



**FACULTAD DE INGENIERIA U.N.A.M.  
DIVISION DE EDUCACION CONTINUA**

**CURSOS  
ABIERTOS**

**VI CURSO INTERNACIONAL DE INGENIERÍA DE  
COSTOS DE CONSTRUCCIÓN**

**MÓDULO I : ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS  
EDIFICACIÓN Y OBRA PESADA**

**TEMA:**

**TEORÍA DEL COSTO**

**EXPOSITOR: ING. CARLOS SUÁREZ SALAZAR  
JUNIO 1997**

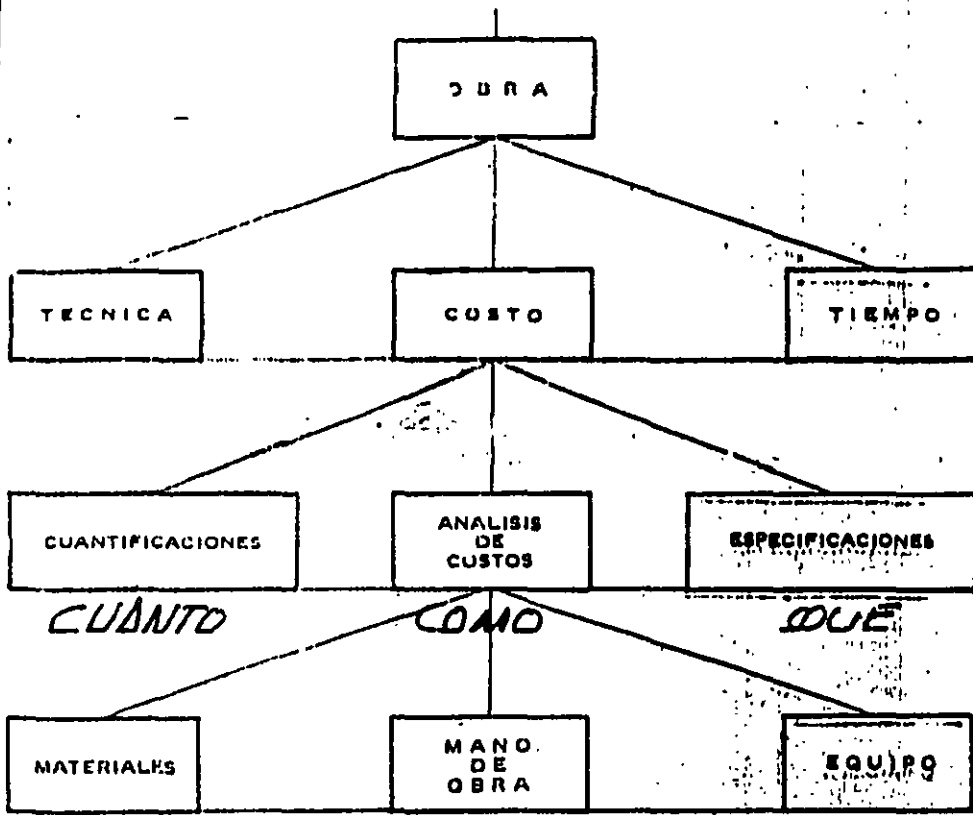


DIAGRAMA DE BALANCE DE UNA OBRA

1.1200 CARACTERISTICAS DE LOS COSTOS

Dado que el análisis de un costo es, en forma genérica la evaluación de un proceso determinado, sus características serán:

1.1210 El análisis de costo es aproximado

El no existir dos procesos constructivos iguales, el intervenir la habilidad personal del operario, y el basarse en condiciones "promedio" de consumos, insumos y desperdicios, permite asegurar que la evaluación monetaria del costo, no puede ser matemáticamente exacta.

1.1220 El análisis de costo es específico

Por consecuencia, si cada proceso constructivo se integra en base a sus condiciones periféricas de tiempo, lugar y secuencia de eventos, el costo no puede ser genérico.

1.1230 El análisis de costo es dinámico

El mejoramiento constante de materiales, equipos, procesos constructivos, técnicas de planeación, organización, dirección, control, incrementos de costos de adquisiciones, perfeccionamiento de sistemas impositivos, de prestaciones sociales, etc., nos permite recomendar la necesidad de una actualización constante de los análisis de costos.

1.1240 El análisis de costo puede elaborarse inductiva o deductivamente

Si la integración de un costo, se inicia por sus partes conocidas, si de los hechos inferimos el resultado, estaremos analizando nuestro costo inductivamente.

Si a través del razonamiento partimos del todo conocido, para llegar a las partes desconocidas, estaremos analizando nuestro costo deductivamente.

1.1250 El costo está precedido de costos anteriores y éste a su vez es integrante de costos posteriores

En la cadena de procesos que definen la productividad de un país, el costo de un concreto hidráulico por ejemplo, lo constituyen los costos de los agregados pétreos, el aglutinante, el agua para su hidratación, el equipo para su mezclado, etc.etc., este agregado a su vez, se integra de costos de extracción, de costos de explosivos, de costos de equipo etc, etc, y nuestro concreto hidráulico puede a su vez, ser parte del costo de una columna, y ésta de una estructura, y ésta de un conjunto de edificios y éste de un plan de vivienda etc. etc.

Es por ello nuestro interés en la justa evaluación del proceso productivo, para que en la medida de nuestra intervención, hagamos comparativos a nivel nacional o internacional nuestro producto, conscientes de nuestra responsabilidad como eslabones de esa cadena que sin mengua de su calidad, *debe* producir beneficios justos y por tanto, sanos desarrollos a nivel persona, familia, empresa y país.

1.1300 DEFINICIONES

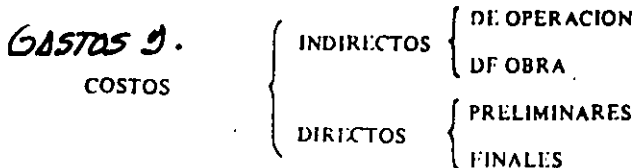
La contabilidad en general acepta y señala como integrantes del:

*Costo indirecto.* "Aquellos gastos que no pueden tener aplicación a un producto determinado".

*Costo directo.* "Aquellos gastos que tienen aplicación a un producto determinado.

Ahora bien, con el fin de aplicar las definiciones anteriores a la construcción en el cuadro siguiente se señala otra subdivisión para facilidad de operación, así como más adelante, sus correspondientes definiciones aplicables a la misma.

INTEGRACION DEL COSTO EN CONSTRUCCION



1.1310 Definición de costo indirecto. Es la suma de gastos técnico-administrativos necesarios para la correcta realización de cualquier proceso productivo.

1.1320 Definición de costo indirecto de operación. Es la suma de gastos que, por su naturaleza intrínseca, son de aplicación a todas las obras efectuadas en un tiempo determinado. (Año fiscal, año calendario, ejercicio, etc.)

1.1330. Definición de costo indirecto de obra. Es la suma de todos los gastos que, por su naturaleza intrínseca, son aplicables a todos los conceptos de una obra en especial.

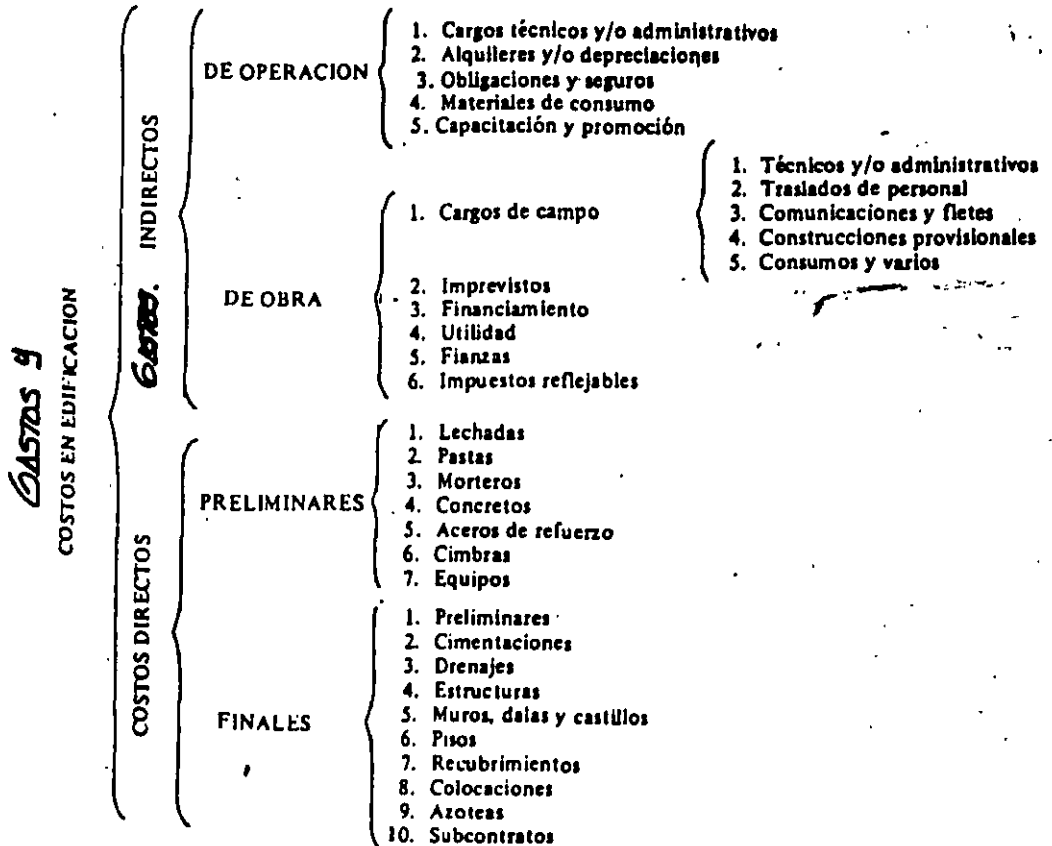
1.1340 Definición de costo directo. Es la suma de material, mano de obra y equipo necesarios para la realización de un proceso productivo.

1.1350 Definición de costo directo preliminar. Es la suma de gastos de material, mano de obra y equipo necesarios para la realización de un subproducto.

1.1360 Definición de costo directo final. Es la suma de gastos de material, mano de obra, equipo y subproductos para la realización de un producto.

Las anteriores definiciones nos permiten detallar un poco más nuestra tabla a:

INTEGRACION DETALLADA DE COSTO EN EDIFICACION



**FORMAS DE RETRIBUCION**

**LISTA DE RAYA**

**T A R E A**

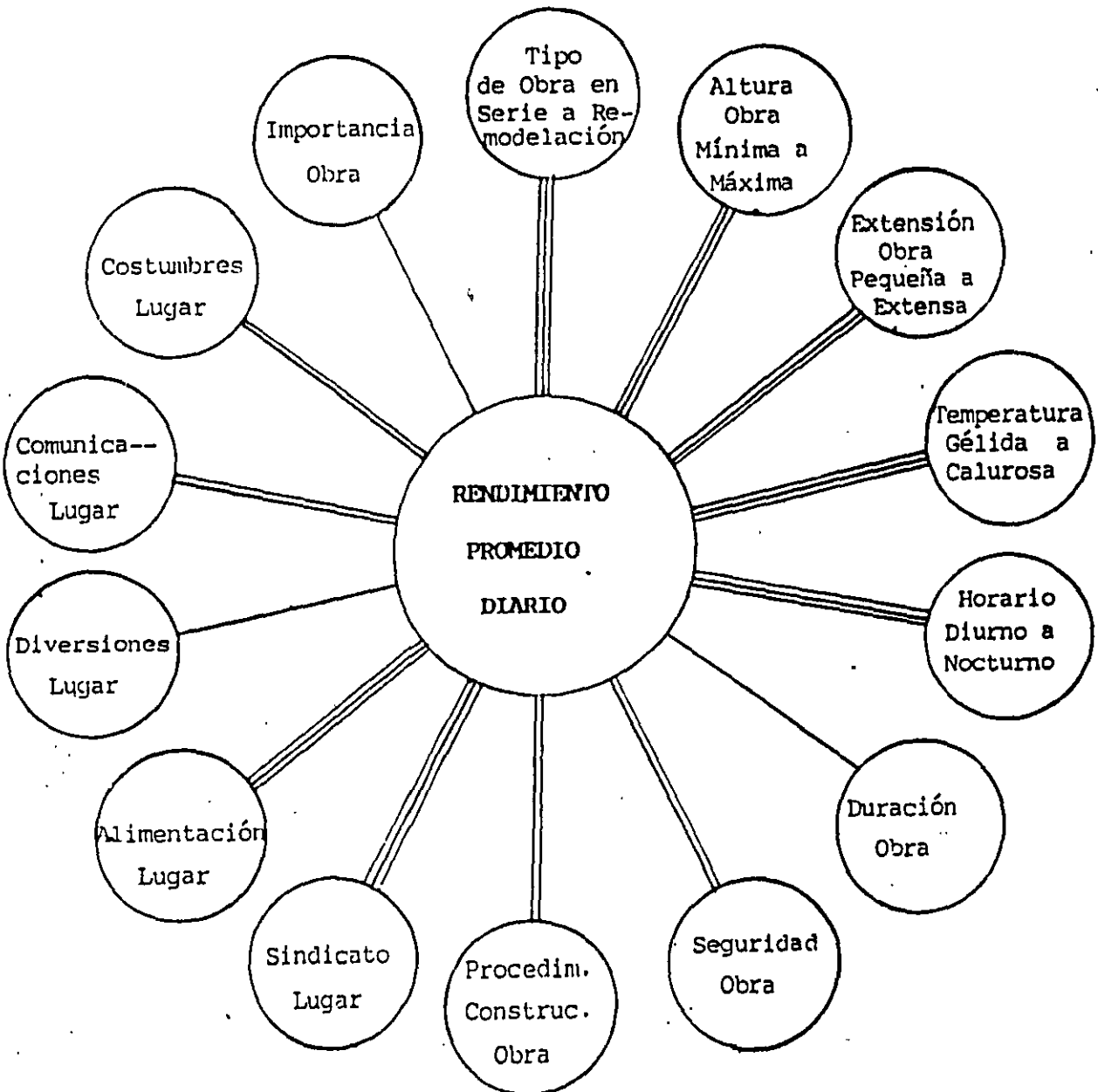
**D E S T A J O**

**BONIFICACION**

## COSTO UNITARIO DEL TRABAJO

$$\text{CUT} = \frac{\text{SDB} \times \text{FD} \times \text{FDI} \times \text{PRE} \times \text{FZ} \times \text{FES} \times \text{FHM} \times \text{FPM}}{\text{RPD}}$$

- |  |     |
|--|-----|
| 1).- Salario Diario Base (Salario mínimo y profesional)    | SDB |
| 2).- Factor oferta - Demanda (Diferentes para cada obra)   | FD  |
| 3).- Prestaciones en dinero (Diferentes para cada empresa) | PRE |
| 4).- Factor de días inhábiles (Diferentes para cada obra)  | FDI |
| 5).- Factor de zona (Diferentes para cada obra)            | FZ  |
| 6).- Factor equipo seguridad (Diferentes para cada obra)   | FES |
| 7).- Factor herramienta menor (Diferentes para cada obra)  | FHM |
| 8).- Factor primer mando (Diferentes para cada obra)       | FPM |



**1.100 Salarios Mínimos y mínimos profesionales vigentes  
usados comúnmente en la construcción**

O F C #	SALARIOS  SALARIOS MÍNIMOS GENERALES	ZONA A	ZONA B	ZONA C	Area.metrop.
		PESOS DIARIOS			F.D.
		26.45	24.50	22.50	ENERO 97 1.5715
	<b>SALARIOS MÍNIMOS PROFESIONALES:</b>				
1	Albañilería oficial de	38.55	35.80	32.80	2.0398
2	Archivista clasificador en oficina	36.80	34.15	31.25	1.5326
4	Buldozer, operador de	40.55	37.60	34.45	4.1438
5	Cajero (a) de máquina registradora	34.20	31.75	29.15	1.5469
8	Carpintero de obra negra	35.90	33.30	30.50	2.4506
13	Colocador de mosaicos y azulejos oficial	37.65	35.00	32.05	2.5876
14	Contador, ayudante de	37.15	34.45	31.55	1.4240
15	Construcción de edificios y casas habita- ción yesero en	35.70	33.15	30.35	2.2026
16	Construcción, herrero en	37.15	34.45	31.55	2.1167
21	Chofer de camión de carga en general	39.45	36.60	33.55	1.7727
22	Chofer de camioneta de carga en general	38.25	35.45	32.45	1.8283
23	Chofer operador de vehículos con grúa	36.60	33.95	31.15	2.4037
24	Draga, operador de	41.05	38.15	34.85	4.3469
25	Ebanista en fabricación y reparación de muebles, oficial	38.40	35.65	32.65	2.2911
26	Electricista instalador y reparador de instalaciones eléctricas, oficial	37.65	35.00	32.05	2.0886
27	Electricista en reparación de automóviles y camiones, oficial	38.10	35.35	32.35	1.8355
30	Encargado de bodega y/o almacén	34.75	32.30	29.60	1.5224
53	Mecánico en reparación de automóviles y camiones, oficial	40.00	37.15	34.05	1.7483
55	Mecanógrafo (a)	34.20	31.75	29.15	1.5469
61	Perforista con pistola de aire	38.10	35.35	32.35	1.8355
63	Pintor de casas, edificios y construcciones en general, oficial	36.80	34.15	31.25	1.9003
65	Plomero en instalaciones sanitarias, oficial	36.90	34.30	31.40	2.1310
70	Recepcionista en general	34.45	32.00	29.25	1.5358
77	Soldador con soplete o con arco eléctrico	38.10	35.35	32.35	2.3091
82	Taquimecanógrafo (a) en español	36.10	33.45	30.70	1.9372
84	Traxcavo neumático y/o oruga, operador de	39.30	36.45	33.40	4.5404
86	Velador	34.10	31.65	29.05	1.7730

**Tabla I-1: Salarios Mínimos y Mínimos Profesionales**

**1.110 Tabla I.M.S.S.\***

De acuerdo al Reglamento para la clasificación de empresas y determinación del grado de riesgo expedido en 1981, reformado el 21 de enero de 1987 y con los incrementos para invalidez, vejez, cesantía y muerte en 1988, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994 y 1995, a continuación presentamos en forma tabular las cuotas OBRERO-PATRONALES en Clases I al V y en riesgos máximos, medio y mínimo vigentes para el primer semestre de 1997 (Ver tabla I-2).

A partir de 1992, se establece un 2% para fondo de retiro y para 1993 se deroga el ISRP a partir del 1° de agosto.

Es importante hacer notar que de acuerdo con nuestra Legislación, el personal de salario mínimo no puede aceptar ningún descuento en su salario, por lo cual, la parte correspondiente a la Cuota Obrera del I.M.S.S. deberá ser cubierta por el patrón (Artículo No. 90 y 97, L.F.T.).

Por otra parte y dado que en la República Mexicana normalmente el sueldo del trabajador se negocia arriba del mercado por la ley y neto, no existe salario mínimo, por lo cual el cargo patronal sería la suma de la cuota obrera y la patronal, así como también el ISPT que debería pagar el trabajador y que la empresa absorbe en ocasiones.

En este ejemplo se consideran sueldos netos, es decir todos los pagos del trabajador correrán por cuenta del patrón.

En el programa COMCOEL VI, se dejan dos columnas para que el usuario valúe y considere sueldos con cargo al trabajador o con cargos a la empresa, como en este ejemplo.

- \* I.M.S.S. Instituto Mexicano del Seguro Social.
- \* I.S.P.T. Impuesto Sobre Productos del Trabajo
- \* I.S.R.P. Impuesto Sobre Remuneraciones Pagadas



**1.120 Tabla de sueldos**

Para facilidad de planeación y control de los sueldos, en adelante referiremos todos ellos al salario mínimo general.

En la siguiente tabla, corresponde por cada columna:

a) Sueldo mensual = sueldo diario x 365 días / 12 meses.

b) Prima vacacional

Se considera una antigüedad de un año, por lo que y de acuerdo al Artículo 76 de la Ley Federal del Trabajo, para dicha antigüedad se señalan 6 días laborales por año y de acuerdo al Artículo 80, se señala una prima vacacional no menor de 25%, por lo que la prima vacacional es  $25\% \times 6 \text{ días} / 365 = 0.411\%$

c) Aguinaldo

De acuerdo al Artículo 87, los trabajadores tendrán derecho a un aguinaldo anual correspondiente a un mínimo de quince días de salario, por lo cual  $15/365 = 4.11\%$

d) Sueldo integrado

El sueldo integrado corresponderá entre otros, y para la industria de la construcción, a la suma del salario mensual, más la prima vacacional más el aguinaldo.

e) Cuota Patronal I.M.S.S.

La industria de la construcción está incluida en la clase V, y cada empresa de acuerdo a su índice de siniestralidad, podrá quedar clasificada en el riesgo:

Riesgo	Cuota Patronal	Cuota Obrero Patronal *
** Máximo	24.73500 %	29.98500 %
Medio	22.28880 %	27.53880 %
Mínimo	19.84250 %	25.09250 %

\* Cuotas a considerar en el caso de salarios mínimos ó netos.

\*\* Los ejemplos subsecuentes se desarrollan suponiendo una empresa de clase V Riesgo Máximo.

f) Impuesto Sobre Remuneraciones Pagadas (ISRP derogado con fecha 1° de agosto 1993).

Este impuesto era del 1% sobre las remuneraciones pagadas.

g) INFONAVIT\*\*\*

Reconocido por la Ley de Adquisiciones y Obras Públicas a partir del 1° de Julio de 1994 en el Factor de Sobre costo y después de la Utilidad. Actualmente el 5% sobre salario integrado que para el mes de Julio de 1997 ampliará su aplicación proporcional del 10 a 25 salarios mínimos, con el consecuente incremento en sueldos y salarios altos

h) Guarderías.

A partir del 30 de diciembre de 1988 corresponde al 1% sobre el salario integrado.

i) Impuesto sobre nóminas

A partir de enero de 1988 se implantó un impuesto del 2% sobre sueldos y salarios pagados en el Distrito Federal.

j) Sistema de Ahorro para el Retiro.

A partir de 1992, se establece un 2% para fondo de retiro sobre salario mensual integrado y reconocido por la Ley de Adquisiciones y Obras Públicas a partir del 1° de Julio de 1994 en el Factor de Sobre costo y después de la Utilidad.

k) Total Mensual

Representa el costo mensual, en salarios mínimos de cada empleado para la empresa, en el Distrito Federal.

l) Total Anual

Representa el costo anual, en salarios mínimos de cada empleado para la empresa, en el Distrito Federal.

Cada Estado de la República Mexicana, al igual que en el Distrito Federal, tiene la posibilidad de implantar impuestos Estatales sobre los sueldos y salarios, los cuales tendrán que investigarse en cada Estado.

\*\*\* INFONAVIT Instituto Nacional de Fomento a la Vivienda de los Trabajadores

**INSTITUTO MEXICANO DEL SEGURO SOCIAL**  
**CUOTAS OBRERO PATRONALES A PARTIR DE:**  
**1° SEMESTRE DE 1997**  
**ENERO DE 1997**  
**(CAMBIO EN JULIO DE 1997)**

CLASIFICACION DE EMPRESAS SEGUN RIESGO	SEGUROS DE ENFERMEDADES GENERALES Y MATERNIDAD			SEGURO DE INVALIDEZ, VEJEZ, CESANTIA EN EDAD AVANZADA Y MUERTE			SEGURO RIESGO DE TRABAJO	TOTAL DE CUOTAS OBRERO PATRONALES			VARIACION PORCENTUAL DE CUOTAS PATRONALES
	DEL PATRÓN	DEL ASEGURADO	TOTAL OBRERO PATRONAL	DEL PATRÓN	DEL ASEGURADO	TOTAL OBRERO PATRONAL	DEL PATRÓN 100%	DEL PATRÓN	DEL ASEGURADO	TOTAL OBRERO PATRONAL	
<b>CLASE V</b>											
Riesgo Máximo	8.7500%	3.1250%	11.8750%	5.9500%	2.1250%	8.0750%	10.03500%	24.73500%	5.25000%	29.98500%	100.00000%
Medio	8.7500%	3.1250%	11.8750%	5.9500%	2.1250%	8.0750%	7.58875%	22.28875%	5.25000%	27.53875%	91.84175%
Mínimo	8.7500%	3.1250%	11.8750%	5.9500%	2.1250%	8.0750%	5.14250%	19.84250%	5.25000%	25.09250%	83.68351%
<b>CLASE IV</b>											
Riesgo Máximo	8.7500%	3.1250%	11.8750%	5.9500%	2.1250%	8.0750%	6.12100%	20.82100%	5.25000%	26.07100%	86.94681%
Medio	8.7500%	3.1250%	11.8750%	5.9500%	2.1250%	8.0750%	4.65325%	19.35325%	5.25000%	24.60325%	82.05186%
Mínimo	8.7500%	3.1250%	11.8750%	5.9500%	2.1250%	8.0750%	3.18550%	17.88550%	5.25000%	23.13550%	77.15691%
<b>CLASE III</b>											
Riesgo Máximo	8.7500%	3.1250%	11.8750%	5.9500%	2.1250%	8.0750%	3.87045%	18.57045%	5.25000%	23.82045%	79.44122%
Medio	8.7500%	3.1250%	11.8750%	5.9500%	2.1250%	8.0750%	2.59840%	17.29840%	5.25000%	22.54840%	75.19893%
Mínimo	8.7500%	3.1250%	11.8750%	5.9500%	2.1250%	8.0750%	1.32635%	16.02635%	5.25000%	21.27635%	70.95664%
<b>CLASE II</b>											
Riesgo Máximo	8.7500%	3.1250%	11.8750%	5.9500%	2.1250%	8.0750%	1.61990%	16.31990%	5.25000%	21.56990%	71.93563%
Medio	8.7500%	3.1250%	11.8750%	5.9500%	2.1250%	8.0750%	1.13065%	15.83065%	5.25000%	21.08065%	70.30399%
Mínimo	8.7500%	3.1250%	11.8750%	5.9500%	2.1250%	8.0750%	0.64140%	15.34140%	5.25000%	20.59140%	68.67234%
<b>CLASE I</b>											
Riesgo Máximo	8.7500%	3.1250%	11.8750%	5.9500%	2.1250%	8.0750%	0.73925%	15.43925%	5.25000%	20.68925%	68.99867%
Medio	8.7500%	3.1250%	11.8750%	5.9500%	2.1250%	8.0750%	0.54355%	15.24355%	5.25000%	20.49355%	68.34601%
Mínimo	8.7500%	3.1250%	11.8750%	5.9500%	2.1250%	8.0750%	0.34785%	15.04785%	5.25000%	20.29785%	67.69335%

Tabla I-2: Cuotas Obrero-Patronales Primer Semestre de 1997

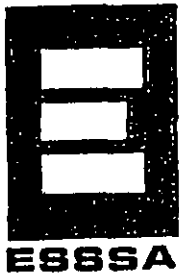
## SALARIOS

3 S.M.G. = 3 x 26.45 = \$ 79.35

PAGO PATRONAL I.M.S.S.. 1997 JUNIO = 25.735% — 24.735%

PAGO PATRONAL I.M.S.S.. 1997 JULIO = 23.818% — 22.818%

SALARIO DIARIO	40.00	45.00	80.00	90.00	110.00	150.00
AGUINALDO 4.11%	1.64	1.85	3.29	3.70	4.52	6.17
PRIMA VACACIONAL 0.41%	0.16	0.19	0.33	0.37	0.45	0.62
SALARIO DIARIO TOTAL	41.80	47.04	83.62	94.07	114.97	156.79
FACTOR DÍAS INHABILES 1.258	x 1.258	x 1.258	x 1.258	x 1.258	x 1.258	x 1.258
<b>SALARIO DIARIO INTEGRADO</b>	<b>52.58</b>	<b>59.18</b>	<b>105.19</b>	<b>118.34</b>	<b>144.63</b>	<b>197.24</b>
ENF. Y MAT. 0.139 x 26.45	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68
6% DIF. A \$ 79.35 PATRON	---	---	1.55	2.33	3.92	7.07
2% DIF. A \$ 79.35 TRABAJADOR	---	---	0.52	0.78	1.31	2.36
0.7% SDI DINERO PATRON	0.37	0.41	0.74	0.83	1.01	1.44
0.25% SDI DINERO TRABAJADOR	0.13	0.15	0.26	0.30	0.36	0.45
1.05% SDI ESPECIE. PATRON	0.55	0.62	1.10	1.24	1.52	2.04
0.375% SDI ESPECIE. TRABAJADOR	0.20	0.22	0.39	0.44	0.54	0.74
1.75% SDI INV. Y V. PATRON	0.92	1.04	1.84	2.07	2.53	3.45
0.625% SDI INV. Y V. TRABAJADOR	0.33	0.37	0.66	0.74	0.90	1.23
3.15% SDI CES. Y V. PATRON	1.66	1.86	3.31	3.72	4.56	6.21
1.125% SDI CES. Y V. TRABAJADOR	0.59	0.67	1.18	1.33	1.63	2.22
1.00% GUARDERIAS PATRON	0.53	0.59	1.05	1.18	1.45	1.97
7.5885% RIESGO MEDIO PATRON	3.99	4.49	7.98	8.96	10.98	14.97
<b>SUMA PATRON</b>	<b>64.28</b>	<b>71.87</b>	<b>126.44</b>	<b>142.35</b>	<b>175.91</b>	<b>238.04</b>
<b>SUMA PATRON + TRABAJADOR</b>	<b>65.53</b>	<b>73.28</b>	<b>129.45</b>	<b>145.94</b>	<b>179.02</b>	<b>245.08</b>
<b>PROMEDIO = 1.23812</b>	<b>1.2463</b>	<b>1.2383</b>	<b>1.2306</b>	<b>1.2332</b>	<b>1.2378</b>	<b>1.2425</b>



# PREMIOS DE INCAPACIDAD

①

$$\text{PRIMO} = \left[ \frac{S}{365} + V(I+D) \left( \frac{F}{N} \right) \right] + \mu$$

S = DIAS SUBSIDIOS POR INCAPACIDAD TEMPORAL

V = PREMIO DE VIDA ACTIVA 28 AÑOS

I = INCAPACIDADES PERMANENTES ENTRE 100

D = DEFUNCIONES

F = FACTOR DE PRIMA = 2.9

N = TOTAL NUMERO DE DIAS COTIZADOS EN RÍEGOS DE TRABAJO ENTRE 36

$\mu$  = PRIMO MINIMO DE RIESGO = 0.0025

$$\text{PRIMO} = \left[ \frac{S}{365} + 28(I+D) \left( \frac{2.9}{N} \right) \right] + 0.0025$$

1)  $S=0$ ;  $I=1/100$ ;  $D=0$ ;  $N=100'000/365=273.97$

$$\left[ \frac{0}{365} + 28(0.01+0) \left( \frac{2.9}{273.97} \right) \right] + 0.0025$$

$$\left[ 0 + 0.28 \times 0.01059 \right] + 0.0025$$

$$0 + 0.00296 + 0.0025 = \underline{0.00596\%}$$

2)  $S=100$ ;  $I=50/100$ ;  $D=1$ ;  $N=100'000/365=273.97$

$$\left[ \frac{100}{365} + 28(0.5+1) \left( \frac{2.9}{273.97} \right) \right] + 0.0025$$

$$\left[ 0.273973 + 12.00 \times 0.01059 \right] + 0.0025$$

$$\left[ 0.273973 + 0.44457 \right] + 0.0025$$

$$0.71855 + 0.0025 = \underline{0.72105\%}$$

3)  $S=200$ ;  $I=50/100$ ;  $D=2$ ;  $100,000/365=273.97$

$$\left[ \frac{200}{365} + (28 \times 2.5) \times 0.01059 \right] + 0.0025$$

$$\left[ 0.547945 + 70.00 \times 0.01059 \right] + 0.0025$$

$$\left[ 0.547945 + 0.7413 \right] + 0.0025$$

$$1.289245 + 0.0025$$

$$\underline{1.291745\%}$$

1.130 Tabla de salarios en la construcción.

La Ley Federal del Trabajo en sus artículos 90 y 91, fija la obligación de retribuir al trabajador con el mínimo señalado en el subcapítulo 1.100.

Desafortunadamente, cuando la demanda de la mano de obra se incrementa, por exceso de obras, y/o por cercanía a otras, cuyos sindicatos tienen salarios y prestaciones muy superiores a los de la Ley, o bien cuando el salario mínimo oficial no es justo, no se consiguen trabajadores con el sueldo oficial.

Adicionalmente la C.N.S.M.G.<sup>\*</sup>, considera erróneamente al albañil como el operario que recibe el mayor salario en la construcción, cuando en realidad los carpinteros, los soldadores, los colocadores de azulejo y otros perciben mayor salario.

En adelante proponemos al lector corregir estos desajustes, a través de un FACTOR DE DEMANDA que considere los efectos anteriores.

En la tabla de salarios se consignan los factores de demanda correspondientes al mes de enero de 1997, en la Zona Metropolitana.

Los salarios se determinan en adelante en forma semejante a la de los sueldos, aclarando que para obra Pública de acuerdo al Diario Oficial del 13 de junio de 1994, los cargos patronal de INFONAVIT y SAR se deberán incluir después de la utilidad.

Por último y motivado por los Artículos 80 y 80-A de la Ley de Impuesto Sobre la Renta vigente, será indispensable considerar las desgravaciones al impuesto sobre el producto del trabajo según el factor de ajuste de empresa que en adelante se ejemplifica.

El cálculo del "Factor Empresa" para efectos del ajuste al cálculo del subsidio al ISPT de los trabajadores, se igualó para los tres tipos de empresa de los ejemplos aunque deberá de determinarse para cada empresa de acuerdo a sus consideraciones particulares:

Factor de ajuste Empresa (para 1997 con datos de 1996)	
Sueldos y Salarios Gravados en 1996 . . . . .	N\$ 283,871.26
Partes Grabadas de Salarios, Sueldos, Gratificaciones, Vacaciones, Prima Vacacional, Premios Puntualidad, Aguinaldo, PTU, etc...etc.	
Prestaciones Exentas (de Sueldos y Salarios Gravados en 1996) . . . . .	N\$36,814.75
Tiempo extra (para salario mínimo, hasta 9 horas semanales y las distintas de salario mínimo al 50% del total de horas); Indemnizaciones por riesgo o enfermedades (al 100%); Jubilaciones y Pensiones (hasta el monto de 9 veces el salario mínimo por día); Gastos médicos y funerarios (al 100%); Previsión social (al 100%, becas, guarderías, vales de despensa, etc.); Seguridad Social y cuota patronal (IMSS, al 100%); aportaciones al INFONAVIT (al 100%); Caja y Fondo de Ahorros (al 100%); Préstamos (hasta el equivalente de un salario mensual a un periodo no mayor de 3 meses); primas de antigüedad, retiro e indemnización (hasta 90 veces el salario mínimo por cada año de servicio); Gratificaciones y prima vacacional (hasta 30 días de salario mínimo); Prima dominical (hasta un día de salario mínimo por cada domingo laborado); gastos de fin de año, etc.	
<b>Determinación de Proporción Empresa =</b>	
<u>Sueldos y Salarios Gravados</u>	= <u>N\$ 283,871.26</u> = <u>N\$283,871.26</u> = 0.8852
(Sueldos y Sal. Gravados) + (Prestaciones Exentas)	N\$283,871.26 + 36,814.75      N\$320,686.01
<b>Ajuste del Subsidio (Artículos 80 y 80-A)</b>	
Ajuste = (1-0.8852) x 2 = (0.1148) x 2 = 0.2296	
<b>Factor de Ajuste Empresa (Subsidio no Acreditable) . . . . .</b>	<b>22.96**</b>

Por lo tanto se utilizaría la tabla al 88.52 - 89% de los artículos 80 y 80A que se actualiza semestralmente.

