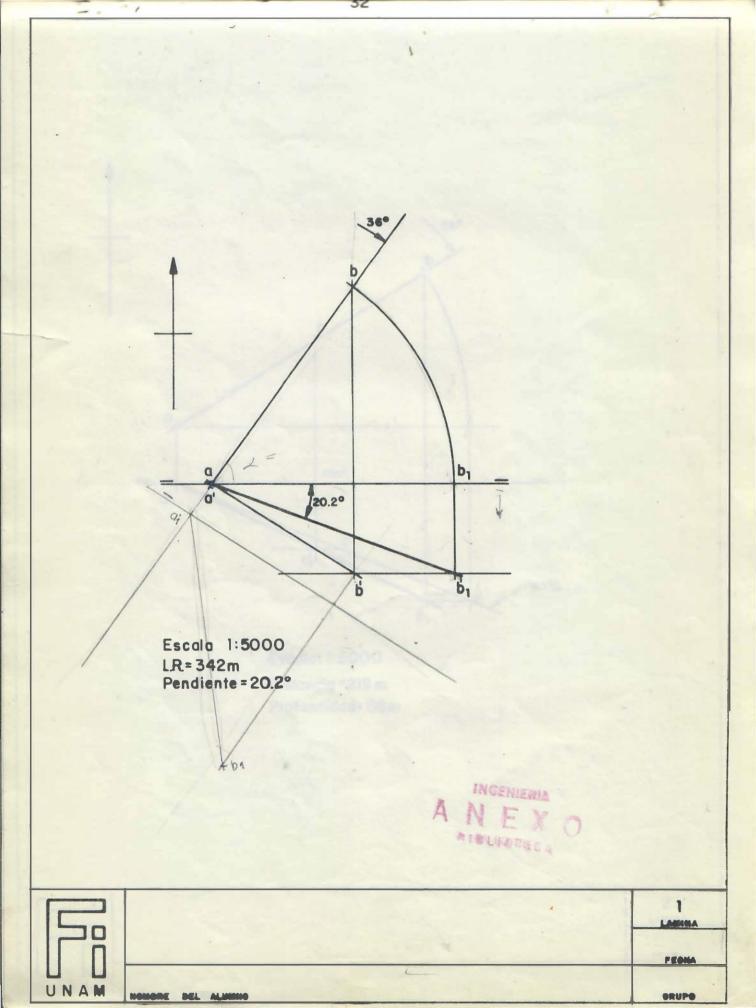
1			
1		J	
U	N	A	M

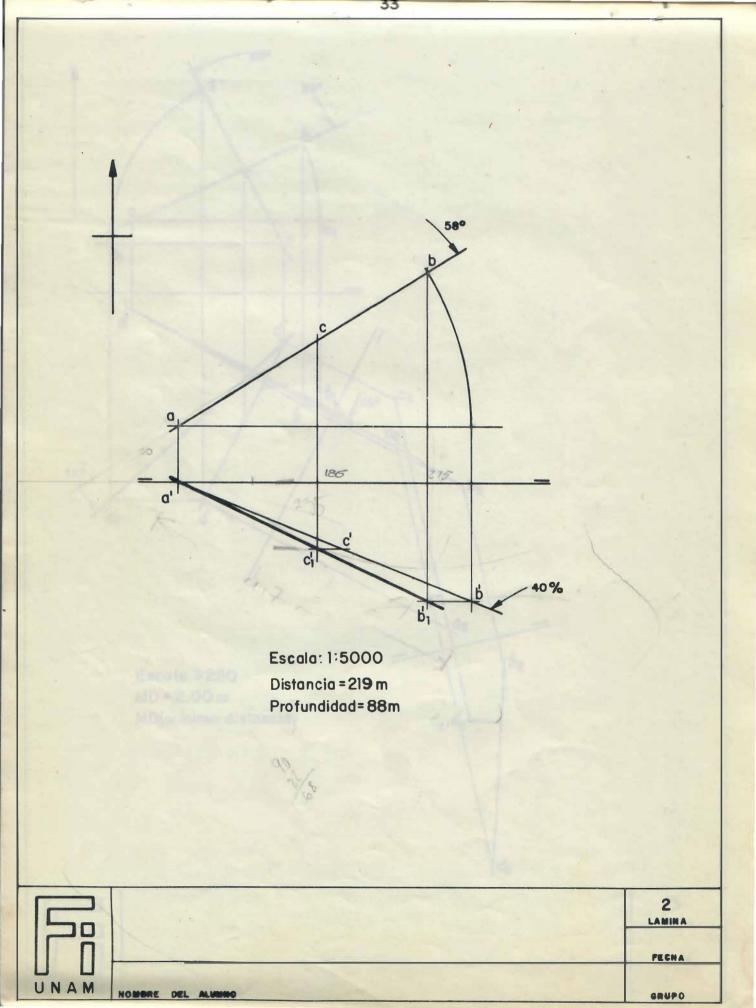
PROBLEMAS PARA SER RESUELTOS CON EL USO DE LA RED ESTEREOGRAFICA.

