

BIBLIOGRAFÍA

1. Manual de Dimensionamiento Portuario. Puertos Mexicanos, S.C.T. Editado por la S.C.T. 1992. En esta fuente se consultaron los parámetros y características físicas que se deben considerar para el diseño y construcción de una Terminal Especializada de Autos.
2. www.apilac.com.mx (octubre 2008). En esta fuente se consultaron las condiciones económicas y físicas del Puerto, la ubicación de las terminales y áreas de navegación así como datos de movimiento de cargas y las rutas navieras.
3. Programa Maestro de Desarrollo del Puerto de Lázaro Cárdenas 2006-2011, versión alineada con PRODELI y BSC (agosto 2006). En esta fuente se consultaron datos de expectativas de crecimiento, acciones que pretende realizar el Puerto en busca de atracción de nuevos mercados e incrementos en los movimientos actuales.
4. Visita técnica al puerto de Altamira Tamaulipas, Amports de México. Durante esta visita se verificaron físicamente las características de un patio para el almacenamiento de vehículos, las actividades operativas que se desempeñan durante el manejo de vehículos y los requerimientos de las instalaciones de PDI.
5. <http://amportsmexico.com.mx/> octubre de 2008. En esta fuente se consultaron los datos generales de la empresa Amports de México.
6. El futuro de las terminales marítimas de vehículos: la integración de sus sistemas de información, Barcelona 2004. En esta fuente se consultaron los requerimientos que debe cumplir una Terminal Especializada de Autos así como algunas consideraciones aplicadas en terminales europeas que permiten la optimización y mayor rentabilidad en el movimiento de esta mercancía.
7. Consultas técnicas a APIVER (diciembre 2008). Se realizaron consultas con el personal de la administración portuaria los cuales proporcionaron datos de rendimientos y tiempos de estadía en el manejo de autos.
8. Consultas técnicas a APILAC (diciembre 2008). Se realizaron consultas con el personal de la administración portuaria los cuales proporcionaron datos de las expectativas de movimiento de autos en el puerto así como las consideraciones que determino esta dependencia para las condiciones que regularían los requerimientos de la Terminal Especializada de Autos.

9. Consulta y asesoría empresa ALEPH. Ingenieros Consultores S.A. de C.V. Esta fuente proporciono ayuda para determinar las características que permitirán la optimización de las áreas tanto de muelles como de patios en la Terminal Especializada de Autos.
10. Publicaciones de revista T21 enero 2009. En esta fuente se consultaron notas acerca de la situación del mercado mundial de vehículos en el mundo para finales del año 2008.