\* C.N.S.M.G. Comisión Nacional de los Salarios Mínimos Generales.

\*\* Si esta proporción es igual o menor que el 50%, no procede el subsidio del I.S.R. a los trabajadores.

Ca te go ria	Sueldo mensual en Pesos	Diario S.M.	Mensual S.M.	Prima Vacacional 0.411%	Aguinaldo 4.11%	Salario Integrado	IMSS Patronal Riesgo Máximo 29.985% / 24.735% SSDI	INFONAVIT 5.00% SSDI	Gurderías 1.00% SSDI	S.A.R. 2.00% SSDI	I.S.N. 2.00% SSDI	Total Mensual S.M.	Total Anual S.M.
1	804.52	1.00000	30.41667	0.12501	1.25013	31.79181	9.53277	1.58959	0.31792	0.63584	0.63584	44.50377	534.04524
2	844.75	1.05000	31.93750	0.13126	1.31263	33.38139	8.25689	1.66907	0.33381	0.66763	0.66763	44.97642	539.71704
3	925.20	1.15000	34.97917	0.14376	1.43764	36.56057	9.04326	1.82803	0.36561	0.73121	0.73121	49.25989	591.11868
4	1,005.65	1.25000	38.02083	0.15627	1.56266	39.73976	9.82963	1.98699	0.39740	0.79480	0.79480	53.54338	642.52056
5	1,086.10	1.35000	41.06250	0.16877	1.68767	42.91894	10.61600	2.14595	0.42919	0.85838	0.85838	57.82684	693.92208
6	1,166.56	1.45000	44.10417	0.18127	1.81268	46.09812	11.40237	2.30491	0.46098	0.92196	0.92196	62.11030	745.32360
7	1,287.23	1.60000	48.66667	0.20002	2.00020	50.86689	12.58193	2.54334	0.50867	1.01734	1.01734	68.53551	822.42612
8	1,448.14	1.80000	54.75000	0.22502	2.25023	57.22525	14.15467	2.86126	0.57225	1.14451	1.14451	77.10245	925.22940
9	1,609.04	2.00000	60.83333	0.25002	2.50025	63.58360	15.72740	3.17918	0.63584	1.27167	1.27167	85.66936	1,028.03232
10	1,930.85	2.40000	73.00000	0.30003	3.00030	76.30033	18.87289	3.81502	0.76300	1.52601	1.52601	102.80326	1,233.63912
11	2,252.66	2.80000	85.16667	0.35004	3.50035	89.01706	22.01837	4.45085	0.89017	1.78034	1.78034	119.93713	1,439.24556
12	2,413.56	3.00000	91.25000	0.37504	3.75038	95.37542	23.59111	4.76877	0.95375	1.90751	1.90751	128.50407	1,542.04884
13	2,574.47	3.20000	97.33333	0.40004	4.00040	101.73377	25.16385	5.08669	1.01734	2.03468	2.03468	137.07101	1,644.85212
14	2,735.37	3.40000	103.41667	0.42504	4.25043	108.09214	26.73659	5.40461	1.08092	2.16184	2.16184	145.63794	1,747.65528
15	2,896.28	3.60000	109.50000	0.45005	4.50045	114.45050	28.30933	5.72253	1.14451	2.28901	2.28901	154.20489	1,850.45868
16	3,057.18	3.80000	115.58333	0.47505	4.75047	120.80885	29.88207	6.04044	1.20809	2.41618	2.41618	162.77181	1,953.26172
17	3,218.08	4.00000	121.66667	0.50005	5.00050	127.16722	31.45481	6.35836	1.27167	2.54334	2.54334	171.33874	2,056.06488
18	3,620.34	4.50000	136.87500	0.56256	5.62556	143.06312	35.38666	7.15316	1.43063	2.86126	2.86126	192.75609	2,313.07308
19	4,022.60	5.00000	152.05333	0.62506	6.25062	158.95901	39.31851	7.94795	1.58959	3.17918	3.17918	214.17342	2,570.08104
20	4,424.86	5.50000	167.29167	0.68757	6.87569	174.85493	43.25037	8.74275	1.74855	3.49710	3.49710	235.59080	2,827.08960
21	4,827.13	6.00000	182.50000	0.75008	7.50075	190.75083	47.18222	9.53754	1.90751	3.81502	3.81502	257.00814	3,084.09768
22	5,631.65	7.00000	212.91667	0.87509	8.75088	222.54264	55.04592	11.12713	2.22543	4.45085	4.45085	299.84282	3,598.11384
23	6,436.17	8.00000	243.33333	1.00010	10.00100	254.33443	62.90962	12.71672	2.54334	5.08669	5.08669	342.67749	4,112.12988
24	7,240.69	9.00000	273.75000	1.12511	11.25113	286.12624	70.77333	14.30631	2.86126	5.72252	5.72252	385.51218	4,626.14616
25	8,045.21	10.00000	304.16667	1.25013	12.50125	317.91805	78.63703	15.89590	3.17918	6.35836	6.35836	428.34688	5,140.16256
26	8,849.73	11.00000	334.58333	1.37514	13.75137	349.70984	82.71750	15.89591	3.49710	6.99420	6.99420	465.80875	5,589.70500
27	9,654.25	12.00000	365.02000	1.50015	15.00150	381.50165	88.68960	15.89591	3.81502	7.63003	7.63003	505.16224	6,061.94688
28	10,056.51	12.50000	380.20833	1.56266	15.62656	397.39755	91.67564	15.89591	3.97398	7.94795	7.94795	524.83898	6,298.06776
29	10,458.77	13.00000	395.41667	1.62516	16.25163	413.29346	94.66169	15.89591	4.13293	8.26587	8.26587	544.51573	6,534.18876
30	11,263.29	14.00000	425.83333	1.75017	17.50175	445.08525	100.63378	15.89591	4.45085	8.90171	8.90171	583.86921	7,006.43052
31	12,067.81	15.00000	456.25000	1.87519	18.75188	476.87707	106.60587	15.89591	4.76877	9.53754	9.53754	623.22270	7,478.67240
32	14,079.11	17.50000	532.29167	2.18772	21.87719	556.35658	121.53609	15.89591	5.56357	11.12713	11.12713	721.60641	8,659.27692
33	16,090.42	20.00000	608.33333	2.50025	25.00250	635.83608	136.46632	15.89591	6.35836	12.71672	12.71672	819.99011	9,839.88132
34	18,101.72	22.50000	684.37500	2.81278	28.12781	715.31559	151.39654	15.89591	7.15316	14.30631	14.30631	918.37382	11,020.48584
35	20,113.02	25.00000	760.41667	3.12531	31.25313	794.79511	166.32677	15.89591	7.94795	15.89590	15.89590	1,016.75754	12,201.09048
36	22,124.32	27.50000	836.45833	3.43784	34.37844	874.27461	166.32677	15.89591	7.94795	15.89591	17.48549	1,097.82664	13,173.91968
37	24,135.63	30.00000	912.50000	3.75038	37.50375	953.75413	166.32677	15.89591	7.94795	15.89591	19.07508	1,178.89575	14,146.74800
38	28,158.23	35.00000	1,064.58333	4.37544	43.75437	1,112.71314	166.32677	15.89591	7.94795	15.89591	22.25426	1,341.03394	16,092.40728
39	32,180.83	40.00000	1,216.66667	5.00050	50.00500	1,271.67217	166.32677	15.89591	7.94795	15.89591	25.43344	1,503.17215	18,038.06580
40	36,203.44	45.00000	1,368.75000	5.62556	56.25563	1,430.63119	166.32677	15.89591	7.94795	15.89591	28.61262	1,665.31035	19,983.72420
41	40,226.04	50.00000	1,520.83333	6.25062	62.50625	1,589.59020	166.32677	15.89591	7.94795	15.89591	31.79180	1,827.44854	21,929.38248

Tabla I-3: Relación de Sueldos

Valido hasta Junio de 1997

e) Mal tiempo (VARÍA)

Es indudable que el mal tiempo afecta a la productividad y su importancia radica en el tipo de la obra y en la etapa constructiva en la cual se presenta el fenómeno, en resumen, este concepto corresponde a la suma de los tiempos en los cuales el fenómeno meteorológico, paraliza la actividad.

Una lluvia torrencial que ocurra en la etapa final de una edificación, le afectará en forma mínima, en cambio este mismo fenómeno en la etapa de cimentación la podrá afectar en forma muy importante.

En adelante se analizará una obra de 365 días de duración, considerando una antigüedad de los trabajadores de 1 año (Ver Tabla I-5) y para el desarrollo de los ejemplos, otra con duración de 304 días (Ver Tabla I-6).

FACTOR DE DÍAS INHÁBILES DE LA OBRA DE MANO PARA LA CONSTRUCCIÓN

CONCEPTO	FECHAS		PCT
INICIO	1ro enero de 1997		365
TERMINACIÓN	31 de diciembre de 1997		
CONCEPTO	DETALLE	D N T	
Domingos		52	
Festivos	1° enero 1997	1	
	5 febrero 1997	1	
	21 marzo 1997	1	
	1° mayo 1997	1	
	16 septiembre 1997	1	
	20 de noviembre 1997	1	
	25 diciembre 1997	1	
Costumbre	27 de marzo 1997	1	
	28 de marzo 1997	1	
	29 de marzo 1997	1	
	3 mayo 1997	1	
	1° noviembre 1997	1	
	2 noviembre 1997	0	
	12 diciembre 1997	1	
Vacaciones	(365/365)6	6	
Mal Tiempo	Lluvias	3.85	
Sumas		74.85	365

$$FDI = \frac{PCT}{PCT - DNT} = \frac{365}{365 - 74.85} = 1.2580$$

Tabla I-5: Factor de Días Inhábiles para 365 días

## FACTOR DE DÍAS INHÁBILES DE LA OBRA DE MANO PARA LA CONSTRUCCIÓN

CONCEPTO	FECHAS	PCT
INICIO	1ro enero de 1997	304
TERMINACIÓN	31 de octubre de 1997	
CONCEPTO	DETALLE	DNT
Domingos		43
Festivos	1° enero 1997	1
	5 febrero 1997	1
	21 marzo 1997	1
	1° mayo 1997	1
	16 septiembre 1997	1
Costumbre	27 marzo 1997	1
	28 marzo 1997	1
	29 marzo 1997	1
	3 mayo 1997	1
Vacaciones	(305/365)6	5
Mal Tiempo	Lluvias	3.85
Sumas		60.85
		304

$$FDI = \frac{PCT}{PCT - DNT} = \frac{304}{304 - 60.85} = 1.2503$$

1.2503

Tabla I-6: Factor de Días Inhabiles para 304 días





### 1.150 Integración de Grupos

Para cada actividad en construcción, corresponde un equipo idóneo para realizarla en forma efectiva, empero las altas posibilidades de solución, provocarían una infinidad de grupos de trabajo. En adelante proponemos al lector únicamente 16 Grupos, con el objetivo de simplificar tanto el control de rendimientos como el intercambio de experiencias.

### 1.160 Factor de Zona (0.8 a 2.25)

El factor de zona es una condición que corrige el rendimiento por grupo, el cual depende de múltiples factores.

Por otra parte, en este factor se puede incluir también, la necesidad de "importación" de mano de obra especializada de otras ciudades, con todos los cargos que todo esto conlleva, tales como, pasajes, viáticos, sobresueldos, etc.

Resumiendo, este factor permitirá a la empresa constructora trasladar su experiencia hacia otras zonas de mayor o menor productividad.

### 1.170 Factor de Equipo de Seguridad (1 a 3%)

Las Reglas de la Obra Pública en su inciso 5.4.5, señalan la conveniencia de adicionar varios cargos tales como herramienta menor y mando intermedio además del equipo de seguridad personal del trabajador, tal como cascos, goggles, botas, cinturones de seguridad, guantes, etc.

### 1.180 Factor de Herramienta Menor (1 a 5%)

La depreciación de la herramienta que usa en forma particular el operario, debe ser considerada en este rubro, realizando un estudio en cada obra y tomando en cuenta la variabilidad de la herramienta aportada, según la costumbre del lugar de la obra.

### 1.190 Factor de Mando Intermedio (5 a 10%)

El Mando Intermedio es a nuestro juicio indispensable como enlace entre los operarios y el representante de la empresa, el pretender cancelarlo, induciría a una ilegitimidad de poder, que haría imposible el trabajo productivo.

Grupo	Formación de las Cuadrillas	Operación	Parcial	Factor de Zona 0.00%	Factor de Eq. Seg. 1.00%	Factor de Herr.Menor 3.00%	Factor de Mando 8.00%	Salario de Grupo Real Final
G-01	0.10 Cabo + 1.00 Peón	0.10 (79.85) + 1.00 (73.20)	81.19	0.00	0.81	2.44	6.50	90.93
G-02	0.25 Albañil + 1.00 Peón	0.25 (138.47) + 1.00 (73.20)	107.82	0.00	1.08	3.23	8.63	120.76
G-03	1.00 Carpintero Obra Negra + 1.00 Ayudante	1.00 (154.91) + 1.00 (79.85)	234.76	0.00	2.35	7.04	18.78	262.93
G-04	0.50 Fierro + 1.00 Ayudante	0.50 (138.47) + 1.00 (79.85)	149.09	0.00	1.49	4.47	11.93	166.98
G-05	1.00 Albañil + 1.00 Peón	1.00 (138.47) + 1.00 (73.20)	211.67	0.00	2.12	6.35	16.93	237.07
G-06	1.00 Especialista + 1.00 Peón	1.00 (171.54) + 1.00 (73.20)	244.74	0.00	2.45	7.34	19.58	274.11
G-07	1.00 Soldador + 1.00 Ayudante	1.00 (154.91) + 1.00 (79.85)	234.76	0.00	2.35	7.04	18.78	262.93
G-08	1.00 Oficial Electricista + 1.00 Ayudante	1.00 (138.47) + 1.00 (79.85)	218.32	0.00	2.18	6.55	17.47	244.52
G-09	1.00 Carp. Ebanista + 1.00 Ayudante	1.00 (154.91) + 1.00 (79.85)	234.76	0.00	2.35	7.04	18.78	262.93
G-10	1.00 Yesero + 1.00 Ayudante	1.00 (138.47) + 1.00 (79.85)	218.32	0.00	2.18	6.55	17.47	244.52
G-11	1.00 Pintor + 1.00 Ayudante	1.00 (123.14) + 1.00 (79.85)	202.99	0.00	2.03	6.09	16.24	227.35
G-12	1.00 Oficial Plomero + 1.00 Ayudante	1.00 (138.47) + 1.00 (79.85)	218.32	0.00	2.18	6.55	17.47	244.52
G-13	1.00 Vidriero/Alum. + 1.00 Ayudante	1.00 (138.47) + 1.00 (79.85)	218.32	0.00	2.18	6.55	17.47	244.52
G-14	1.00 Operador Eq. Menor + 7.00 Peones	1.00 (79.85) + 7.00 (73.20)	592.25	0.00	5.92	17.77	47.38	663.32
G-15	1.00 Operador Eq. Mayor + 1.00 Ayudante	1.00 (295.87) + 1.00 (79.85)	375.72	0.00	3.76	11.27	30.06	420.81
G-16	1.00 Topógrafo + 1.00 Cadenero	1.00 (205.26) + 1.00 (93.14)	298.4	0.00	2.98	8.95	23.87	334.20

Tabla I-7(a).- Integración de Grupos de Mano de Obra para 304 días del 1o. de enero de al 31 de octubre de 1997 para Obra Privada sin cambio de salario

Grupos	Formación de las Cuadrillas	Operación	Parcial	Factor de Zona 0.00%	Factor de Eq. Seg. 1.00%	Factor de Herr.Menor 3.00%	Factor de Mando 8.00%	Salario de Grupo Real Final
G-01	0.10 Cabo + 1.00 Peón	0.10 (75.70) + 1.00 (69.39)	76.96	0.00	0.77	2.31	6.16	86.20
G-02	0.25 Albañil + 1.00 Peón	0.25 (131.27) + 1.00 (69.39)	102.21	0.00	1.02	3.07	8.18	114.48
G-03	1.00 Carpintero Obra Negra + 1.00 Ayudante	1.00 (146.86) + 1.00 (75.70)	222.56	0.00	2.23	6.68	17.80	249.27
G-04	0.50 Fierro + 1.00 Ayudante	0.50 (131.27) + 1.00 (75.70)	141.34	0.00	1.41	4.24	11.31	158.30
G-05	1.00 Albañil + 1.00 Peón	1.00 (131.27) + 1.00 (69.39)	200.66	0.00	2.01	6.02	16.05	224.74
G-06	1.00 Especialista + 1.00 Peón	1.00 (162.62) + 1.00 (69.39)	232.01	0.00	2.32	6.96	18.56	259.85
G-07	1.00 Soldador + 1.00 Ayudante	1.00 (146.86) + 1.00 (75.70)	222.56	0.00	2.23	6.68	17.80	249.27
G-08	1.00 Oficial Electricista + 1.00 Ayudante	1.00 (131.27) + 1.00 (75.70)	206.97	0.00	2.07	6.21	16.56	231.81
G-09	1.00 Carp. Ebanista + 1.00 Ayudante	1.00 (146.86) + 1.00 (75.70)	222.56	0.00	2.23	6.68	17.80	249.27
G-10	1.00 Yesero + 1.00 Ayudante	1.00 (131.27) + 1.00 (75.70)	206.97	0.00	2.07	6.21	16.56	231.81
G-11	1.00 Pintor + 1.00 Ayudante	1.00 (116.74) + 1.00 (75.70)	192.44	0.00	1.92	5.77	15.40	215.53
G-12	1.00 Oficial Plomero + 1.00 Ayudante	1.00 (131.27) + 1.00 (75.70)	206.97	0.00	2.07	6.21	16.56	231.81
G-13	1.00 Vidriero/Alum. + 1.00 Ayudante	1.00 (131.27) + 1.00 (75.70)	206.97	0.00	2.07	6.21	16.56	231.81
G-14	1.00 Operador Eq. Menor + 7.00 Peones	1.00 (75.70) + 7.00 (69.39)	561.43	0.00	5.61	16.84	44.91	628.79
G-15	1.00 Operador Eq. Mayor + 1.00 Ayudante	1.00 (280.50) + 1.00 (75.70)	356.2	0.00	3.56	10.69	28.50	398.95
G-16	1.00 Topógrafo + 1.00 Cadenero	1.00 (194.59) + 1.00 (88.30)	282.89	0.00	2.83	8.49	22.63	316.84

Tabla I-7(b).- Integración de Grupos de Mano de Obra para 304 días del 1o. de enero de al 31 de octubre de 1997 para Obra Pública sin cambio de salario

\* En la regla 5.4.1 de 1983, solo se permite integrar al costo directo de mano de obra el cabo o primer mando.

**1.200 Determinación de Destajos (Para obra de 304 días naturales).**

Para determinar valores de destajos, será necesario definir:

- 1° Salario promedio de los trabajadores.
- 2° Si el trabajador paga su cuota al IMSS, al Sindicato y su Impuesto Sobre la Renta.
- 3° Si el patrón paga salarios netos y por tanto cubre las cuotas que corresponden al trabajador por esos conceptos.
- 4° Cuál es el riesgo de la Empresa ante el IMSS.
- 5° Si la Empresa impactó el INFONAVIT y SAR en el costo de la Mano de Obra, o lo consideró en su FSC. (Obra Privada u Obra Pública).

Para este trabajo, se consideró lo siguiente:

- 1.- Salario Promedio, 3.014 Salarios Mínimos.
- 2.- El Trabajador paga su cuota del IMSS, Sindicato y del ISR.(En 1ª columna)
- 3.- El Trabajador no paga su cuota de IMSS, Sindicato ni ISR.(En 2ª columna)
- 4.- La Empresa es de Riesgo Máximo según IMSS.
- 5.- La Empresa impactó el INFONAVIT y SAR en la Mano de Obra.
- 6.- La Empresa alcanza subsidio acreditable de ISR = 88.52%;

$$\text{Subsidio Acreditable} = (1 - \text{Factor de Ajuste Empresa}) \times 2 = (1 - 0.8852) \times 2 = (0.1148) \times 2 = 22.96\%$$

Para lo cual, la determinación del costo directo de la Mano de Obra sería:

$$\text{CDMO} = \text{DESTAJOS MAESTRO} \times \text{FACTOR DE DESTAJOS} = \text{CDMO} = \text{DM} \times \text{FD}$$

Cargos a la Empresa		Con retenciones al Trabajador	Sin retenciones al Trabajador
Salario Promedio	3.014 S.M.	1.00000	1.00000
1. ISR del Trabajador	3.68%		0.03680
2. IMSS del Trabajador	5.49%		0.05490
<b>1° Sub-Total</b>		<b>1.00000</b>	<b>1.09170</b>
3. Prima Vacacional	0.411%	0.00411	0.00449
4. Aguinaldo	4.11%	0.04110	0.04487
<b>2° Sub-Total</b>		<b>1.04521</b>	<b>1.14106</b>
5. Factor de Días inhábiles	1.2503	1.25030	1.25030
<b>3° Sub-Total</b>		<b>1.30683</b>	<b>1.42666</b>
6. Cuota Patronal IMSS	24.74%	0.32324	0.35288
7. Guarderías	1.00%	0.01307	0.01427
8. I.S.N.	2.00%	0.02614	0.02853
9. INFONAVIT	5.00%	0.06534	0.07133
10. S. A. R.	2.00%	0.02614	0.02853
11. Sindicato (Variable)	1.00%	0.01307	0.01427
12. Otros impuestos Locales			
<b>4° Sub-Total</b>		<b>1.77382</b>	<b>1.93648</b>
13. Factor Equipo Seguridad	1.00%	0.01774	0.01936
14. Factor Herramienta Menor	3.00%	0.05321	0.05809
15. Factor Mando Intermedio	8.00%	0.14191	0.15492
<b>Totales</b>		<b>1.98668</b>	<b>2.16886</b>

\* CDMO con pagos Trabajador = Destajo x 1.98668

\*\* CDMO sin pagos Trabajador = Destajo x 2.16886

DETERMINACION DE VALOR DE HORAS EXTRAS

1.00.- LEY FEDERAL DEL TRABAJO.-

Artículo 60.- Jornada Diurna, Mixta y Nocturna.

Jornada diurna es la comprendida entre las seis y las veinte horas.

Jornada nocturna es la comprendida entre las veinte y seis horas.

Jornada mixta es la que comprende períodos de tiempo de las jornadas diurna y nocturna, siempre que el período nocturno sea menor de tres horas y media, pues si comprende tres y media o más, se reputará jornada nocturna.

Artículo 66.- Horas Extras.

Podrá también prolongarse la jornada de trabajo por circunstancias extraordinarias, sin exceder nunca de tres horas diarias ni de tres veces en una semana.

Artículo 67.- Retribución Por Horas Extras.

Las horas de trabajo a que se refiere el artículo 65, se retribuirán con una cantidad igual a la que correspondía a cada una de las horas de la jornada.

Las horas de trabajo extraordinario se pagarán con un ciento por ciento más del salario que corresponda a las horas de la jornada.

Artículo 68.- Retribución Por Horas Extras.

Los trabajadores no están obligados a prestar sus servicios por un tiempo mayor del permitido en este capítulo.

La prolongación del tiempo extraordinario que exceda de nueve horas a la semana, obliga al patrón a pagar al trabajador el tiempo excedente con un doscientos por ciento más del salario que corresponda a las horas de la jornada, sin perjuicio de las sanciones establecidas en esta Ley.

Artículo 71.- Prima Dominical.

En los reglamentos de esta Ley se procurará que el día de descanso semanal sea el domingo.

Los trabajadores que presten servicio en día domingo tendrán derecho a una prima adicional de un veinticinco por ciento, por lo menos, sobre el salario de los días ordinarios de trabajo.

Artículo 73.- Retribución, Por Días de Descanso.

Los trabajadores no están obligados a prestar servicios en sus días de descanso. Si se quebranta esta disposición, el patrón pagará al trabajador, independientemente del salario que le corresponda por el descanso un salario doble por el servicio prestado.

2.00.- LEY DEL IMPUESTO SOBRE LA RENTA.-

Artículo 77.- Ingresos Exentos.

No se pagará el impuesto sobre la renta por la obtención de los siguientes ingresos:

TIEMPO EXTRA Y PRESTACIONES ADICIONALES AL SALARIO MINIMO GENERAL.

I. Las prestaciones distintas del salario que reciban los trabajadores del salario mínimo general para una o varias áreas geográficas, calculadas sobre la base de dicho salario, cuando no excedan de los mínimos señalados por la legislación laboral, así como las remuneraciones por concepto de tiempo extraordinario o prestación de servicios que se realice en los días de descanso sin disfrutar de otros en sustitución, hasta el límite establecido en la legislación laboral que perciban dichos trabajadores. Tratándose de los demás trabajadores, el 50% de las remuneraciones por concepto de tiempo extraordinario o de la prestación de servicios que se realice en los días de descanso sin disfrutar de otros en sustitución, que no exceda el límite previsto en la legislación laboral y sin que esta exención exceda del equivalente de 5 veces el salario mínimo general del área geográfica del trabajador por cada semana de servicio.

Por el excedente de las prestaciones exceptuadas del pago del impuesto a que se refiere esta fracción, se pagará el impuesto en los términos de este Título.

INDEMNIZACIONES POR RIESGOS O ENFERMEDADES.

II. Las indemnizaciones por riesgos o enfermedades, que se concedan de acuerdo con las leyes o contratos de trabajo respectivos.

JUBILACIONES Y PENSIONES.

III. Las jubilaciones, pensiones y haberes de retiro, en los casos de invalidez, cesantía, vejez, retiro y muerte, cuyo monto diario no exceda de nueve veces el salario mínimo general del área geográfica del contribuyente. Por el excedente se pagará el impues



to en los términos de este Título.

REEMBOLSO DE GASTOS MEDICOS Y DE FUNERAL.

IV. Los percibidos con motivo del reembolso de gastos médicos, dentales, hospitalarios y de funeral, que se concedan de manera general, de acuerdo con las leyes o contratos de trabajo.

PRESTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL.

V. Las prestaciones de seguridad que otorguen las instituciones públicas.

PRESTACIONES DE PREVISION SOCIAL.

VI. Los percibidos con motivo de subsidio por incapacidad, becas educacionales para los trabajadores o sus hijos, guarderías infantiles, actividades culturales y deportivas, y otras prestaciones de previsión social, de naturaleza análoga, que se concedan de manera general, de acuerdo con las leyes o por contratos de trabajo.

3.00.- LEY DEL SEGURO SOCIAL.-

Artículo 32.- Integración del Salario.

Para los efectos de esta Ley, el salario base de cotización se integra con los pagos hechos en efectivo por cuota diaria, y las gratificaciones, percepciones, alimentación, habitación, primas, comisiones, prestaciones en especie y cualquier otra cantidad o prestación que se entregue al trabajador por sus servicios; no se tomarán en cuenta, dada su naturaleza los siguientes conceptos:

ELEMENTOS QUE NO FORMAN PARTE DEL SALARIO.

- a) Los instrumentos de trabajo, tales como herramientas, ropa y otros similares;
- b) El ahorro, cuando se integre por un depósito de cantidad semanal o mensual igual del trabajador y de la empresa; y las cantidades otorgadas por el patrón para fines sociales o sindicales;



- c) Las aportaciones al Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores y las participaciones - en las utilidades de las empresas;
- d) La alimentación y la habitación, cuando no se proporcionen gratuitamente al trabajador, así como las des-- pensas;
- e) Los premios por asistencia; y
- f) Los pagos por tiempo extraordinario, salvo cuando este tipo de servicios esté pactado en forma de tiempo fijo.

Comentario:

De acuerdo al Artículo 32 inciso f de la Ley del Seguro -- Social y del Acuerdo del Consejo Técnico A-7674/81 del 17 de Junio de 1981 y de acuerdo a la Jurisprudencia del Tribunal Fiscal de la Federación No. 16, revisión No. ----- 407/75/5364/68 resuelta en sesión del 11 de Octubre de --- 1978, la revisión 29/75/4224/73 resuelta el 11 de Octubre de 1978 y la revisión 256/73/3462/73 resuelta en sesión -- del 1º e Diciembre de 1978, "las horas extras que no sean - fijas ni constantes, no acumulan para el pago del Seguro - Social. "Las horas extras no se toman en cuenta para de- terminar los grupos de salarios".

Por otra parte y en base al Artículo 68 de la Ley Federal del Trabajo, el Seguro social grava las horas extras, aún que sean variables cuando rebasan 36 horas por cada 4 sema nas.



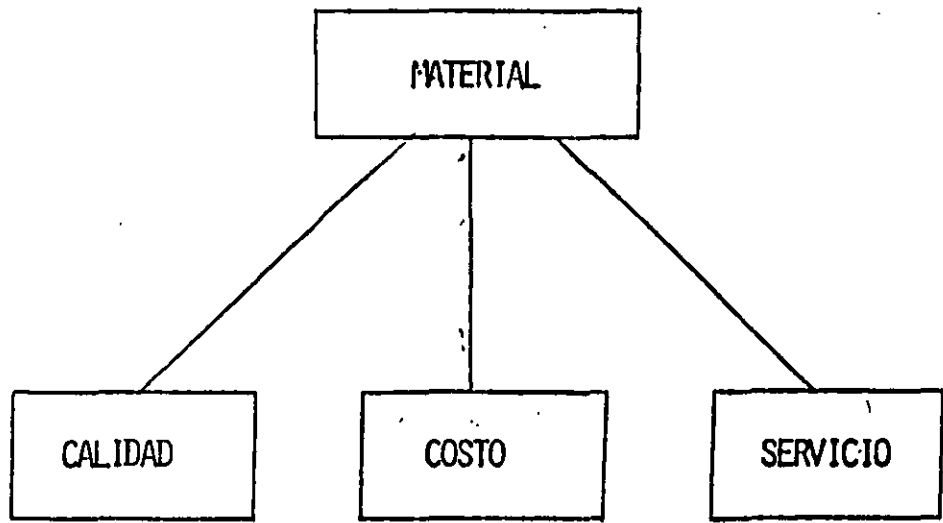
**EJEMPLOS**

T U R N O  D I U R N O		SALARIO BASE ABRIL 1995	HORA NORMAL 8 HRS/DÍA	HORA EXTRA MENOR A 9 HRS/SEM.	ISN 2%	CUOTA SINDICAL (EN SU CASO)
	Peón	38.38	4.80	9.60	SI	
Albañil	73.83	9.23	18.46	SI		

T U R N O  N O C T U R N O		SALARIO BASE ABRIL 1995	HORA NORMAL 7.5 HRS/DÍA	HORA EXTRA MENOR A 9 HRS/SEM.	ISN 2%	CUOTA SINDICAL (EN SU CASO)
	Peón	38.38	5.48	10.96	SI	
Albañil	73.83	10.55	21.10	SI		

**NOTA:** Sobre pasando 9 hrs./semana de extras, cada empresa deberá calcular los impactos de : IMSS, Guarderías, INFONAVIT, SAR e ISR del trabajador, a más de INS y cuota sindical en su caso.