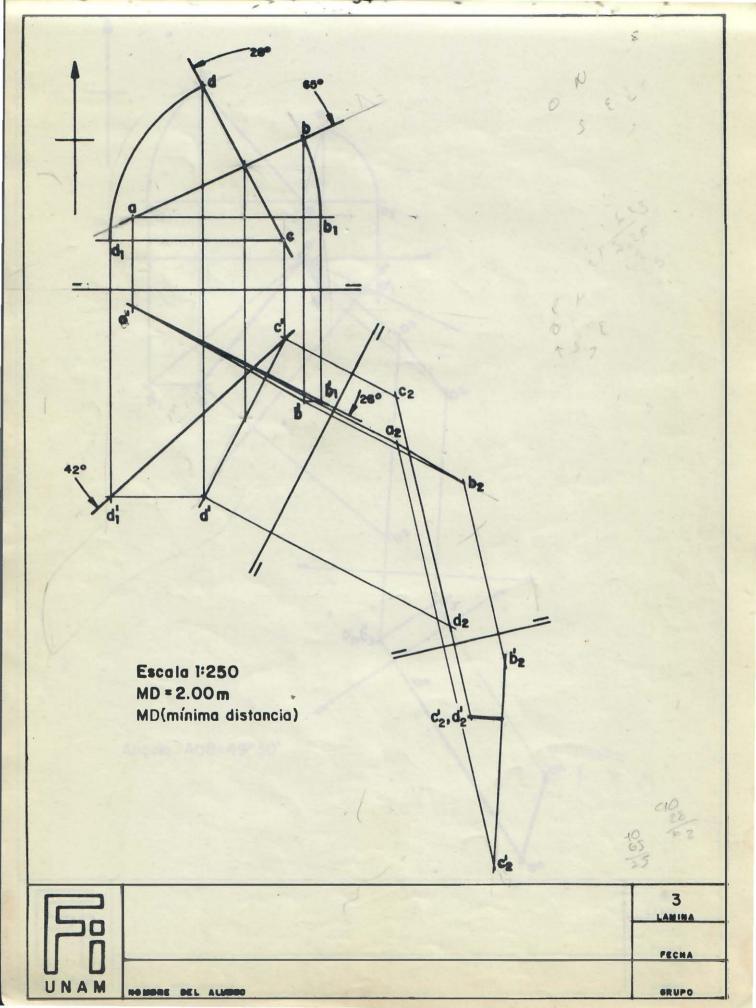
LAMINA

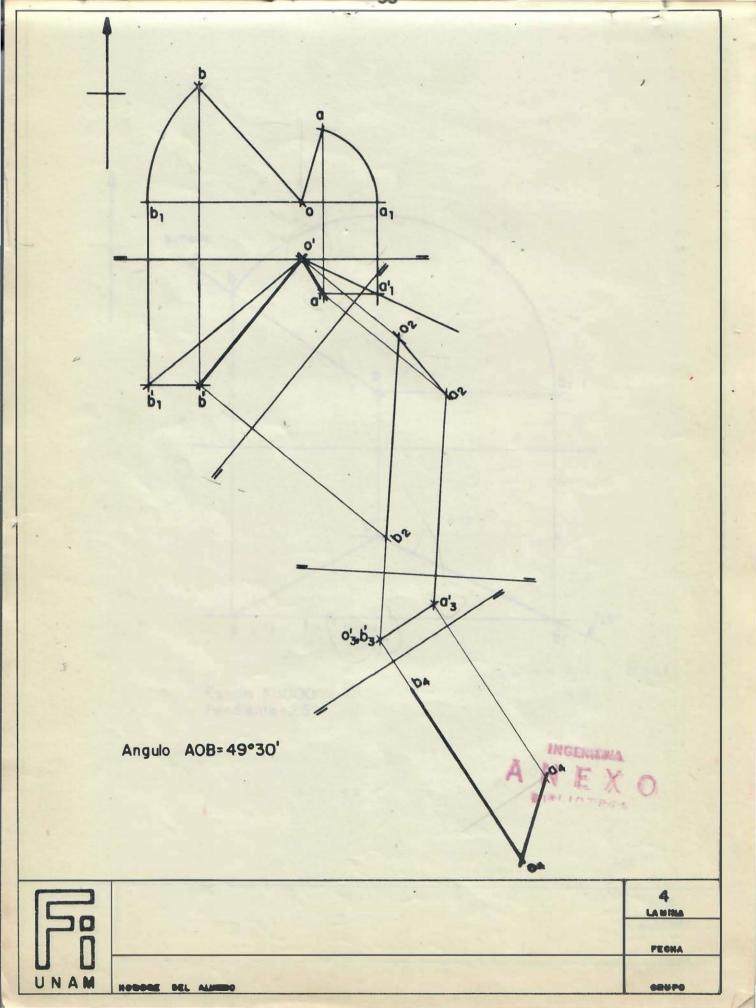
FECHA

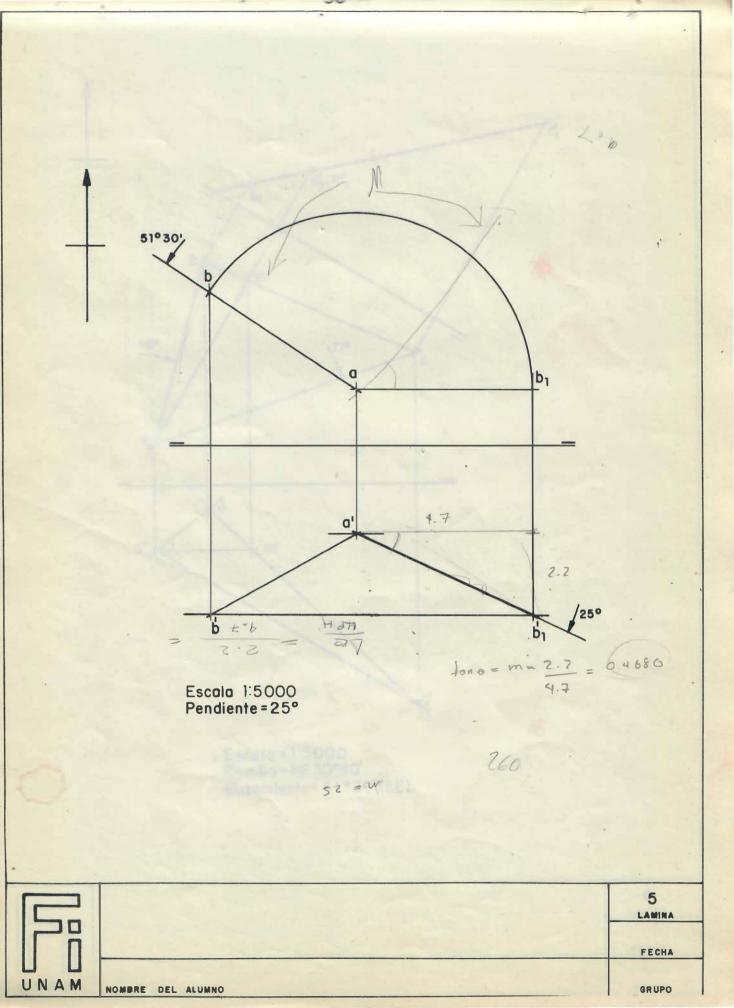
NOMBRE DEL ALUMNO GRUPO

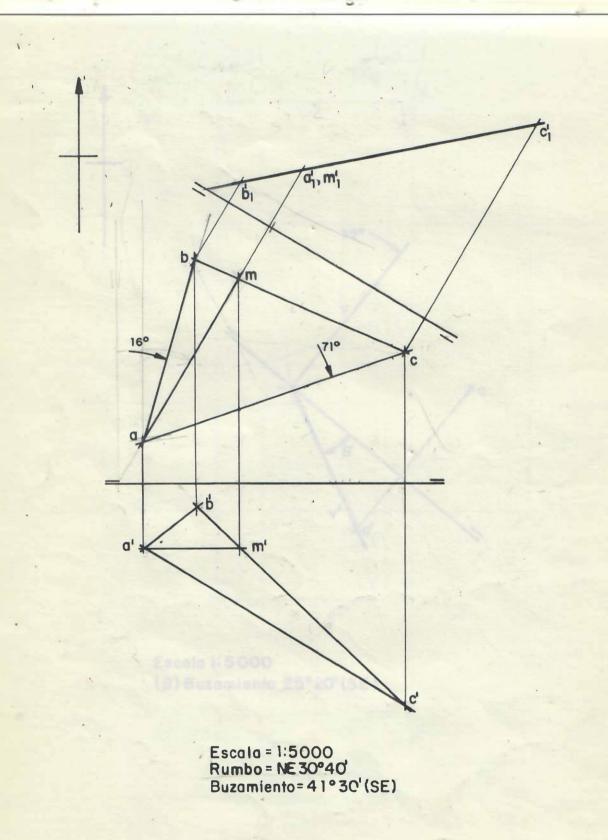


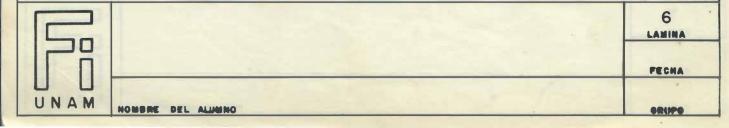


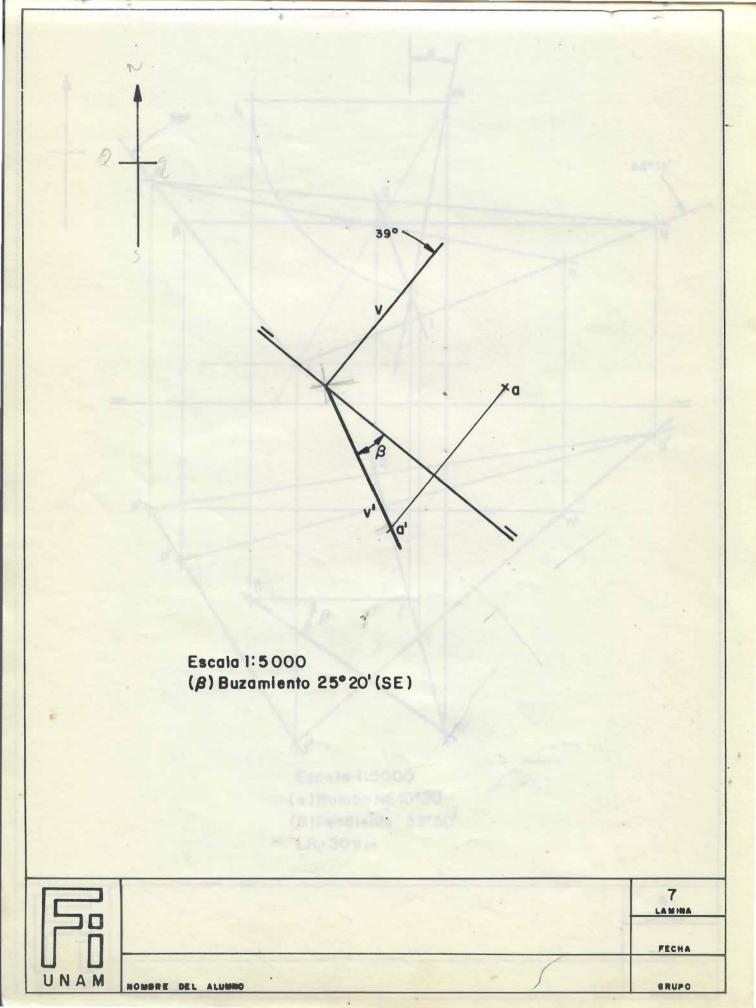


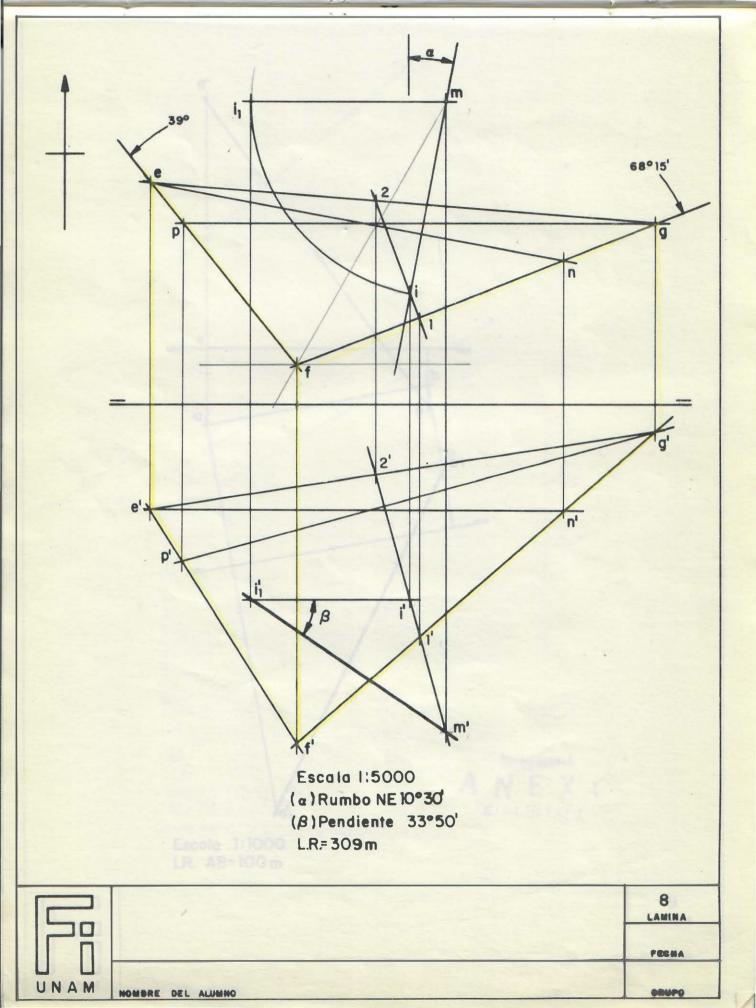


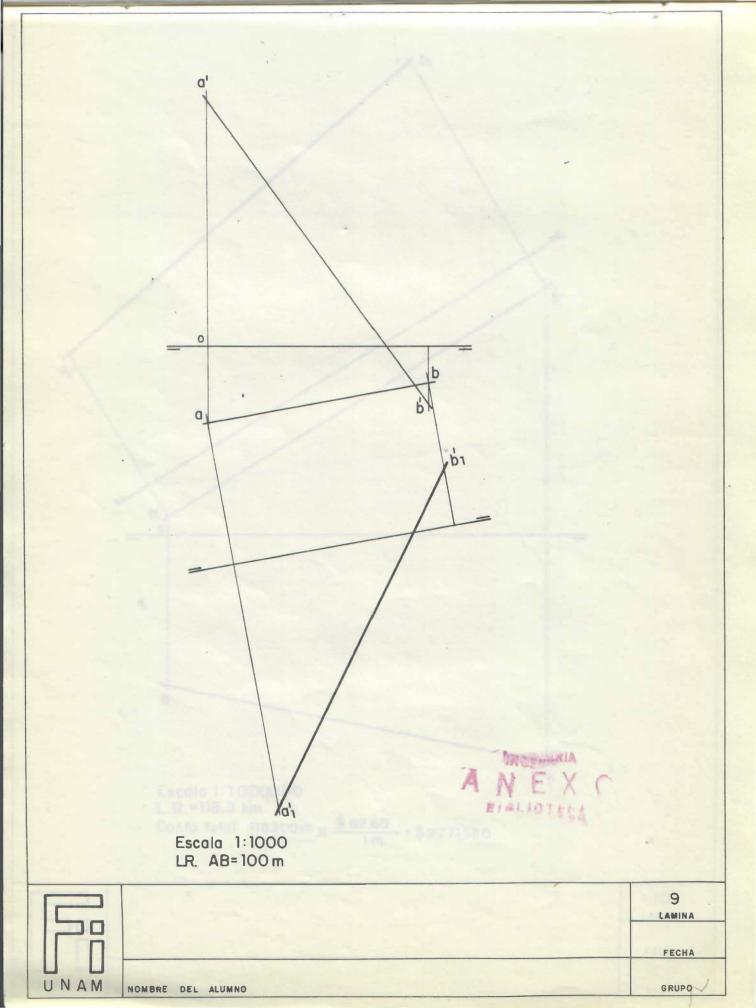


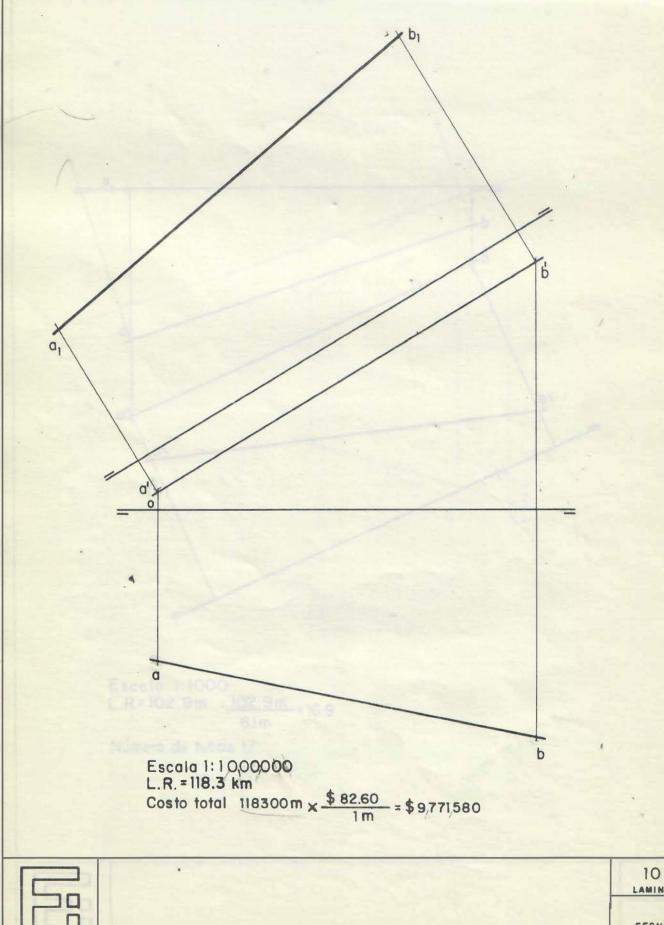




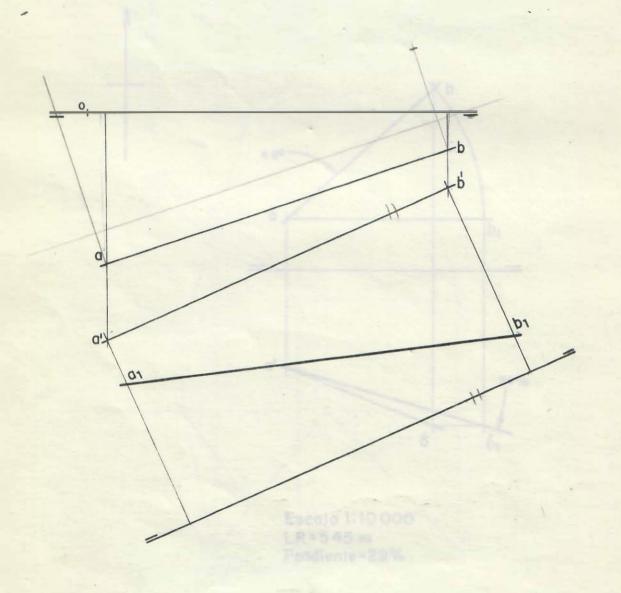








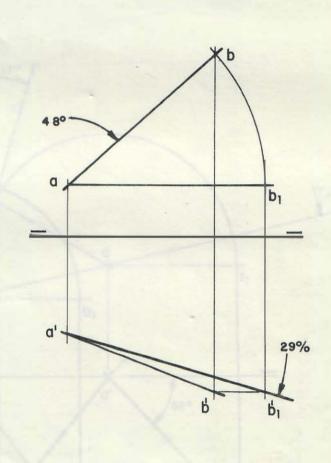
		10 LAMINA
		FECHA
UNAM	NOMBRE DEL ALUMNO	GRUPO



Escala 1:1000 L.R.=102.9m 102.9m = 16.9 6.1m

Número de tubos 17

		11 LAMINA
		FECHA
UNAM	NOMBRE DEL ALUMNO	GRUPO



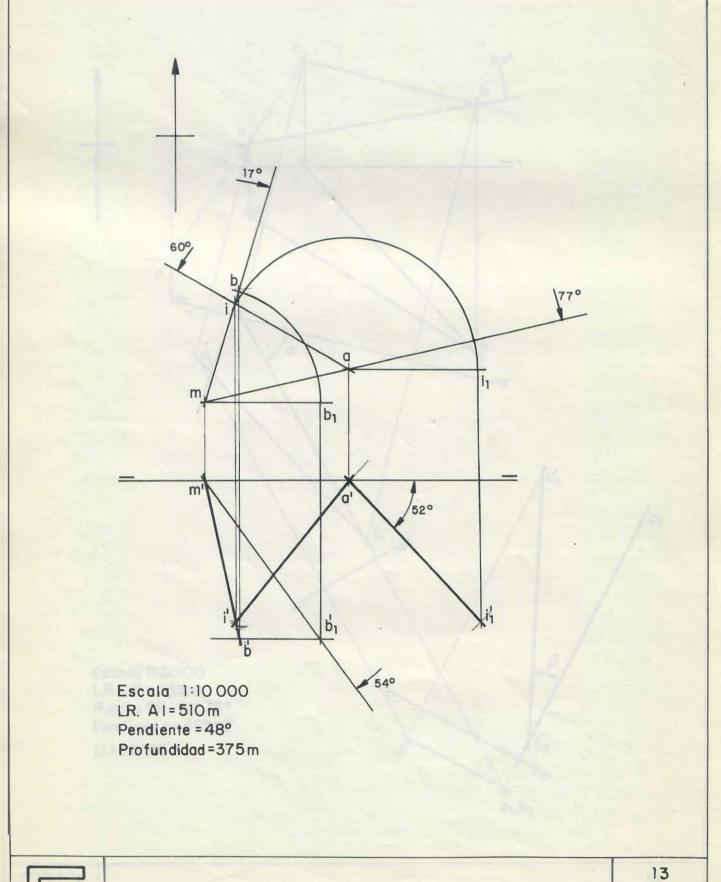
Escala 1:10 000 L.R.= 545 m Pendiente=29%