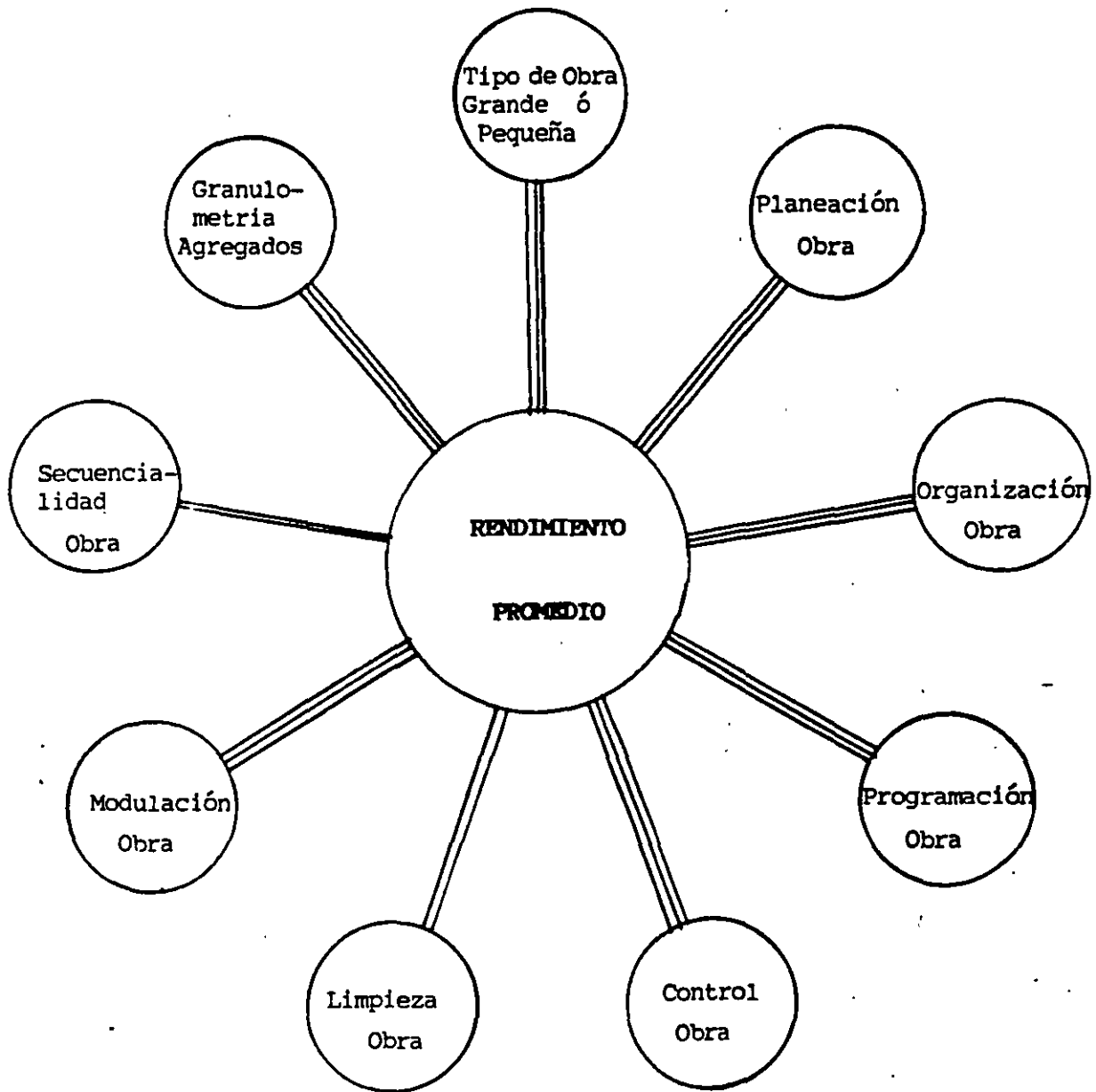
C O S T O S   B A S E   M A T E R I A L E S



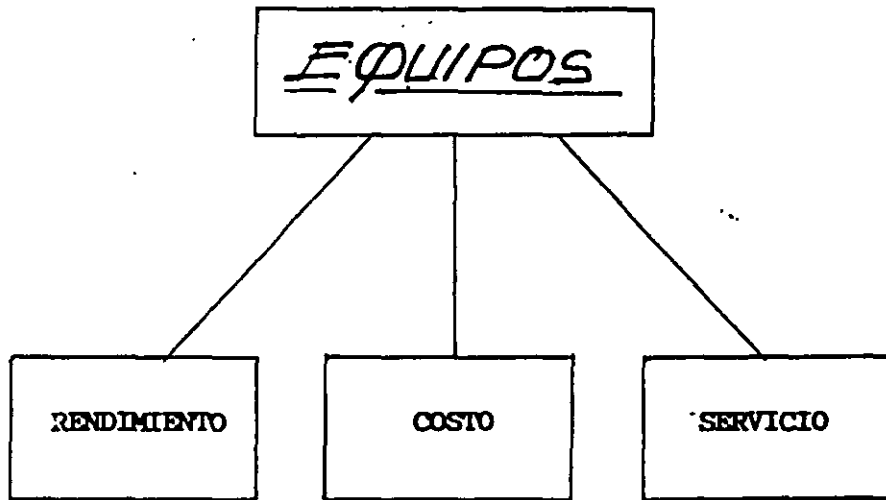
COSTO BAJO	VS	COSTO ECONOMICO
DESCUENTO	VS	MEDICION REAL
COSTO BAJO	VS	COSTO FISCAL
COSTO MAYOREO	VS	COSTO MENUDEO



# RENDIMIENTO DE MATERIALES



COSTOS BASE EQUIPO



COSTO BAJO

VS

COSTO ECONOMICO

DESCUENTO

VS

TASA PASIVA

COSTO FISCAL

VS

TASA ACTIVA

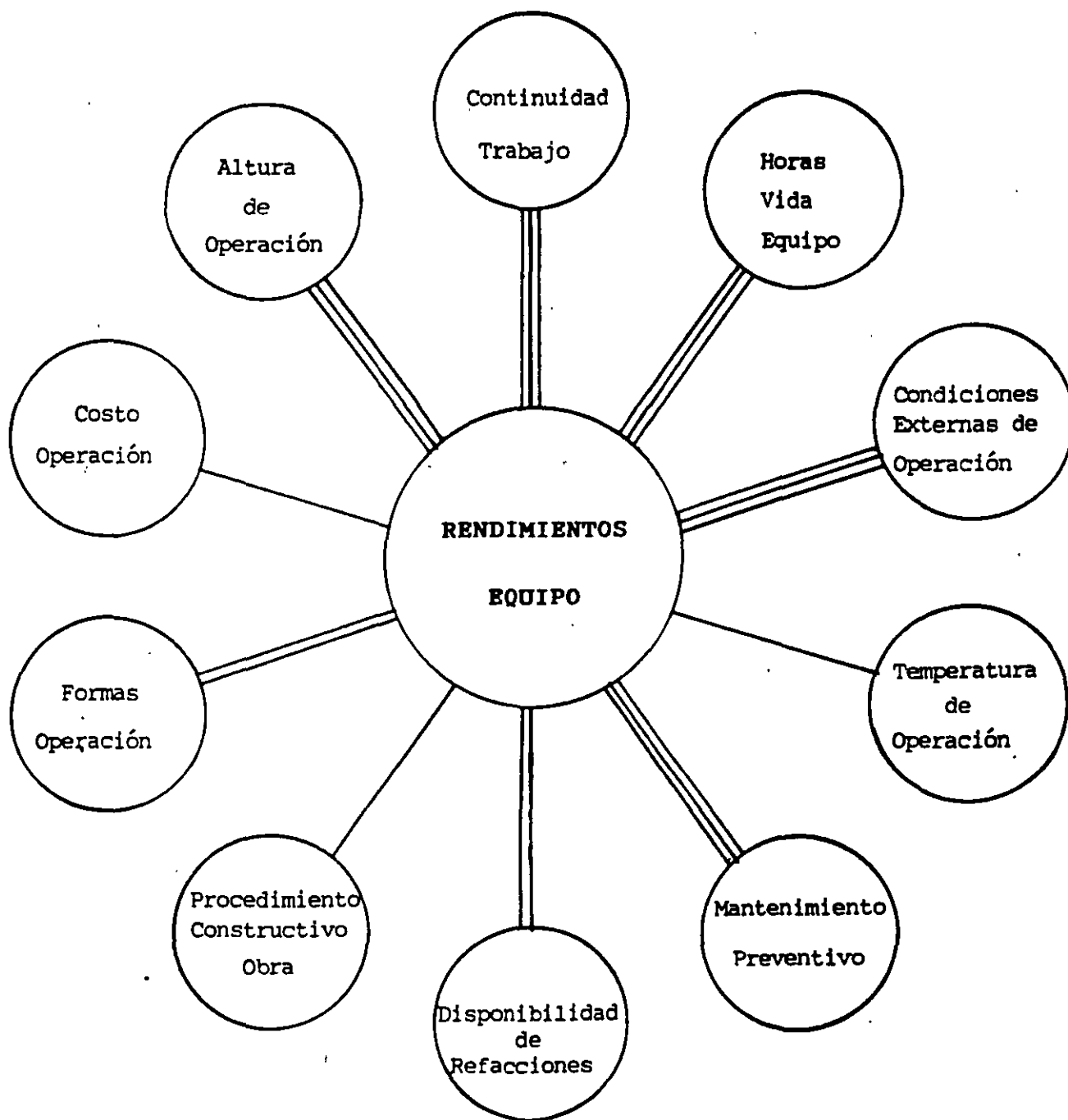
COSTO ACTUAL

VS

COSTO FUTURO



$$\frac{\text{COSTO}}{\text{RENDIMIENTO}} = \text{COSTO/UNIDAD DE TRABAJO}$$



# CONCURSO DE OBRA PUBLICA

## CONCRETO HECHO EN OBRA



F'C	REVENIMIENTO	AGREGADO MAXIMO	CEMENTO TON.	ARENA M3	GRAVA M3	AGUA M3	VOL / M3 LTS.	OBSERVACIONES VOLUMEN EN LITROS ABSOLUTOS / M3
100	8 A 10	3/4	0,260	0,500	0,680	0,195	1547	No. 5.20 SACOS / M3
	12 A 15	1 1/2	0,254	0,470	0,700	0,190		
150	8 A 10	3/4	0,323	0,480	0,670	0,210	1573	No. 6.47 SACOS / M3
	12 A 15	1 1/2	0,308	0,450	0,700	0,200		
200	8 A 10	3/4	0,355	0,470	0,650	0,195	1549	No. 7.10 SACOS / M3
	12 A 15	1 1/2	0,337	0,440	0,680	0,185		
250	8 A 10	3/4	0,423	0,465	0,640	0,190	1574	No. 8.46 SACOS / M3
	12 A 15	1 1/2	0,400	0,435	0,670	0,180		

### VOLUMEN A PRODUCIR POR HORA EN REVOLVEDORA DE 1 SACO PROPORCION POR SACO DE CEMENTO GRAVA 3/4

CONCEPTO	FC = 100 (0.646)	FC = 150 (0.636)	FC = 200 (0.646)	FC = 250 (0.635)	OBSERVACIONES (FACTOR DE REDUCCION)
CEMENTO	33	33	33	33	VOLUMEN EN LITROS ABSOLUTOS
ARENA	96	74	66	55	
GRAVA	131	104	92	76	
AGUA	37	32	28	22	
VOLUMEN ABSOLUTO	297	243	219	186	VOLUMEN EN LITROS
VOLUMEN REAL	191.86	154.55	141.47	118.11	VOLUMEN EN LITROS

PRODUCCION	M3	M3	M3	M3	OBSERVACIONES
VOLUMEN M3 POR HORA	2.30	1.85	1.70	1.42	SE CONSIDERA UN TIEMPO DE 5 MINUTOS POR BACHADA. VOLUMEN POR HORA = 12 BACHADAS
VOLUMEN M3 POR TURNO	18.42	14.84	13.58	11.34	
VOLUMEN AFECTADO POR EFICIENCIA DE CAMPO 80% Y EFICIENCIA DE MAQUINA 80%	11.90	9.44	8.77	7.20	

b). Partiendo de la resistencia deseada, es decir, conocida la proporción agua-cemento en peso y aplicando la ley de Abrams, por la fórmula de Lyso modificada que dice:

$$f_c = \frac{174.3}{X^p} - 121.6 \text{ (siendo } X^p \text{ relación agua-cemento en peso y } 174.3; 121.6 =$$

constantes). A volumen conocido de lechada se adiciona arena hasta obtener una mezcla 100% trabajable, midiéndose después la mezcla resultante.

Este es el procedimiento más recomendable, pero desafortunadamente todas las especificaciones se refieren a proporciones volumétricas y no a resistencias.

c). Partiendo de volúmenes aparentes (presajados por las especificaciones) de cemento y arena, adicionar agua hasta obtener una mezcla 100% trabajable, medir la mezcla resultante y después averiguar su resistencia teórica.

El emplear este método nos obliga a cambiar la proporción inicial en caso de que no resulte la resistencia deseada por una más rica en cemento.

**EJEMPLO:**

**ARENA PARA VIVEROS DE LA LOMA,  
ESTADO DE MEXICO**

Proporción	Cemento	Arena	Agua	Resultado	Resistencia
1:3	1 bote	3 botes	1 bote	3 botes	$X^p = 0.660$
Por volumen	333 Lts.	1,000 Lts.	333 Lts.	1,000 Lts.	$f_c \text{ Teórica} =$
Por peso	505 Kg.	1,000 Lts.	333 Lts.	1,000 Lts.	142.4 Kg./cm <sup>2</sup>
1:4	1 bote	4 botes	1.25 Bot.	3.55 Bot.	$X^p = 0.835$
Por volumen	262 Lts.	1,130 Lts.	353 Lts.	1,000 Lts.	$f_c \text{ Teórica} =$
Por peso	420 Kg.	1,130 Lts.	353 Lts.	1,000 Lts.	87.4 kg/cm <sup>2</sup>
1:5	1 bote	5 botes	1.50 Bot.	4.50 Bot.	$X^p = 0.990$
Por volumen	233 Lts.	1,160 Lts.	349 Lts.	1,000 Lts.	$f_c \text{ Teórica} =$
Por peso	353 Kg.	1,160 Lts.	349 Lts.	1,000 Lts.	54.4 kg/cm <sup>2</sup>

No se debe olvidar hacer la reducción en el agua de mezclado debida a la humedad de la arena.

**II. Concretos**

Empleamos el sistema "b" descrito anteriormente, recomendando medidas de botes, 1/2 botes y 1/4 de botes como máximo de precisión, ya que por la imposibilidad de dosificación por peso, la exactitud de volúmenes aparentes no puede ser mayor, (se suponen botes alcoholeros de 18 Lts.). La granulometría ideal de los agregados para un concreto del tipo para estructuras de edificios, produce proporciones de agregado grueso y agregado fino que varían entre:

Agregado grueso  
35 al 70%

Agregado fino  
30 al 45%

Como se puede apreciar, el rango de variación es relativamente pequeño (15%) por lo cual con 5 ó 6 ensayos es muy posible encontrar la proporción adecuada. Por consecuencia, para proporciones con un volumen conocido de lechada y dicha lechada de una resistencia conocida, el concreto ideal será el más trabajable.

Para llegar por tanteos a la proporción adecuada es necesario recordar que:

A mayor arena, mayor consumo de lechada (7,000 M<sup>3</sup> Sup.).

A mayor grava, menor consumo de lechada (250 M<sup>3</sup> Sup.).

A mayor arena, mayor trabajabilidad (módulo finca).

A mayor grava, menor trabajabilidad.

Ahora bien, para facilitar dichos tanteos se puede empezar a ensayar con las siguientes proporciones:

TABLA "I"

f'c	Arena	Grava
F'c = 90	3 partes	5 partes
" = 140	2.25	3.5
" = 175	2.00	3.25
" = 210	1.75	3.00

Para las resistencias a los 28 días (ó 14 en su caso) se empleará la siguiente tabla basada en la fórmula de Lyse.

TABLA "II"

A en peso C.	Bote cemento	Bote agua
f'c = 90	0.02	1.00
f'c = 140	0.66	1.00
f'c = 175	0.58	1.00
f'c = 210	0.52	1.00
f'c = 200	0.49	1.00

**EJEMPLO:**

Tenemos que proporcionar un concreto f'c = 175 kg./cm<sup>2</sup> con cemento normal para una estructura de losas de 0.10 cm. de espesor total, poruilléndonos agregado máximo de 1 1/2" y para dar un acabado aparente.

1o. de la tabla II obtenemos:

A para f'c = 175 kg./cm<sup>2</sup> = 0.58 y para proporciones volumétricas. 1 bote cemento y 0.85 botes agua. (ribando el agregado grueso por malla de 1 1/2" x 1 1/2" y después de la tabla I empezamos a ensayar.



$$f'c = 175 \text{ kg/cm}^2$$

Proporción	Cemento	Agua	Arena	Grava	Total	Obs.
1	1.00	0.85	2.00	3.25	4.00	Falta arena
2	1.00	0.85	3.00	3.25	4.8	Muy seca
3	1.00	0.85	2.75	3.25	4.6	Seca
4	1.00	0.85	2.50	3.25	4.4	O.K.
5	1.00	0.85	2.25	3.25	4.2	Aguada

## ACEPTAMOS:

Cemento 1.00 = 227 Lts. = 344 Kg.

Agua 0.85 = 193 Lts. = 193 Kg.

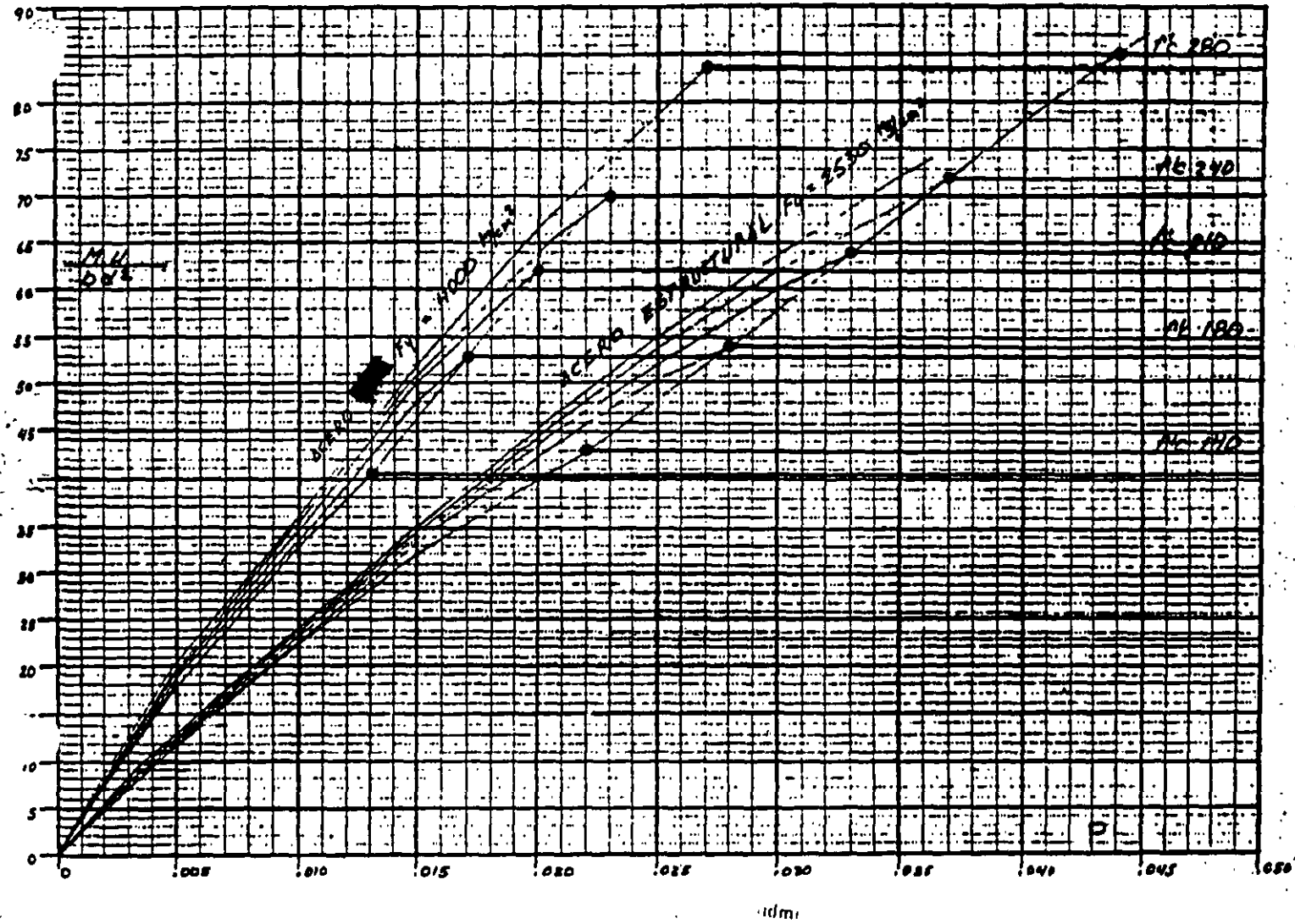
Arena 2.50 = 569 Lts. = 569 Lts.

Grava 3.75 = 852 Lts. = 852 Lts.

Volumen total 4.40 partes = 1.00 M<sup>3</sup>

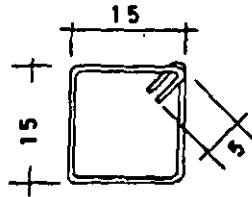
Insistimos en que el concreto producto de este método, no es el mejor, ya que tal vez con más fines en la arena o mejor granulometría en los agregados gruesos, por ejemplo, se obtendría un mayor volumen absoluto, pero en cambio sí creemos que el concreto dosificado por este método satisfará las condiciones de resistencia especificada.

# TABLA DE DISEÑO AL LIMITE

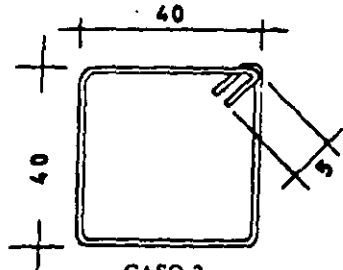


**ALAMBRON.** Se denomina comúnmente "alambroñ" al acero de refuerzo que se usa principalmente para tomar esfuerzos de tensión diagonal, se fabrica en acero f y p = 2,320 Kg/cm<sup>2</sup>.

En los ejemplos a continuación ilustrados, planteamos dos casos comunes con el fin de usar en adelante el consumo promedio de alambre para amarrar.



CASO 1



CASO 2

Alambre Núm. 18 = 0.0143 kg./ml.

Alambroñ  $\phi$  1/4 = 0.251 kg./ml.

Longitud de alambre para amarre.

Peso por amarre = 0.175 x 2 x 0.0143 = 0.005 kg./amarre.

Por lo tanto, para los casos 1 y 2 supondremos:

4 amarres x 0.005 = 0.020 kg./estribo.

Peso estribo Núm. 1 = [0.15 m x 4.00 + 2 x 0.05] 0.251 = 0.176 kg.

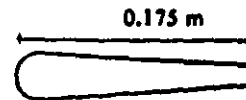
Peso estribo Núm. 2 = [0.40 m x 4.00 + 2 x 0.05] 0.251 = 0.426 kg.

Por lo tanto,

Caso Núm. 1  $\frac{0.020 \text{ kg}}{0.176 \text{ kg}} \times 1000 = 113.64 \text{ kg de alambre/T. de alambroñ}$

Caso núm. 2  $\frac{0.020 \text{ kg.}}{0.426 \text{ kg}} \times 1000 = 46.95 \text{ kg de alambre/T. de alambroñ}$

Promedio 80.30 kg. alambre/T. de alambroñ

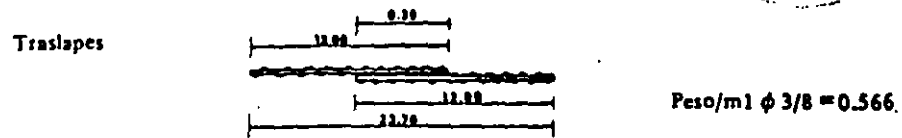


**ANALISIS DE COSTO TIPO**

CONCEPTO	Un.	Cant.	P.U.	Importe
ALAMBROÑ Fyp = 2 320 kg/cm <sup>2</sup> , liso $\phi$ 1/4"				
1.000 Ton. alambroñ $\phi$ 1/4" + 2% desperdicio	Ton.	1.020	5000.00	\$ 5100.00
80.30 kg. alambre Núm. 18 + 10% desperdicio	kg.	88.33	8.50	750.81
				\$ 5850.81
<b>TOTAL \$ 5.850.81/Ton.</b>				

## 140 Costo y tiempo en edificación

VARILLA CORRUGADA. Analicemos ahora el caso del acero de refuerzo grado normal diámetro 3/8" (número 3) considerando condiciones promedio de instalación, tanto en traslapes como en ganchos, en una losa hipotética común.



$$\frac{0.30 \text{ m}}{23.70 \text{ m}} = 0.0126 = 1.26\%$$



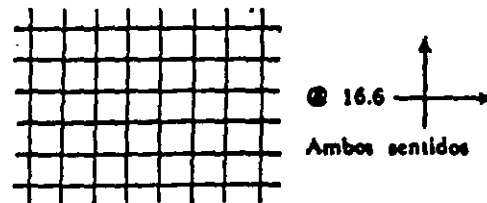
$$\frac{0.26}{6.00} = 0.0433 = 4.33\%$$

Alambre 36 amarres  $\times$  0.35 mts  $\times$  0.0143 kg/ml = 180 gr/m<sup>2</sup>.

Varilla 12 m  $\times$  0.56 kg/m = 6.72 kg/m<sup>2</sup>

$$\frac{1\,000 \text{ kg/m}^2}{6.72 \text{ kg.}} = 149 \text{ m}^2$$

149 m<sup>2</sup>  $\times$  180 gr./m<sup>2</sup> = 26.82 kg de alambre/tonelada de varilla  $\phi$  3/8



### ANALISIS DE COSTO TIPO

CONCEPTO	Un.	Cant.	P. U.	Importe
ACERO FyP 2320 kg/cm <sup>2</sup> $\phi$ 3/8"				
1,000 T. varilla + 5% desp.	Ton.	1.030	\$ 5000.00	\$ 5 150.00
Traslapes	Ton.	0.0126	5000.00	63.00
Ganchos	Ton.	0.0433	5000.00	216.50
26.82 alambre núm. 18 + 10% Desperdicio	Kg.	29.50	8.50	250.75
				<u>5 680.25</u>
<b>TOTAL</b>			<b>\$ 5,680.25/TON.</b>	



# CRITERIOS SOBRE CUBROS DE MODERA. I

MODERA DE PINO

$$f_t = 60 \text{ Kg/cm}^2$$

$$E = 100,000 \text{ Kg/cm}^2$$

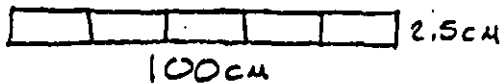
TRIPLEX CUBROS.

$$f_t = 30 \text{ Kg/cm}^2$$

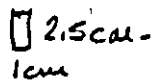
$$E = 60,000 \text{ Kg/cm}^2$$

## 1. MOMENTOS DE INERCIA.

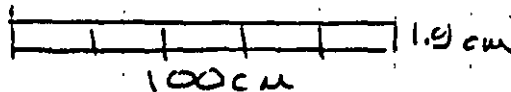
$$\frac{bh^3}{12}$$



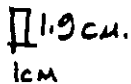
$$\frac{100 \times 2.5^3}{12} = 130.21 \text{ cm}^4$$



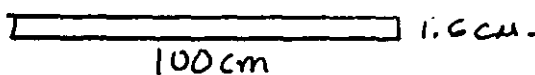
$$\frac{1 \times 2.5^3}{12} = 1.30 \text{ cm}^4$$



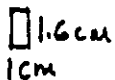
$$\frac{100 \times 1.9^3}{12} = 57.16 \text{ cm}^4$$



$$\frac{1 \times 1.9^3}{12} = 0.57 \text{ cm}^4$$



$$\frac{100 \times 1.6^3}{12} = 34.13 \text{ cm}^4$$



$$\frac{1 \times 1.6^3}{12} = 0.34 \text{ cm}^4$$

## 2. FLEXION.

$$W = 340 \text{ Kg/cm}^2$$

240+100

$$f_t = \frac{M y}{I}$$

$$M_{flex} = \frac{W l^2}{10}$$

$$M_{flex} \text{ para } l = 100 \text{ cm} = \frac{2.34 \times 1^2}{10} = 0.234 \text{ T-M} = 3400 \text{ Kg-cm}$$

$$f_t \text{ Para Ouedo de } 1'' = \frac{M y}{I} = \frac{3400 \times 1.25}{130.21} = 32.64 \text{ Kg/cm}^2 < 60 \text{ Kg/cm}^2$$

$$f_t \text{ Para Ouedo de } 3/4'' = \frac{M y}{I} = \frac{3400 \times 0.95}{57.16} = 56.51 \text{ Kg/cm}^2 < 60 \text{ Kg/cm}^2$$

$$f_t \text{ Para Triplex 16mm} = \frac{M y}{I} = \frac{3400 \times 0.80}{34.13} = 87.37 \text{ Kg/cm}^2 \approx 80 \text{ Kg/cm}^2$$





### 3.- FLECHA -

$$w = 340 \text{ kg/m}^2 = 3.40 \text{ kg/cm}^2$$

$$l = \sqrt[3]{0.256 \frac{EI}{w}}$$

$$\frac{l}{500}$$

$$l = \sqrt[3]{0.355 \frac{EI}{w}}$$

$$\frac{l}{360}$$

C. EUROPEO

C. AMERICANO.

$$l \text{ PARA OVARO DE } 1'' = \sqrt[3]{\frac{0.256 \times 100,000 \times 130,21}{3.4}} = \sqrt[3]{980,389.65} = 99 \text{ cm.}$$

$$l \text{ PARA OVARO DE } 3/4'' = \sqrt[3]{\frac{0.256 \times 100,000 \times 57,16}{3.4}} = \sqrt[3]{430,366.12} = 75 \text{ cm.}$$

$$l \text{ PARA TRIPLOJ 16mm} = \sqrt[3]{\frac{0.256 \times 60,000 \times 34,13}{3.4}} = \sqrt[3]{154,187.29} = 54 \text{ cm.}$$

### 4.- COMPRESION -

$$b = \sqrt[4]{1200 P l^2}$$

l = 2.50mts.

$$b \text{ PARA } 1 \text{ m}^2 = 0.34 \text{ TONS} = \sqrt[4]{1200 \times 0.34 \times 2.5^2} = \sqrt[4]{2550} = 7.10 \text{ cm.}$$

$$b \text{ PARA } 2.25 \text{ m}^2 = 0.765 \text{ T} = \sqrt[4]{1200 \times 0.765 \times 2.5^2} = \sqrt[4]{5737.5} = 8.70 \text{ cm}$$

$$b \text{ PARA } 4.00 \text{ m}^2 = 1.36 \text{ T} = \sqrt[4]{1200 \times 1.36 \times 2.5^2} = \sqrt[4]{10,200} = 10.04 \text{ cm.}$$

$$b \text{ PARA } 9.00 \text{ m}^2 = 3.06 \text{ T} = \sqrt[4]{1200 \times 3.06 \times 2.5^2} = \sqrt[4]{22,950} = 12.30 \text{ cm.}$$

### 5.- PRESION.

$$P = 0.003 a$$

$$\frac{h}{a} > 3$$

$$P = 0.00414 h$$

$$\frac{h}{a} < 3$$

MUEBIL

RANKINE

$$P. \text{ columna } 50 \times 50 \times 2.50 = 0.003 \times 50 = 0.15 \text{ kg/cm}^2$$

$$P. \text{ columna } 80 \times 80 \times 2.50 = 0.00414 \times 250 = 0.35 \text{ kg/cm}^2$$

$$l \text{ PARA OVARO DE } 1'' \text{ } 50 \times 50 = \sqrt[3]{\frac{0.256 \times 100,000 \times 1.3}{0.15}} = \sqrt[3]{221,866} = 60 \text{ cm.}$$

$$l \text{ PARA OVARO } 3/4'' \text{ } 50 \times 50 = \sqrt[3]{\frac{0.256 \times 100,000 \times 0.57}{0.15}} = \sqrt[3]{97,280} = 46 \text{ cm.}$$

$$l \text{ PARA TRIPLOJ 16mm } 50 \times 50 = \sqrt[3]{\frac{0.256 \times 60,000 \times 0.34}{0.15}} = \sqrt[3]{34,816} = 32 \text{ cm.}$$

$$l \text{ PARA TRIPLOJ 16mm } 80 \times 80 = \sqrt[3]{\frac{0.256 \times 60,000 \times 0.34}{0.35}} = \sqrt[3]{14,921.14} = 25 \text{ cm.}$$

**VALUACIÓN DE COSTO DE MADERA EN CIMBRA DE COLUMNAS 13.3 M2/M3 30 X 30 cm.**

ELEMENTO	CANTIDAD	FACTOR DE CONTACTO	CANTIDAD	FACTOR DE DESPERD.	CANTIDAD	FACTOR DE USOS	CANTIDAD	P.U.	IMPORTE NS/M2/USO
	P.T.		P.T./M2		P.T./M2		P.T./M2/USO	S.P.T.	
1.- Triplay 16 mm									
2.- Base duela 3/4"x4"									
3.- Yugos 1 1/2"x4"									
4.- Plomos 3/4"x4"									
5.- Pies derechos 3 1/2" x 3 1/2"									
6.- Estacas 1 1/2" x 4"									
7.- Chaflanes 3/4"									
8.- Clavo									
9.- Alambre									

DIEZ USOS, SIN I.V.A.

MINIMO

VALUACIÓN DE COSTO DE MADERA EN CIMBRA DE COLUMNAS 13.3 M2/M3 30 X 30 cm.									
ELEMENTO	CANTIDAD	FACTOR DE CONTACTO	CANTIDAD	FACTOR DE DESPERD.	CANTIDAD	FACTOR DE USOS	CANTIDAD	P.U.	IMPORTE NS/M2/USO
	P.T.		P.T./M2		P.T./M2		P.T./M2/USO	S.P.T.	
1.- Triplay 16 mm (0.332 + 0.30) 2	1.264	1/1.20	1.053	1.050	1.106	1/10	0.111	46.30	5.14
2.- Base duela 3/4"x4" 8x0.75x4x1/3.657	6.563	1/1.20	5.469	1.017	5.560	1/10	0.556	3.88	2.16
3.- Yugos 1 1/2"x4" 6x4x1.5x4x0.67/3.657	26.382	1/2.88	9.160	1.098	10.060	1/10	1.006	2.67	2.69
4.- Plomos 3/4"x4" 2x0.75x4x1.22/3.657	2.002	1/2.88	0.695	1.000	0.695	1/5	0.139	3.88	0.54
5.- Pies derechos 3 1/2" x 3 1/2"	33.688	1/2.88	11.697	1.000	11.697	1/20	0.584	2.17	1.27
6.- Estacas Ø 1 1/2" 4x0.40x1.00	1.60	1/2.88	0.555	1.000	0.555	1/5	0.111	2.47	0.27
7.- Chaflanes 3/4" 4 x 2.40	9.60	1/2.88	3.333	1.017	3.389	1/5	0.678	0.82	0.56
8.- Clavo 1.001 Kg.	1.001	1/2.88	0.348	1.100	0.382	1/10	0.038	3.48	0.13
9.- Alambre 0.186 Kg.	0.186	1/2.88	0.065	1.100	0.071	1/5	0.014	3.48	0.05
TOTAL									S 12.81/M2/Us0

39



CINCO USOS, SIN I.V.A.

MEDIO

VALUACIÓN DE COSTO DE MADERA EN CIMBRA DE COLUMNAS 13.3 M2/M3 30 X 30 cm.									
ELEMENTO	CANTIDAD	FACTOR DE CONTACTO	CANTIDAD	FACTOR DE DESPERD.	CANTIDAD	FACTOR DE USOS	CANTIDAD	P.U.	IMPORTE NS/M2/USO
	P.T.		P.T./M2		P.T./M2		P.T./M2/USO	S.P.T.	
1.- Triplay 16 mm (0.332 + 0.30) 2	1.264	1/1.20	1.053	1.050	1.106	1/5	0.221	46.30	10.23
2.- Base duela 3/4"x4" 8x0.75x4x1/3.657	6.563	1/1.20	5.469	1.017	5.560	1/5	1.112	3.88	4.31
3.- Yugos 1 1/2"x4" 6x4x1.5x4x0.67/3.657	26.382	1/2.88	9.160	1.098	10.060	1/5	2.012	2.67	5.37
4.- Plomos 3/4"x4" 2x0.75x4x1.22/3.657	2.002	1/2.88	0.695	1.000	0.695	1/3	0.232	3.88	0.90
5.- Pies derechos 3 1/2" x 3 1/2" 4x3.5x3.5x8.25/12	33.688	1/2.88	11.697	1.000	11.697	1/10	1.170	2.17	2.54
6.- Estacas Ø 1 1/2" 4x0.40x1.00	1.60	1/2.88	0.555	1.000	0.555	1/3	0.185	2.47	0.46
7.- Chaflanes 3/4" 4 x 2.40	9.60	1/2.88	3.333	1.017	3.389	1/3	1.130	0.82	0.93
8.- Clavo 1.001 Kg.	1.001	1/2.88	0.348	1.100	0.382	1/5	0.076	3.48	0.26
9.- Alambre 0.186 Kg.	0.186	1/2.88	0.065	1.100	0.071	1/3	0.024	3.48	0.08
TOTAL									\$ 25.08/M2/150

7



**FACULTAD DE INGENIERIA U.N.A.M.  
DIVISION DE EDUCACION CONTINUA**

**CURSOS  
ABIERTOS**

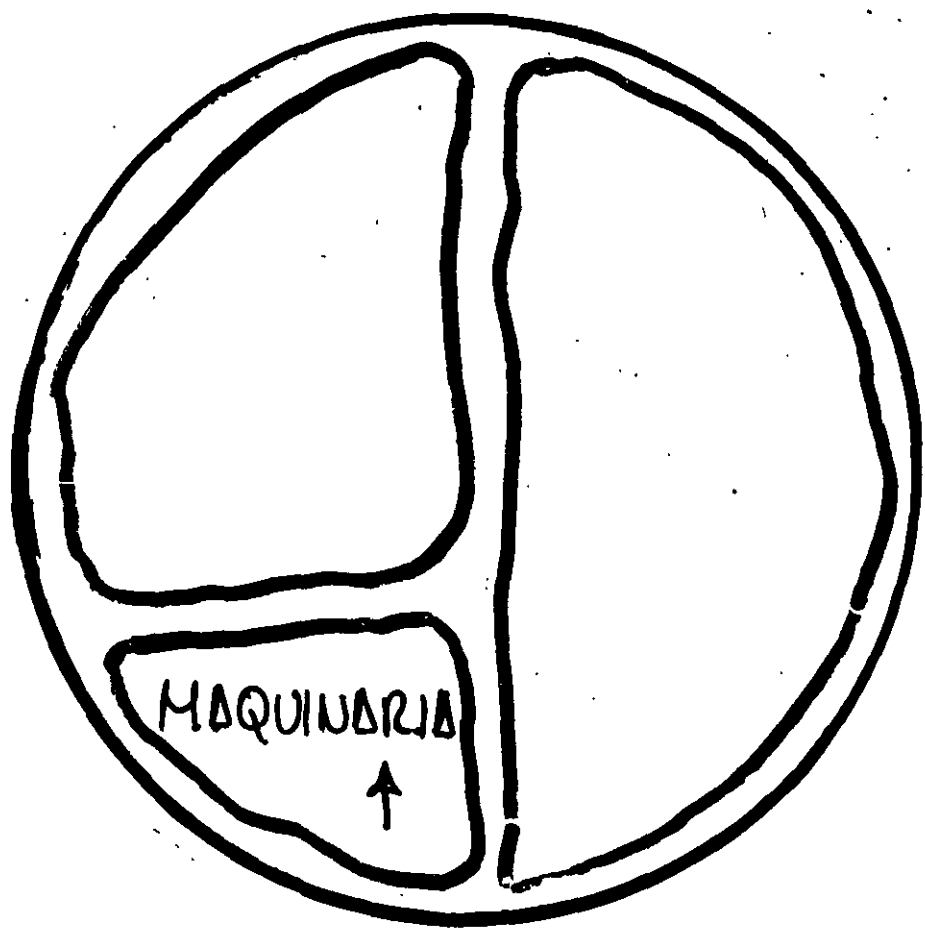
**VI CURSO INTERNACIONAL DE INGENIERÍA DE  
COSTOS DE CONSTRUCCIÓN**

**MÓDULO I : ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS  
EDIFICACIÓN Y OBRA PESADA**

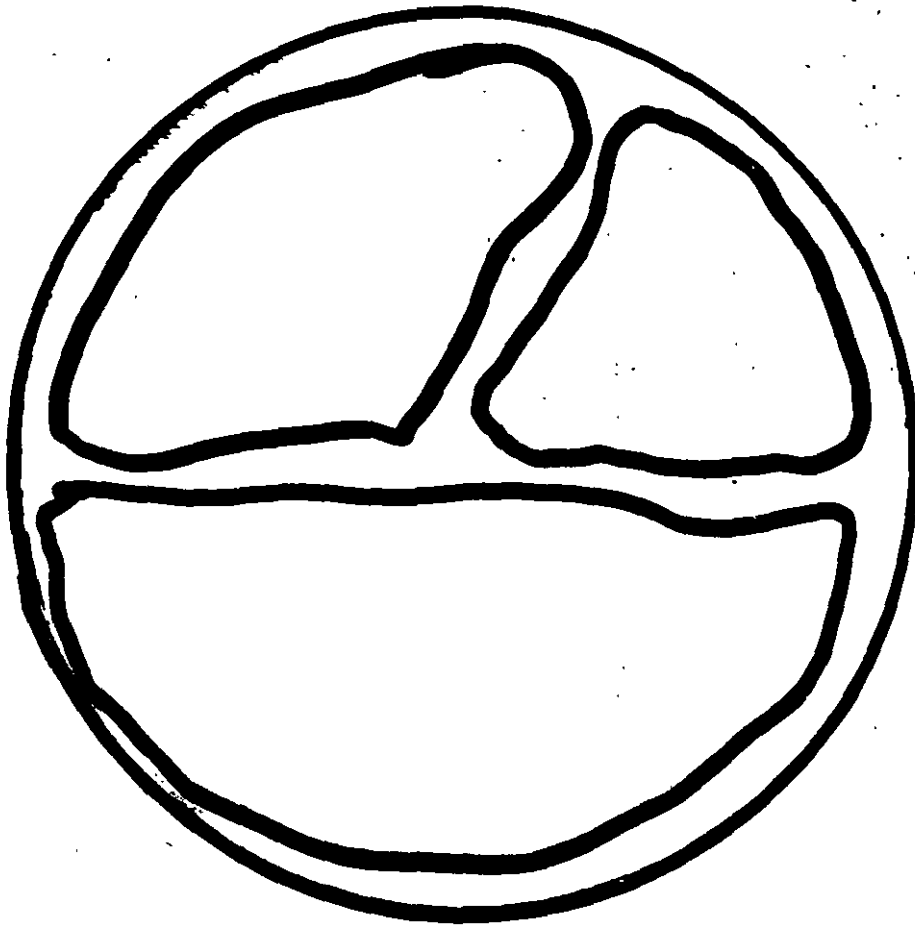
**TEMA: COSTO DE MAQUINARIA**

**EXPOSITOR: ING. GILBERTO HERNÁNDEZ GÓMEZ  
JUNIO 1997**

# OBRAS DE EDIFICACION



# CONSTRUCCION PESADA



COSTO DE MAQUINARIA = \_\_\_\_\_

CM = \_\_\_\_\_

MAQUINARIA  $\Rightarrow$  "NUEVA" EN CONDICIONES ESPECIFICAS DE ACUERDO AL TRABAJO A REALIZAR.

## COSTO HORARIO DE MAQUINARIA.

\* INVESTIGACION

\* CONFRONTAR  
COMPARAR.

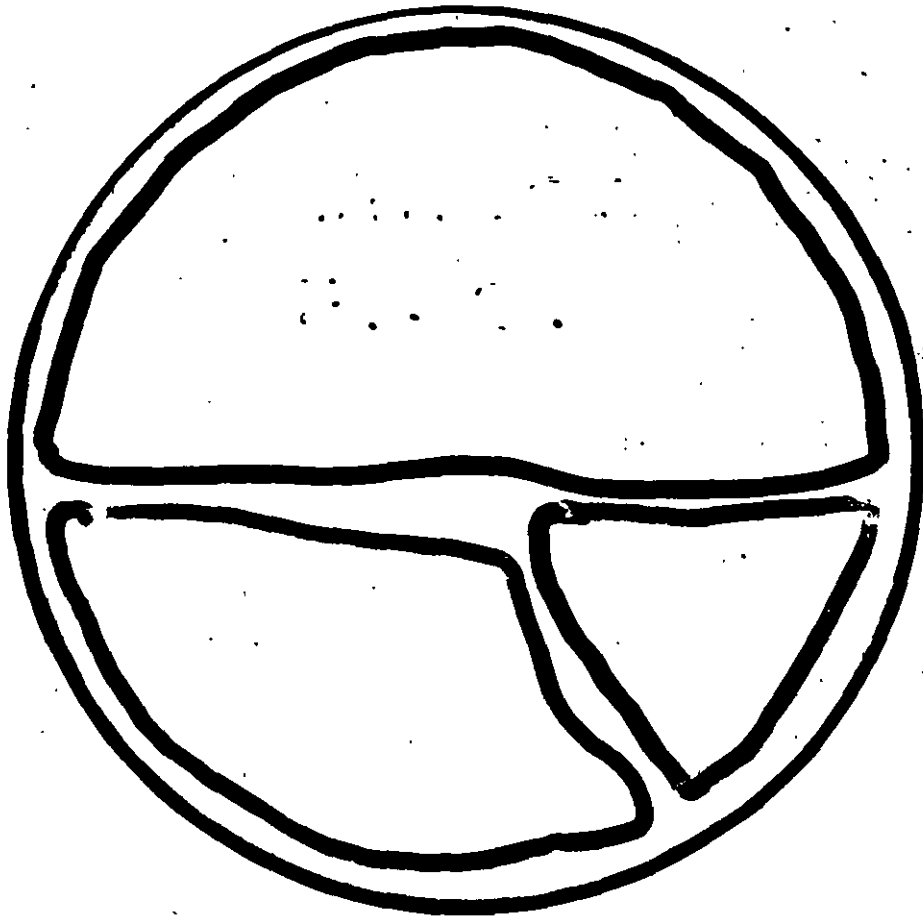
\* PRESENTAR

\* SELECCIONAR

\* CALCULAR.

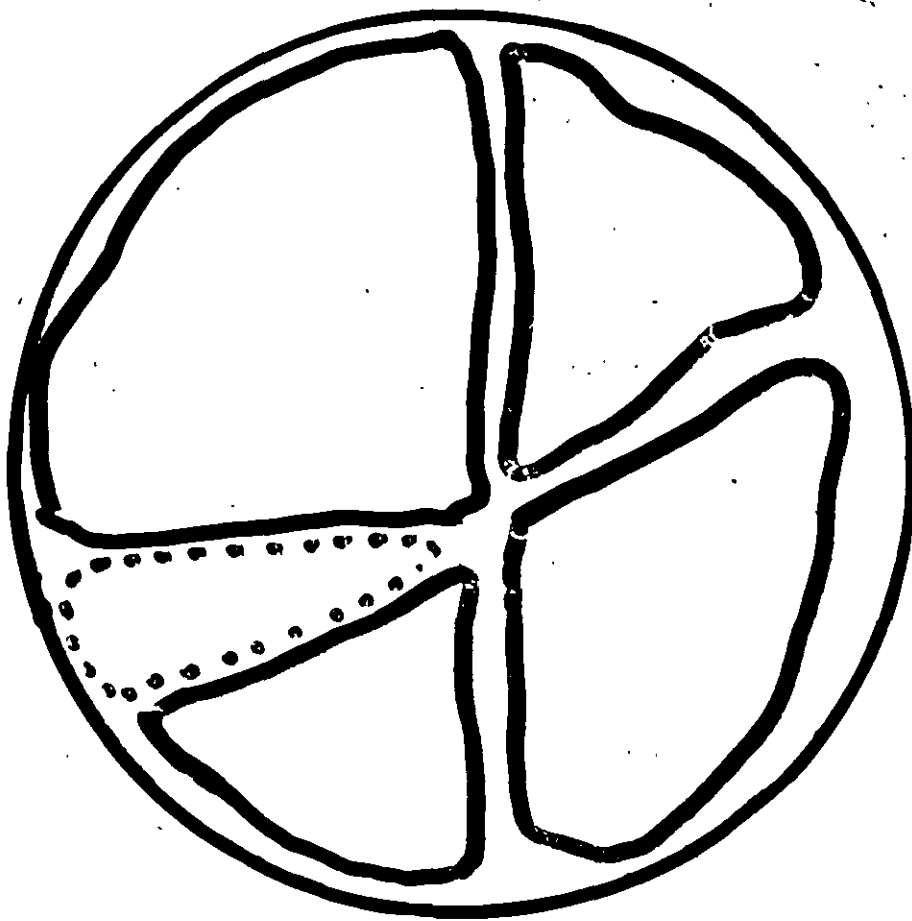
\* ACTUALIZAR.

# COSTO HORA MAQUINA.



# CARGOS

— FIJOS —



# DEPRECIACION.

MEX

USA

D=\_\_\_\_\_

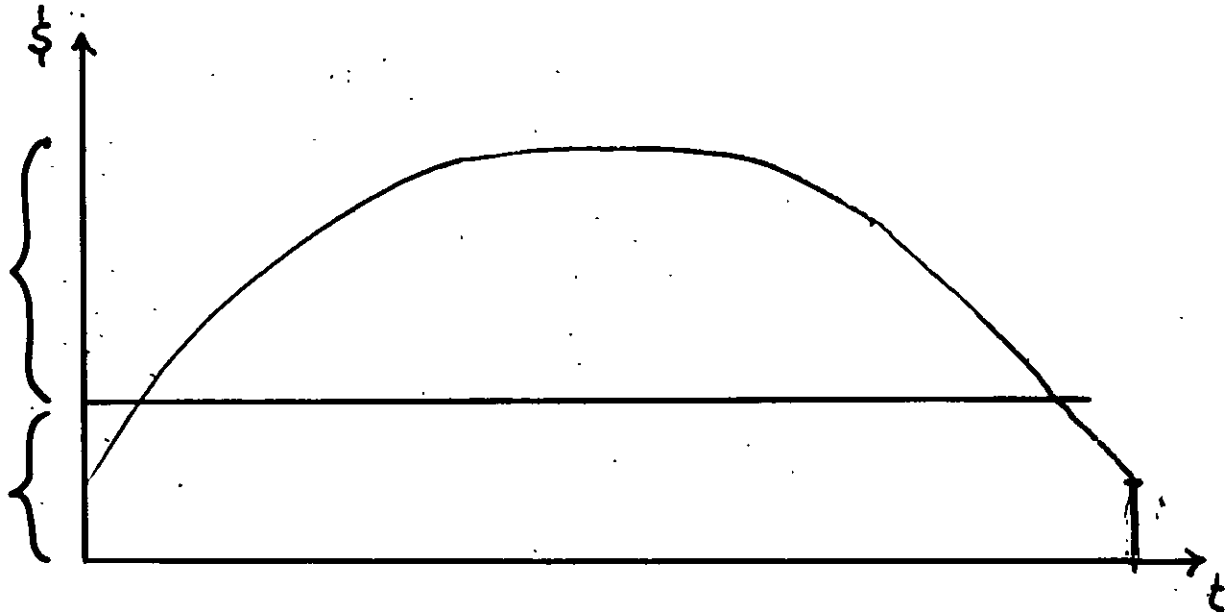
D=\_\_\_\_\_

$V_a \Rightarrow$  VALOR DE ADQUISICION     $V_a \Rightarrow$  PRECIO-DESC. + FLETE

$V_a \Rightarrow$  PRECIO + ADITAMENTOS + ARANCELES - NEUMATICOS  
ARANCELES  $\rightarrow$  IMPUESTOS, GASTOS DE IMPORTACION  
HONORARIOS, TRAMITES Y FLETES.

$V_e \Rightarrow$  HORAS DURANTE LA VIDA ECONOMICA.

$V_r \Rightarrow$  VALOR SUPUESTO EN PORCENTAJE DEL VALOR ORIGINAL.





# METODOS DE DEPRECIACION

\* LINEAL

\* DIGITOS

\* DIGITOS AL CUADRADO

\* DECRECIENTE

# INVERSION

MEX

USA

I = \_\_\_\_\_

I = \_\_\_\_\_

$H_a \Rightarrow$  HORAS POR AÑO

$n \Rightarrow$  VIDA ECONOMICA EN AÑOS

$r \Rightarrow$  FACTOR DE RESCATE  $V_r/V_a$ .

$\dot{i} \Rightarrow$  ADECUADO A CADA EMPRESA, MARCADO POR LA DEPENDENCIA

# SEGUROS

MEX

USA

S = \_\_\_\_\_

ISSSI = \_\_\_\_\_

S  $\Rightarrow$  PRIMA DE SEGUROS (PROMEDIO ANUAL)

ISSSI  $\Rightarrow$  IMPUESTOS, SEGUROS, LICENCIA, VIGILANCIA  
SUPERVISION E INSPECCION (INCLUYE COSTO  
DE ALMACENAJE Y SEGURIDAD, DURANTE  
LOS PERIODOS DE INACTIVIDAD.

IS  $\Rightarrow$  FACTOR DE IMPUESTOS Y SEGUROS.

# MANTENIMIENTO

MEX

USA

M =

LABOR =

PARTS =

MATS =

D => DEPRECIACION OBTENIDA

Q => COEFICIENTE DE MANTENIMIENTO (TOMA EN CUENTA EL MAYOR Y EL MENOR ; BASADO EN LA EXPERIENCIA Y ESTADISTICA) EL PREDICTIVO.

SALARIO =>

HR LABOR =>

PRECIO =>

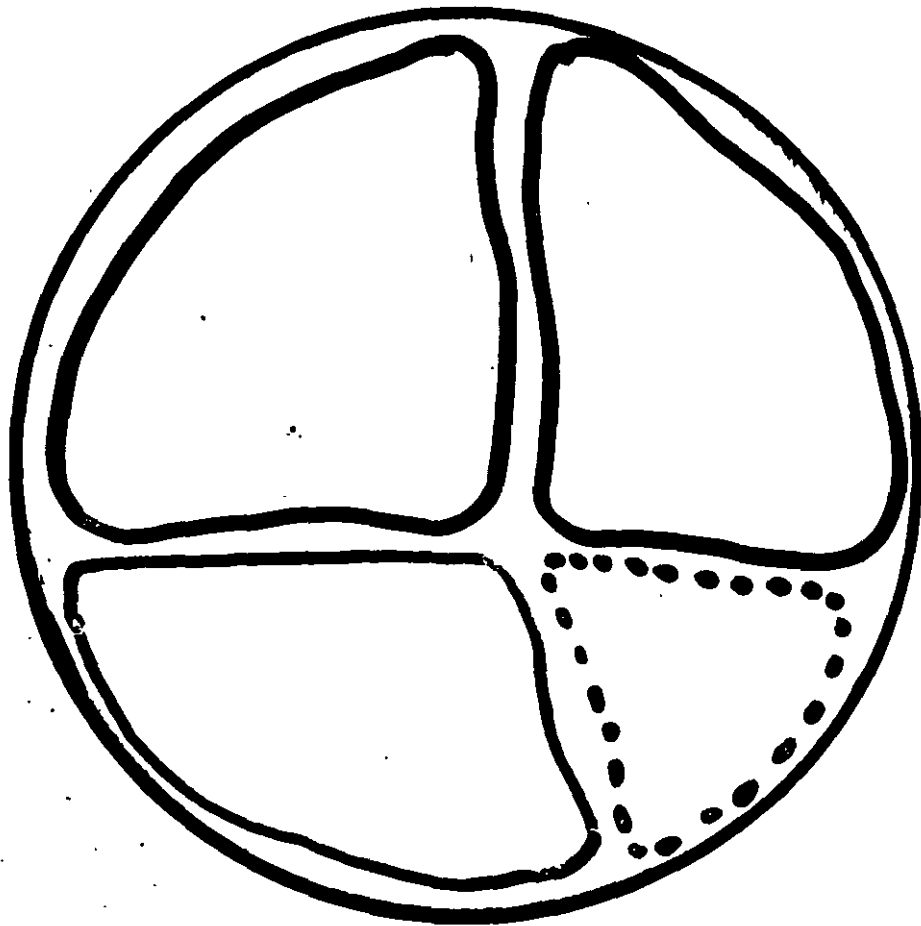
FREFA =>

PARTS =>

FENSER =>

MEXICO =>

# CARGOS POR CONSUMOS



# COMBUSTIBLES

MEX

USA

E =

E =

FWHP  $\Rightarrow$  CABALLOS DE FUERZA

F<sub>COMB</sub>  $\Rightarrow$  FACTOR DE COMBUSTIBLE

O.P.  $\Rightarrow$  FACTOR DE OPERACION

P<sub>c</sub>  $\Rightarrow$  PRECIO DEL COMBUSTIBLE PUESTO EN OBRA.

e  $\left\{ \begin{array}{l} 0.24 \\ 0.20 \\ 0.653 \end{array} \right.$

# LUBRICANTES

MEX

USA

L =

L<sub>1</sub> =

L<sub>2</sub> =

q  $\left\{ \begin{array}{l} 0.035 \text{ PARA} \\ 0.030 \text{ PARA} \\ 0.001 \text{ PARA} \end{array} \right.$

E  $\Rightarrow$  CARGO POR LUBRICANTE.

F<sub>LUB</sub>  $\Rightarrow$  FACTOR DE LUBRICANTE

CANT<sub>LUB</sub>  $\Rightarrow$  CONSUMO HORARIO DE LUBRICANTES

P<sub>L</sub>  $\Rightarrow$  PRECIO DEL ACEITE

L<sub>1</sub>  $\Rightarrow$  EQUIPO CON COMBUSTIBLE

L<sub>2</sub>  $\Rightarrow$  EQUIPO SIN COMBUSTIBLE

MEX

# NUMATICOS

USA

12

N = \_\_\_\_\_

N = \_\_\_\_\_

$V_n \Rightarrow$

$H_v \Rightarrow$

$F_{NEOM} \Rightarrow$

## PIEZAS ESPECIALES DE DESGASTE RAPIDO

MEX

USA

P = \_\_\_\_\_

$P_e \Rightarrow$

## COSTOS POR OPERACION

MEX

USA


O =

$S \Rightarrow$

$H \Rightarrow$

$H_T \Rightarrow$

$F_e \Rightarrow$

 <b>COMISION FEDERAL DE ELECTRICIDAD</b>	<b>CONCURSO N°:</b> _____ <b>DE FECHA:</b> _____ <b>PARA:</b> _____	<b>ANEXO 14</b>
<b>PROYECTO NUCLEOELECTRICO LAGUNA VERDE</b>		<b>HOJA: DE:</b> _____
<b>DEPARTAMENTO DE CONTRATOS</b>	<b>NOMBRE DEL CONCURSANTE</b> _____	

### ANALISIS DE COSTO HORARIO DE MAQUINARIA

EQUIPO N°	Clasificación	Descripción de la maquina.

**DATOS GENERALES**

(Pm) PRECIO DE LA MAQUINA	\$ _____	(s) PRIMA DE SEGURO _____ % ANUAL
(VLL) VALOR DE LAS LLANTAS	\$ _____	(Kg) FACTOR DE ALMACENAJE _____
(Vpe) VALOR DE PIEZAS ESPECIALES	\$ _____	(O) MANTENIMIENTO MAYOR Y MENOR _____ %
(Vo) VALOR DE ADQUISICION	\$ _____	(Hp) POTENCIA NOMINAL _____ HP
(Vr) VALOR DE RESCATE _____ % Pm	\$ _____	(HVLL) VIDA DE LAS LLANTAS _____ HORAS
(Vd) VALOR A DEPRECIAR	\$ _____	(HVpe) VIDA DE LAS PIEZAS ESPECIALES _____ HORAS
(Ve) VIDA ECONOMICA _____ HORAS		(DILA) DIAS LABORADOS AL AÑO _____ DIAS
(I) TASA DE INVERSION ANUAL _____ %		(H) HORAS DE LA JORNADA _____ HORAS
(Ho) HORAS EFECTIVAS POR AÑO _____ HORAS		

CARGOS FIJOS	C O S T O
DEPRECIACION $D = (V_o - V_r) / V_o =$ _____	
INVERSION $I = (V_o + V_r) / 2 H_o =$ _____	
SEGUROS $S = (V_o + V_r) s / 2 H_o =$ _____	
ALMACENAJE $A = K_g \cdot D =$ _____	
MANTENIMIENTO $T = Q \cdot D =$ _____	
<b>SUMA</b>	

CONSUMOS						
COMBUSTIBLES	UNIDAD	H.P	M. DIESEL	M. GASOL	CANTIDAD	COSTO U.
GASOLINA	LITRO			0.0803		
DIESEL	LITRO		0.1000			
ACEITE DE MOTOR	LITRO		0.0034	0.0023		
OTRAS FUENTES ENERGIA						
<b>SUMA</b>						

LLANTAS						
M E D I D A S	COSTOS UNITARIOS				N° DE PIEZAS	IMPORTE
	LLANTA	CAMARA	CORDATA	S U M A		
<b>SUMAS</b>						

CARGO POR LLANTAS $s / (HVLL) \cdot s =$ _____ / _____ HRS	<b>SUMA</b>
--	-------------

<b>OTROS ELEMENTOS (PIEZAS ESPECIALES)</b> _____	
--	--

CARGO OTROS ELEMENTOS $s / (HVpe) =$ _____ / _____	<b>SUMA</b>
--	-------------

OPERACION					
C A T E G O R I A S	S. NOMINAL	S. REAL	CANTIDAD	IMPORTE	
a)					
b)					
c)					

<b>CARGOS</b>	<b>SUMA So = \$</b> _____
SI Ho > 1600 Hrs. $S = S_o (DILA) / H_o =$ _____	
SI Ho < 1600 Hrs. $S = S_o / H =$ _____	
<b>SUMA</b>	

<b>COSTOS DIRECTOS POR HORA</b>	<b>TOTAL</b>
<b>PRECIOS UNITARIOS HORARIOS, CON</b> _____ % de Indirectos	



**FACULTAD DE INGENIERIA U.N.A.M.  
DIVISION DE EDUCACION CONTINUA**

**CURSOS  
ABIERTOS**

**VI CURSO INTERNACIONAL DE INGENIERÍA DE  
COSTOS DE CONSTRUCCIÓN**

**MÓDULO I : ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS  
EDIFICACIÓN Y OBRA PESADA**

**SUBMÓDULO 1.1 EDIFICACIÓN**

**TEMA:**

**ANÁLISIS DE INSTALACIONES**

**EXPOSITOR: ARQ. ERNESTO ZALDIVAR RUÍZ  
JUNIO 1997**



## INSTALACION ELECTRICA

### 1.0 ESPECIFICACIONES:

#### 1.1. Tubo para canalizar conductores

1.1.1. Tubo metálico pared gruesa

1.1.2. Tubo metálico pared delgada

1.1.3. Tubo metálico flexible

1.1.4. Tubo P.V.C. pesado

1.1.5. Tubo P.V.C. ligero

1.1.6. Tubo polyducto

1.1.7. Charola metálica

1.1.8. Ductos de lámina

1.1.9. Ducto de aluminio

#### 1.2. Fijación de tuberías a cajas de registro

1.2.1. Contra monitor para tubo metálico pared gruesa

1.2.2. Conector y contra para tubo metálico pared delgada

1.2.3. Conector para tubo flexible, recto o curvo

1.2.4. Conector P.V.C.

1.2.5. Conector polyducto

1.2.6. Accesorios de charolas

1.2.7. Conectores adaptadores

1.2.8. Conector para ducto

#### 1.3. Coples

Igual que todos los tipos de tubos

#### 1.4. Codos

Igual que todos los tipos de tubos

Nota: Los únicos que pueden hacerse en obra són 13 y 19mm. metálico pared delgada. Todos los demás deberán ser - prefabricados.

#### 1.5. Chalupas, cajas, tapas y sobre tapas

1.5.1. Metálicas negras o galvanizadas

1.5.2. P.V.C.

1.5.3. Condulets

1.5.4. Fundidas de aluminio

1.5.5. Cajas Telefónicas

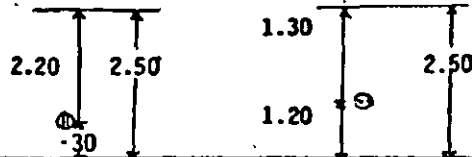
1.5.6. Especiales

#### 1.6. Conductores

1.6.1. Alambre TW y THW

- 1.6.2 Cable TW y THW
- 1.6.3 Coaxiales, telefónicos
- 1.6.4 Bus o barras
- 1.6.5 Fibras ópticas
- 1.7 Accesorios
  - 1.7.1 Contáctos.- Monofásicos, bifásicos, trifásicos y polarizados
  - 1.7.2 Apagador.- sencillo, tres vias y cuatro vias
  - 1.7.3 Placas:- Baquelita, aluminio, Urea  
tipo económico, medio y lujo con 1, 2 y 3 ventanas,  
ciegas y teléfono.
  - 1.7.4 Timbres, indicadores, luz piloto, atenuador de luz reostato
  - 1.7.5 Soquet.- metálico, baquelita y hule
  - 1.7.6 Unidades de iluminación, incandescente, fluorescente y vapor
- 1.8 Interruptor y centros de carga
  - 1.8.1 Interruptor de navajas, ligero y pesado.
  - 1.8.2 Centros de carga con o sin interruptor general
  - 1.8.3 Tableros de distribución normales o blindados
  - 1.8.4 Interruptor termomagnéticos alta y baja capacidad
  - 1.8.5 Interruptores electromagnéticos
  - 1.8.6 Contactores magnéticos
  - 1.8.7 Estación de botones
- 1.9 Equipos Especiales
  - 1.9.1 Sub. Estaciones
  - 1.9.2 Transformador, secos y aceite
  - 1.9.3 Plantas de Emergencia y Transferencia
  - 1.9.4 Conmutador Telefónico
  - 1.9.5 UPS (NO BRAKE)
  - 1.9.6 Computador y accesorios.

CROQUIS



DATOS.- 1 75 W  
 8 SOQUET OBRA  
 6 D 30 CMS. PLANO  
 6 1.20 CMS. ESCALA 1/75  
 2 1.20 CMS. SISTEMA MIXTO  
 FECHA

LOC.	TUBERIAS			CONECTORES			COPLER			CODOS			CHA LUPA	BOTE	CAJA CIAD			TAPA CIAD			S. TAP	ALAMBRE			ACCOS.			PLACAS			LUMINARIAS			ACCOS VARIOS.						
	13	19	25	13	19	25	13	19	25	13	19	25			13	19	25	13	19	25		14	12	h	C	A	EC	1	2	3	Sog	URA	OMEF.	TAD/TORN	SOLEPA					
a	6			2			2						2									12°	1	1		2														
b	8.8			4			3							1					1			175	176																	
c	5.5			2			2						2									110		1	1		2													
d	7.3			4			2							2					2			146	144																	
e	7			4			2						1	2					2			14			1		1													
f	3.5			2			1						1						2	7		2	7		1	1														
g	9			6			3							2					2			30	36																	
h	17.5			8			6						4									90	35		3			4												
i	5.6			4			2						2									168	25		1	1	2	1	1											
j	2.5			2			1							1								50																		
k	3			2			1												2			90	90																	
l	2.3			2			1															48																		
TOT.	5.03			40	2		25	1					12	1	7	2			7	2		140	138		6	6	2	10	2											
DESP.	1.05																					1.15	DESP.																	
TOT.	6.08			42	2.1		26	1.05					12.6	1.05	7.35	2.10						151	147		6.3	6.3	2.10	10.5												

2.0.- CUANTIFICACION.

# INTEGRACION DE CUADRILLAS

SALARIO MINIMO PROFESIONAL

( COMISION )

AYUDANTE      \$ 26.45

OFICIAL        \$ 37.65

CABO           \$ 37.65

SALARIO REAL ES IGUAL A:

SALARIO COMISION X FACTOR DE DEMANDA X FACTOR SALARIO REAL

AYUDANTE	\$	26.45	X	1.2962	X	2.05	X	1.00	=	\$ 70.28
OFICIAL	\$	37.65	X	1.5177	X	2.05	X	1.00	=	\$ 117.14
CABO	\$	37.65	X	1.7074	X	2.05	X	0.10	=	\$ 13.18

-----  
\$ 200.60

IMPORTE TOTAL DE CUADRILLA

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

CONCEPTO	UN.	CANTIDAD	P. UNITARIO	IMPORTE
Tubería Metálica galv.	13	Pza. 26.28	20.75	545.31
Tubería Metálica galv.	19	Pza. 1.05	34.38	35.39
Conector Metálico galv.	13	Pza. 42.00	0.88	36.96
Conector Metálico galv.	19	Pza. 2.10	1.14	2.39
Coples Metálico galv.	13	Pza. 26.25	0.88	23.10
Coples Metálico galv.	19	Pza. 1.05	1.14	1.20
Chalupas gal.	13	Pza. 12.60	3.40	42.84
Caja cuadrada	13	Pza. 7.35	3.40	24.90
Caja cuadrada	19	Pza. 2.10	10.62	22.30
Bote Integral 75W.		Pza. 1.05	36.12	37.93
Tapa cuadrada	13	Pza. 7.35	1.14	8.38
Tapa cuadrada	-19	Pza. 2.10	1.40	2.94
Alambre TW calibre	14	Ml. 131.10	2.20	288.42
Alambre TW calibre	12	Ml. 151.57	2.45	371.35
Contacto sencillo		Pza. 6.30	7.65	48.19
Apagador sencillo		Pza. 6.30	8.63	54.37
Apagador tresvías		Pza. 2.10	10.63	22.32
Placa aluminio anodizado		Pza. 12.60	7.87	99.16
Soquet baquelita		Pza. 8.40	3.88	32.59
Cinta de aislar No. 8 (0.10 por salida)		Pza. 2.20	9.40	20.68

GRUPO ( ) 200.60 X .40 X 14  
1 OFICIAL + 1 AYUDANTE + .10 CABO

- 6 CONTACTOS
- 8 ALUMBRADO
- 6 APAGADORES SECILLO
- 2 APAGADOR ESCALERA

COSTO DIRECTO MATERIAL	1,721.41
MATERIAL MISCELANEO 1%	17.21
MANO DE OBRA	1,123.36
HERRAMIENTA MENOR 3%	33.70
ANDAMIOS ESCALERAS	0.00
PISTOLA ESPECIAL	0.00
	<u>0.00</u>

COSTO DIRECTO TOTAL 2,895.68

COSTO POR SALIDA / 14 206.83

POR F.S.C. = PRECIO UNITARIO VENTA

MAS IVA =

NOTA:

LOS RENDIMIENTOS SON DE ACUERDO A LOS MATERIALES USADOS.