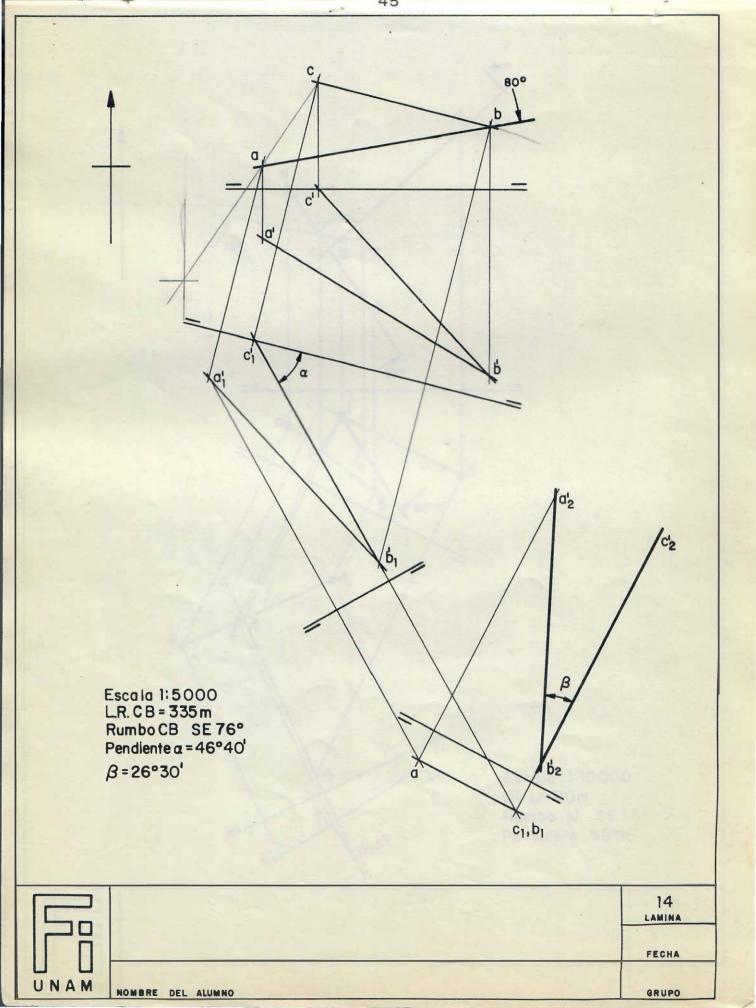
12

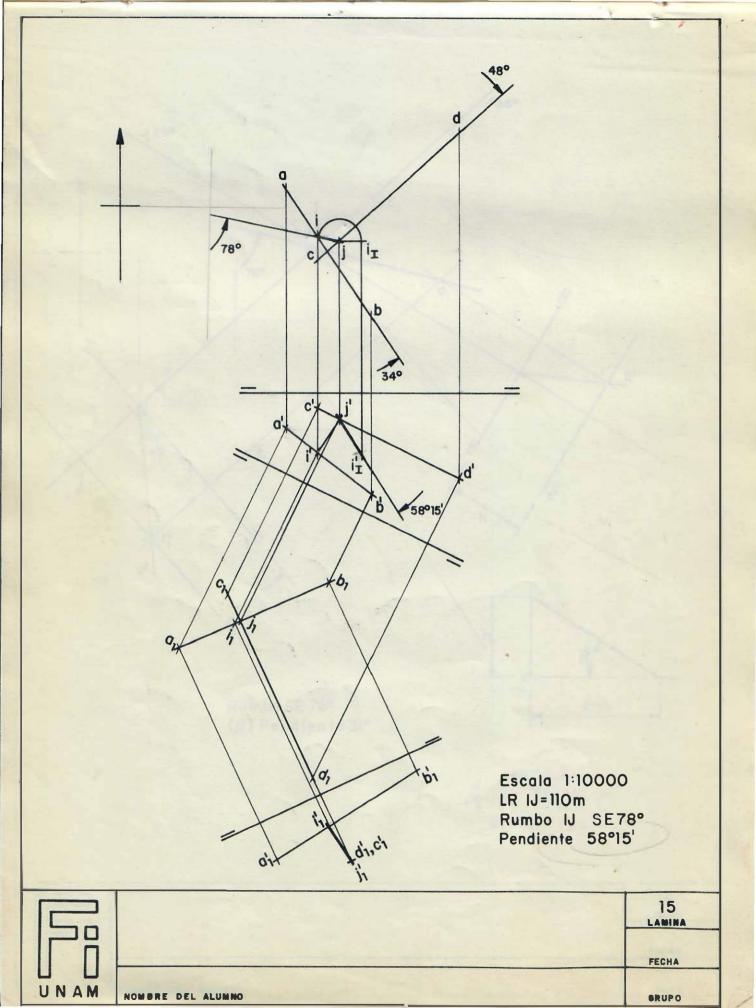


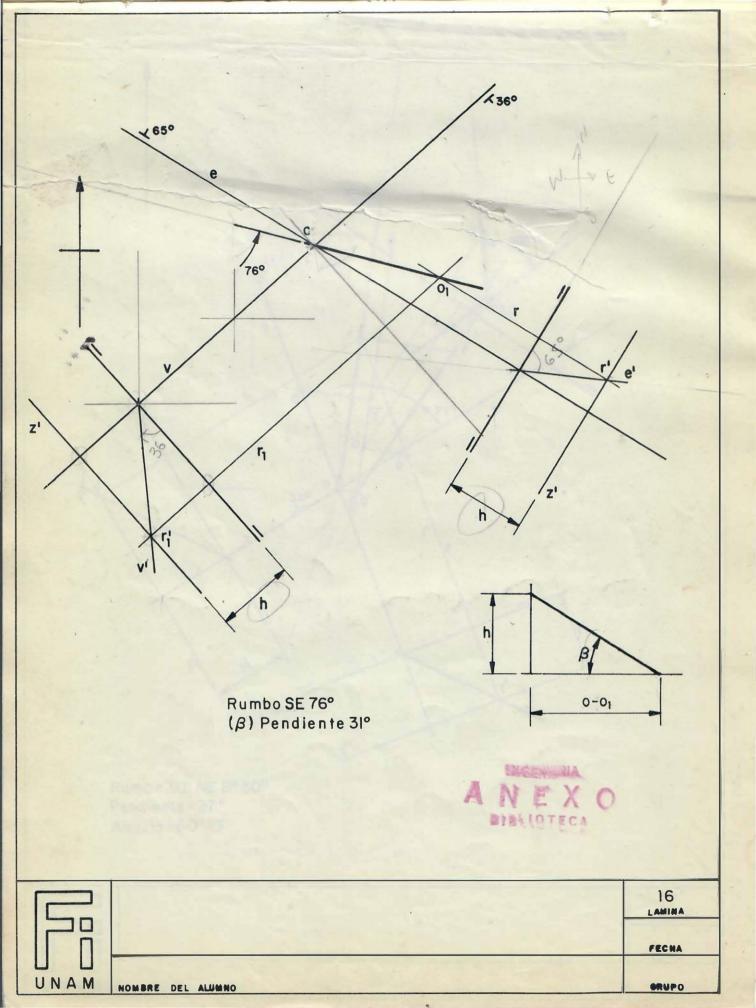
FECHA

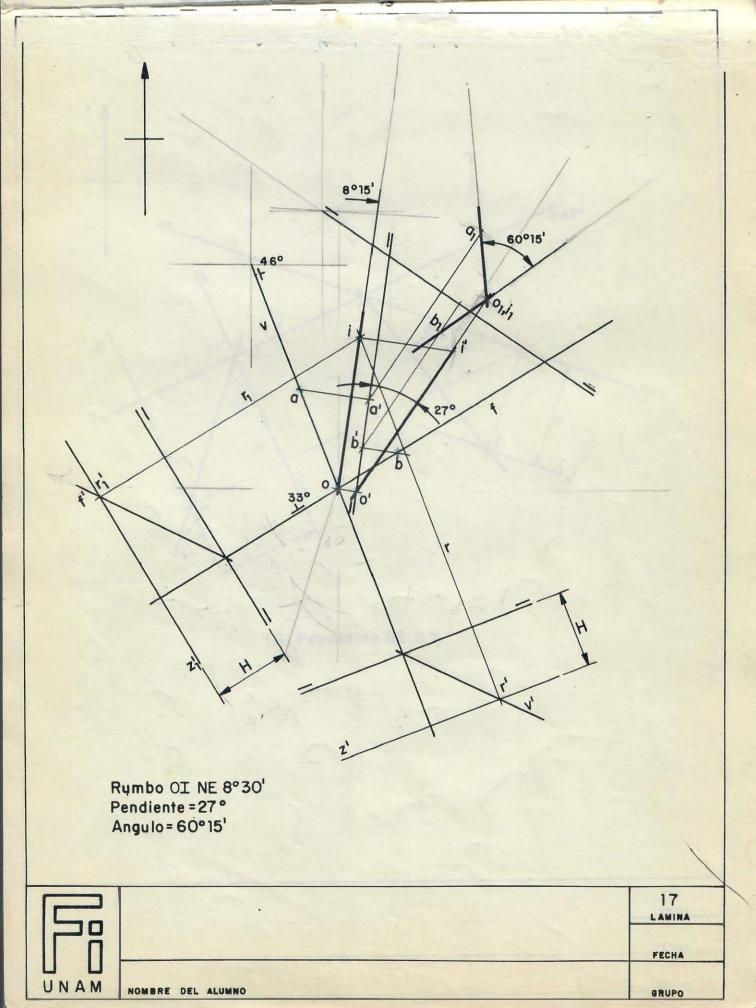


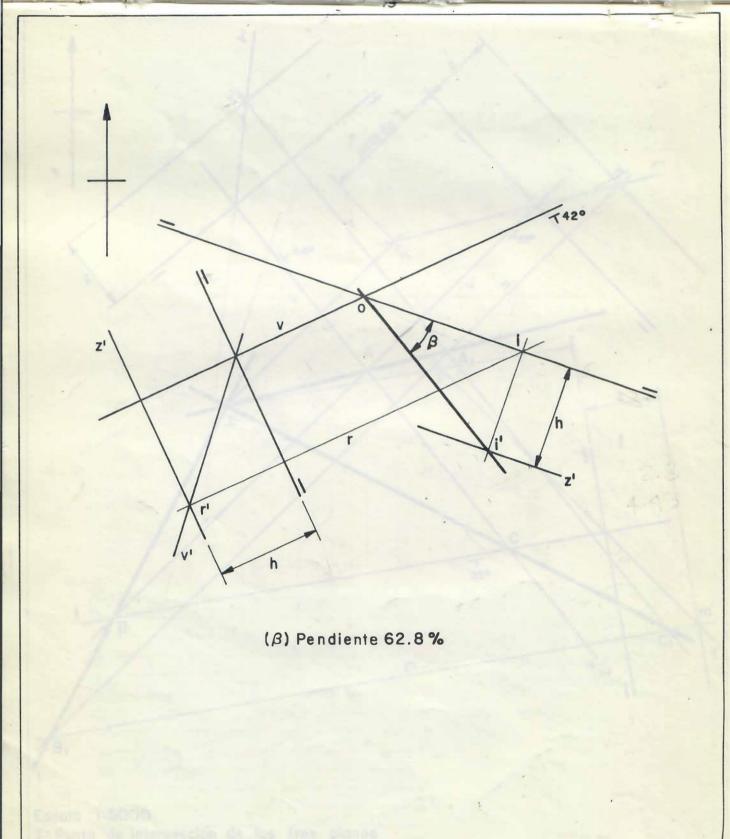
5	13 LAMINA
	FECHA
UNAM NOMBRE DEL ALUMNO	GRUPO