## INSTALACIONES HIDROSANITARIAS

### ESPECIFICACIONES:

- 1.1 TUBERIA
  - 1.1.1 Fierro Fundido
  - 1.1.2 Galvanizada y negra
  - 1.1.3 Cobre
  - 1.1.4 Plomo
  - 1.1.5 P.V.C.
  - 1.1.6 Acero al carbón
  
- 1.2 CONEXIONES
  - 1.2.1 Fierro fundido
  - 1.2.2 Fierro galvanizado y negra
  - 1.2.3 Cobre bronce
  - 1.2.4 Plomo
  - 1.2.5 P.V.C.
  - 1.2.6 Acero al carbón
  
- 1.3 MATERIAL DE UNION Y SELLADO
  - 1.3.1 Estopa alquitranada y plomo
  - 1.3.2 Sellador de rosca, en pasta o nylon
  - 1.3.4 Estaño, plomo en barra
  - 1.3.5 Pegamento y limpiador P.V.C.
  - 1.3.6 Soldadura autógena
  - 1.3.7 Soldadura eléctrica
  - 1.3.8 Corbatas de plomo
  
- 1.4 VALVULAS
  - 1.4.1 De compuerta
  - 1.4.2 De globo
  
- 1.5 MUEBLES
  - 1.5.1 Inodoro
  - 1.5.2 Lavabo
  - 1.5.3 Mingitorio
  - 1.5.4 Bidet
  - 1.5.5 Lavadero

- 1.5.6 Fregadero
- 1.5.7 Calentador
- 1.5.8 Lavadoras
- 1.5.9 Vertederos
- 1.5.10 Tinacos

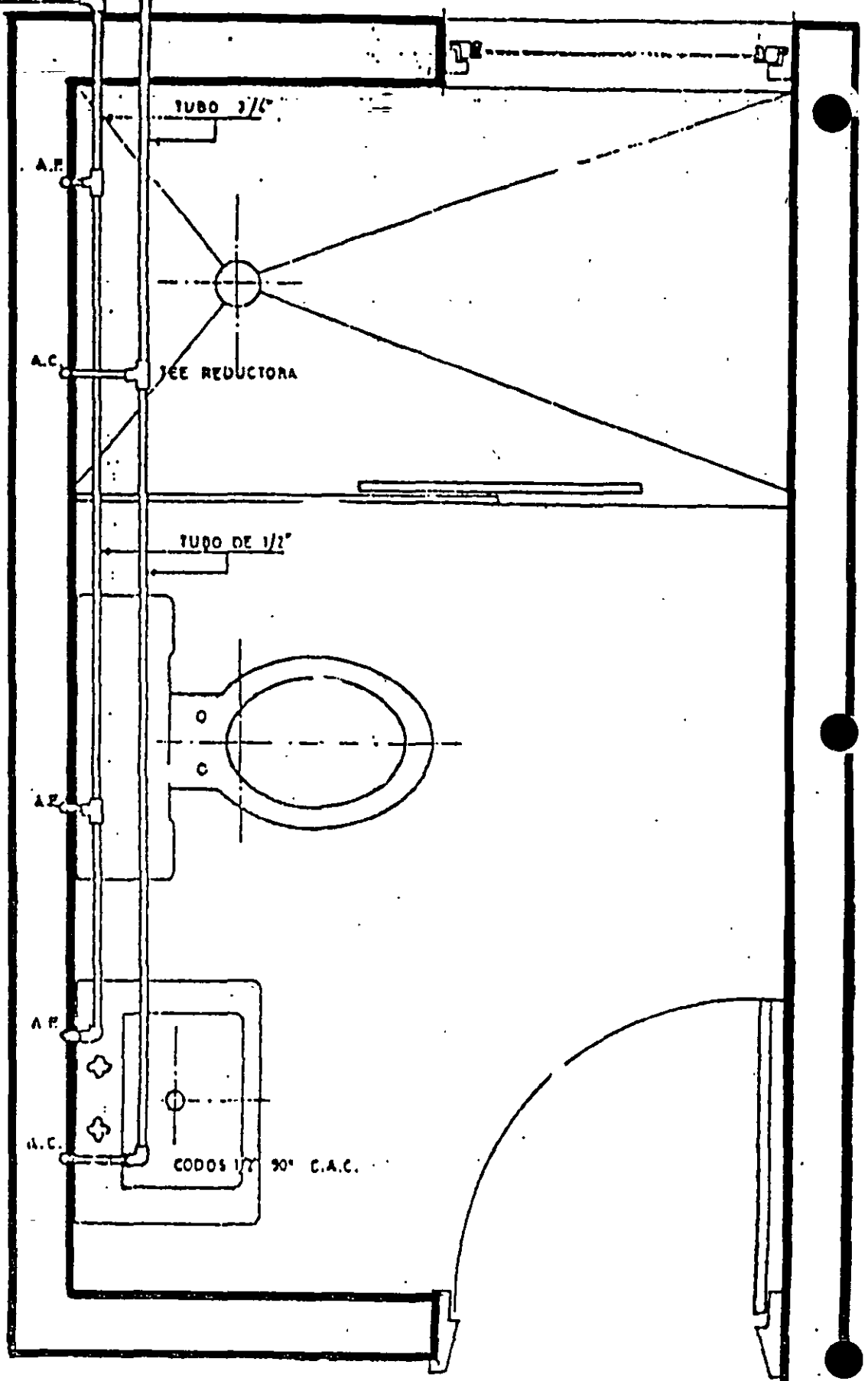
1.6 ACCESORIOS

- 1.6.1 Coladera y céscoles
- 1.6.2 Llaves empotrar
- 1.6.3 Regadera
- 1.6.4 Flotadores
- 1.6.5 Llaves y mezcladoras
- 1.6.6 Trampas de grasa
- 1.6.7 Accesorios de porcelana o metálicos
- 1.6.8 Asiento y tapa para inodoro
- 1.6.9 Dosificador de jabón o desodorante

1.7 EQUIPOS

- 1.7.1 Bomba centrífuga eléctrica o combustión interna
- 1.7.2 Hidroneumático
- 1.7.3 Hidro-masaje
- 1.7.4 Contra-incendio
- 1.7.5 Riego por aspersión
- 1.7.6 Enfriadora centrífuga
- 1.7.7 Torre de enfriamiento
- 1.7.8 Manejadora de Aire
- 1.7.9 Unidad de Paquete
- 1.7.10 Extractores de Aire

AGUA CALIENTE 3/4"  
AGUA FRÍA 3/4" CODO 3/4" 90° C.A.C.



INSTALACION HIDRAULICA



GENERADORES : VER ISOMETRICO

DATOS.-

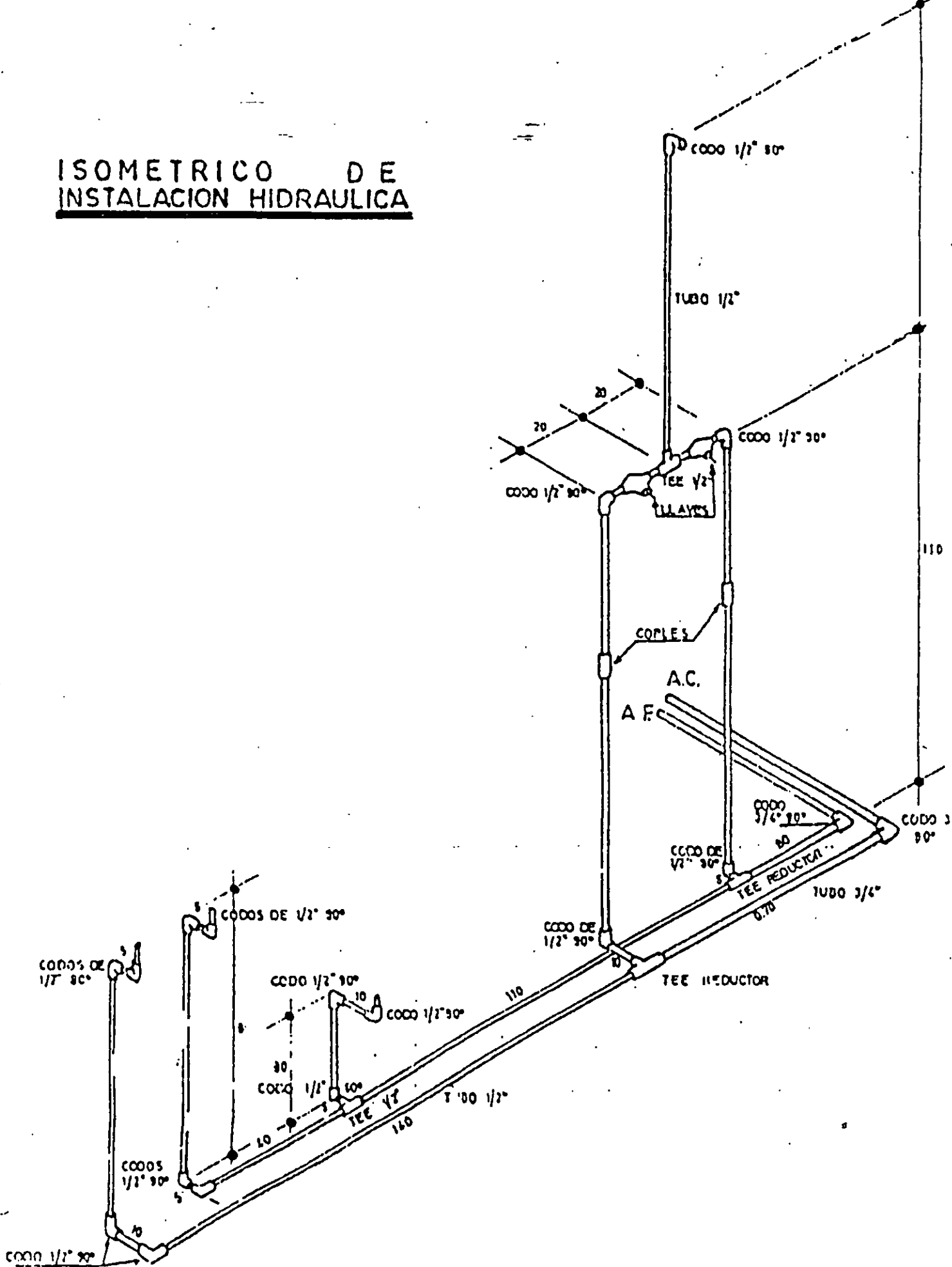
1 WC  
1 LAVADO  
1 REGADERA

OBRA :-  
PLANO :- IH  
ESCALA :- 1.10  
SISTEMA.- HIDRAULICA  
FECHA :- MAYO 1989

LOC	TUBERIAS			TEES		TEES REDUC.		CODOS 90°			COPLES			SOLDADURA		LIJA 1°		PASTA PARA SOLDAR		
	13	19	25	13	19	25	19/13	25/19	32/25	13	19	25	13	19	25	Ø 1/2"	Ø 3/4"	Ø 1/2"	Ø 3/4"	
	8.72	1.05		2			2		16	2	2				0.35	0.04	0.94	0.07	0.34	0.03

NOTA.- En soldadura, pasta para soldar y lija. Se considerarán 52 soldaduras para la tubería y piezas de 13 mm. (1/2") y 4 soldaduras para tubería y piezas de 19 mm. (3/4").

# ISOMETRICO DE INSTALACION HIDRAULICA

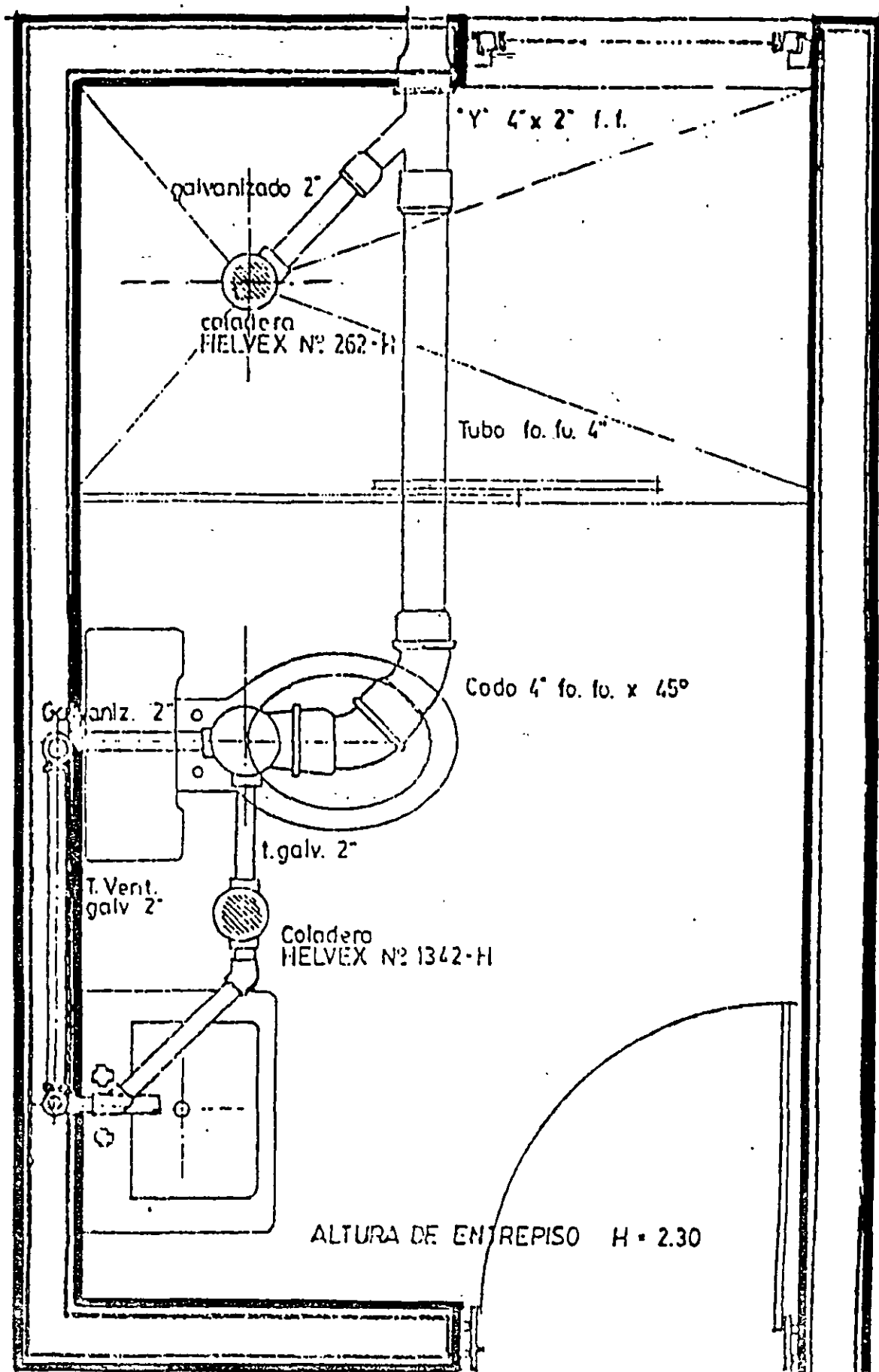


3.0.- ANALISIS DE PRECIO UNITARIO, HIDRAULICA.-

CONCEPTO	UN	CANTIDAD	P.UNITARIO	IMPORTE
1.- Tubería cobre 13 mm	ML	8.72	13.82	120.51
2.- Tubería cobre 19 mm.	ML	1.05	22.30	23.42
3.- Codo 90° 13 mm.	Pza	16.80	1.40	23.52
4.- Codo 90° 19 mm.	Pza	2.10	2.99	6.28
5.- Cople 13 mm.	Pza	2.10	1.50	3.15
6.- Tee 13-13-13	Pza	2.10	5.62	11.80
7.- Tee 19-13-19	Pza	2.10	6.62	13.90
8.- Pasta p/soldar 300 grs. 56 sod x 1.° gr. x 2.00 desp. 300 grs.	Bote	0.37	6.74	2.49
9.- Soldadura 3 mts. carrete Ø 13 m 52x1.00 cms x 2.00 desp = 104 Ø 19 m 4x1.50 cms x 2.00 desp = 12 116 cms/300 cms	Pza	0.39	25.21	9.83
10.- Lija de 25 mm. de ancho, 30 cms de largo 0.30 20 sold x 56 x 1.20 desp.	ML	1.01	2.10	2.12

	COSTO DIRECTO MATERIALES	=	217.02
	1% MATERIAL MISCELANEO	=	2.17
GRUPO ( ) 200.60x 1.5 DIAS	MANO DE OBRA	=	300.90
	3% HERRAMIENTA MENOR	=	9.03
	EQUIPO ESPECIAL	=	0.00
	COSTO TOTAL DIRECTO	=	529.12
1 REGADERA 1 INODORO 1 LAVABO	COSTO POR SOLIDA. 3 SAL	=	176.37

	% INCIDENCIA/MUEBLE	TOTAL DIAS
HIDRAULICA	0.50	1.50
SANITARIA	0.35	1.05
COLOC. MUEB.	0.15	0.45
TOTALES	1.00	3.00



INSTALACION SANITARIA

CROQUIS

OBRA :-  
 PLANO :- I.S.  
 ESCALA :- 1:10  
 SISTEMA.- SANITARIO  
 FECHA :- MAYO 1989

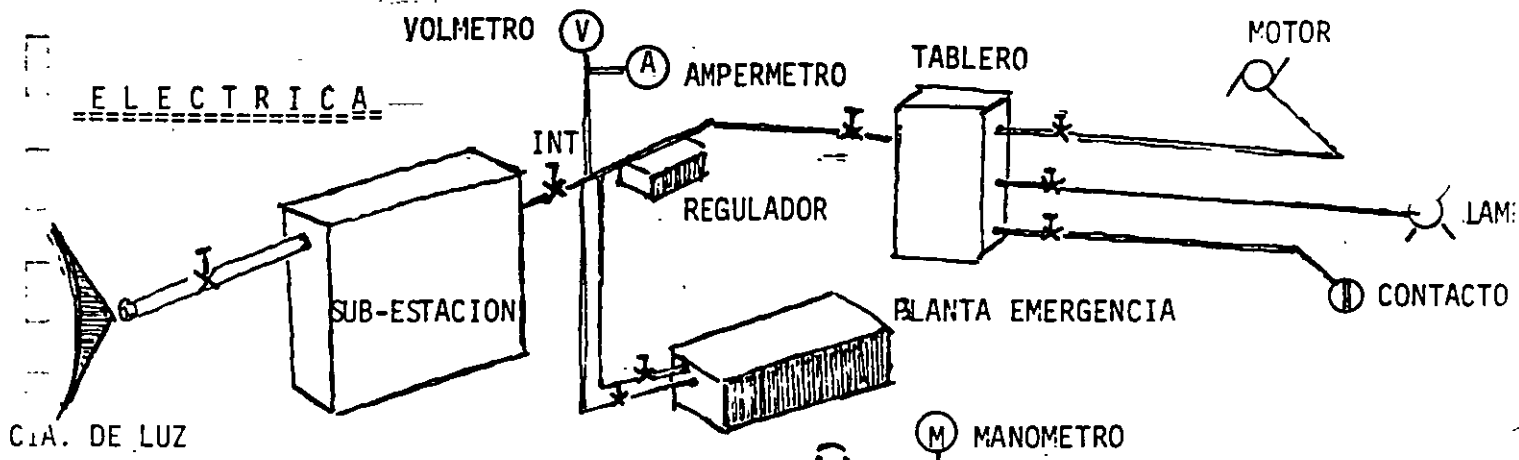
LOC.	TUERÍA GALVANIZADA			CODOS-90° GALVANIZADOS			CODOS 45° GALVAN.			TEE GALVAN.			NIPLE GALVAN.			CODOS 90° Fo.Fo.			CODOS 45° Fo.Fo.			TUBO DE 1 CAMP.FoFo			YEE DE Fo.Fo.			COLADERA HELV-262 H			COLADERA HELV 1342H			FLORO LIMP.			ESTOPA ALQ.			TAPON		
	2"	1 1/2"	1"	2"	1 1/2"	1"	2"	1 1/2"	1"	2"	1 1/2"	1"	2"	1 1/2"	1"	4"	4 1/2"	2"	4"	4 1/2"	2"	6"	4"	2"	x4	x2	x2			4"	2"	4"	2"	2"	1 1/2"	1"						
4.94				3			2			3			1		1			2			1						1		1			1			1							

NOTA: En retajes de plomo y estopa se considerarán 5 en tubería de fo.fo. de 4" y 3 en tubería de fo.fo. de 2"

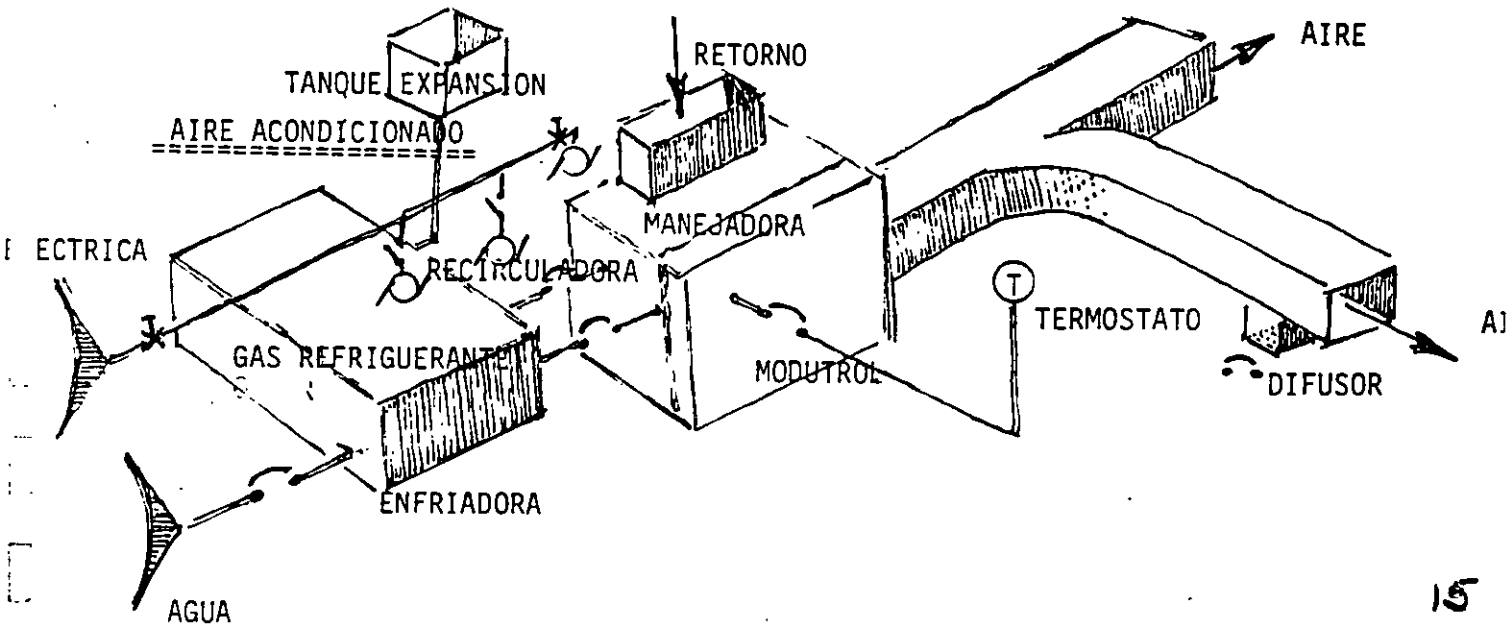
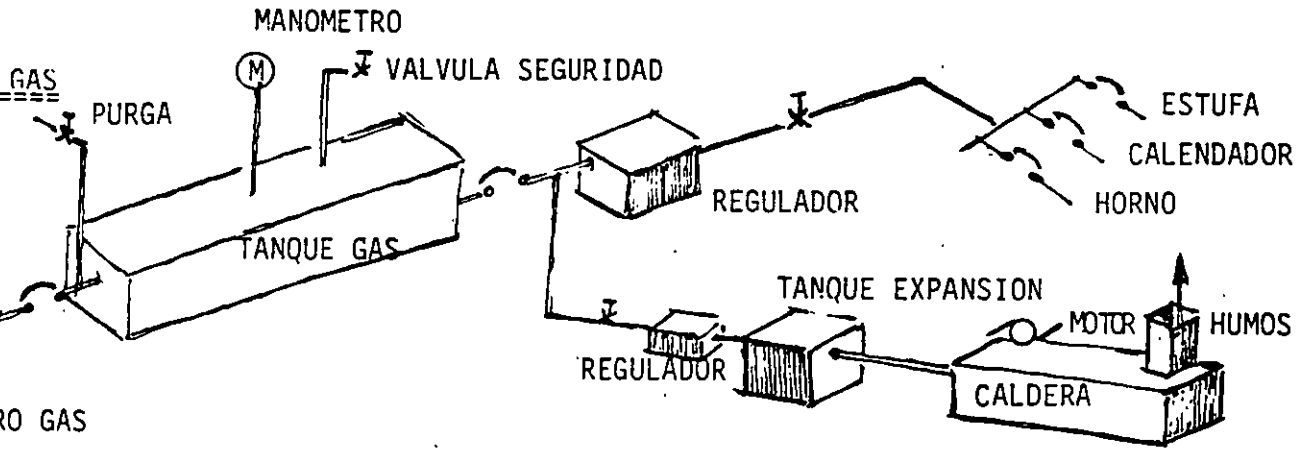
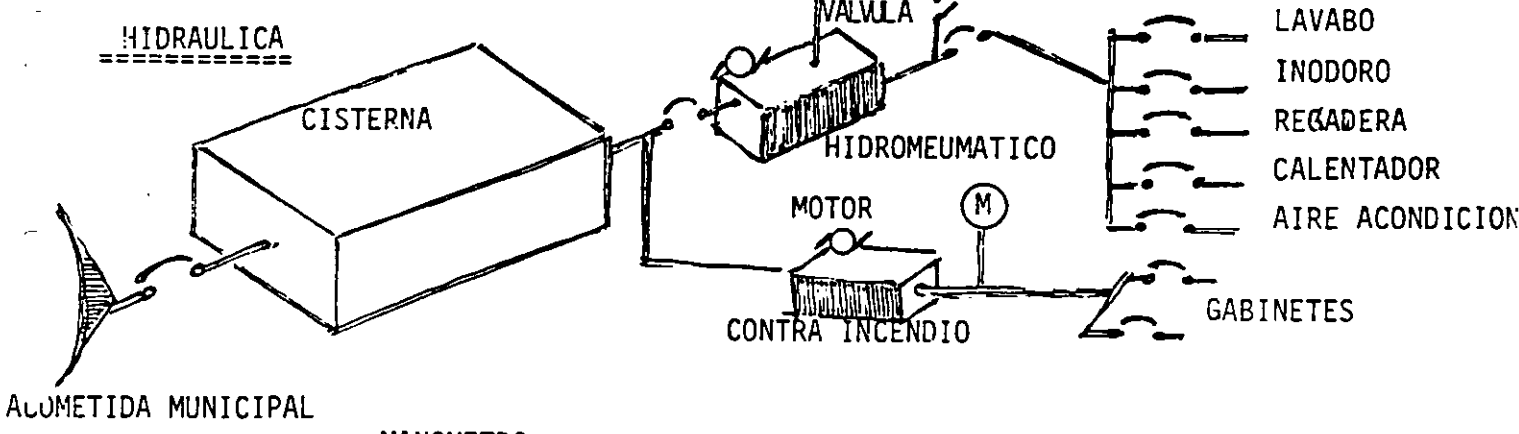
41

# INSTALACIONES DIVERSAS

## ELECTRICA



## HIDRAULICA



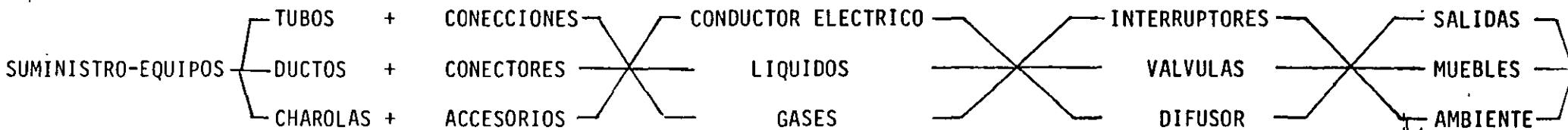
S I M I L I T U D E S

CANALIZACION

OCUPACION

CONTROL Y  
PROTECCION

DESTINO



## INSTALACION ELECTRICA

		K	
1.0	MONOFASICO	10	FACTOR PARA CONOCER LA CORRIENTE In (AMPER)
	BIFASICO	6	
	TRIFASICO	3	

**\*DEPENDIENDO DEL FACTOR DE POTENCIA:**

EN ALUMBRADO FLUORESCENTE	ES	0.93
EN INCANDESCENTE Y CONTACTOS	ES	1.00
EN CENTROS DE CARGA	ES	0.90

FORMULA MONOFASICA DE DONDE TENEMOS

$$IN = \frac{W}{EF \times FP} = \text{AMPERS}$$

$$\frac{1000}{110 \times 0.93} = \frac{1000}{102.30} = 9.77 \text{ AMPERS}$$

FORMULA TRIFASICA

$$IN = \frac{W \times F.R. \times F.D.}{\sqrt{3} \times E.F. \times F.P.}$$

F.R.	FACTOR DE RESERVA	25%
F.D.	FACTOR DE DEMANDA	1.00

$$\frac{1000 \times 1.25 \times 1.00}{1.732 \times 220 \times 0.93} = \frac{1250}{354.367} = 3.5374 \text{ AMPERS}$$

SE SELECCIONA EL CABLE DE ACUERDO A TABLAS  
310.16

### 2.0 CORRECCION DE TEMPERATURA Y AGRUPAMIENTO

F.T. HASTA 30°C. 1.00 PARA MAYOR TEMPERATURA VER TABLA 310.16

F.A	1	A	3	1.00	NORMA 310.13.8
	4	A	6	0.80	
	7	A	9	0.70	
	10	A	20	0.50	



AMPERS X F.T. X F.A. =  $\frac{I \times L \times I_n}{E_f \times S}$  > QUE LO REQUERIDO

3.0 REVISION POR CAIDA TENSION

FORMULA EN CIRCUITOS e% =  $\frac{4 \times L \times I_n}{E_f \times S}$  < AL 3%

L = LONGITUD  
 In = AMPERS  
 Ef = VOLTAJE  
 S = AREA DE COBRE

FORMULA EN TABLEROS e =  $\frac{2 \times L \times I_n}{E_f \times S}$  < AL 2%

QUE DEBERA SUMARSE AL CIRCUITO Y SERA MENOR AL 5%  
 e% T = e% DERIVADO + e% ALIMENTADOR < 5%

4.0 PROTECCIONES

EL FABRICANTE RECOMIENDA CONSIDERARLA AL 80%  
 POR LO QUE: CAPACIDAD NOMINAL X .80 =  $\delta$  > AL CONSUMO

5.0 CANALIZACION

LAS TUBERIAS TIENEN UN MAXIMO DE OCUPACION DEL 40% POR LO QUE DEBERA:

No. CABLES CONDUCTORES	X	AREA	
No. CABLES TIERRA	X	AREA	
		-----	
	SUMAR =		mm2<
			AL 40% DEL AREA

6.0 DESBALANCEO EN CENTROS DE CARGA Y TABLEROS GENERALES

FORMULA =  $\frac{I_M - I_m}{I_M} \times 100 = \% < 3\%$  CENTRO DE CARGA  
 < 5% TABLERO GENERAL

**7.0 CALCULO DE TRANSFORMADOR**

**KW X 1.20 = KVATOTALES (A PLENA CARGA)**  
**DE AHI SE PUEDE CONSIDERAR EL FACTOR DE SIMULTANEIDAD .90 F.S.**  
**KW X 1.10 = KVATOTALES (SI NO HABRA OTROS EQUIPOS A FUTURO)**

**AMPERS DE PROTECCION**

**KW X 3 = AMPER**

**FORMULA**  $\frac{KVA \times 1000}{\sqrt{3} \times Ef.} = \frac{1000}{381.04} = 2.62 \times KVA = AMPERS$

**INSTALACION ELECTRICA**

WATT PARA MOTORES SEGUN C.P.			
C.P	FACTOR		
1/20 A 1/4	1.20		
1/3 A 1	1.00		
DE 2	0.95		
DE 3	0.90		
DE 5 A 25	0.85		
DE 25 EN ADELANTE	0.80		

## INSTALACION SANITARIA

TABLAS DE TUBERIAS				
B.A.P.	PRECIPITACION EN mm			
Ø	50	100	150	200
	METROS CUADRADOS DE AZOTEA			
50	130	65	45	30
75	400	200	135	100
100	850	430	285	200
150	—	—	835	625

### FACTOR DE CORRECCION POR TUBERIAS

CON PENDIENTE	1%	.40
CON PENDIENTE	2%	.55

BAJADA	Ø VENTILADOR		
DISTANCIA M	10 M	30 M	60 M
50	32	38	50
75	38	50	64
100	50	64	75
150	64	75	100
200	75	100	150

TUBOS DE DRENAJE				
Ø DRENAJE	LAVABOS	MINGITORIO	REGADERAS	INODOROS
51	1 A 3	3	2	—
64	4 A 6	6	6	—
75	7 A 10	12	10	—
100	10 A 15	18	15	1 A 3
150			20	4 A 6
200				7 A 10
250				10 A 15

## INSTALACION HIDRAULICA

No. DE MUEBLES		TUBERIA Ø
1	6	13
2	12	13
3	18	19
4 - 6	24	25

FACTOR K = 6

EN REGADERAS SE RECOMIENDA  
MINIMO 19mm.

AL DIAMETRO INFERIOR		
7 - 9	42	38
10 - 12	60	51
13 - 15	78	64
15 - 20	90	75
21 - 25	126	102

## AIRE ACONDICIONADO

K

REFRIGERACION    AREA + 30    =    TR

900M<sup>2</sup> + 30    =    30 TR

VENTILADOR        AREA X 10    =    PCM

900 · X 10    =    9000 PCM

## RENDIMIENTOS INSTALACION ELECTRICA

		RENDIMIENTO	UNIDAD
<b>TUBERIA CONDUIT</b>			
COLOCACION TUBERIA PARED DELGADA	13mm. Ø	0.01666	60
COLOCACION TUBERIA PARED DELGADA	19mm. Ø	0.01818	55
COLOCACION TUBERIA PARED DELGADA	25mm. Ø	0.0200	50
COLOCACION TUBERIA PARED DELGADA	32mm. Ø	0.02222	45
COLOCACION TUBERIA PARED DELGADA	38mm. Ø	0.0250	40
COLOCACION TUBERIA PARED DELGADA	51mm. Ø	0.02857	35
COLOCACION TUBERIA PARED GRUESA	13mm. Ø	0.0200	50
COLOCACION TUBERIA PARED GRUESA	19mm. Ø	0.02222	45
COLOCACION TUBERIA PARED GRUESA	25mm. Ø	0.0250	40
COLOCACION TUBERIA PARED GRUESA	32mm. Ø	0.02857	35
COLOCACION TUBERIA PARED GRUESA	38mm. Ø	0.03333	30
COLOCACION TUBERIA PARED GRUESA	51mm. Ø	0.050	20
COLOCACION TUBERIA PARED GRUESA	63mm. Ø	0.0555	18
COLOCACION TUBERIA PARED GRUESA	76mm. Ø	0.0625	16
COLOCACION TUBERIA PARED GRUESA	101mm. Ø	0.08333	12
COLOCACION CAJA LAMINA NEGRA CUADRADA	13mm. Ø	0.025	40
COLOCACION CAJA LAMINA NEGRA CUADRADA	19mm. Ø	0.03333	30
COLOCACION CAJA LAMINA NEGRA CUADRADA	25mm. Ø	0.0400	25
COLOCACION CAJA LAMINA NEGRA CUADRADA	32mm. Ø	0.0500	20
COLOCACION CAJA LAMINA NEGRA CUADRADA	38mm. Ø	0.0555	18
COLOCACION CAJA LAMINA NEGRA CUADRADA	51mm. Ø	0.0625	16
COLOCACION CHALUPA	13mm. Ø	0.0200	50
COLOCACION DE CONDULET OVAL TIPO "C"	13mm. Ø	0.040	25
COLOCACION DE CONDULET OVAL TIPO "C"	19mm. Ø	0.04347	23
COLOCACION DE CONDULET OVAL TIPO "C"	25mm. Ø	0.0500	20
COLOCACION DE CONDULET OVAL TIPO "C"	32mm. Ø	0.05555	18
COLOCACION DE CONDULET OVAL TIPO "C"	38mm. Ø	0.0625	16
COLOCACION DE CONDULET OVAL TIPO "C"	51mm. Ø	0.0714	14
COLOCACION DE CONDULET OVAL TIPO "C"	63mm. Ø	0.08333	12
COLOCACION DE CONDULET OVAL TIPO "C"	76mm. Ø	0.1000	10
COLOCACION DE CONDULET OVAL TIPO "LB"	13mm. Ø	0.040	25
COLOCACION DE CONDULET OVAL TIPO "LB"	19mm. Ø	0.04347	23
COLOCACION DE CONDULET OVAL TIPO "LB"	25mm. Ø	0.0500	20
COLOCACION DE CONDULET OVAL TIPO "LB"	32mm. Ø	0.0555	18
COLOCACION DE CONDULET OVAL TIPO "LB"	38mm. Ø	0.0625	16
COLOCACION DE CONDULET OVAL TIPO "LB"	51mm. Ø	0.0714	14
COLOCACION DE CONDULET OVAL TIPO "LB"	63mm. Ø	0.08333	12
COLOCACION DE CONDULET OVAL TIPO "LB"	76mm. Ø	0.100	10
<b>CONDUCTORES DE COBRE</b>			
COLOCACION ALAMBRE COBRE TW	CALIBRE .20	0.002857	350
COLOCACION ALAMBRE COBRE TW	CALIBRE 14	0.003333	300
COLOCACION ALAMBRE COBRE TW	CALIBRE 12	0.00357	280
COLOCACION ALAMBRE COBRE TW	CALIBRE 10	0.00400	250
COLOCACION ALAMBRE COBRE TW	CALIBRE 8	0.00444	225
COLOCACION CABLE COBRE THW	CALIBRE 16	0.003076	325
COLOCACION CABLE COBRE THW	CALIBRE 14	0.00322	310

COLOCACION CABLE COBRE THW	CALIBRE 12	0.00344	290
COLOCACION CABLE COBRE THW	CALIBRE 10	0.0037037	270
COLOCACION CABLE COBRE THW	CALIBRE 8	0.00400	250
COLOCACION CABLE COBRE THW	CALIBRE 6	0.00444	225
COLOCACION CABLE COBRE THW	CALIBRE 4	0.00500	200
COLOCACION CABLE COBRE THW	CALIBRE 2	0.00571	175
COLOCACION CABLE COBRE THW	CALIBRE 1/0	0.00666	150
COLOCACION CABLE COBRE THW	CALIBRE 2/0	0.0800	125
COLOCACION CABLE COBRE THW	CALIBRE 3/0	0.01000	100
COLOCACION CABLE COBRE THW	CALIBRE 4/0	0.0125	80
COLOCACION CABLE DE COBRE DESNUDO	CALIBRE 10	0.00333	300
COLOCACION CABLE DE COBRE DESNUDO	CALIBRE 8	0.0400	250
COLOCACION CONTACTO DOBLE POLARIZADO	127 V.	0.0333	30
COLOCACION APAGADOR 1 VIA	127 V	0.0333	30

### ALUMBRADO INTERIOR

COLOCACION LAMP. FLOORESCENTE DE S/P	2X38	0.0555	18
COLOCACION LAMP. FLOORESCENTE DE S/P	2X74	0.07142	14
COLOCACION LAMP. FLOORESCENTE CON BISEL S/P	2X38	0.0555	18
COLOCACION LAMP. FLOORESCENTE CON BISEL S/P	2X74	0.07142	14
COLOCACION SAL. ILUMINACION INCANDESCENTE	75W	0.2842	3.5
COLOCACION INTER. EN TABLERO	1X20	0.0388	26
COLOCACION INTSER DE SEGURIDAD	3X100	0.2500	4
COLOCACION DE TABLEROS	NQO-14-4AB	0.500	2
COLOCACION DE TABLEROS	NQO-20-4L	1.666	1.5
COLOCACION DE TABLEROS	NQO 24-4AB	1.000	1.0
COLOCACION DE TABLEROS	NQD-42-4AB	1.3333	0.75
COLOCACION DE TABLEROS	QD-4 SQUARD	0.3333	3

### SISTEMA DE TIERRAS

COLOCACION VARILLA P/TIERRA FISICAS		0.2000	5
-------------------------------------	--	--------	---

### CABLE USO RUDO

COLOCACION CORDON USO RUDO	2X12	0.0100	100
COLOCACION CORDON USO RUDO	2X14	0.00666	150
COLOCACION CORDON USO RUDO	2X16	0.0080	125
COLOCACION CABLE USO RUDO	3X12	0.0111	90
COLOCACION CABLE USO RUDO	3X14 600V	0.0080	125
COLOCACION CABLE USO RUDO	3X16 600V	0.0100	100

### TUVO P.V.C.

COLOCACION TUBO CONDUIT PARED GRUESA	13mm. Ø	0.0100	100
COLOCACION TUBO CONDUIT PARED GRUESA	19mm. Ø	0.01176	85
COLOCACION TUBO CONDUIT PARED GRUESA	25mm. Ø	0.01333	75
COLOCACION TUBO CONDUIT PARED GRUESA	32mm. Ø	0.01666	60
COLOCACION TUBO CONDUIT PARED GRUESA	38mm. Ø	0.01818	55
COLOCACION TUBO CONDUIT PARED GRUESA	51mm. Ø	0.02222	45
COLOCACION TUBO CONDUIT PARED GRUESA	101mm. Ø	0.02857	35

### REFLECTORES

COLOCACION UNIDAD DE ALUMBRADO V. S. A.P.	400W	0.125	8
COLOCACION UNIDAD DE ALUMBRADO V. S. A.P.	250W	0.0833	12
COLOCACION CONTACTOR	220V	0.125	8

COLOCACION FOTO CELDA MARCA TORD	220V	0.7142	14
COLOCACION FAROS BUSCADORES DE ALOGENO		0.250	4
COLOCACION DE LUMINARIA INCANDESCENTE		0.0555	18
COLOCACION DE PLACA BAQUELITA		0.0222	45
COLOCACION LUZ DE OBSTRUCCION CON LAM. DE	100W.	0.1666	6
COLOCACION DE CAJA CUADRADA P.V.C.	13mm. Ø	0.0222	45
COLOCACION DE CAJA CUADRADA P.V.C.	19mm. Ø	0.0250	40
COLOCACION DE CAJA CUADRADA P.V.C.	25mm. Ø	0.02857	35
COLOCACION DE CAJA CUADRADA P.V.C.	32mm. Ø	0.0400	25
COLOCACION CODO P.V.C. PEGADO	25mm. Ø	0.00666	150
COLOCACION CODO P.V.C. PEGADO	32mm. Ø	0.00800	125
COLOCACION CODO P.V.C. PEGADO	38mm. Ø	0.01000	100
COLOCACION CODO P.V.C. PEGADO	51mm. Ø	0.0125	80
COLOCACION CODO P.V.C. PEGADO	100mm. Ø	0.0200	50
COLOCACION CODO GALVANIZADO P/GRUESA	13mm. Ø	0.005714	175
COLOCACION CODO GALVANIZADO P/GRUESA	19mm. Ø	0.006666	150
COLOCACION CODO GALVANIZADO P/GRUESA	25mm. Ø	0.00800	125
COLOCACION CODO GALVANIZADO P/GRUESA	32mm. Ø	0.0100	100
COLOCACION CODO GALVANIZADO P/GRUESA	25mm. Ø	0.01111	90
COLOCACION CODO GALVANIZADO P/GRUESA	32mm. Ø	0.01428	70
COLOCACION CODO GALVANIZADO P/GRUESA	38mm. Ø	0.01666	60
COLOCACION CODO GALVANIZADO P/GRUESA	51mm. Ø	0.0200	50
COLOCACION CODO GALVANIZADO P/GRUESA	64mm. Ø	0.028957	35
COLOCACION CODO GALVANIZADO P/GRUESA	76mm. Ø	0.03333	30
COLOCACION CODO GALVANIZADO P/GRUESA	100mm. Ø	0.0500	20
CONTRA TUERCA Y MONITOR	13mm. Ø	0.00333	300
CONTRA TUERCA Y MONITOR	19mm. Ø	0.0040	250
CONTRA TUERCA Y MONITOR	25mm. Ø	0.00444	225
CONTRA TUERCA Y MONITOR	32mm. Ø	0.005714	175
CONTRA TUERCA Y MONITOR	38mm. Ø	0.00800	125
CONTRA TUERCA Y MONITOR	51mm. Ø	0.01000	100
CONTRA TUERCA Y MONITOR	64mm. Ø	0.1333	75
CONTRA TUERCA Y MONITOR	75mm. Ø	0.0200	50
CONTRA TUERCA Y MONITOR	100mm. Ø	0.0400	25

## RENDIMIENTOS PROMEDIO DE HIDROSANITARIA

			UNID
COLADERA	H-24 6 25	0.125	(5)
TUBO C.U.	13	0.023258	(43)
TUBO C.U.	19	0.02857	(35)
TUBO C.U.	25	0.03333	(30)
TUBO C.U.	32	0.03846	(26)
TUBO C.U.	38	0.4762	(21)
TUBO C.U.	50	0.05559	(18)
TUBO C.U.	64	0.071428	(14)
CODO C.U. 90°	13	0.04545	(22)
CODO C.U. 90°	19	0.05882	(17)
CODO C.U. 90°	25	0.071428	(14)
CODO C.U. 90°	32	0.08333	(12)
CODO C.U. 90°	38	0.90909	(11)
CODO C.U. 90°	50	0.1111	(9)
CODO C.U. 90°	64	0.142857	(7)
CONECTOR F.o.c/ext.	13	0.04545	(22)
	32	0.083333	(12)
TEE C.U.	13-13-13	0.066666	(15)
	25-25-25	0.11111	(9)
	32-32-32	0.125	(8)
TEE C.U.	13-13-19	0.066666	(15)
TEE C.U.	38-32-38	0.142857	(7)
TEE C.U.	32	0.125	(8)
TEE C.U.	50	0.16666	(6)
TEE C.U.	64	0.20	(5)
TUBO P.V.C	50	0.011764	(85)
	100	0.01923	(52)



CODO P.V.C 90°	50mm	0.0303030	(33)
CODO P.V.C. 90°	100mm	0.037037	(27)
CODO P.V.C. 45°	100mm	0.037037	(27)
TEE P.V.C	50mm	0.303030	(33)
YEE P.V.C.	50mm	0.03333	(30)
YEE P.V.C	100mm	0.040	(25)
YEE P.V.C DOBLE	100mm	0.0434578	(23)
YEE P.V.C.	100X50mm	0-040	(25)
TEE P.V.C. DOBLE	100X50mm	0.041666	(24)
CODO F.o. c/int.	25	0.071428	(14)
	32	0.083333	(12)
CONECTOR C.U F.o. c/Ext.	19	0.0625	(16)
	25	0.071428	(14)
COPE C.U.	38	0.09090909	(11)
RED- CAMP. C.U.	19X13	0.0588	(17)
	25X13	0.071428	(14)
	25X19	0.071428	(14)
	32X13	0.083333	(12)
	32x19	0.083333	(12)
	32x25	0.083333	(12)
	38x19	0.090909	(11)
	38X25	0.090909	(11)
	38X32	0.090909	(11)
REDUC. CAMP. C.U.	51X25	0.0111111	(9)
	51X38	0.0111111	(9)
	64X38	0.142857	(7)

VERTEDERO ,LLAVE CESPOL CONTRA	40X40	0.250	4
LAVABO OVALIN LLAVE ECON. CONTRA CESPOL	GRANDE	0.500	2
WC. SAFIRO FLUX ASIENTO JUNTA	310	0.250	4
MING. NIAGARA FLUX		0.250	4
PORTA ROLLO	114	0.050	20
JABONERA	103	0.050	20
VALVULA BRONCE ROSCADA	13	0.100	10
	19	0.015	8
	25	0.1666	6
	32	0.20	5
TAPON C.U.CAPA	13	0.022222	(45)
	25	0.02857	(35)
TAPON MACHO Fo. Go.	10	0.02857	(35)
	13	0.0533333	(30)
TUERCA UNION C.U.	13	0.050	(20)

**ESPECIFICACIONES DE INSTALACIONES  
HIDRAULICA, SANITARIA, PLUVIAL,  
PROTECCION CONTRA INCENDIO  
JABON Y DESODORANTE**

**CAPITULO 1**

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

GENERALIDADES

LOCALIZACION DE OBRA

DESCRIPCION DE LA OBRA

ALCANCE DEL PROYECTO

EQUIPOS ESPECIALES

EQUIPO DE BOMBEO

GABINETES PARA MANGUERA CONTRA INCENDIO

INSTALACION HIDRAULICA

REDES Y COLUMNAS DE DISTRIBUCION

ALIMENTACIONES INTERIORES

PREPARACIONES

VALVULAS ELIMINADORAS DE AIRE

CAMARAS DE PRESION

INSTALACION SANITARIA

DESAGUES INTERIORES

SISTEMA DE DOBLE VENTILACION

BAJADAS DE AGUAS PLUVIALES

INSTALACION PLUVIAL

BAJADAS DE LAS AZOTEAS.

## LOCALIZACION DE LA OBRA:

DESCRIPCION DE LA OBRA: Las torres , constan cada una de una planta vestíbulo en el nivel +13.55, doce niveles tipo, apartir del nivel +17.40 al +59.75, un nivel azotea, nivel 63.54, nivel cuarto de máquinas en el +67.05 y el nivel 69.70, que corresponde al helipuerto.

ALCANCE DEL PROYECTO: El proyecto incluye las soluciones para las siguientes instalaciones:

- a).- Instalación Hidráulica.- Redes generales y alimentaciones interiores.
- b).- Instalación Sanitaria.- Desagües interiores de los diferentes núcleos sanitarios, doble ventilación, desagües generales, conexión a redes o bajadas existentes e instalación de jabón o desodorante.
- c).- Instalación Pluvial.- Coladeras en helipuerto y azoteas, bajadas pluviales y conexión a redes o bajadas existentes.
- d).- Instalación del Sistema de Protección Contra Incendio.- Redes Generales de abastecimiento a Gabinetes.
- e).- Instalación de Jabón y Desodorante.- Alimentaciones a Muebles y depósitos de jabón y desodorante.

NOMENCLATURA Y RELACION DE PLANOS: Se ha dado una nomenclatura especial a los planos del proyecto para una fácil localización de la siguiente manera.

Para los planos de detalle y planos que contengan instalación hidráulica y sanitaria, se le antepuso las siglas IHS- a la letra A ó B, según sea la torre a que pertenezcan y además del número que corresponde al nivel. Para los planos de instalación de jabón y desodorante, se les antepuso las siglas IJD. El proyecto está trazado en los planos siguientes:

\* Ver hoja anexa al final.

**EQUIPOS DE BOMBEO:** Para abastecer de agua potable a los diferentes servicios de las torres, se seleccionaron equipos de presión integrados, por bombas verticales y tanques hidroneumáticos. Corresponiendo un equipo triplex para la presión baja y para la presión alta, un equipo programado de presión variable, formado por 2 bombas chicas y tres grandes, además de un tanque de presión para abastecer en la forma mencionada en el inciso de redes y columnas de distribución. La instalación de estos equipos se ejecutará con tubería de acero negro soldable para diámetros mayores de 100 mm., y fierro galvanizado para diámetros de 100 mm., y menores.

**GABINETES CONTRA INCENDIO:** Los gabinetes para alojar las mangueras de 30 M., de longitud y 38 mm., de diámetro serán de lámina del tipo de empotrar, los cuales estarán alimentados de las columnas del sistema de protección contra incendio, con un diámetro de 50 mm., como se muestra en los planos.

**REDES Y COLUMNAS DE DISTRIBUCION PARA I.H.:** A partir del cuarto de bomba ubicado en el sótano nivel -6.50 se originan las redes de alimentación a las torres en forma horizontal para continuar verticalmente para las presiones bajas niveles +2.50 a +25.10 y alta presión niveles +28.95 y +63.54.

Estas líneas serán ejecutadas con tubo y conexiones de fierro galvanizado hasta el diámetro de 100 mm., y con acero negro soldable para diámetros de 150 mm.

**ALIMENTACIONES INTERIORES PARA I.H.:** Las alimentaciones interiores se inician a partir de la válvula de control de los diferentes núcleos sanitarios, u otros servicios.

Posteriormente se procederá a hacer el ramaleo de los núcleos con tubería de cobre, dejando una válvula tipo compuerta soldable, para independizar cada núcleo y permitir hacer cualquier tipo de reparación, sin afectar otras zonas del sistema, su localización queda mostrada en los planos de detalle.

Todos los inodoros y mingitorios, funcionarán con válvulas de flujo controlado, excepto los futuros toilets que serán con W.C. de tanque bajo.

**PREPARACIONES PARA I.H.:** En todos los niveles de las dos torres, se han dejado líneas de preparación de aguas negras, aguas jabonosas, ventilación y alimentación para conectar futuros toilets, para funcionar.

Estas líneas serán bajo losa que quedarán suspendidas de la misma y se ejecutarán con tubería de P.V.C., para desagües y ventilación, galvanizado para alimentación hasta la válvula y cobre después de ésta.

**VALVULAS ELIMINADORAS DE AIRE PARA I.H.:** En los extremos de cada columna vertical, deberá instalarse una válvula eliminadora de aire, que queda mostrada en las plantas de las azoteas, previendo que cualquier goteo pueda concurrir a una coladera y no provocar humedad en el interior de los ductos.

**CAMARAS DE PRESION PARA I.H.:** Todas las alimentaciones particulares de los muebles se prolongarán con tramos verticales de 0.60 M., de longitud, con el mismo diámetro de la alimentación, para formar cámaras de presión y evitar los golpeteos provocados por el cierre brusco de las llaves.

**DESAGUES INTERIORES PARA I.S.:** Todos los desagües de aguas negras se descargan por gravedad hasta conectarse a líneas o a bajadas existentes en los pisos existentes que están conectados al albañal municipal.

Los desagües de aguas jabonosas descargarán por gravedad, haciendo una serie de desvíos hasta llegar a una cisterna para aguas jabonosas, ubicado en el último sótano, abajo del nivel -6.80 del edificio de estacionamiento.

**SISTEMA DE DOBLE VENTILACION PARA I.S.:** Todos los desagües particulares se prolongarán para formar el sistema de doble ventilación, tal como lo muestran los planos y dibujos axonométricos del sistema sanitario, hasta conectarse las columnas generales, que nacen al pie de cada bajada de agua negra.

**BAJADAS DE AGUAS NEGRAS PARA I.S.:** Las bajadas de aguas negras recogen los desagües interiores de cada núcleo sanitario y se conectan a las ya existentes y ejecutarán con tubería y conexiones de P.V.C., lo mismo se hará con los albañales horizontales.

**BAJADAS PARA INSTALACION PLUVIAL:** El agua de lluvia será recogida mediante coladeras del modelo indicado en planos y conectadas mediante tubos y conexiones de P.V.C., hasta llegar a las bajadas que serán conectadas a tubos existentes bajo el nivel +13.55.

LISTA DE PLANOS.

**INSTALACION HIDROSANITARIA:**

**TORRE " "**

IHS-A-1	Planta vestíbulo general nivel galerías
IHS-A-2	Planta nivel jardín
IHS-A-3	Planta piso No. 1
IHS-A-4	Planta piso No. 2
IHS-A-5	Planta tipo piso 3 al 12
IHS-A-6	Planta Azotea
IHS-A-7	Planta Cuarto de máquinas elevadores
IHS-A-8	Planta helipuerto
IHS-A-9	Cortes
IHS-A-10	Isométricos IHS y c/incendio
IHS-A-11	Planta detalle sanitarios 1
IHS-A-12	Planta detalle sanitarios nivel jardín

**TORRE " "**

IHS-B-1	Planta vestíbulo general nivel galería
IHS-B-2	Planta nivel jardín
IHS-B-3	Planta piso No. 1
IHS-B-4	Planta tipo pisos 2 al 12
IHS-B-5	Planta azotea
IHS-B-6	Planta cuarto de máquinas elevadores
IHS-B-7	Planta helipuerto
IHS-B-8	Cortes
IHS-B-9	Isométricos IHS y c/incendio
IHS-B-10	Planta detalle sanitarios 1
IHS-B-11	Planta detalle sanitarios nivel jardín

**INSTALACION DE JABON Y DESODORANTE.**

**TORRE " "**

IJD-A-1      Planta detalle sanitario 1  
IJD-A-2      Planta detalle sanitario nivel jardín

**TORRE " "**

IJD-B-1      Planta detalle sanitario 1  
IJD-B-2      Planta detalle sanitario nivel jardín

**CUARTO DE MAQUINAS**

IHS-CB-1      Planta cuarto de bombas  
IHS-CB-2      Isométrico cuarto de bombas



RESUMEN DE MATERIALES A EMPLEAR.

<u>PARTES</u>	<u>MATERIAL A EMPLEAR</u>
REDES Y COLUMNAS DE DISTRIBUCION.	FIERRO GALVANIZADO.
REDES Y COLUMNAS DE DISTRIBUCION.	FIERRO GALVANIZADO.
ALIMENTACIONES INTERIORES	COBRE TIPO M.
DESAGUES Y DOBLE VENTILACION.	P.V.C.
BAJADAS DE AGUA NEGRA Y BAJADAS DE AGUA PLUVIAL.	P.V.C.
PROTECCION CONTRA INCENDIO.	FIERRO GALVANIZADO.
JABON Y DESODORANTE.	FIERRO GALVANIZADO Y ALUMINIO.
CUARTO DE BOMBAS	FIERRO GALVANIZADO Y ACERO SOLDABLE

## **INDICE DE GENERALIDADES Y ESPECIFICACIONES DE MATERIALES.**

### **GENERALIDADES:**

Referencias a reglamentos.  
Calidad de los materiales.  
Licencias y permisos.  
Modificaciones y ampliaciones.  
Actualización de planos.  
Aceptación de responsabilidad.  
Residencia de obra.

### **ESPECIFICACIONES DE MATERIALES:**

Material de cobre.  
Material de fierro galvanizado.  
Material de P.V.C.  
Material de acero soldable.  
Válvulas para presiones hasta de  $8.8 \text{ Kg/cm}^2$ .  
Accesorios para desagües.  
Accesorios para servicio contra incendio.

**REFERENCIAS A REGLAMENTOS Y NORMAS:** Los trabajos relativos a las instalaciones hidráulicas y sanitarias, deberán ajustarse a lo indicado por estas especificaciones, además de lo establecido por los Reglamentos, en vigor, de la Construcción y Servicios Urbanos del Departamento del Distrito Federal y de Ingeniería Sanitaria de la Secretaría de Salubridad y Asistencia Pública, en tanto que las instalaciones especiales de plomería se sujetaran, además a los Reglamentos y Normas que se señalan en los conceptos correspondientes.

En cualquier caso y siempre que no exista contradicción en lo previsto por estas especificaciones y los Reglamentos antes citados, los trabajos en cuestión deberán sujetarse a las Normas del Código Nacional de Plomería de los Estados de Norteamérica (National - - Plumbing Code).

En caso de discrepancia entre estas especificaciones, los reglamentos mencionados y los reglamentos locales de la entidad donde se construye, será la Dirección la que decida sobre el particular.

**CALIDAD Y MUESTRAS DE LOS MATERIALES:** Por lo que se refiere a la calidad de los materiales, deberá cumplirse, además de lo indicado por estas especificaciones, con lo establecido al efecto en las normas de la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial. Independientemente de lo anterior, la contratista deberá llevar a cabo las pruebas de calidad que para cada caso ordene la Dirección y presentar las muestras de todos y cada uno de los mencionados materiales hasta obtener, por escrito, la autorización a utilizarlos.

**LICENCIAS Y PERMISOS:** Respecto a las vigencias y permisos, la contratista deberá obtener las que correspondan de acuerdo con los contratos celebrados con la Dirección.

Dichas vigencias y permisos deberán obtenerse con la oportunidad que fijen las disposiciones legales en vigor y ante las Dependencias Oficiales correspondientes, cumpliendo con todas las disposiciones que al efecto existan, teniendo además la obligación de cubrir las responsabilidades técnicas y legales que se deriven de la responsabilidad del perito que deberá designar por tal objeto.

**MODIFICACIONES Y AMPLIACIONES:** Las modificaciones o ampliaciones que por alguna circunstancia fuera necesario ejecutar, deberán hacerse solamente con solicitud escrita de la Dirección.

Todo el trabajo que se realice sin llenar este requisito será por exclusiva cuenta y riesgo del Contratista y la Dirección no autorizará pago alguno por este concepto.

**ACTUALIZACION DE PLANOS:** La contratista deberá elaborar un juego de planos de obra terminada, utilizando para ello maduros de los planos arquitectónicos actualizados. Este requisito es indispensable para hacer la recepción de los trabajos a la Contratista y la entrega a la Dirección.

**ACEPTACION DE RESPONSABILIDAD:** El contratista deberá familiarizarse con el proyecto y los detalles que en él se indiquen; juzgar y tomar en cuenta todas las condiciones que puedan influir en los precios unitarios para entregar y garantizar un trabajo totalmente terminado, consultar y aclarar todas las dudas relacionadas con el proyecto antes de presentar su proposición y deberá aceptar las responsabilidades del diseño de tal manera que el resultado de la operación de las instalaciones y sistemas, una vez construidos, sea el correcto o en su caso indicar, antes de iniciar los trabajos, las fallas del diseño para su revisión y/o modificaciones. Por lo tanto cualquier falla o error en los trabajos y/o aplicación de materiales y equipo será responsabilidad del contratista.

**RESIDENCIA DE OBRA:** La contratista deberá considerar la presencia de un técnico responsable como Ingeniero Residente para la dirección de los trabajos a su cargo. Antes de tal designación, deberá presentar a la Dirección la persona propuesta, anexando copia de un Curriculum Vitae, en la inteligencia de que no deberá tener menos de 10 años de experiencia en supervisión de obras similares.

#### **ESPECIFICACIONES DE MATERIALES.**

**MATERIAL DE COBRE:** A utilizarse en agua fría, desagües y doble ventilación. La tubería de cobre será de fabricación nacional, de la marca Nacional de Cobre, S.A., o equivalente, que cumpla con la Norma NOM W-17-1981. Será del tipo "M" rígido a menos que se indique lo contrario en el proyecto.

Las conexiones de cobre del tipo para soldar serán de fabricación nacional de las marcas Urrea o Imperial Eastman.

**MATERIALES DE UNION:** Se utilizará soldadura de hilo y pasta fundente marca Strealine o equivalente.

Los diferentes tipos de tubería de cobre, se utilizan en los siguientes sistemas:

- Tipo M:
- Agua fría.
  - Desagües de hasta 50 mm., (cuando así se especifique).
  - Doble Ventilación hasta de 50 mm., (cuando así se especifique).
  - Redes de protección contra incendio (cuando así se especifique).

**MATERIAL DE FIERRO GALVANIZADO.**

**TUBERIA:** A utilizarse en agua fría, protección contra incendio, desagües y doble ventilación. La tubería de fierro galvanizado será tipo "A", cedula 40, que cumpla con la norma NOM B-10-1981, de fabricación nacional de las marcas HOJALATA Y LAMINA, S.A. (HYLSA) o TUBERIA NACIONAL, S.A. (TUNA).

Las conexiones serán de fierro galvanizado roscadas, que cumplan con la norma NOM H-22-1959, de la marca CIFUNSA o equivalente.

**MATERIAL DE UNION:** En la marca macho, deberá aplicarse compuesto especial marca Hercules o Permatex.

Es más recomendable la Cinta de Teflón, la cual debe usarse siempre que se conecte tubería de fierro galvanizado con conexiones o válvulas de cobre o bronce.

**PROTECCION:** Las tuberías enterradas deberán pintarse con pintura anti-corrosiva y deberán ir a 30 cms., abajo del nivel de jardines, a menos que se especifique otra profundidad.

**MATERIAL DE P.V.C. (Cloruro de polivinilo):**

**TUBERIA:** Para utilizarse en desagües y ventilaciones, la tubería de P.V.C. será de fabricación nacional, de la marca TUBOS FLEXIBLES, S.A., (Duralón), PLASTICOS REX, S.A., o equivalente, que cumpla con la norma NOM-E-12-1978. De acuerdo con lo que se especifique en el proyecto, podrá ser del tipo ANGER (NOM-E-22-2-1978) o tipo Cementar (NOM-E-12-1978).

**CONEXIONES:** Las conexiones de P.V.C., serán de fabricación nacional de la marca TUBOS FLEXIBLES, S.A., ( Duralón), PLASTICOS REX, S.A., equivalente .( NOM-22-2-1978 y NOM-E-12-1978).

**MATERIALES DE UNION:** Dependiendo del tipo de material que se especifica que en cualquiera de las marcas indicadas dado que pueden ser con macho y campana a extremos lisos, se usará:

**ANILLOS DE HULE:** Las piezas de P.V.C., con macho y campana se unirán entre sí sellando el espacio que queda entre la conexión y el tubo por medio de anillos de hule, los cuales se deslizan en el macho con la ayuda de un material lubricante, por lo que constituyen una conexión del tipo rápido, tanto los anillos como el lubricante, deberán ser adquiridos al propio fabricante de la tubería (NOM-E-12-1978).

**CEMENTO:** Las piezas de P.V.C., con extremos lisos se cementarán a las conexiones expresamente fabricadas para cementarse. El cemento a utilizarse deberá ser adquirido al propio fabricante de la tubería (NOM-E-30-1969).

**PROTECCION:** El tubo de P.V.C., (Cloruro de Polvinilo), no debe quedar puesto a los rayos solares por periodos prolongados, ya que estos afectan ciertas propiedades mecánicas del tubo.

En el caso de instalaciones de riesgo, las instalaciones de tubería en la zanja, no deberá ser recta entre conexión y conexión, debiéndose dejarse amplias curvas entre ellas, tocando los extremos un lado de la cepa y el centro del tramo el otro lado de la cepa. Tiene por objeto que los cambios de temperatura, de instalarse en el día bajo los rayos del sol, en que se encuentra dilatada la tubería, al contraerse al ser cubierta por la tierra, no se separe de las conexiones, provocando fuertes fugas.

La profundidad de las instalaciones de riesgo no deberá ser menor de 40 cms., para protegerla de los picos y bieldos.

**VALVULAS PARA PRESIONES HASTA DE  $8.8 \text{ Kg/cm}^2$  (125 Lbs/Pulg.<sup>2</sup>)**

**VALVULAS:** Todas las válvulas que se instalen serán de fabricación nacional y para su elección se tendrán en cuenta las siguientes consideraciones:

Las válvulas de acuerdo con su diámetro serán:

Para diámetros hasta de 51 mm., las válvulas tendrán extremos roscados y serán de bronce.

Para diámetros de 64 mm., y mayores, se instalarán válvulas bridadas y serán de fierro fundido.

DE SECCIONAMIENTO: Deberán ser del tipo compuerta de las marcas -- URREA, WALWORTH o equivalente en los modelos siguientes:

URREA		WALWORTH
Husky rosca	22	Roscada 55
Husky sold.	722	Soldale 55-s
Roscada	02	Bridada 719-F
Soldable	702	
Bridada	719-F	

DE RETENCION: Deberán ser del tipo columpio.

URREA		WALWORTH
Roscada	85-T(teflón)	Roscada 406
Roscada	928	Bridada 928-F
Bridada	928-F	

DE CUADRO.- Para control: Urra: Roscada 12

VALVULAS ELIMINADORAS DE AIRE: Deberán instalarse en los extremos de cada columna o tubería vertical. Deberán ser de la marcas AMSTRONG, - modelo 21 AR ó 71 AR o SARCO, modelo 13-W y 13-WH.

ACCESORIOS PARA DESAGUES

CASQUILLOS DE PLOMO: Los casquillos de plomo para la instalación de inodoros, coladeras y registros para limpieza, deberán fabricarse en el lugar de la obra, con tubería de plomo reforzada de 15.2 Kg/M., de tubo de 100 mm., de diámetro, que cumple con la norma NOM-W-16-1961.

**VALVULAS DE FLUJO Y REFLUJO:** Las válvulas de retención para evitar el flujo de aguas residuales o pluviales, deberán ser de fabricación nacional marca HELVEX o equivalente.

**COLADERAS:** Las coladeras de fierro fundido que se instalen, serán de fabricación nacional marca HELVEX o equivalente, de los modelos que se indiquen directamente en el proyecto.

**CHAROLAS DE PLOMO:** Las charolas de plomo serán fabricadas en el lugar ajustándose a las especificaciones del proyecto en cuanto a dimensiones. Se utilizará lámina de plomo de 1.6 mm., de espesor (1/16") que cumple con la norma NOM-W-31-1956.

Se soldarán a un casquillo de plomo ( ver inciso A) con soldadura de estaño de barra del No.50.

**ACCESORIOS PARA SERVICIO CONTRA INCENDIO:**

**GABINETES:** Los gabinetes metálicos para alojar mangueras, deberán fabricarse en lámina del No. 20 con puerta de cristal corrido, embutida con cerradura y dos llaves. Salvo indicaciones diferentes, sus dimensiones deberán ser de 85 cms., x 88 cms., x 21 cms., su acabado con dos manos de pintura anticorrosiva.

**MANGUERAS:** Las mangueras deberán ser de neopreno y polliester, de 38 mm., de diámetro y 30 M., de largo, dividida en dos tramos de 15 M., cada una, acopladas con coples giratorios embalados de 38 mm., de diámetro y montada en pliegues sobre un soporte automático para manguera.