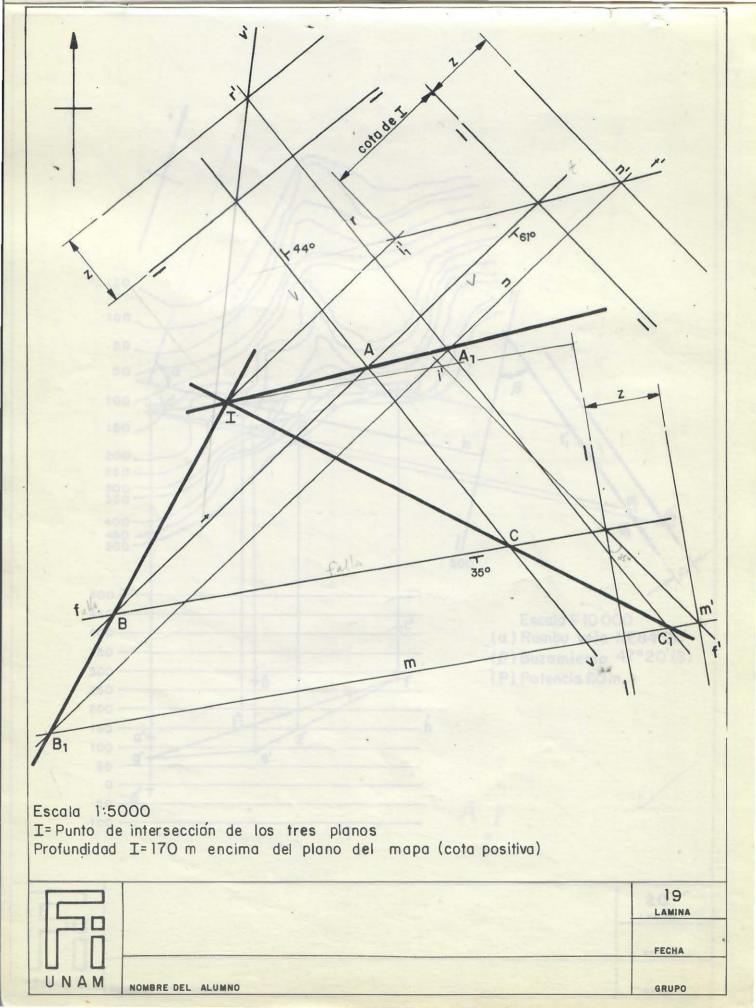


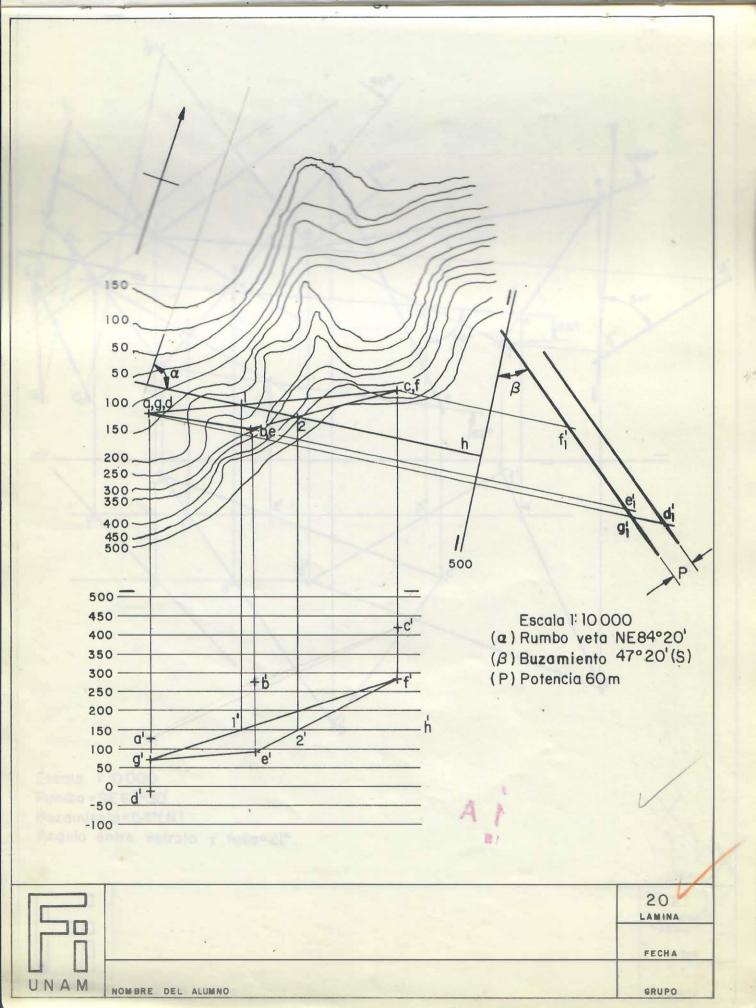


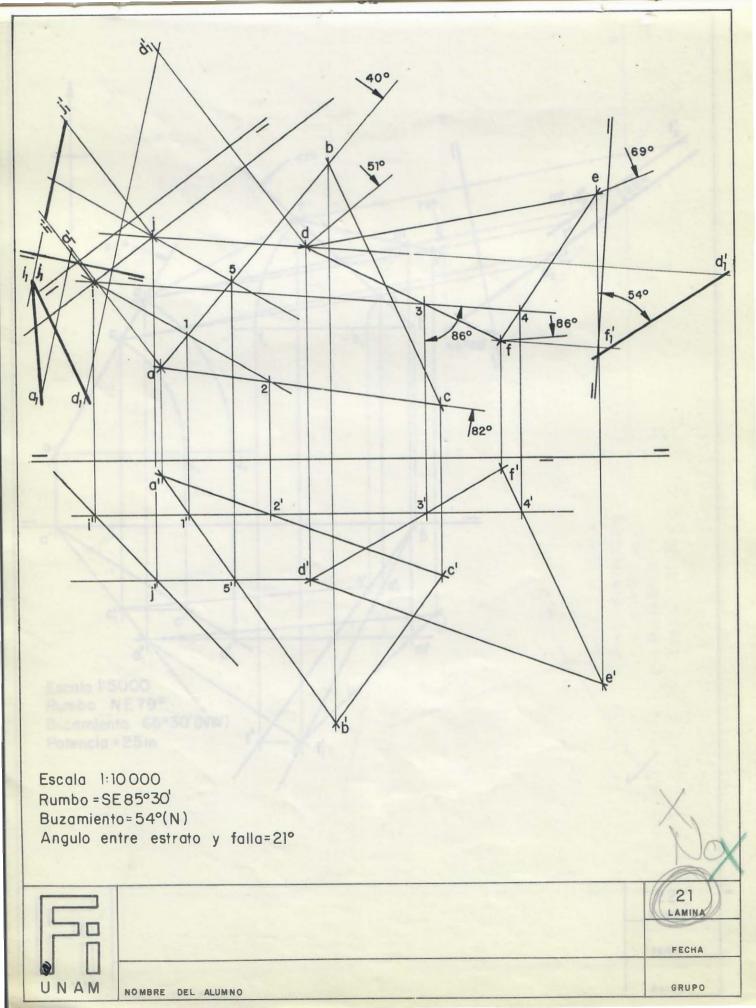


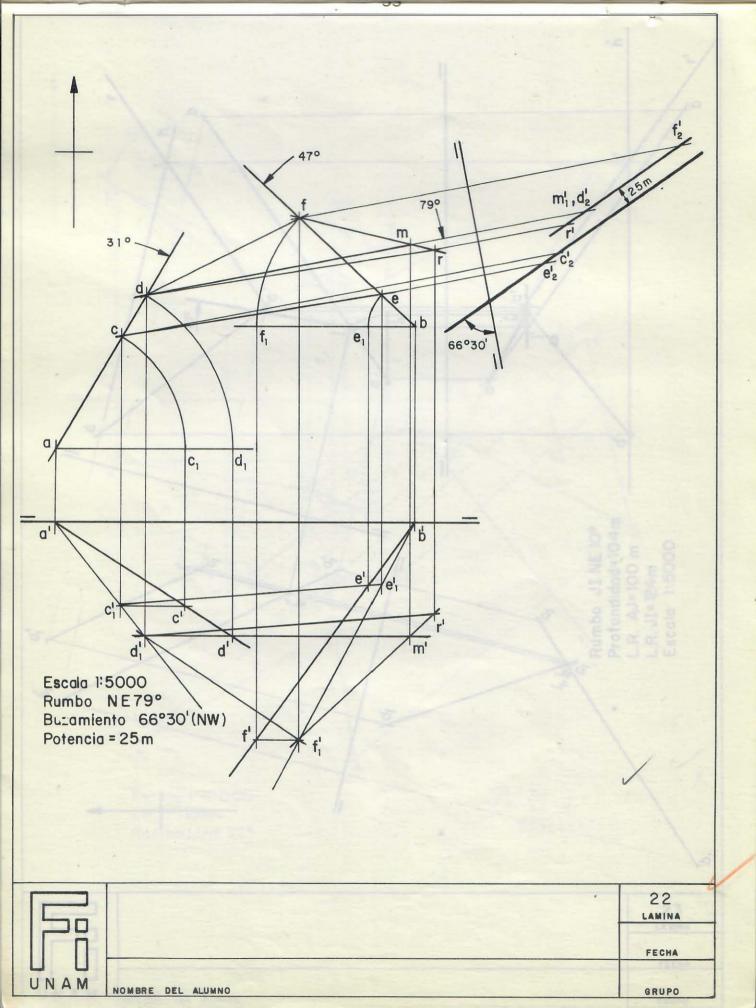


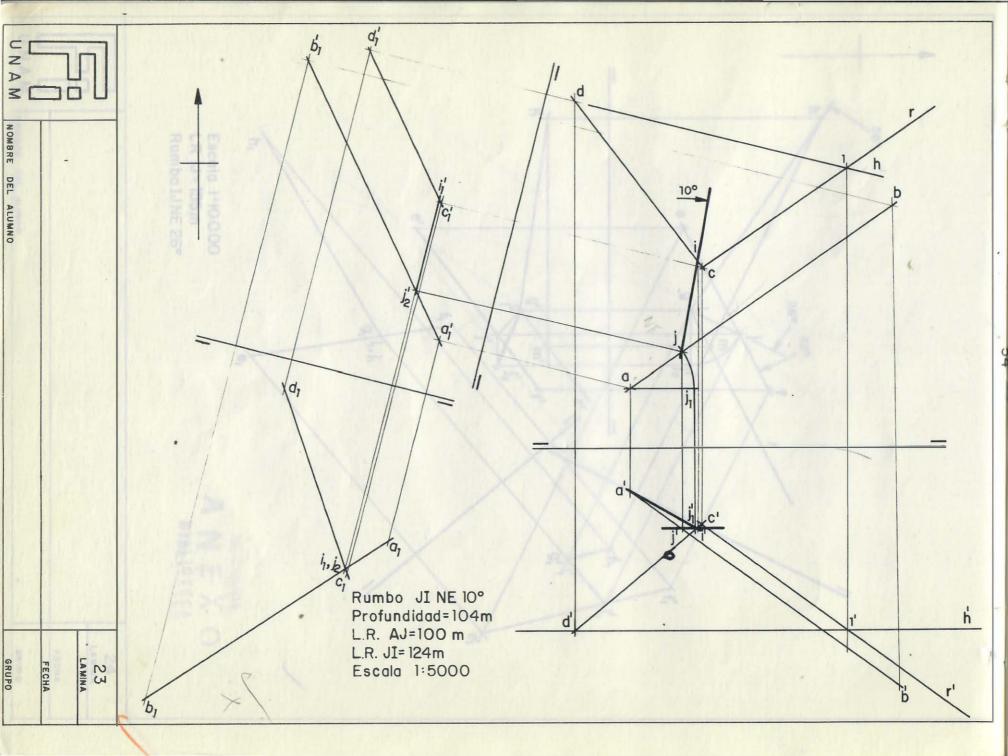
	18 LAMINA
	FECHA
UNAM NOMBRE DEL ALUMNO	SRUPO