**VALVULA ANGULAR:** La válvula angular deberá ser de latón pulido, de 50 mm de diámetro con asiento intercambiable y probada a  $10.5 \text{ Kg/cm}^2$ .

La válvula deberá estar conectada a la manguera con un reductor (bushing) de fierro galvanizado de 50 mm., x 38 mm., y un niple al cual deberá estar sujeto el soporte de la manguera.

**CHIFLON:** El chiflón para la manguera de incendio será de chorro ajustable (chorro y/o neblina) de 50 mm., de diámetro, para tres posiciones, en bronce, pudiendo ser o no cromado.



## INDICE DE LAS NORMAS DE INSTALACION.

### LOCALIZACION DE TUBERIAS Y ACCESORIOS:

Angulo de conexiones entre tuberías.  
Agrupamiento de tuberías.  
Tuberías verticales  
Separación entre tuberías.  
Suspensión y anclajes.  
Tuberías verticales.  
Tuberías horizontales.  
Dilatación.  
Separación en tuberías verticales.  
Separación en tuberías horizontales.  
Fierro fundido y P.V.C.

### RELACIONES CON LA ESTRUCTURA:

Pasos.  
Instalación en muros.  
Válvulas.

### PROTECCION DE LAS TUBERIAS:

Limpieza.  
Herramientas.  
Tuberías enterradas.  
Longitud.

### PRUEBA DE TUBERIAS:

Instalaciones hidráulicas.  
Instalaciones sanitarias.

### INSTALACIONES DE TUBERIAS DE COBRE:

Cortes.  
Ajuste y conexiones.  
Soldadura.  
Cantidad de soldadura.  
Sobrecalentamiento.  
Dobleces.

### INSTALACION DE TUBERIAS DE FIERRO GALVANIZADO:

Roscas.  
Herramienta.  
Limpieza roscas.  
Ajuste conexiones  
Aplicación de sellante.

### **INSTALACION DE TUBERIAS DE P.V.C.**

Cortes.  
Holgura.  
Pendientes.  
Contrapendientes.  
Registro de limpieza.  
Instalación para tubería de P.V.C. cementar.  
Corte.  
Eliminación de rebordes.  
Limpieza.  
Cementado.  
Recomendaciones.  
Cepas.

### **INSTALACION DE TUBERIAS DE ACERO.**

Operarios.  
Equipos.  
Injertos.  
Cabezales.  
Electrodos.

## NORMAS DE INSTALACION.

**LOCALIZACION DE TUBERIAS Y ACCESORIOS:** Todas las tuberías horizontales necesarias para el servicio en los diferentes núcleos, deberán instalarse bajo el nivel de la losa del piso a que dan servicios. A menos que en el proyecto se indique algo diferente.

Las redes principales deberán localizarse entre el plafón y la losa en las zonas de circulación del edificio para facilitar los trabajos de mantenimiento.

Deberá evitarse cruzar con tuberías los lugares donde puedan ocasionar molestias al producirse una fuga, o prefiriéndose para el paso de la tubería lugares como sanitarios, cuartos de máquinas, etc. Debe evitarse instalar tuberías sobre equipos eléctricos o sobre lugares que pueden ser peligrosos para los operarios al ejecutar trabajos de mantenimiento.

**ANGULO DE CONEXIONES ENTRE TUBERIAS:** Las tuberías horizontales de alimentación deberán conectarse formando ángulos rectos entre sí y el desarrollo de las tuberías deberá ser paralelo a los ejes principales de la estructura.

Las tuberías de desagüe deberán instalarse incidiendo con un ángulo de  $45^\circ$  al conectarse los ramales con las troncales y estas con las principales. La conexión a  $45^\circ$  no requiere que el desarrollo de las tuberías se haga en dicho ángulo desde su origen hasta la conexión con la troncal, deben desarrollarse en forma paralela a los ejes principales de la estructura y únicamente en su conexión deberá incidir en  $45^\circ$ .

**AGRUPAMIENTO DE TUBERIAS:** Las tuberías que forman las redes principales de alimentación de agua fría y protección contra incendio deberán instalarse agrupadas, paralelas y todas en un mismo plano, soportadas sobre travesaños metálicos según lo especifican los incisos de soportería de las especificaciones generales. Las tuberías que forman las redes secundarias, deberán disponerse como se indica para las redes principales, pero alojada en un plano superior o inferior al plano de las redes principales, con el propósito de permitir el cruzamiento de las tuberías.

La conexión de las líneas secundarias con las principales deberá hacerse en ángulo recto utilizando para ello un "T" con la boca hacia arriba o hacia abajo, de acuerdo con la posición del plano de las redes secundarias.

**TUBERIAS VERTICALES:** Las tuberías verticales deberán instalarse aplomadas, paralelas y evitando los cambios de dirección innecesarios.

**SEPARACION ENTRE TUBERIAS:** La separación entre las tuberías paralelas - esta limitada por la facilidad para ejecutar los trabajos de mantenimiento, en los cuales se requiere el espacio que ocupan las herramientas y los movimientos del operario.

La tabla propuesta a continuación proporcionará una guía de separaciones entre tuberías paralelas, pero en todo caso deberá consultarse a la Dirección.

<b>Diámetro</b>	13	19	25	32	38	50	100	150	200
<b>Separación</b>	50	50	64	64	75	75	100	100	150

Las dimensiones están dadas en milímetros. La separación se refiere al espacio necesario a ambos lados de la tubería de mayor diámetro.

#### SUSENSIONES Y ANCLAJES.

**TUBERIAS VERTICALES:** Las tuberías verticales deberán sujetarse de los bordes de las losas o travesaños metálicos por medio de abrazaderas de hierro. Si se sujetan a las losas, dichas abrazaderas deberán anclarse con taquetes expansores (nunca con herramienta de explosión). Si se sujetan a travesaños se usaran tornillos de cabeza cuadrada y tuerca.

**TUBERIAS HORIZONTALES:** Las tuberías horizontales deberán suspenderse de las trabes, viguetas o de las losas usando abrazaderas de solera de hierro ancladas con taquetes expansores y tornillos. Las tuberías agrupadas se suspenderán de largueros metálicos con tirantes anclados a las losas.

**SEPARACION DE TUBERIAS VERTICALES:** La separación entre los elementos de suspensión en las tuberías verticales deberá ser igual a la altura de un entrepiso; cuando dicha separación exceda de 3 M., deberá colocarse un soporte intermedio anclado a los muros. En el caso de las tuberías verticales de cloruro de polivinilo (P.V.C.) se requerirá un soporte por cada campana.

**SEPARACION TUBERIAS HORIZONTALES:** La separación entre los elementos de suspensión para las tuberías horizontales se da en la tabla siguiente:

<b>Diámetro</b>	13	19	25	32	38	50	64	75	100
<b>Longitud</b>	1.75	2.00	2.30	2.60	3.00	3.30	3.60	4.00	4.60

**FIERRO FUNDIDO Y P.V.C.:** Las tuberías de fierro fundido y P.V.C., deberán suspenderse en cada tramo, colocando a la abrazadera cerca de la campana.

#### RELACION CON LA ESTRUCTURA.

**PASOS:** Ninguna tubería deberá quedar ahogada en elementos estructurales como trabes, losas, pero si podrán cruzar a través de dichos elementos, en cuyo caso será indispensable dejar preparaciones para el paso de las tuberías. Las preparaciones para tuberías de alimentación de diámetro de 75 mm., y menores se harán dejando camisas que permitan una holgura igual a dos diámetros de la tubería mayor en el sentido horizontal y un diámetro de la tubería mayor en el sentido vertical.

**INSTALACIONES EN MUROS:** Las tuercas de unión, bridas, juntas de expansión y válvulas deberán quedar fuera de elementos estructurales o muros. Cuando se proyecten válvulas de seccionamiento en zonas empotradas en los muros, deberán quedar alojadas en cajas de lámina con puerta embisagrada, ejecutadas por otro contratista.

**VALVULAS:** Las válvulas deberán quedar localizadas en lugares accesibles y permitir su fácil operación; No deben instalarse con el vastago hacia abajo.

#### PROTECCION DE LAS TUBERIAS.

**LIMPIEZA:** Las tuberías deben conservarse limpias tanto en su exterior como en su interior hasta la terminación total y entrega de los trabajos. Todas las bocas de las tuberías, válvulas, tuercas de unión y de los accesorios deberán dejarse tapadas hasta ser instalados los muebles y equipos.

**HERRAMIENTAS:** Las válvulas, tuercas de unión y en general los accesorios deberán ajustarse con herramientas apropiadas para evitar ocasionar marcas o deterioros mayores

**TUBERIAS ENTERRADAS:** Para proteger las tuberías metálicas subterráneas, deberán cubrirse con pintura anticorrosiva según se especifica en el inciso correspondiente.

**LONGITUD:** Las tuberías deberán cortarse en las longitudes estrictamente necesarias para evitar deformaciones en los ángulos que a su vez producen esfuerzos no controlables como resultado de la deformación angular

#### **PRUEBA DE TUBERIAS.**

**INSTALACIONES HIDRAULICAS:** Las instalaciones hidráulicas deberán ser probadas con agua potable al doble de la presión de trabajo, pero en ningún caso a una presión menor de  $8.8 \text{ kg/Cm}^2$  (125 lbs). La duración mínima de la prueba será de 24 Hrs., y después deberán dejarse cargadas las tuberías soportando la presión del trabajo hasta la colocación de muebles y equipos.

**INSTALACIONES SANITARIAS:** Las tuberías de fierro fundido, acero soldable y P.V.C., para desagües y ventilación deberán ser probadas a la presión de  $1 \text{ kg/Cm}^2$ . (10 m. de columna de agua). La duración mínima de la prueba será de 30 minutos. Podrá hacerse estas pruebas por secciones con el objeto de obtener fácilmente la presión de prueba y evitar que se prolongue la duración de la misma, lo cual puede ser perjudicial para las retocadas de estopa y plomo de las tuberías de fierro fundido.

#### **INSTALACION DE TUBERIAS DE COBRE.**

**CORTES:** Las tuberías podrán cortarse con seguetas de diente fino o con cortador de cuchillas, en ambos casos el corte deberá ser perfectamente perpendicular al eje del tubo y deberán limarse los bordes para evitar que se reduzca la sección del tubo.

**AJUSTE CONEXIONES:** Las tuberías de cobre soldable debe ajustarse correctamente en las conexiones; Ambas deberán corregirse con herramientas dimensionales y lijarse hasta obtener un perfecto ajuste (enchufe), la lija a emplear será del tipo esmeril.

**SOLDADURA:** La soldadura debe llenar todo el espacio que tiene la conexión para recibir el tubo.

**CANTIDAD DE SOLDADURA:** La cantidad de soldadura por cada cien uniones - esta dada por la siguiente tabla:

<b>Díametros</b>	13	19	25	32	38	50	64	75	100
<b>kg/100</b>	.330	.454	.680	.793	.907	1.134	1.588	1.04	2.95

Debe aplicarse la cantidad necesaria para cada soldadura, evitando que escurran de las tuberías, cantidades excedentes.

**SOBRECALENTAMIENTO:** No deberán requemarse las conexiones ni el tubo durante el calentamiento. Las piezas requemadas deberán reponerse por otras nuevas.

**DOBLECES:** En ningún caso se aceptarán dobleces en las tuberías de cobre, debiendo emplearse siempre conexiones soldables. La Dirección rechazará todas las tuberías que no estén instaladas rectas.

#### INSTALACION DE TUBERIAS DE FIERRO GALVANIZADO.

**ROSCAS:** Las dimensiones de las roscas, deberán ser las que exige la norma ASA-B2-1, es decir del tipo standard.

**HERRAMIENTA:** Para tubo de 50 mm., se usaran tarrajas a mano y para mayores, herramientas motorizadas.

**LIMPIEZA DE ROSCAS:** Las uniones roscadas deberán hacerse limpiando perfectamente las cuerdas del tubo y de las conexiones para librarlas de rebabas, y protegerlas con un preparado anticorrosivo que le sirva de lubricante al hacer el ajuste (ver especificaciones de materiales).

**AJUSTE CONEXIONES:** El ajuste de las uniones se deberá hacer sin marcar profundamente la tubería y las conexiones con los dientes de la herramienta.

**APLICACION DE SELLANTES:** El sellante especificado en el capítulo de especificaciones generales será aplicado sobre las roscas macho y eliminando de las conexiones el excedente una vez que haya sido probada la tubería.

#### INSTALACION DE TUBERIAS DE P.V.C.

**CORTES:** Las tuberías deberán cortarse en las longitudes estrictamente necesarias para evitar deformaciones en las instalaciones. Se deberá tener la precaución de almacenar estas tuberías a la sombra y a la temperatura ambiente a fin de tener un control lo más exacto posible en sus dimensiones, dado lo alto de su coeficiente de dilatación.

**HOLGURA:** Al instalar las tuberías y conexiones de P.V.C., deberá preverse una holgura de aproximadamente 1 cm., por campana de manera que la dilatación axial se absorba por estas holguras y no cause deformación en las instalaciones.

**PENDIENTES:** Debe darse una pendiente uniforme en todo un ramal y en cada troncal.

**CONTRAPENDIENTES:** No deben existir tramos horizontales o con pendientes contrarias, por corto que sea el tramo.

**REGISTROS DE LIMPIEZA:** En los lugares indicados en el proyecto deberán colocarse tapones de registro roscados a nivel de piso terminado o bien en ductos o plafones registrables.

#### INSTALACION PARA TUBERIAS DE PVC CEMENTAR.

**CORTE:** Para efectuar esta operación, se utiliza una segueta D serrucho. Los cortes deben hacerse lo más recto posible a escuadra, con el fin de facilitar luego la inserción de las piezas que se van a cementar.



**ELIMINACION DE REBORDES:** Se deben eliminar todos los rebordes que pudieran quedar al realizar el corte. Esto se puede lograr con una cuchilla afilada o una lima. Un corte recto y libre de rebordes - asegura una unión bien hecha. Es recomendable hacer un chaflán - en el tubo para que las filas no arrastren el pegamento al insertar el tubo.

**LIMPIEZA:** Deben limpiarse perfectamente las dos superficies que van a cementar, aunque estas esten aparentemente limpias. Se recomienda utilizar Primer, para este efecto, o simplemente con un trapo impregnado de acetona.

**CEMENTADO:** Una vez efectuada la limpieza, se aplica el pegamento tanto en la extremidad del tubo, como en el interior de la conexión. La cantidad de pegamento que se aplique debe ser la adecuada ya que -- tan perjudicial es el exceso de cemento, como la falta de este.

Después de la aplicación de pegamento, se introduce el tubo en la conexión hasta que éste tope y se gira un cuarto de vuelta a fin de distribuir mejor el cemento.

Se limpia cuidadosamente el exceso de pegamento y se deja secar de acuerdo con los siguientes datos:

#### TUBERIAS

13	a	32mm	38	a	75mm	100	a	200mm
(para trabajar a presiones en kg/cm <sup>2</sup> .)								
(menos de...)								
12.5	12.5-24.6	12.5	12.5-24.6	12.5	12.5-24.6	12.5	12.5-24.6	
1 Hr.	6 Hr	2 Hr	12 Hr	6 Hr	14 Hr			

Toda la operación desde la aplicación de pegamento hasta la terminación de la unión, debe hacerse lo más rápidamente posible y no - durar más de un minuto.

#### RECOMENDACIONES:

- a).- Antes de aplicar el pegamento, pruebe la unión entre tubo y conexión. Este debe penetrar fácilmente entre 1/3 y 2/3 de -- profundidad de la conexión, después de lo cual ajusta medida con medida.
- b).- No haga la unión si la tubería o la conexión estan húmedas. Evite trabajar bajo la lluvia.

- c).- El recipiente del pegamento debe mantenerse tapado mientras no se esta aplicando el pegamento.
- d).- Al terminar la operación del cementado limpie la brocha con -- acetona.
- e).- Efectue la prueba de presión antes de tapar la tubería, respetando el tiempo de secado.

**CEPAS:** Las zanjas o cepas deben ser suficientemente amplias que permitan el acomodo de la tubería, recomendandose un ancho mínimo de 40 cms., más el diámetro de la tubería.

En lugar donde no se encuentran cargas excesivas debe tener un mínimo de 40 cms., más el diámetro de la tubería que va a colocarse. Si sobre la tubería van a pasar vehiculos pesados, es recomendable como mínimo 80 cm.

La tubería no debe colocarse en línea recta, sino formando una amplia curva que toque en los extremos y el centro ambos lados de la cepa.

#### INSTALACION DE TUBERIAS DE ACERO.

**OPERARIOS:** Los trabajos de montaje y soldadura de tubería de acero deberán encargarse a operarios calificados.

**EQUIPO:** Para la ejecución de montaje, corte, soldadura, y pruebas de las tuberías deberá emplearse el equipo adecuado.

**INJERTOS:** La fabricación de injertos solamente se podrá hacer con la autorización de la Dirección de Obra.

**CABEZALES:** Serán fabricados con tubería de acero, de acuerdo con el diseño del proyecto y la Dirección los revisará.

**ELECTRODOS:** Tabla de selección de diámetros, largos de electrodos y la corriente recomendada de amperes.

<b>Diámetro</b>	<b>Largo</b>	<b>Corriente en Amperes</b>		
3.2mm 1/8"	33.5mm 14"	70	a	130
4.0mm 5/32"	33.5mm 14"	110	a	165
4.8mm 3/16"	33.5mm 14"	140	a	225
6.4mm 1/4"	45.7mm 18"	250	a	400

ESPECIFICACIONES  
GENERALES  
DE  
DISEÑO  
Y  
CONSTRUCCION

# 1 CONDUCTORES ELECTRICOS

## 1.1 Instalación de Conductores Eléctricos en Conduits.

1.1.1 Antes de iniciar los trabajos de alambrado, se procederá a comprobar que la tubería se encuentre limpia y debidamente acoplada. Deberá estar también totalmente instalada y perfectamente fija.

1.1.2 El número de cables permitido para un diámetro dado, deberá estar de acuerdo al Reglamento de Obras e Instalaciones Eléctricas.

Por ningún motivo se permitirá utilizar más del 40% de la sección transversal del tubo conduit.

1.1.3 Los conductores antes de introducirse en el tubo conduit, deberán arreglarse de tal manera que no se enreden, ni presenten nudos. No se deberá usar grasas o aceites lubricantes que faciliten la colocación de los conductores en el tubo. Para tal fin, se recomienda el uso de talco, grafito u otra sustancia que no dañe el aislamiento de los conductores.

1.1.4 Antes o después de alambrear el tubo conduit, se deberán marcar los cables en ambos extremos con número y letras, los cuales deberán conservarse aún después de haber hecho las conexiones de dichos conductores.

1.1.5 Las conexiones hechas entre conductores no deberán quedar en el interior de los tubos conduit, sino éstas deberán hacerse precisamente en las cajas de conexiones especificadas para tal fin. En tramos de tubería conduit relativamente cortos y si en las cajas de conexiones no es necesario hacer derivaciones, los conductores podrán ser de un solo tramo sin hacer cortes en dichas cajas.

1.1.6 Para el proceso de estirado en la instalación de cables de energía, cuando los tramos son cortos o no son muy pesados se usarán mallas de acero como dispositivo para estirar el cable.

En vista de que este dispositivo ejerce su tensión a través de la cubierta exterior del cable, será necesario considerar la resistencia a la tensión del material de dicha cubierta.

Si el cable es pesado o de mucha longitud, será necesario solicitar al fabricante que proporcione los cables equipados con anillos de tensión. Este dispositivo estará sujeto y soldado a los conductores.

1.1.7 Deberá utilizarse un destorcedor entre el cable de energía y el cable guía, para evitar que dicho cable eléctrico tenga efecto de torsión al momento de penetrar al tubo conduit. No se deberán instalar cables armados dentro del tubo, en vista de que el cable armado con flejes de acero no está diseñado para ser sometidos a tensión, ni para arrastre.

## 1.2 Instalación de Conductores Eléctricos en Ductos Metálicos Embisagrados o Atornillados.

1.2.1 Antes de instalar el cable dentro de los ductos, se deberá comprobar que dichos ductos estén libres de obstrucciones, completamente limpios y fijos a sus soportes.

1.2.2 El número de cables que se permite instalar en ductos deberá estar de acuerdo al R.O.I.E.

1.2.3 Los cables instalados en su ducto correspondiente, no deberá tener dobleces mayores que los permitidos. Los cuales deberán depositarse directamente en el ducto sin jalarlo.

1.2.4 Los cables monofásicos que formen un circuito trifásico, deberán mantenerse unidos en formación de trébol, con abrazadoras plásticas o con hilo, a cada 60 cm. (24") en tramos rectos y cada vez, que haya cambios de dirección.

- 1.2.5 Los cables unipolares que se utilicen para circuitos de control, deberán agruparse de tal manera, que se diferencien cada uno de los circuitos. La agrupación deberá hacerse mediante abrazaderas de plástico o con hilo, a cada 60 cm (24") en tramos rectos y cada vez que haya cambios de dirección.
- 1.2.6 No se deberán instalar en un mismo ducto cables que lleven señales de milivolts o miliamperes con cables de fuerza y control.
- 1.2. Los conductores a instalarse en el ducto, deberán estar marcados en ambos extremos con números y letras, las cuales deberán conservarse aún después de haberse hecho las conexiones de dichos conductores. No se recomienda hacer conexiones dentro de los ductos sino hacerse precisamente en las cajas de conexiones diseñadas para tal fin. Si fuese necesario hacerlo, utilice conectores a tope.

### 1.3. Instalación de Conductores Eléctricos en Charolas

- 1.3.1 Antes de instalar los conductores en sus respectivas charolas, se deberá comprobar que la ruta de las charolas esté perfectamente terminada, limpia y fija en sus soportes.
- 1.3.2 El número de cables que se instale en cada charola, deberá ser tal, que no se formen mas de dos capas. Se recomienda el uso de separadores entre cada una de las capas, espaciadas cada 91.44 cm (36") en tramos rectos y cada vez que haya cambio de dirección.
- 1.3.3 Los cables a instalarse en sus charolas correspondientes, deberán estar marcadas en ambos extremos con número y letras, los cuales deberán conservarse aún después de haberse hecho las conexiones de dichos conductores. No se recomienda hacer conexiones sobre las charolas, sino hacerse precisamente en las cajas de conexiones diseñadas para tal fin. Si fuese necesario hacerlo, utilícese conectores a tope.

- a) BARRA A BARRA - Se recomienda que la conexión se haga a tope y mediante una placa del mismo material, los tornillos, tuercas y arandelas deberán ser de bronce cadminizado.
  - b) BARRA A BARRA a 90° - Se hará a traslape y con tornillos, tuercas y arandelas de bronce cadminizado.
  - c) BARRA A TUBO - TUBO A TUBO - Se recomienda el uso de conectores del tipo Burndy.
  - d) BUS A CABLE - Cuando se requiera conectar a un bus de barra a tubo a cable, se deberán hacer mediante conectores adecuados para cada caso.
- 1.5.2 Se recomienda el estañado de los buses por inmersión, cuando éstos sean de cobre. En caso de que la unión de dos buses y cuando éstos sean uno de cobre y otro de aluminio se deberá utilizar un aditivo para evitar la corrosión galvánica. En caso de que se requiera absorber desplazamientos en los buses, se deberán usar conectores flexibles o deslizantes.
- 1.5.3 Para soportar las barras conectoras se deberán usar soportes aisladores de cerámica a través de un conector tipo Burndy.

En caso de que se requiera pasar el bus a través de un muro, se deberá utilizar un electro-ducto. Para paso de buses en gabinete se puede usar una placa de micarta con huecos maquinados de la medida de la barra.



- 1.3.4 Los cables monofásicos que formen un circuito trifásico, deberán mantenerse unidos en formación de trébol, con abrazaderas plásticas o con hilo, a cada 60 (24") en tramos rectos y cada vez que haya cambios de dirección.
  - 1.3.5 Los cables unipolares que se utilicen para circuitos de control, deberán agruparse de tal manera que cada uno de los circuitos se diferencien. La agrupación deberá hacerse mediante abrazaderas de plástico o con hilo, a cada 60 cm (24") en tramos rectos y cada vez que haya cambios de dirección.
  - 1.3.6 No se deberán instalar en una misma charola cables que lleven señales de milivolts o miliamperes con cables de fuerza y control.
  - 1.3.7 Podrán instalarse cables de energía en charolas verticales sin limitación de altura, únicamente será necesario fijar el cable a la charola con abrazaderas plásticas o hilo para evitar así que el cable se cuelgue.
  - 1.3.8 Para la instalación del cable, se recomienda el uso de rodillos o poleas, arrastrando así el cable sobre estos. En cambios de dirección se deberán usar rodillos o poleas de tal manera que el radio de curvatura no exceda a lo especificado. Los rodillos o poleas deberán colocarse a distancias tales que el cable no se arrastre en la charola.
- 1.4 Instalación de Conos de Alivio, Empates y Terminales.
- 1.4.1 Cuando se requieran hacer conexiones de alta tensión por medio de cables aislados se deberán usar Conos de Alivio, Terminales y Empates.  
  
Para su instalación se usarán las recomendaciones del Fabricante.
- 1.5 Instalación de Barras Conductoras ( Buses )
- 1.5.1 Para hacer las conexiones de las barras se deberán hacer en cada caso la conexión más adecuada :

## 2 CANALIZACIONES METALICAS

### 2.1 Instalación de Ductos.

2.1.1 Para la instalación de los ductos, ya sea embisagrados o atornillados se podrán utilizar mensulas para pared, soportes tipo " C " o soportes tipo trapecio. Estas dos últimas son para colocarse en el techo. El tipo trapecio se usa cuando se requiera poner ductos en varios niveles.

Los soportes se deberán espaciar cada 1,500 mm, -- en tramos rectos o cada vez que haya cambios de -- dirección.

Los ductos deberán sujetarse al soporte por medio de un tornillo cabeza hexagonal de 6mm. (1/4") x 25mm(1") cadminizado, provisto de dos arandelas planas, una de presión y su tuerca correspondiente igualmente cadminizados. Dicho tornillo servirá también para sujetar el cable de tierras que deberá de instalarse a todo lo largo del ducto. Para asegurar un buen contacto entre el tornillo y el ducto, se deberá pulir este hasta un radio de 12mm(1/2") alrededor del taladro.

\*2.1.2 Dependiendo de las necesidades de la instalación, los ductos se acoplán a tuberías conduits, CCM, gabinetes, etc., con adaptadores que se enlistan en los materiales estándar.

En caso de paso de ductos por muros, el hueco en el muro deberá tener dimensiones tres veces mayores que el ducto.

### 2.2 Instalación de Charolas.

2.2.1 Para la instalación de las charolas, se deberán utilizar los accesorios que se enlistan en los materiales estándar y que se especificarán de acuerdo a las necesidades de la instalación. Las distancias mínimas recomendadas entre niveles será de 300mm. (12") y la separación entre la charola más alta y el techo o algún dispositivo será de 250mm (10").

- 2.2.2 Se recomienda que en el ensamble de las charolas, las áreas de contacto estén perfectamente limpias y pulidas antes de poner los conectores. Una vez puestos, éstos deberán hacerse con una unión mecánica tal, que exista una perfecta continuidad eléctrica.

Las llegadas o salidas deberán estar firmemente conectadas a la red de tierra.

- 2.2.3 Dependiendo de las necesidades de la instalación, las charolas se acoplarán a tuberías conduit, CCM, gabinetes, etc., con los adaptadores que se enlistan en los materiales estándar.

En caso de paso de charolas por un muro, el hueco deberá tener dimensiones en su forma horizontal, mayores que la de la charola y habrá cuando menos 250mm. (10") de distancia entre la charola mas alta y la parte superior del hueco.

### 3 TUBERIA CONDUIT

#### 3.1 Generalidades para Tubería Conduit Rígida

- 3.1.1 Toda la tubería deberá ser revisada para comprobar su buen estado, que no tenga filos interiores y que sus roscas estén en buenas condiciones.
- 3.1.2 El diámetro de la tubería debe ser de acuerdo al indicado en el Proyecto, tomando en cuenta que no deberá de instalarse tubería menor de 13mm. (1/2").

El tubo conduit no deberá tener en su trayecto, más de 3 codos de 90°, considerándose que 2 bayonetas de 45° equivalen a un codo de 90°. Cuando por la complejidad de la instalación o la distancia se requiera un mayor número de vueltas en un conduit, deberán de instalarse registros de paso, en el trayecto.

Cuando la trayectoria de la tubería conduit sea demasiado larga, se deberán instalar cajas de registro a una distancia, mínima aproximada de 20mts., en tubería visible.

Si únicamente existe uno o dos tubos conduit visibles, con trayectorias largas, se usará un condulet tipo C como registro de paso.

- 3.1.3 Cuando en el campo tengan que hacerse dobleces a la tubería, éstos deberán ser hechos con las herramientas adecuadas y teniendo cuidado de que no se deforme el conduit. Nunca deben golpearse los tubos para doblarlos.

Cada conduit debe quedar perfectamente fijo en los diferentes registros o gabinetes de los equipos por medio de sus correspondientes conectores, monitores, y contratuercas.

Los cortes que tengan que hacerse en la tubería conduit deberán ser rectos.

### 3.2 Tubería Conduit de Acero Galvanizado Visible.

- 3.2.1 En bancos de tubería conduit en que se tengan diversos diámetros, se recomienda que los tubos que queden en las capas exteriores se alinien a p para lograr una mejor presentación.

Para soportar dicha tubería debe tomarse en cuenta que la distancia máxima entre soportes, debe ser 2.5 metros. Estos soportes deberán estar de acuerdo a los detalles típicos.

En lugares sujetos a vibración como transportadores, vibradores, etc. la unión de la parte fija con la parte vibrante se hará por medio de tubería flexible.

- 3.2.2 En áreas donde existan altas temperaturas, la separación entre la tubería conduit y la fuente radiante de calor será de 1 metro (3'). Cuando sea necesario acercar mas la tubería se deberá recubrir de asbesto y utilizar solo el 30% del área del tubo para los cables.

- 3.2.3 En áreas húmedas todos los soportes deberán ser de materiales resistentes a la corrosión o deberán ser cubiertos con materiales resistentes a la misma.

### 3.3 Instalación de Tubería Conduit Flexible.

3.3.1 En toda la tubería conduit flexible que se utilice para alimentación de motores u otro equipo eléctrico, se deberá utilizar conectores a prueba de agua del tipo Liqueatite o Domex.

La instalación de la tubería conduit flexible deberá de hacerse según se indique en los detalles típicos, su longitud debe ser lo más corto posible, debido a su alto costo y a que puede quedar expuesta a daños mecánicos.

3.3.2 Aunque no se especifique en los dibujos de ingeniería, en cada llegada de un tubo conduit a un motor o a otra clase de equipo eléctrico que esté sometido a vibración, deberá forzosamente de instalarse un tramo de tubería conduit flexible.

Algunos equipos eléctricos como switch de límite, válvulas solenoides, etc., tienen su entrada de un diámetro menor de 19mm (3/4") por lo que en este caso el tubo conduit rígido deberá llegar a una caja de registro o condulets, según se requiera, continuando con tubería flexible del diámetro requerido por el equipo.

### 3.4 Instalación de Tubería Conduit de Acero Galvanizado Embebida en Concreto.

3.4.1 La tubería conduit embebida en losas deberá ser fijada en su posición. En caso de que la tubería forme 2 o mas camas, considérese como si estuviera bajo tierra.

Al terminar de instalar la tubería conduit y antes de que se proceda al vaciado de concreto, a cada tubo deberá ponérsele un tapón en sus extremos para evitar que partículas extrañas como concreto, piedras, agua, etc., se introduzcan dentro de estos tubos, lo que los obstruiría o dañaría el aislamiento de los cables al colocarlos.

Para el efecto anterior usense los tapones proporcionados por el fabricante de la tubería o monitores con empaques ciegos.

=

Toda tubería conduit embebida, al salir en los registros de concreto, deberá ser cortada a 25.4mm (1") de la pared y avellanados sus extremos interiores.

Todas las entradas o salidas de tuberías conduit, en los sótanos de subestaciones, cuartos eléctricos y registros muy grandes donde pueden existir roedores, deberán sellarse perfectamente una vez terminado el cableado. Se recomienda el uso del sellador "chico".

#### 4. METODO DE INSTALACION DE CENTROS DE CONTROL DE MOTORES (CCM)

##### 4.1 Montaje y Alimentación.

Los centros de control de motores (CCM) deberán estar provistos de bases de canal perfectamente nivelados y alineados. Por medio de estas bases se fijará el CCM al piso, utilizando tornillos de anclaje, instalados expresamente para este fin, ahogados en bases de concreto. Se colocarán canales de montaje los cuales serán de 100mm (4") y se nivelarán uno con respecto al otro y también en toda su longitud. Estos canales se instalarán fijos en concreto como se muestra en los detalles típicos.

Asimismo la superficie del canal de montaje deberá estar poco mas arriba del nivel del piso terminado con la finalidad de que las bases del CCM se coloquen sobre el canal de montaje y no en el piso. Con lo anterior se logrará tener el CCM y también se tendrá un aspecto libre entre el CCM y el piso, que evitará que se acumule el agua y el polvo en las bases propias del CCM.

Como referencia de los métodos de anclaje para interiores y para intemperie ver detalles típicos.

##### 4.2 Conexión a Tierra.

El centro de control de motores estará provisto de un bus de tierra a todo lo largo de la estructura. Este bus se conectará a la red de tierra con la trayectoria mas corta posible. No deberá llevarse en el interior de tuberías.

El calibre del conductor para puesta a tierra deberá ser tal que conduzca la corriente máxima por el tiempo que dure una falla a tierra. Vease criterio de diseño.

- 4.3 Para la conexión de los conductores se recomienda hacerlo de acuerdo al detalle típico.

## 5. METODOS DE INSTALACION PARA SISTEMA DE TIERRAS

### 5.1 Generalidades

- 5.1.1 En edificios de dos o más niveles que contengan equipo eléctrico, se deberán instalar redes en cada nivel y estas redes se interconectarán entre sí y con la red principal subterránea.

La resistencia a tierra del sistema deberá ser la mínima resistencia económicamente aceptable. En caso de no llegar hasta este valor, instalar el electrodo de acuerdo al detalle típico y proporcionar las sustancias químicas hasta obtener la resistencia deseada.

- 5.1.2 Las varillas deberán introducirse hasta una profundidad no menor de 2.4 metros excepto --- cuando se encuentre un lecho de roca en cuyo caso deberá enterrarse horizontalmente a la mayor profundidad que permita el lecho de roca y en una longitud no menor de 2.4 metros (7'-6").