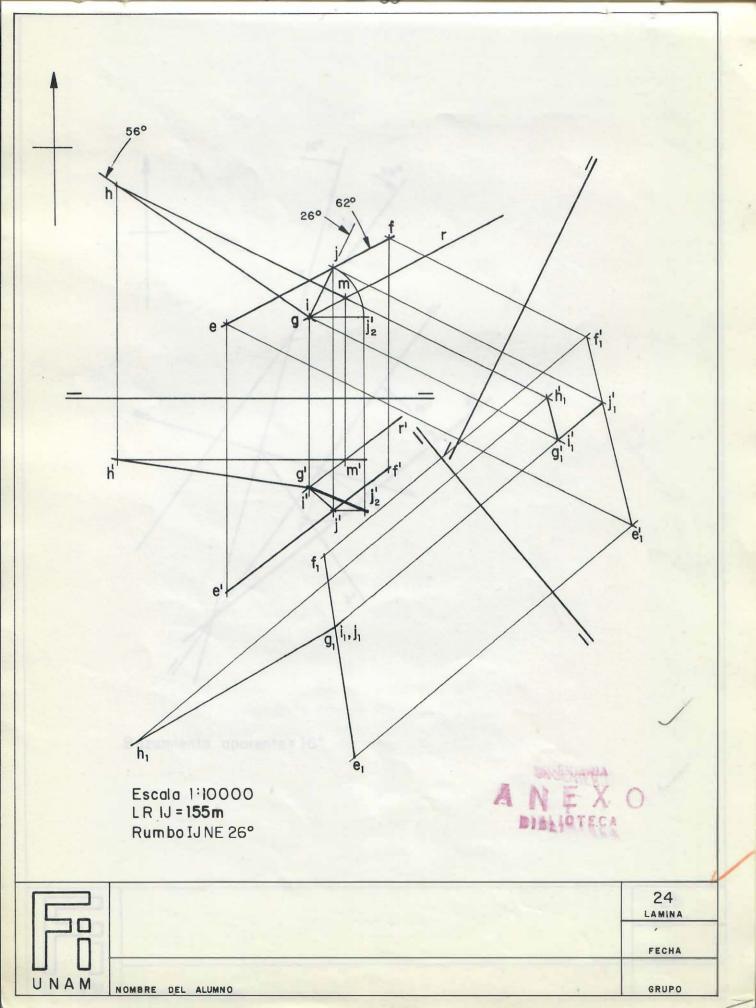


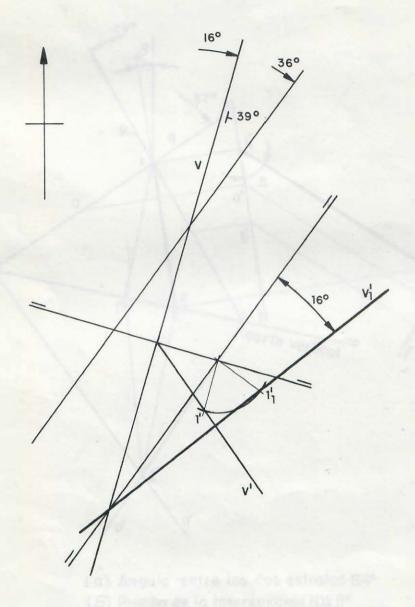






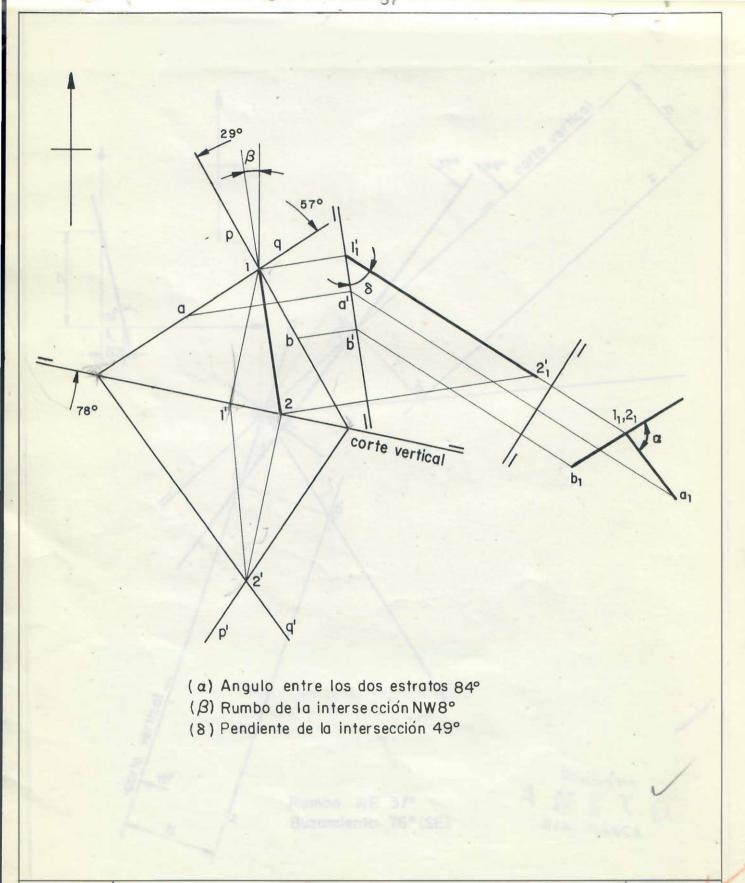




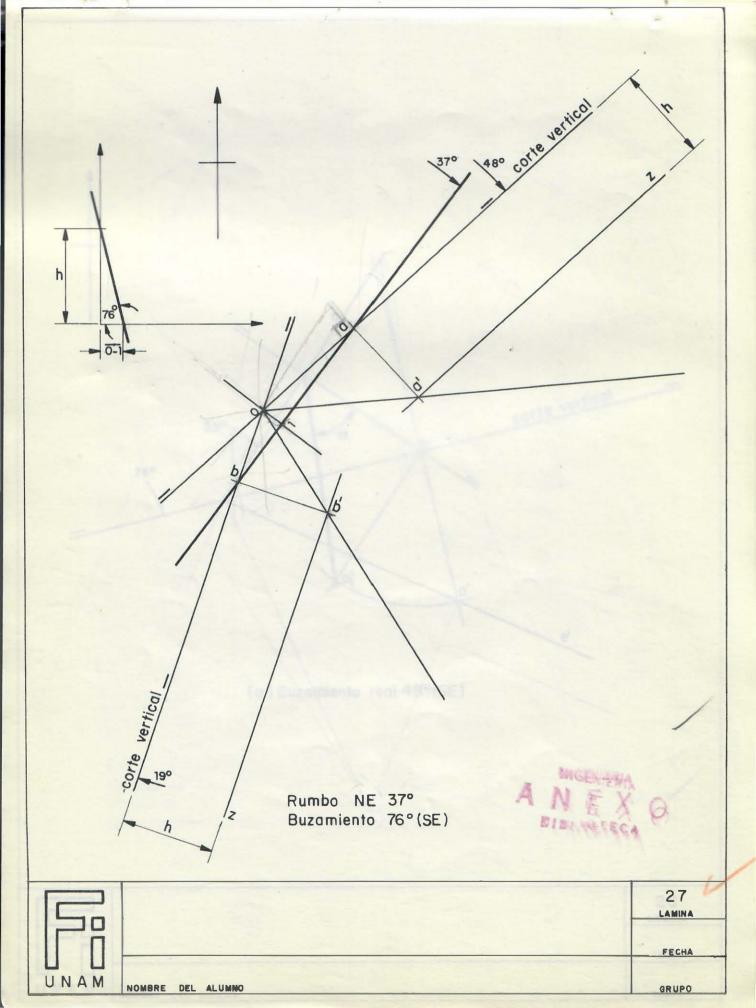


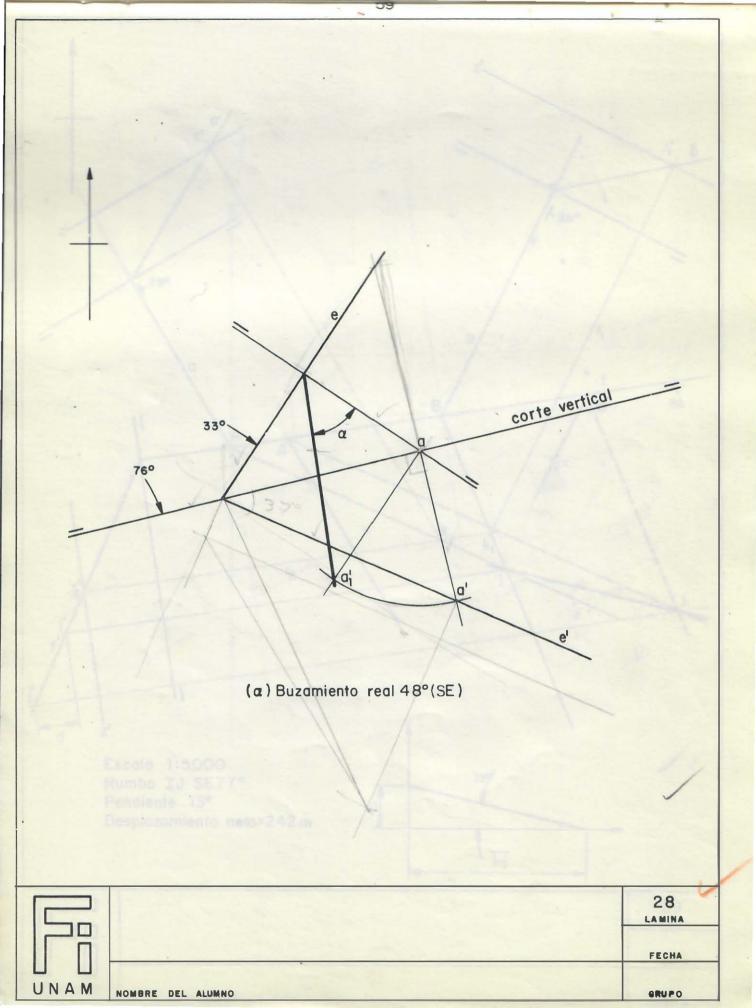
Buzamiento aparente = 16°

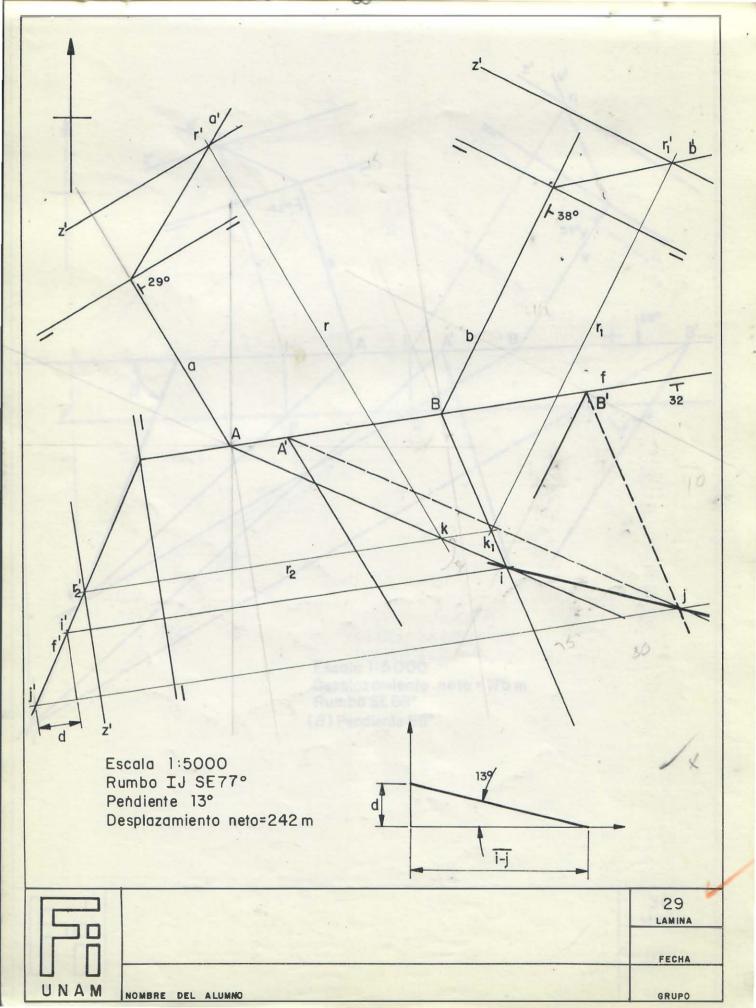
		25 LAMINA
		FECHA
UNAM	NOMBRE DEL ALUMNO	GRUPO

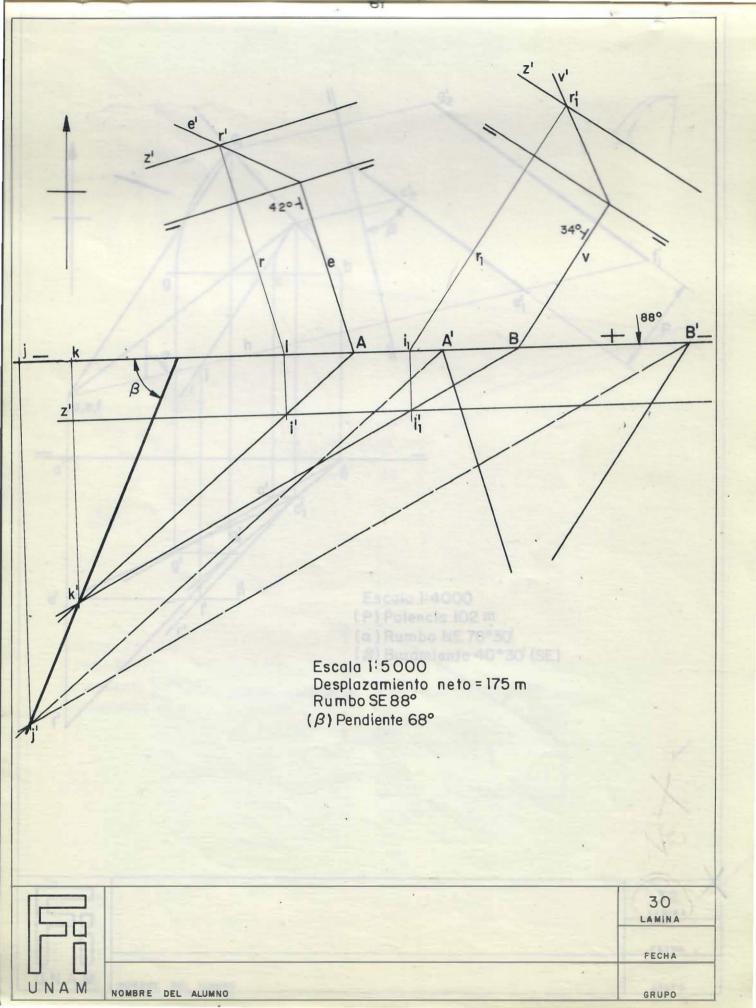


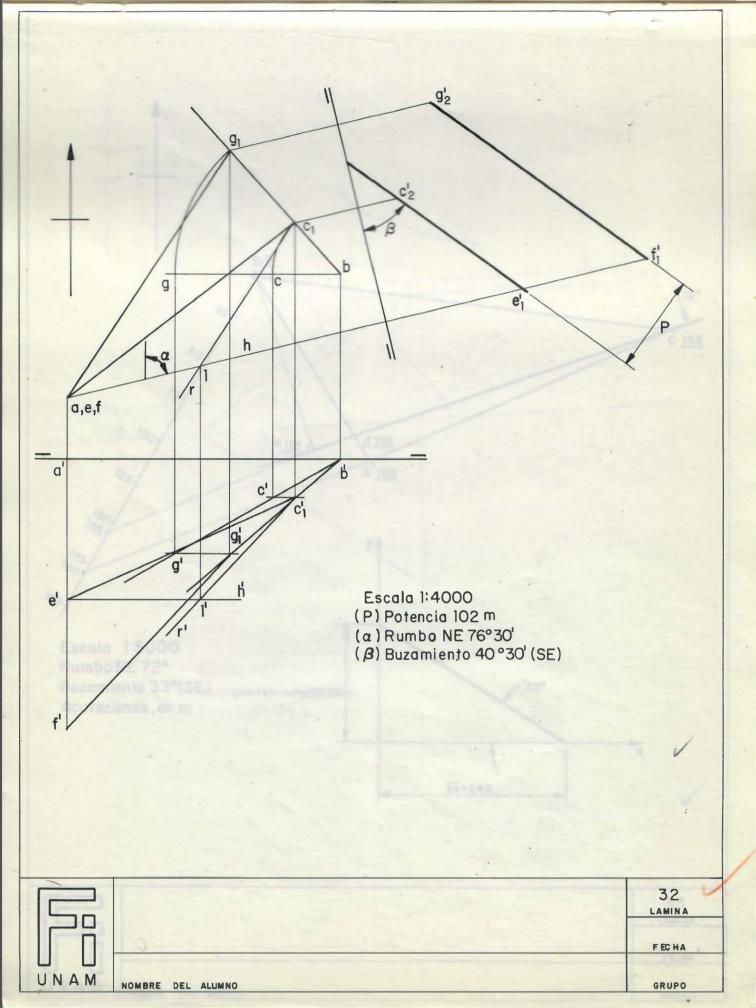
		26 LAMINA
		FECHA
UNAM	NOMBRE DEC ALUMNO	GRUPO

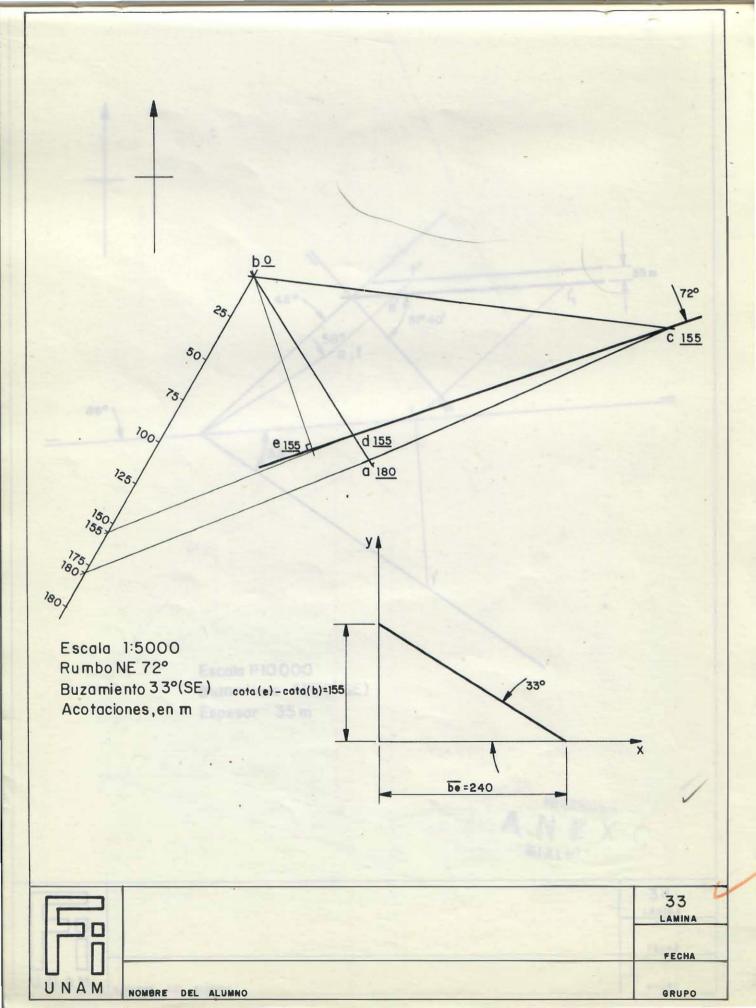


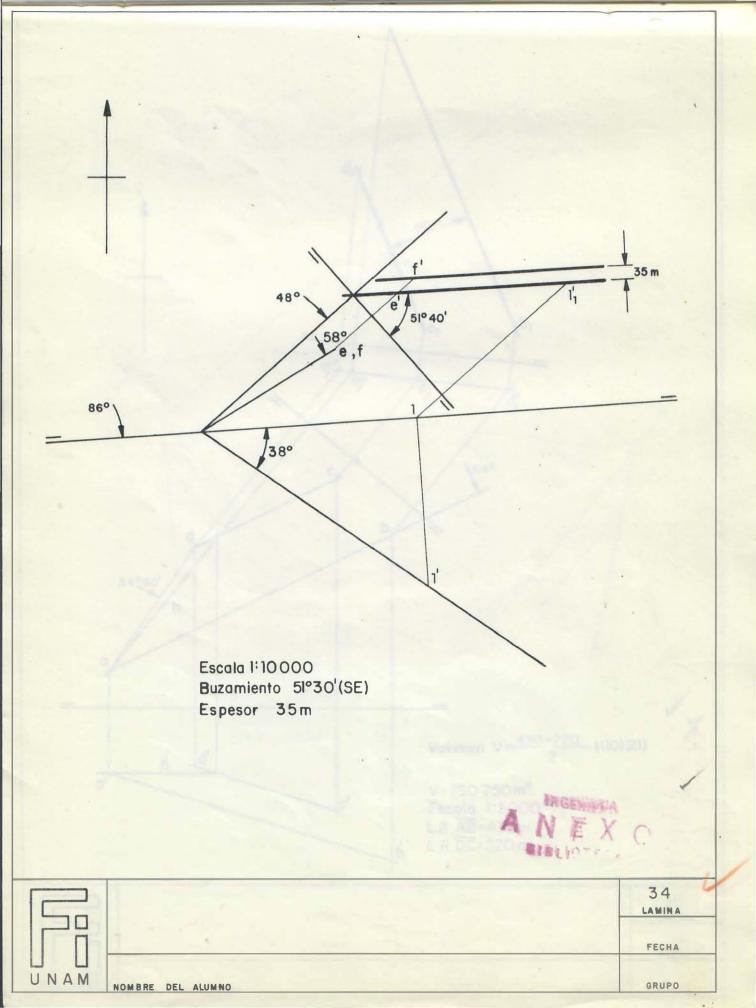


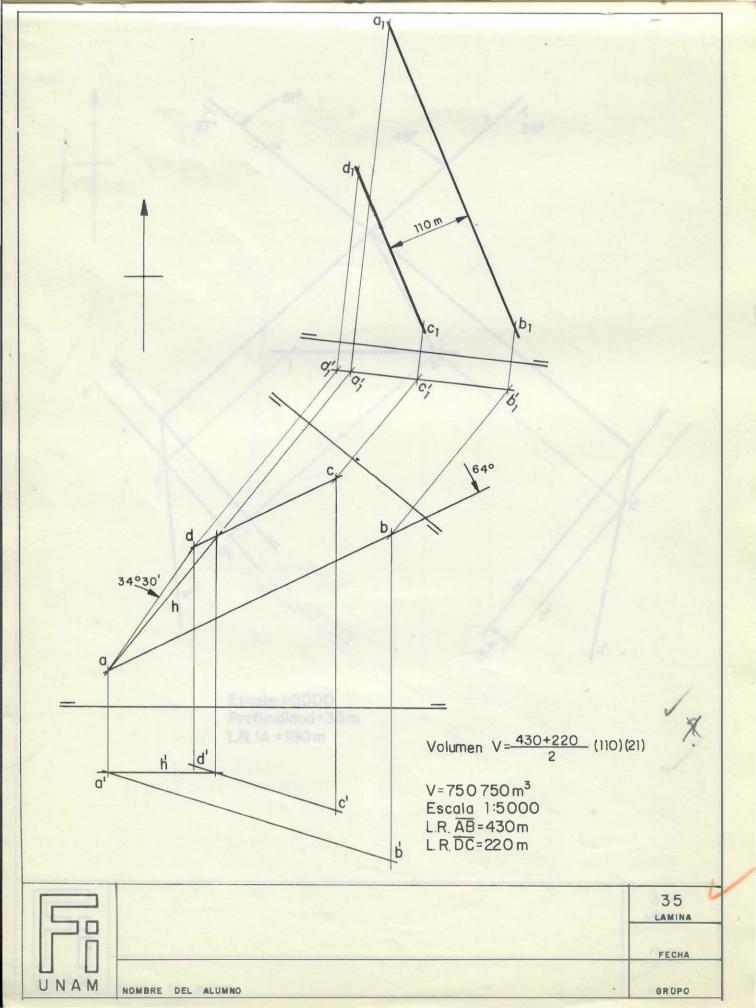


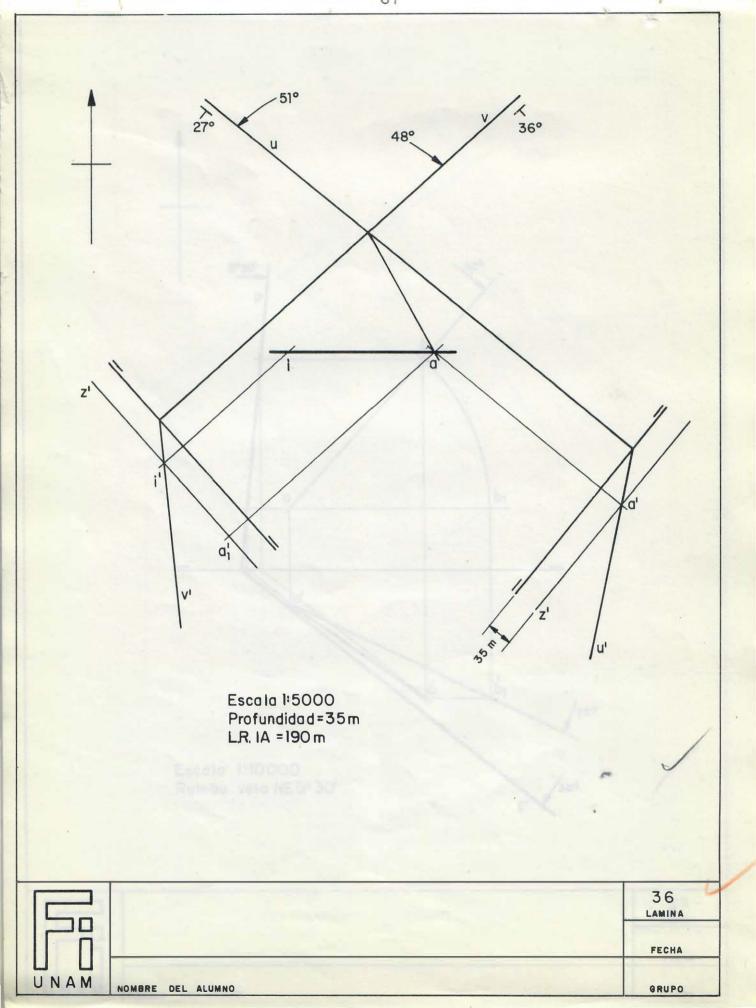


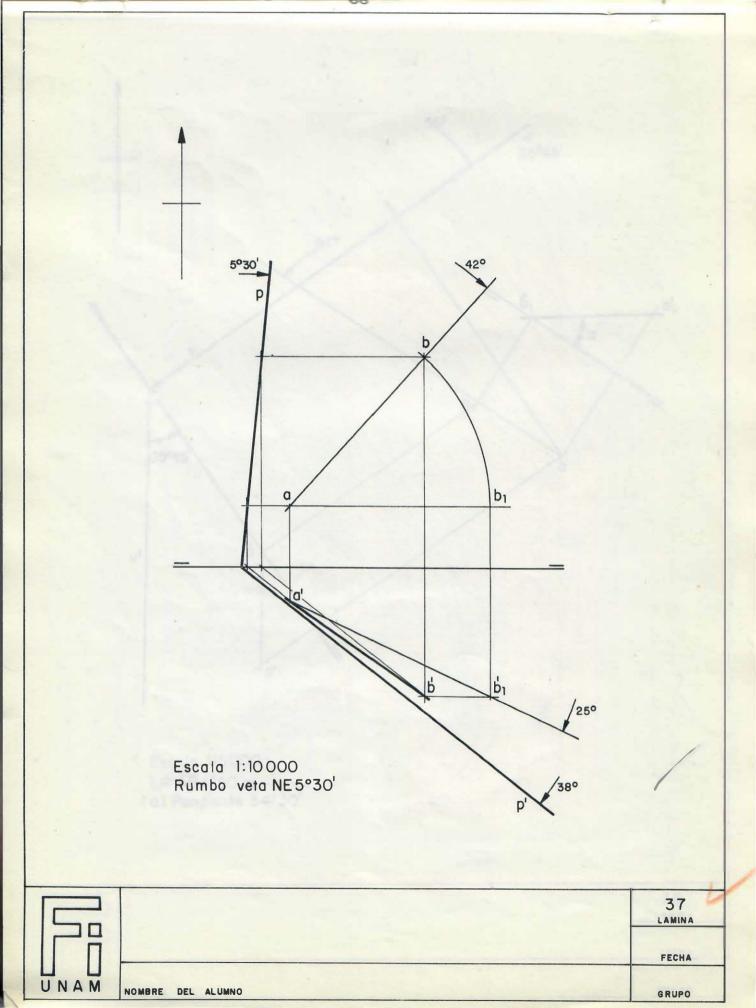


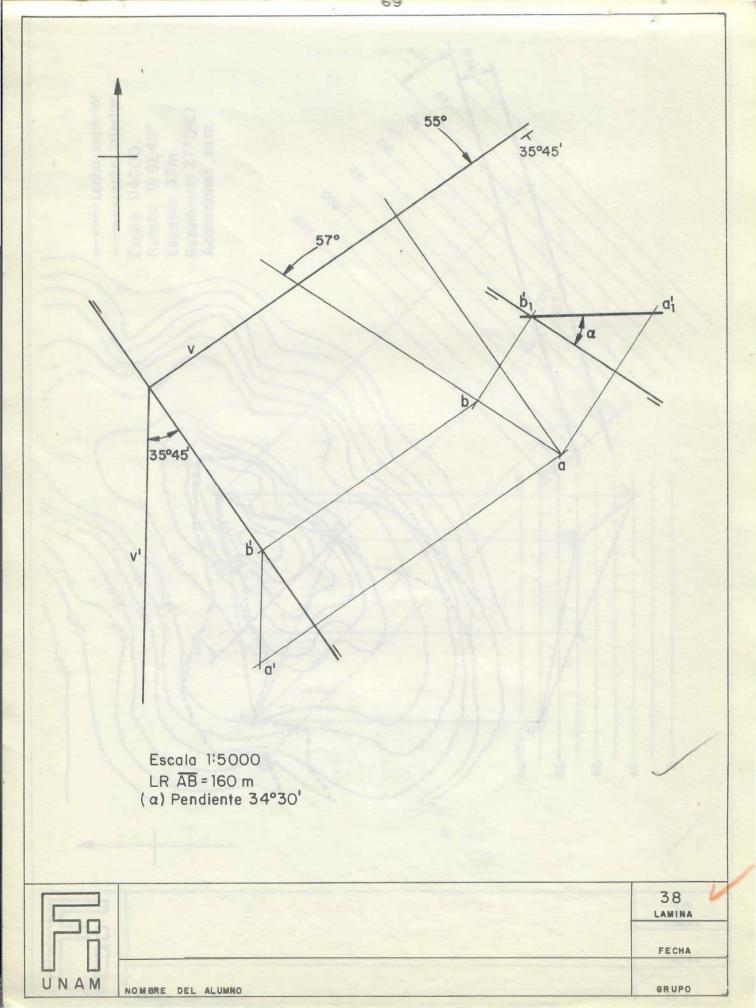


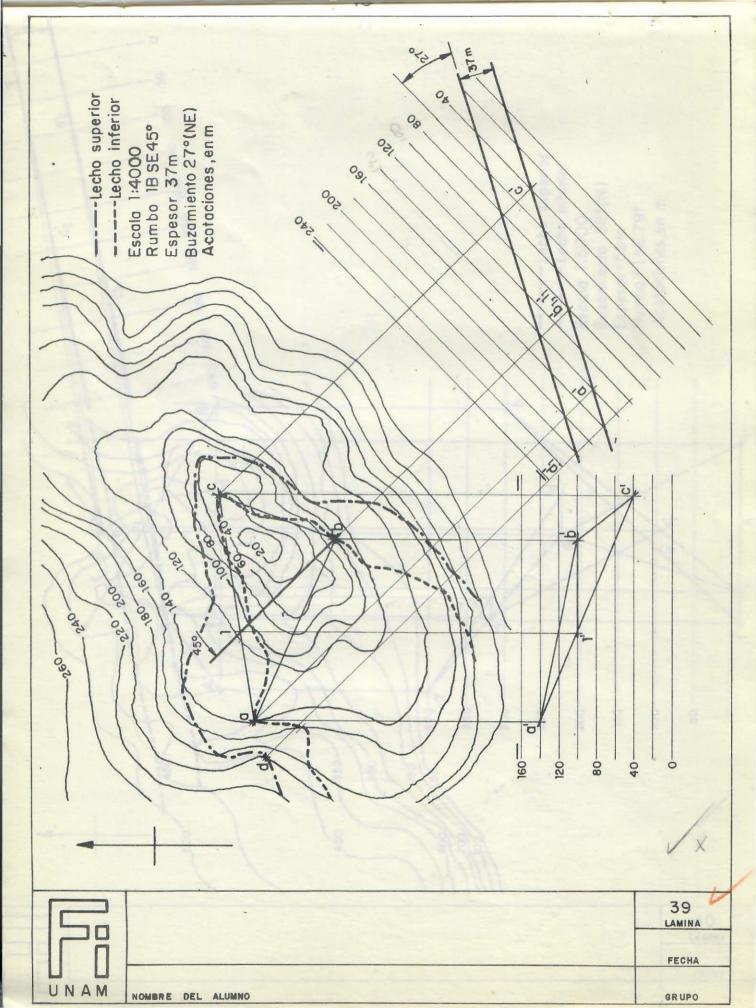


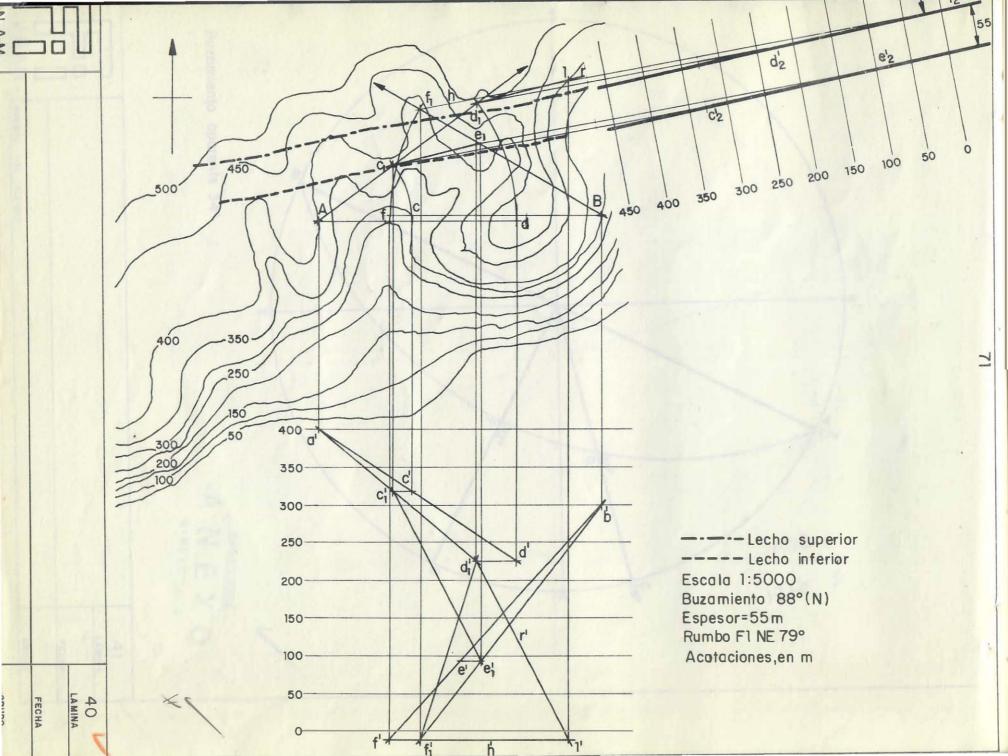


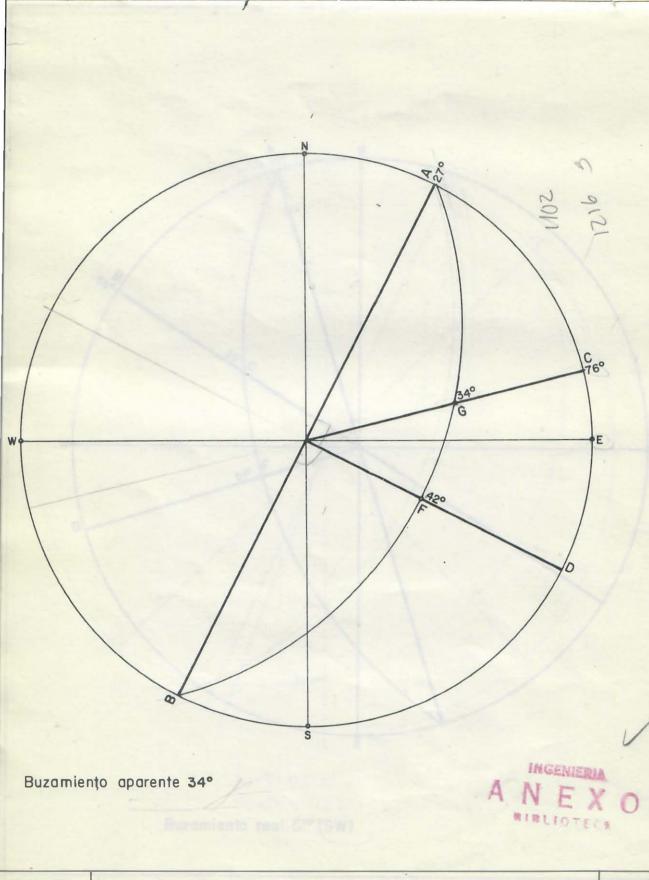




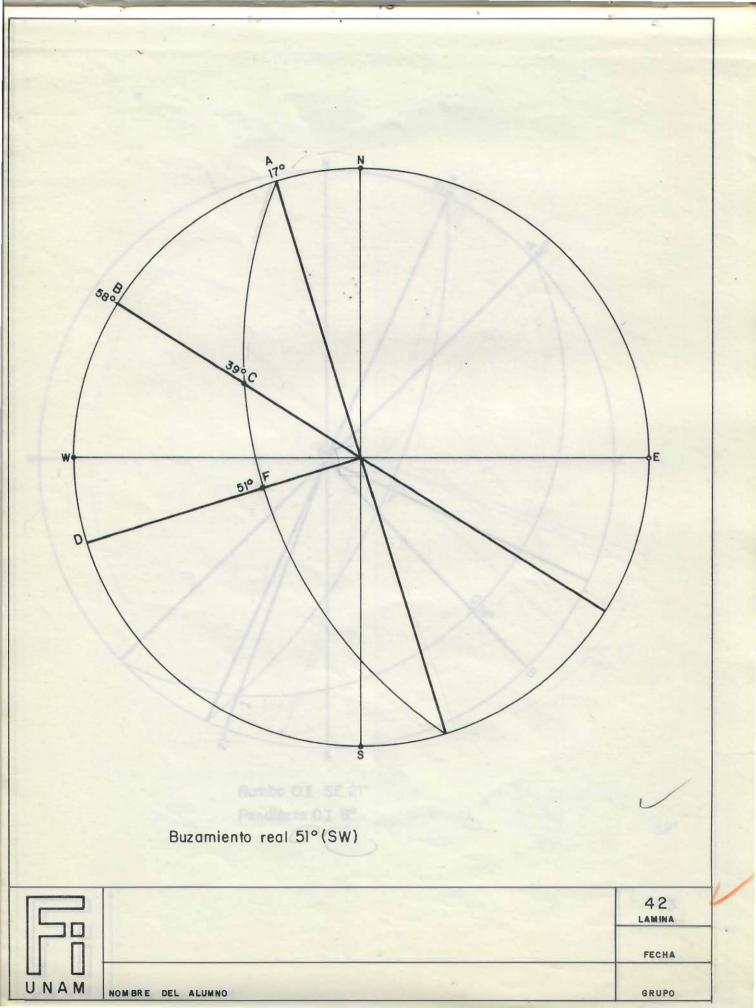


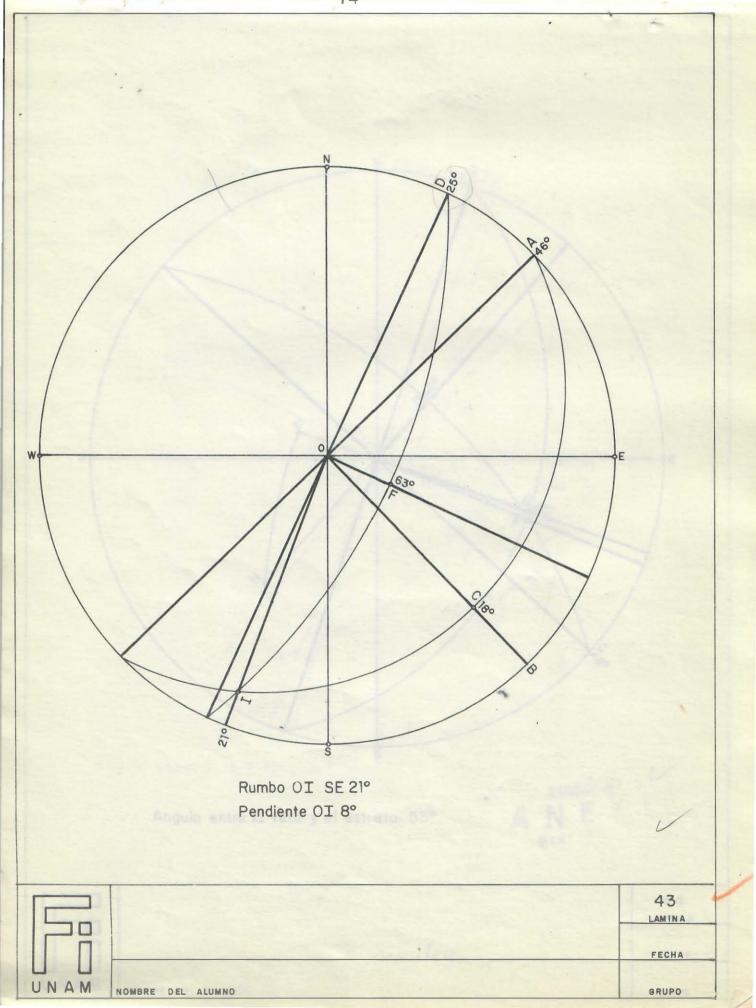


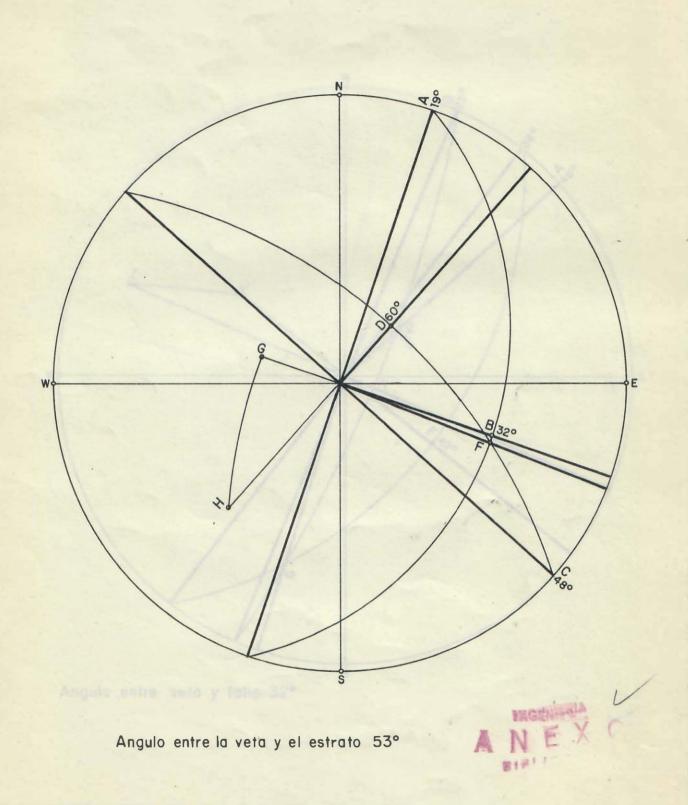




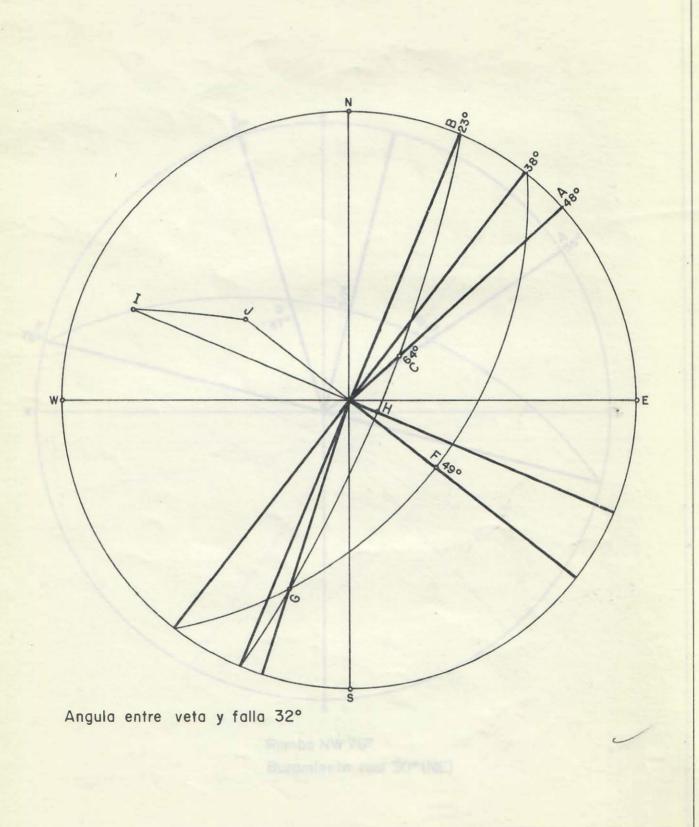
UNAM NOMBRE DEL ALUMNO GRUPO



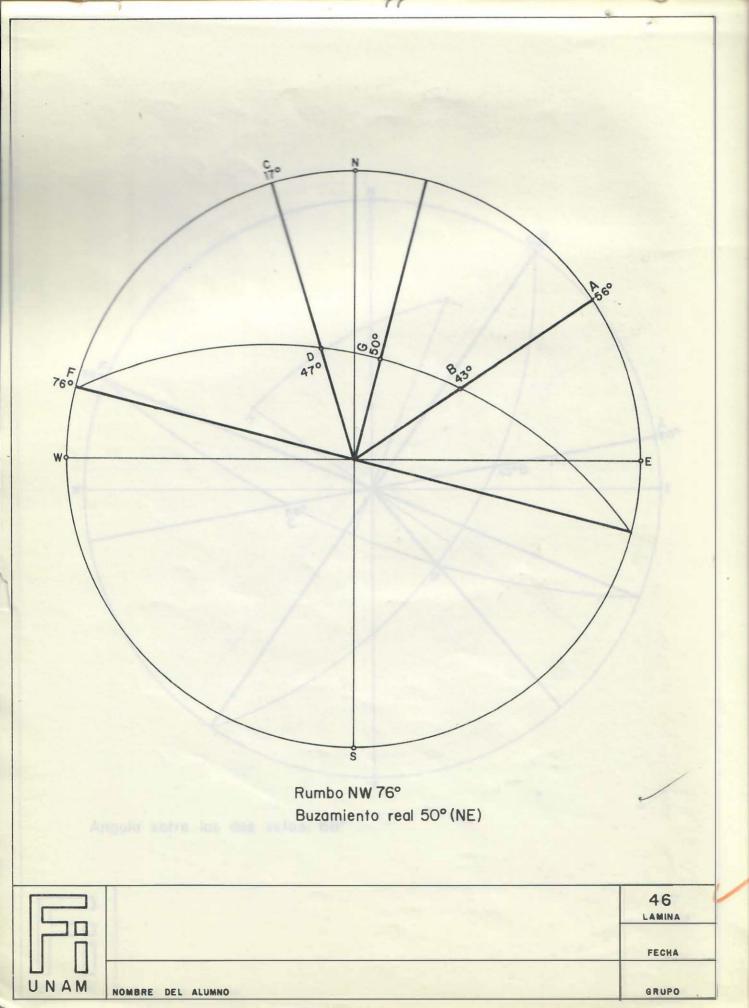


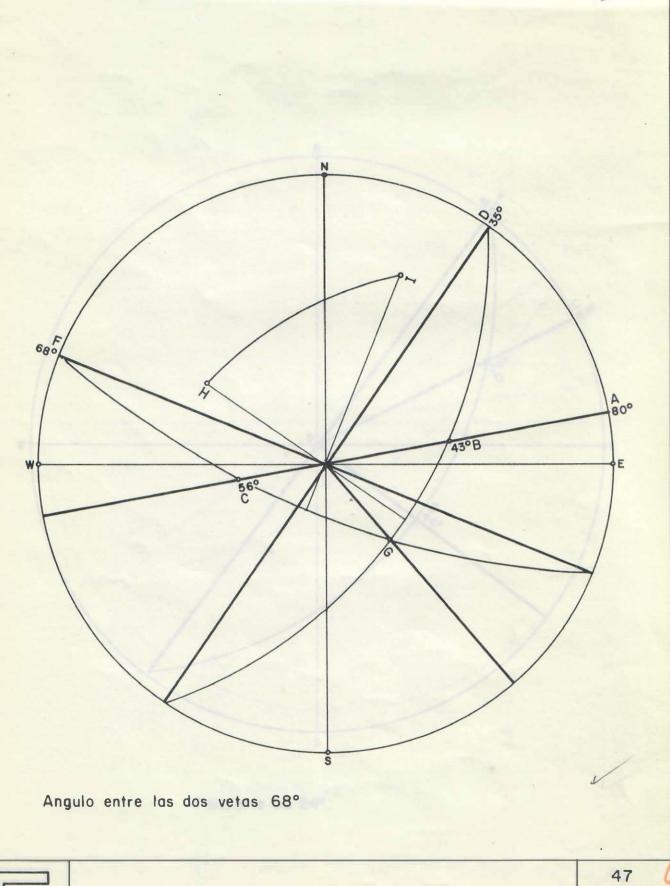


UNAM NOMBRE DEL ALUMNO GRUPO

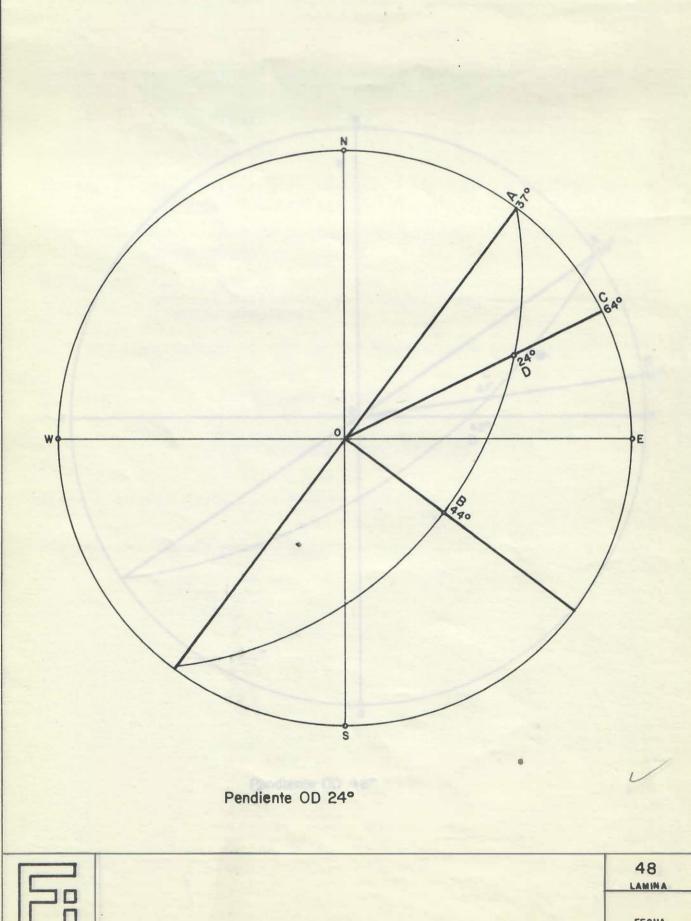


		45 LAMINA
		FECHA
UNAM	NOMBRE DEL ALUMNO	



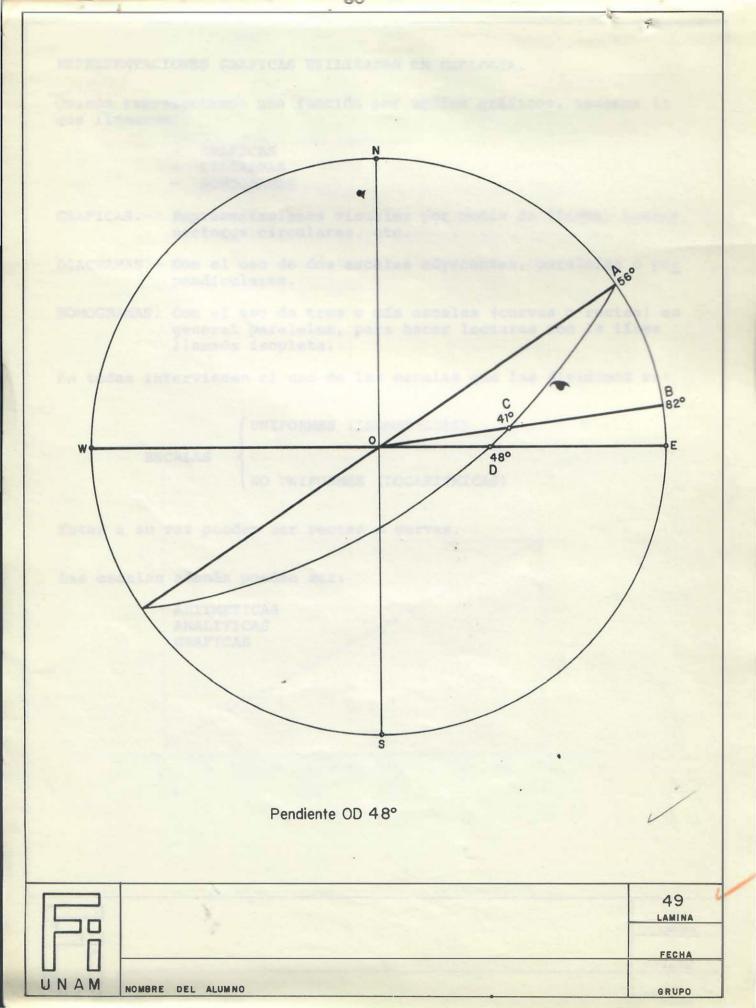


UNAM NOMBRE DEL ALUMNO GRUPO



NOMBRE DEL ALUMNO GRUPO

UNAM



## REPRESENTACIONES GRAFICAS UTILIZADAS EN GEOLOGIA.

Cuando representamos una función por medios gráficos, tenemos lo que llamamos:

- GRAFICAS
- DIAGRAMAS
- NOMOGRAMAS
- GRAFICAS.- Representaciones visuales por medio de líneas, barras, sectores circulares, etc.
- DIAGRAMAS. Con el uso de dos escalas adyacentes, paralelas o per pendiculares.
- NOMOGRAMAS. Con el uso de tres o más escalas (curvas o rectas) en general paralelas, para hacer lecturas con la línea llamada isopleta.

En todas intervienen el uso de las escalas que las dividimos en:

ESCALAS (UNIFORMES (ISOMETRICAS)

NO UNIFORMES (LOGARITMICAS)

Estas a su vez pueden ser rectas o curvas.

Las escalas además pueden ser:

ARITMETICAS ANALITICAS GRAFICAS

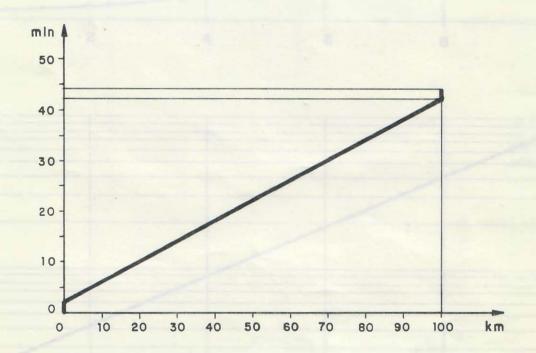
LAMINA

FECHA

NOMBRE DEL ALUMNO

GRUPO

Un helicóptero vuela entre dos ciudades costeras - distantes 100 km en línea recta. Suponiendo que vue la a una velocidad constante de 150 km por hora y a una altitud de 5,000 m (considerando el despegue y el aterrizaje verticales), dibujar una gráfica dedistancia horizontal contra tiempo del vuelo efectuado por este helicóptero.

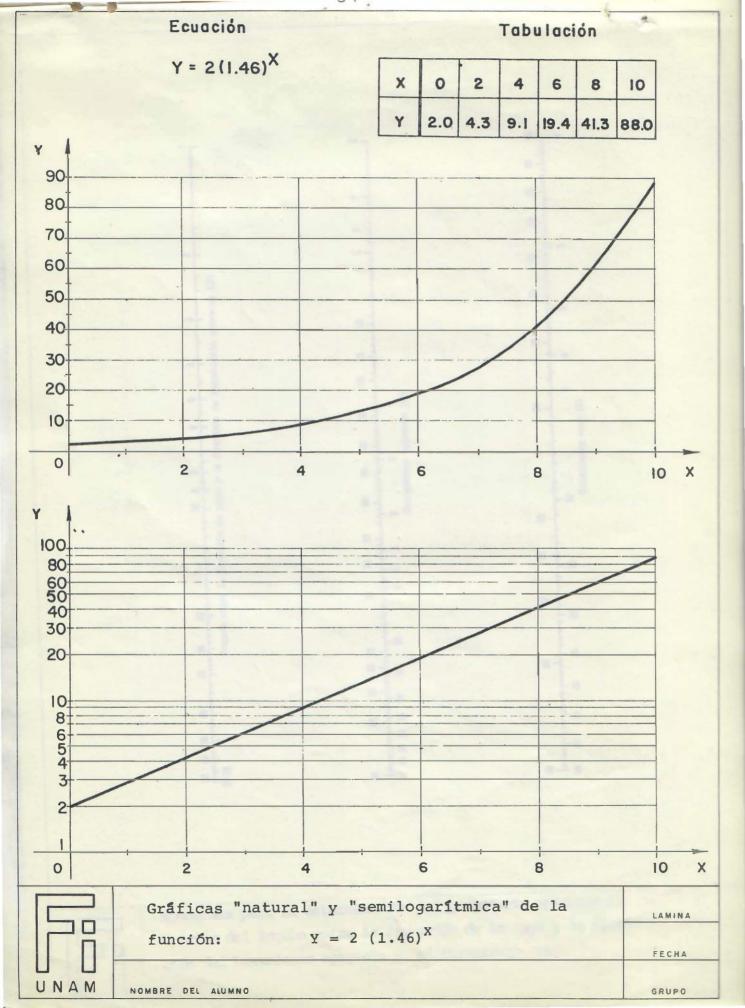


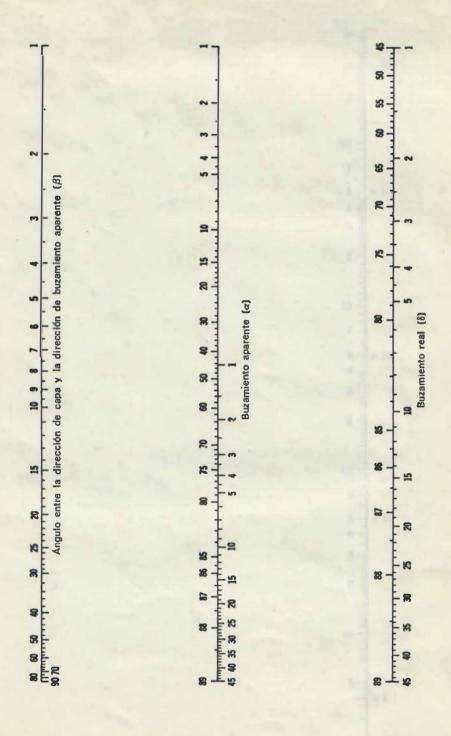


	1
FECHA	
	٦

LAMINA

GRUPO





50
UNAM

NOMBRE DEL ALUMNO

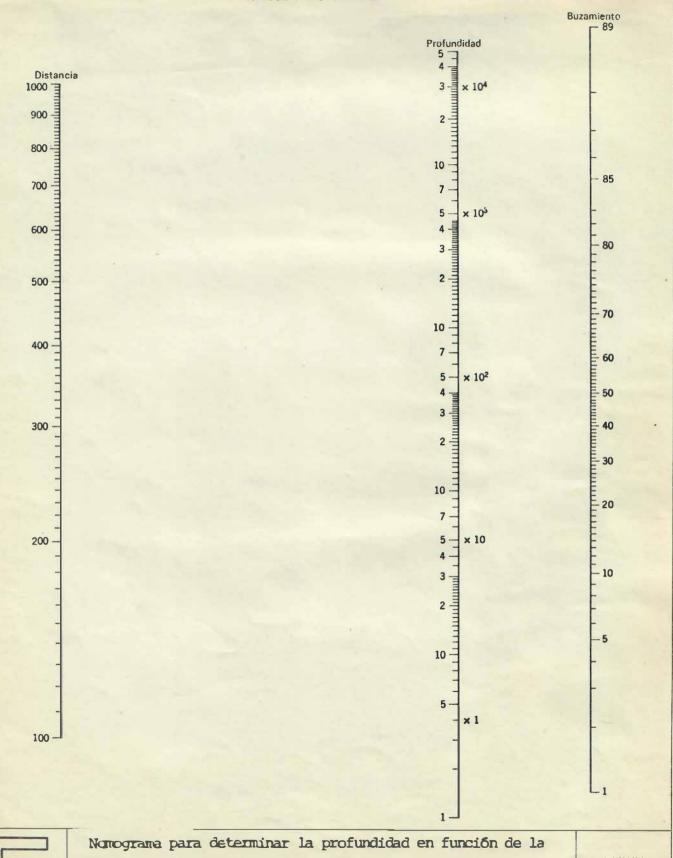
Nomograma para la determinación del buzamiento aparente en función del ángulo entre la dirección de la capa y la dirección del buzamiento aparente y, el buzamiento real.

LAMINA

FECHA

GRUPO

## ESPESOR Y PROFUNDIDAD





distancia desde el afloramiento y el buzamiento, de un plano geológico.

LAMINA

FECHA

NOMBRE DEL ALUMNO

GRUPO