Las varillas deberán ser de una sola pieza y tendrán bien limpias sus superficies de contacto, es decir, que no estén cubiertas por capas de baja conductividad como pintura, barniz, etc.

Los conductores de conexión a tierra deberán protegerse cuando estén expuestos a daños mecánicos y deberán ser continuos desde el punto de unión a las cubiertas o equipo, hasta la varilla de conexión a tierra.

Cuando se requiera un conductor de tierra, se podrá tener junto con otros conductores del sistema al cual se conecta dentro del mismo ducto metálico.

5.1.3 El conductor de conexión a tierra deberá conectarse por medio de zapatas, orejas, conectores de presión, abrazaderas adecuadas u otro medio semejante, a los conduits, gabinetes o a cualquier equipo que deba conectarse a tierra.

La conexión del conector de tierra con la varilla de tierra, se deberá hacer por medio de conectores soldables ( tipo Cadwel ) o conectores mecánicos (tipo Burndy).

La conexión del conductor de tierra de un equipo con el conductor de tierra de cualquier otro equipo deberá ser preferentemente un conector soldable.

5.1.4 Cuando se instale un pararrayos, las conexiones al conductor de tierra deberán ser lo más cortas que permitan las condiciones del caso. El conductor de tierra podrá ser el conductor a tierra del servicio o uno independiente.

El calibre del conductor de conexión a tierra, no deberá ser menor que el indicado en la tabla siguiente :

Calibre del Conductor para Alimentación de Fuerza	Calibre del conductor para conexión a tierra
2 ó menor	8
1 a 1/0	6
2/0 a 3/0	4
4/0 a 350 mcm	2
400 mcm a 600 mcm	1/0
600 mcm a 1000 mcm	2/0
1000 mcm y mayores	3/0

NOTA: Cuando se tengan conductores en paralelo, utilícese el equivalente.

5.2 Sistema con Conexiones Soldables.



### 5.2.1 Preparación del cable.

El cable deberá estar perfectamente limpio y seco para asegurar el 100% la soldadura.

Si el cable está húmedo debe secarse, ya sea mediante un solvente de secado rápido, alcohol o un soplete de mano. El cable húmedo puede causar que la soldadura del metal sea estropeada.

### 5.2.2 Preparación de la Varilla.

Si el final de la varilla está taladrada o con rosca para conexiones mecánicas, deberá ser cortada antes de soldar.

### 5.2.3 Procedimiento General de Soldado

Para asegurar la máxima calidad de las uniones, se recomienda seguir las indicaciones del fabricante o de la Gerencia de Contrucción.

5.3 Se deberán aterrizar todos los ductos, charolas, motores de C:A: y C:D:, gabinetes para alta y baja tensión, estructuras, cercas y puertas de malla para subestación, equipos de instrumentación y bases, dispositivos, sensores auxiliares. Y soportes metálicos para cables en registros de alta tención, etc

5.3.1 En la instalación de charolas, ductos embisagrados y atornillados, se llevará un conductor aislado No. 8 AWG a todo lo largo de la trayectoria. Para la conexión a tierra se fijarán conectándolo en los tornillos de sujeción de los ductos para lograr una mejor continuidad.

Para bajar el conductor de tierra a la red general se empleará un conduit de 19mm (3/4") de diámetro en el unicio o en el final de la trayectoria de ductos.

### 5.3.2

- a) En lo que respecta a conduits, éstos no se aterrizarán a menos que se requiera. En este caso, se aterrizarán los conduits utilizando monitores especiales a tierra.
- b) Las planillas de acero utilizadas en los registros para fijar una cama de tubería conduit enterrada que llegan a estos registros, se aterrizarán usando un conector burndy tipo conector terminal que se fijará a la plantilla.

5.3.3 Para la conexión a tierra de motores, se usará un conductor Burndy, el cual se fijará en la base metálica del motor en el tornillo de anclaje del mismo.

Para una mayor comprensión ver detalles típicos.

### 5.4 Metodo de Instalación de Pararrayos

La punta para pararrayos se acoplará a su base, la cual se fijará en el lugar donde vaya a estar localizada.

Cuando se necesite hacer una derivación de cable se usará un conector tipo T, el cable se sujetará mediante abrazaderas a la superficie con la cual haga contacto o a las columnas por donde se vaya a bajar el cable a tierra.

**ESPECIFICA-  
CIONES  
GENERALES  
DE  
EQUIPOS  
Y  
MATERIALES**

## 1. ALCANCE.-

La presente norma, estandariza: Los materiales básicos, los métodos de instalación, y los detalles típicos, en instalaciones eléctricas.

## 2. PROPOSITO.-

Estos estándares son la base para realizar la Ingeniería de Detalle así como la Construcción de Instalaciones.

Se pretende así uniformar tanto la Ingeniería como la Construcción.

## 3. NORMAS.-

Los materiales, los métodos de instalación y los detalles típicos, deberán estar de acuerdo con las siguientes normas:

3.1 CCONNIE.- Comité Consultivo Nacional de Normalización de la Industria Eléctrica.

3.2 National Electrica Code (NEC) (ANSI C1) (NFPA-70).

3.3 National Electrica Safety Code (ANSI C20) (NBSH30).

3.4 National Electrica Manufacturers Association (NEMA).

3.5 American National Standards Institute (ANSI).

3.6 Insulted Power Cable Engineers Association (IPCEA).

3.7 Institute of Electrical and Electronics Engineers -- (IEEE)

3.8 Iluminating Engineering Society (IES)

3.9 Lightning Protection Code (ANSI C5. 1-1969) (NEFA-78-1968).

3.10 Reglamento de Obras e Instalaciones Eléctricas

## **C O N T E N I D O**

- 1.- CONDUCTORES ELECTRICOS
- 2.- CANALIZACION METALICA
- 3.- TUBERIAS CONDUIT
- 4.- CONECTORES Y TERMINALES
- 5.- GABINETE METALICO
- 6.- SISTEMA TIERRAS

## 1.0 CONDUCTORES ELECTRICOS

### 1.1 CABLE AISLADO BAJA TENSIÓN

Tipos descripción: THW TWH

Características y aplicaciones:

- Temperatura de operación 90° en ambiente seco. 75° en ambiente húmedo.
- Resistente al calor, humedad, aceites, grasas, agentes químicos y abrasión.

No. de Cable y/o Rango de Calibre No. 14AWG a 1000MCM.

Tipo de aislamiento: PVC (Vinicon o Vinanel 900)

Marca: Vinicon TWH Conductores Monterrey, Vinanel 900 o equivalente.

Tipos descripción: Vinicon PVC

Características y aplicaciones:

- Temperatura de operación 90° ambiente seco.
- Gran resistencia a la abrasión a los ambientes húmedos, a los agentes químicos y gran estabilidad en ambientes corrosivos.
- Se usa en circuitos de control industrial y en plantas generadoras.

No. de Cable y/o Rango de Calibre 1 a 19 conductores No. 10AWG, --- 12AWG, 14AWG, 16AWG, 18AWG.

Tipo de aislamiento: PVC

Marca: Control Vinicon Condumex o equivalente.

## 1.2 CABLE AISLADO EN ALTA TENSION

Tipos descripción: CONDUZONE EPR-N Polycon XLPE-R-90

Características y aplicaciones:

- Temperatura de operacion 90° y de corto circuito 250.C.
- Bajas pérdidas dieléctricas.
- Gran resistencia a la humedad electroerosión, ozono y efecto corona.
- Alta resistencia al calor, -- agentes químicos y abrasión.
- Uso en todo tipo del curcui-- tos de distribución en ener-- gía eléctrica.
- Redes subterráneas de distri-- bución primaria.

No. de Cable y/o Rango de Calibre No. 8AWG. al 1000MCM

Tipo de aislamiento: Etileno Propileno: EPR

Marca; Tipo Polycon EPR Condumex o equivalente.

Tipos descripción: Polycon XLPE.

Características y aplicaciones:

- Temperatura de operación 90°C y de corto circuito 250.
- Bajas pérdidas dieléctricas.
- Gran resistencia a la humedad electroerosión, ozono y afec-- to corona.
- Alta resistencia al calor, -- agentes químicos y abrasión.
- Uso en todo tipo de circuitos de distribución en energía -- eléctrica.
- Redes subterráneas de distri-- bución primaria.

No. de Cable y/o Rango de Calibre No. 8AWG al 1000MCM

Rango de Calibre: No. 8AWG al 1000MCM.

Tipo de aislamiento: Polietileno Gadena cruzada (XLPE).

Marca: Tipo Polycon XLPE Conductores Monterrey o equivalente.

### 1.3 CABLES Y ALAMBRES ESPECIALES

Tipos descripción: Cable Telefónico para distribución (Jumper Wire)

Características y aplicaciones:

- Alta resistencia a ácidos, alcalis y otros agentes químicos.
- Gran resistencia a la humedad
- Facilidad en la elaboración de uniones soldables.
- Resistencia ohmica a 20°C -- 60 ohms/KM.
- Facilidad de instalación
- Uso en circuitos y conexiones interiores donde se requieran diámetros pequeños.

No. de Cable y/o Rango de Calibres 2 o 3 Conductores No. 22AWG.

Tipo de aislamiento: Policloruro de vinilo semirígido.

Marca: Cordon Telefónico para distribución (Jumper Wire) Condumex o equivalente.

Tipos descripción: Cable (Coaxial Condufen.

Características y aplicaciones:

- Retardador de flama.
- Resistente a la abrasión, solvente y ozono.
- Fácil de romper y muy flexible
- Uso en sistema de instrumentación.
- Sistema de sonido
- Sistema de medición y señalización.



No. de Cables y/o Rango de Calibre 2 conductores. No. 20AWG.

Tipo de aislamiento: Polietileno Natural (EP)

Marca: Cable Coaxial, Condufen. Condumex o equivalente.

#### 1.4 CABLES Y ALAMBRE DESNUDO

Tipos descripción: Cable desnudo de Cobre.

Características y aplicaciones:

- Eleva conductividad eléctrica y térmica.
- Resistente a la corrosión
- Gran maleabilidad (flexibilidad) y ductibilidad y (alargamiento).
- Alta resistencia mecánica, no es magnético y es fácilmente soldable.
- Alambre 20AWG a 4/0AWG de cobre.
- Uso como conductores para transmisión y distribución aérea.
- Conductor neutro en instalaciones con cables aislados.
- Conexión a tierra de equipo eléctrico.
- Soporte para cables aislados en donde se aproveche también como neutro.
- Hilos de guarda

Marca: Alambre y cable desnudo Condumex.

## 1.5 BARRAS CONDUCTORAS (BUSES)

Tipo descripción: Buses rectangulares.

Características y aplicaciones:

- Baja resistencia ohmica.
- Excelente conductora de C.D.
- Capacidad 1000ampers/pulg. 2.
- Uso de transformadores de -- distribución.
- En Subestaciones.
- En buses para interruptores.
- En sistema de tierras.
- En rectificadores de c.a.6c.d

Dimensiones y tamaños: Desde 1.58mm. (1/16") a 12.7mm. (1/2") de -- espesor, desde 12.7mm. (1/2") a 152.4mm. (6" de ancho.

Marca: Nacional de Cobre o equivalente.

Tipo descripción: Buses tubulares'

Características y aplicaciones:

- Baja resistencia ohmica.
- Excelente conductora de C.D.
- Capacidad. 1200 ampers/pulg
- Temperatura máxima de operaci 70°C.
- Uso en transformadores, capac tores, subestaciones e inter ruptores.

Dimensiones y tamaños: Desde 6.3mm. (1/4") a 152.4mm 96") de diámetro

Marca: Nacional de Cobre o equivalente.

## 2.0 CANALIZACIONES METALICAS

### 2.1 DUCTOS

#### a) Descripción General

Ducto cuadrado embisagrado para canalización de conductores eléctricos.

En tramo recto de 152.4cms., de longitud y sección -- cuadrada de 6.5 X 6.5, 10 X 10 y/o 15 X 15cms., con salida troquelada para recibir el conduit a todo lo largo del ducto.

#### b) Material

Lámina de acero, calibre No. 14 (1.90mm.) de espesor para instalación interior.

#### c) Dimensiones

Longitud en cm. 152.4 (60").

Sección cuadrada en cm., 6.5 X 6.5 (2 1/2" X 2 1/2").

10 X 10 (4" X 4") y 15 X 15 (6" X 6").

Para los diferentes accesorios que componen el ducto cuadrado embisagrado y sus dimensiones. Ver catálogo del fabricante.

#### d) Aplicación

Canalización de conductores eléctricos en interiores

#### e) Marca

Square D'

Cutler-Hammer.

General Electric o equivalente

## 2.2 CHAROLAS

### a) Descripción General:

Charola para soporte de cables eléctricos con espaciamiento entre travesaños de 22.86cms., en tramo recto

### b) Material

Aluminio extruido grado estructural. Lámina de acero galvanizado rolado en frío.

### c) Características

Todos los materiales cumplen con especificaciones A.S.T.M.

Todas sus partes y componentes cumplen con las especificaciones N.E.M.A.

Es eficiente, versátil, económica y de fácil insta-lación y mantenimiento.

### d) Dimensiones

Los 3 tamaños de ancho más frecuentemente utiliza-- dos son: 38.48cm. (12"), 50.8cm. (20") y 60.96cm. - (24").

Nota: Los siguientes accesorios que componen el sistema - de la charola, se enuncian en el siguiente índice:

- Junta de Expansión
- Tramo Recto de Escalera
- Curva Horizontal a 90
- Curva Horizontal a 45
- Curva Vertical Interiores a 90
- Curva Ajustable
- Derivación a 45
- "T" Horizontal
- "T" Vertical
- Curva Vertical Exterior a 45
- Curva Vertical Interior a 45

- Curva Vertical Exterior a 90°
- Curva Vertical para Soporte
- Reducción Recta
- Reducción Lateral
- Bajadas para Cable
- "X" Horizontal
- "X" Vertical
- Elevador Ajustable
- Conector de Escalera a Caja
- Canal Vertical
- Travesaño Horizontal para uso con Canal Vertical
- Ménsula para Montaje en Pared
- Ménsula de una pieza
- Canal Horizontal para uso con Soportes de Varilla
- Soporte 'Sencillo pra Escalera
- Soporte Doble para Escalera
- Clip "U"
- Clip Angular
- Clip Angular Ajustable
- Clema para Escalera
- Roldana

e) Aplicación

Soporte de conductores eléctricos

f) Crouse Hinds - Domex o equivalente

### 3.0 TUBERIA CONDUIT

#### 3.1 TUBERIA CONDUIT

Tipo descripción: Tubería Conduit de Acero Galvanizado Rígido.

Características y aplicaciones:

- Excelente resistencia a la corrosión.
- Excelente resistencia mecánica.
- Buena resistencia al calor.
- Resistencia a la humedad.
- Canalización de conductores eléctricos en instalaciones visibles y embebidas en concreto, lugares secos y húmedos.

Tipos y/o tamaños: Pared delgada galvanizada.  
Pared gruesa galvanizada'  
13, 19, 25, 32, 38, 50, 63, 76, 101,  
Longitud 3.00mm.

Marca: Jupiter o equivalente.

Tipo descripción: Tubería Conduit Flexible de Acero Galvanizado, Ahulada.

Características y aplicaciones:

- Resistencia a la flama -- agentes corrosivos y químicos.
- Aplicación en un rango de temperatura de 41.3C. a -- 104.C.
- Canalización de conductores eléctricos en instalaciones expuestas, lugares secos y húmedos.
- Aislador de Vibraciones -- instalación de equipos.

Tipos y/o tamaños: 13, 19, 25, 32, 38, 63, 76, 101.

Marcas: Liquatite o equivalentes

## 3.2 ACCESORIOS

### 3.2.1 ACCESORIOS PARA TUBERIA CONDUIT RIGIDA.

Tipo descripción; Cople Conduit

Características y aplicaciones: -Excelente resistencia a la corrosión.  
-Excelente resistencia mecánica.  
-Buena resistencia al calor y a la humedad.  
-Para unir dos tubos conduit.

Tipos y/o tamaños: Para todos los diámetros de la tubería Conduit.

Marca Jupiter o equivalente

Tipo descripción: Codos Conduit 90

Características y aplicaciones: -Excelente resistencia a la corrosión.  
-Excelente resistencia mecánica.  
-Buena resistencia al calor y la humedad.  
-Para usarse cuando se necesite una curva en la tubería conduit.

Tipos y/o tamaños: Para detalle ver catálogo

Marca: Jupiter o equivalente.

Tipo descripción: Reducción Bushing

Características y aplicaciones: -Excelente resistencia a la corrosión.  
-Excelente resistencia mecánica.  
-Buena resistencia al calor y a la humedad.  
-Para unión de dos conduits de diferente tamaño.

Tipos y/o tamaños: Para detalle ver catálogo.

Marca; Domex o equivalente.

Tipo descripción: Reducción Campana Tipo REC.

Características y aplicaciones: --  
-Excelente resistencia a la corrosión.  
-Excelente resistencia mecánica.  
-Buena resistencia al calor y a la humedad.  
-Para unión de dos conduits de diferentes diámetros.

Tipo y/o tamaño: Para detalle ver Catálogo

Marca: Domex o equivalente.

Tipo descripción: Monitores y Contratuercas.

Características y aplicaciones: --  
-Excelente resistencia a la corrosión  
-Excelente resistencia mecánica.  
-Buena resistencia al calor y a la humedad.  
-Para acoplamiento del conduit con cajas de registro o llegadas a gabinetes de fuerza y control.

Tipos y/o tamaños: Tipos.- Normal y con conexión o tierra  
Tamaños.- Los de la tubería Conduit.

Marca: Appleton o equivalente.

Tipo descripción: Tuerca unión.

Características y aplicaciones: --  
-Para conectar dos tramos de conduit a cajas de registro, en instalaciones especiales.

Tipos y/O tamaños: Tipos.- Macho (UNY) y Hembra (UNF).  
Para detalle ver catálogo.

Marca: Domex, Appleton o equivalente.



Tipo descripción: Abrazadera.

Características y aplicaciones: --  
-Las abrazaderas tipo V v J son de varilla de fier galvanizado.  
-Las tipo uñas son de aluminio libre de cobre y fiero maleable cadminizado.  
-Las de tipo colgado: son de lámina galvanizada troquelada.  
-Se usan para sujetar el -- conduit a estructuras horizontales y verticales.

Tipos y/o tamaños: Tipo: Tipo V, tipo J, tipo uña, tipo colgador.  
Tamaños: los del conduit.

Marca: Domex, Appleton o equivalente.

Tipo descripción: Cajas de conexiones Galavanizadas para Conduit.

Características y aplicaciones: --  
-Resistente a la corrosión y a la humedad.  
-Facilidad de instalación.  
-Para facilitar el alambrodo y las conexiones en sistema de conduits.  
-Para instalar apagadores y contactos.

Tipos y/o tamaños: Tipo: rectangular (chalupa), cuadrada octagonal

Marca: ELMSA o equivalente

Tipo descripción: Mufas para tubo conduit (en baja tensión).

Características y aplicaciones: --  
-Hechas de aluminio libre de cobre  
-Se usa para recibir acometidas eléctricas.

Tipo y/o tamaños: Los de la tubería conduit. . .

### 3.2.2 ACCESORIOS PARA TUBERIA CONDUIT FLEXIBLE AHULADA

Tipo descripción: Conectores

Características y aplicaciones: -Hecho de aluminio de cobre  
-Uso en conexión o acoplamiento de conduit metálico y conduit flexible.

Tipo y/o tamaños: Tipo: Conector recto , conector curvo a 45.  
Conector curvo a 90.

Tamaño: Diámetro nominal (mm): 13, 19, 25, 32, --  
38, 51, 64, 76, 101.

Marca: Domex equivalente.

Tipo descripción: Conector de glándula.

Características y aplicaciones: -Como medio o accesorio para  
fijar los cables a un registro.

Tipos y/o tamaños: Tipo: macho.hembra.  
Cuerpo: B o C.  
Tamaños: ver con detalle en catálogo.

Marca: Domex o equivalente.

### 3.2.5. CONDULETS ESTANDAR

Tipo descripción: Serie Ovalada

Características y aplicaciones: -Resistente a la corrosión  
-Resistente a la humedad  
-Facilidad de instalación  
-Se utilizan en instalaciones de conduits para facilitar el alambrado y hacer emplames y derivaciones de los conductores, permiten al montaje de accesorios tales como: Apagadores, -- contactos y otros.

Tipo y/o tamaños: Para detalles ver catálogo.

Marca: Domex o equivalente.

Tipo descripción: Tapas y empaques para condulets serie ovalada.

Características y aplicaciones: -Para montar en condulets series ovaladas.

Tipos y/o tamaños: Para detalle ver catálogo.

Marca: Domex o equivalente.

Tipo descripción: Serie Redonda.

Características y aplicaciones: -Se utilizan en instalaciones de conduits para facilitar alambrado.

Tipos y/o tamaños: Para detalles ver catálogo

Marca: Domex o equivalente.

Tipo descripción: Tapas y empaques para condulets serie redonda.

Características y aplicaciones: -Tapas de aluminio, libre de Cobre  
-Empaque de neopreno.  
-Como accesorio para montarse en condulets serie redonda.

Tipos y/o tamaños: Para detalles ver catálogo.

Marca: Domex o equivalente.

Tipo descripción: Serie Tectagular (Tipo FS).

Características y aplicaciones: -Se utilizan en instalaciones de conduit para facilitar el alambrado y hacer empalmes y derivaciones de los conductores: Permite el montaje de accesorios tales como contactos, interruptores, luces, piloto, estaciones de botón y otros.

Tipos y/o tamaños: Tamaños:(mm): 12.7. 19.0 y 25.4.  
Tipo: para detalles ver catálogo.

Tipo descripción: Tapas y empaques para condulets seria rectangular.

Características y aplicaciones: -Tapa: aluminio libre de co  
-Empaque: neopreno  
-Como accesorios para montar en condulets en serie rectangular.

Tipos y/o tamaños: para detalles ver catálogo.

Marca: Domex o equivalente.

Tipo descripción: Serie rectangular.

Características y aplicaciones: -Se utilizan en instalaciones de conduits, donde se requieren arreglos especiales, en el número y tamaño de las estradas.

Tipos y/o tamaños:	Tipos	Tamaño	Catálogo No.
	Sencillo	Normal	FD-019
	Doble	Normal	FD-029
	Triple	Normal	FD-039

Marca: Domex o equivalente.

#### 4.0 CONECTORES Y TERMINALES

##### 4.1 CONECTORES Y TERMINALES MANUFACTURADOS.

Tipo descripción: Conector mecánico terminal.

Características y aplicaciones: -Facilidad en su instalación eficiente conexión resistente a la corrosión.  
-Para conexión a tierra de motores, tableros, columnas, etc. y cualquier superficie plana que necesite ser conectada.

Tipo; UA-B

Estilo:

Marca: Burndy o equivalente.

Tipo descripción: Conector mecánico para derivación.

Características y aplicaciones:

- Alta resistencia a la corrosión y a los cambios de est
- Excelente contacto entre conductores.
- Resistente a la vibración.
- Proporciona gran presión.
- Para la conexión de cable con cable.

Tipo: KS, K80'

Estilo: Servit.

Marca: Burndy o equivalente.

Tipo descripción: Conector tipo T para conexión cable con cable.

Características y aplicaciones:

- Rapidez en la instalación.
- Alta compresión de acoplamiento.
- Resistente a la vibración.
- Para conexión en T de dos cables.

Tipo: OT.

Estilo: QIKLAP.

Marca: Burndy o equivalente.

Tipo descripción: Conector tipo KC.

Características y aplicaciones:

- Resistente a la corrosión.
- Buena resistencia a la humedad.
- Para conexión a tierra de secciones o superficies metálicas, tales como soportes, transformadores, etc.

Tipo: KC.

Estilo: Servit.

Marca: Burndy o equivalente.

Tipo descripción: Conector tipo GAR para conexión de cable con varilla o tubo.

Características y aplicaciones: --  
-Facilidad de instalación  
-Gran presión de conexión  
-Resistente a la corrosión  
-Para conexión de varilla a tierra o de tubos a la red de tierra.

Tipo: GAR

Marca: Burndy o equivalente.

Tipo descripción: Conector tipo GB conexión de cable a barra plana y estructuras.

Características y aplicaciones:  
-Resistente a la corrosión  
-Resistente a la humedad, buena conexión  
-Para conexión a tierra de estructuras y equipo estacionario.

Tipo GB

Estilo: Conecto para tierra.

Marca: Burndy o equivalente.

Tipo descripción: Conector soldable para conexión de cable a cable.

Características y aplicaciones:  
-Resistente a la corrosión  
-Conexión permanente.  
-La conexión tiene la misma capacidad de corriente que el conducto.  
-Para conexión de cable con cable principalmente para el sistema de tierras en instalaciones industriales

Tipo: S.S.

Marca: Cadweld o equivalente.

Tipo descripción: Conector soldable para conexión cable a cable

Características y aplicaciones:

- Resistente a la corrosión
- Conexión permanente
- La conexión tiene la misma capacidad de corriente que el conductor.
- Para conexión en T de cable, principalmente en sistemas de tierras.

Tipo: TA.

Estilo: Cadweld o equivalente.

Tipo descripción: Conector soldable para conexión de cable a superficie de acero vertical o tubo horizontal.

Características y aplicaciones:

- Resistente a la corrosión
- Conexión permanente.
- La conexión tiene la misma capacidad de corriente que el conductor.
- Para conexión a tierra de solera y otras superficies de acero vertical

Tipo: VG.

Marca: Cadweld o equivalente.

Tipo descripción: Conector soldable para conexión de cable a tope con varilla de 15mm. (5/8").

Características y aplicaciones:

- Transmisión de mayor amperaje que el conductor.
- No se deteriora con el tiempo.
- Capacidad para resistir sobre cargas continuas.
- Para la conexión de cable a tope con varilla de tierra.
- Se puede usar en la varilla copperweld o galvanizada.

Tipo: GR

Marca: Cadweld o equivalente.

Tipo descripción: Conector soldable para conexión de varilla de 15mm. (5/8") con calbe de paso en posición "T"

Características y aplicaciones: --

- Trasmisión de mayor amperaje que el conductor.
- No se deteriora con el tiempo.
- Capacidad para resistir sobre cargas continuas.
- Para la conexión de cable de paso a varilla de tierra en posición "T".
- Se puede usar en la varilla tipo copperweld, enchuetada o galvanizada.

Tipo: GT.

Marca: Cadweld o equivalente.

Tipo descripción: Conector soldable para conexión de varilla de 15mm. (5/8) con calbe de paso.

Características y aplicaciones:

- Trasmisión de mayor amperaje que el conductor.
- No se deteriora con el tiempo.
- Capacidad para resistir sobre cargas continuas.
- Para la conexión de cable de paso a varilla de tierra a cualquier altura.
- Se puede usar en la varilla tipo copperweld, enchuetada o galvanizada.

Tipo: GY

Marca: Cadweld o equivalente.



Tipo descripción: Terminal a presión preaislada sin soldadura, con aislamiento plástico.

Características y aplicaciones:                   -Resistente a la vibración  
  -Resistente a la corrosión  
  -Gran resistencia dieléctrica.  
  -Gran resistencia a la presión mecánica.  
  -Se utilizan en instalaciones industriales.  
  -Para cables de control especialmente.

Tipo: Horquilla.

Marca: Plastic-Grip, A.M.P. de Mex. S.A. o equivalente.

Tipo descripción: Terminales a presión preaislada, sin soldadura para cable

Características y aplicaciones:                   -Resistente a la vibración  
  -Resistente a la corrosión  
  -Gran resistencia dieléctrica.  
  -Gran resistencia a la presión mecánica.  
  -Para conexión de cable en tablillas terminales de control.

Tipo: Horquilla.

Marca Plsti-Grip, A.M.P. de Mex. S.A. o equivalente.

Tipo descripción: Conector a presión preaislado, sin soldadura tipo tope para cable.

Características y aplicaciones:                   -Resistente a la vibración  
  -Resistente a la corrosión  
  -Gran resistencia dieléctrica.  
  -Gran resistencia a la presión mecánica.  
  -Para la conexión de cable a cable.

Marca Plastic-Grip, A.M.P. de Mex. S.A. o equivalente.

Tipo descripción: Terminal a presión sin aislamiento, sin soldadura para cable.

Características y aplicaciones: -Resistente a la vibración.  
-Resistente a la corrosión.  
-Gran resistencia dieléctrica.  
-Gran Gran resistencia a la presión mecánica.  
-Para la conexión de cable a cable.  
-Terminales tipo horquilla para conexión de cables de tablillas de terminales.

Tipo: Solistrad.

Marca: A.M.P. de Mex. S.A. o equivalente

Tipo descripción: Corrector a presión sin aislamiento sin soldadura tipo topoe para cable.

Características y aplicaciones: -Resistente a la vibración.  
-Resistente a la corrosión.  
-Gran resistencia dieléctrica  
-Gran resistencia a la presión mecánica.  
-Para conexión de calbe a cable

Tipo Solistrand.

Marca: A.M.P. de Mex. S.A. o equivalente.

## 5.0 GABINETES METALICOS

### 5.1 CAJAS DE CONEXIONES

#### a) Descripción general

Caja de conexiones de lámina de acero galvanizado calibre No. 16, dimensiones de acuerdo a proyecto, con puerta embisagrada o atornillable, cerradura y chapa, tablilla de terminales (en su caso).

#### b) Material

Lámina de acero galvanizado cal No. 16

#### c) Características de la caja.

Resistente a la corrosión. Buena resistencia térmica. Resistente a la humedad. Gran resistencia a los daños mecánicos y físicos. Tablilla de terminales de fuerza, control y/o plintos.

#### d) Tamaños

Los tamaños de las cajas serán de acuerdo a las necesidades en el campo o de acuerdo a proyecto.

#### e) Ventajas.

Proporciona un mayor espacio de trabajo. Facilidad en la instalación de cables. Se puede hacer derivaciones de conductores fácilmente. Facilidad en el estirado de cables.

#### f) Aplicación

Para la conexión u registro de circuitos eléctricos de fuerza, control telefónicos.

#### g) Marca

Estas cajas deberán ser construidas con las dimensiones requeridas y de acuerdo con lo que se especifica en planos.

## 5.2 CAJA DE REGISTRO

### a) Descripción General

Caja de registro de lámina de acero galvanizado calibre No. 16, dimensiones de acuerdo a proyecto, con tapa atornillada.

### b) Material

Lámina de acero galvanizado Cal. No. 16

### c) Características de caja

Resistente a la corrosión. Buena resistencia térmica. Resistencia a la humedad. Gran resistencia a los daños mecánicos y físicos.

### d) Tamaños

Los tamaños de las cajas serán de acuerdo a las necesidades en el campo o de acuerdo a proyecto.

### e) Proporciona y mayor espacio de trabajo. Facilidad en la instalación de cables. Se pueden hacer derivaciones de conductores fácilmente. Facilidad en el estirado de cables.

### j) Aplicación.

Como registro de paso para continuar una trayectoria de cables o ramificar de una a varias trayectorias.

### g) Marcas

Las cajas se deberán construir con las dimensiones requeridas. y de acuerdo con lo indicado en planos

## 6.0 TIERRA FISICAS

### 6.1 VARILLA COPPPERWELD

#### a) Descripción General

Varilla Copperweld para tierra de 15mm X 3000mm. (5/8" x 9") de largo.

#### b) Material

Copperweld

#### c) Tamaño

Diámetro 15mm. (5/8")  
Longitud 3000mm. (9")

#### d) Aplicación

Para la conducción a tierra de sobretensiones en líneas eléctricas y para la protección de equipo en edificaciones e instalaciones -- industriales.

#### e) Marcas.

Cadweld, Copperwel o equivalente.

### 6.2 POZOS PARA SISTEMA DE TIERRA FISICA

#### a) Descripción General

Tubo tipo albañal de concreto de 305mm. (12") con tapa de concreto de 51mm. (2") de espesor con agarradera.

#### b) Material

Concreto

#### c) Tamaño

Diámetro de 305mm (12")

#### d) Aplicación

Como pozo o registro de tierras que deberá tener en su interior la varilla y realizar las conexiones necesarias.

#### d) Marca

Asbesto de México o equivalente.

## 6.3 PARARRAYOS

### 6.3.1 Puntas en general

#### a) Descripción General

Punta maciza niequelada de 305mm. de largo

#### b) Material

Acero niquelado.

#### c) Características.

Resistente a la corrosión. Alta conductividad eléctrica

#### d) Tamaño

Largo:  
0.30mts. (12")

No. de Catálogo  
o. 85-A

#### e) Aplicación

Para protección contra descargas eléctricas en Subestación, edificios y lugares altos.

#### f) Marca

Anpasa o equivalente

### 6.3.2 Bases y Accesorios.

#### a) Descripción General

Base tipo plana y/o pretil para punta de pararrayos.

#### b) Material.

Acero galvanizado.

#### c) Características

Alta conductividad eléctrica. Alta conductividad termica. Resistente a la corrosión. Gran robustez y rigidez.

#### d) Tipos

Tipos	No. Catálogo
Conector Zapata	No. 5
Conector T	No. 262
Conector X	No. 119
Conector Bimetálico	No. 183-X
Conector de Contacto	No. 238-B
Conector "Pasa Muros"	No. 272-X
Conector "Pasa Losa"	No. 587-R

#### e) Aplicación

Para la conexión del cable que forma el sistema de pararrayos.

#### f) Marca.

Anpasa o equivalente.

### 6.3.3. Abrazaderas

#### a) Descripción General.

Abrazaderas para cable de cobre

#### b) Material

Cobre

#### c) Características

Alta resistencia a la corrosión y a la humedad.  
Gran presión mecánica sobre el cable.

ESPECIFICACIONES COMPLEMENTARIAS  
DE  
INSTALACIONES ELECTRICAS

- IE-01 Salida para alumbrado para circuito Normal y Emergencia con tuberías, codos, coples metálicos pared gruesa galvanizados marca JUPITER o similar, condulet serie ovalada para conexiones y tipo FS para contactos y apagadores C.H. DOMEX, soportería con perno ROWBOLT 5mm. (3/16) varilla roscada con dos roldanas dos tuercas y abrazadera tipo GRINELL Mod. 260 para cada tipo de diametro a una distancia no mayor de 1.50M., cable de cobre THW -- VINANEL 600 CONDUMEX, MONTERREY O LATINCASA antinflama, cable de cobre desnudo, cinta de aislar 3M o similar, - apagador sencillo o tres vías (Escalera) quinziño o similar color marfil, placa metálica de aluminio anodizado color dorado, de diversos tipos (1,2 y 3 ventanas -- ciegas o telefónicas) materiales miscelaneos, acarreo, elevación mano de obra, equipo, herramienta, andamios, escaleras y limpieza considerando hasta el centro de -- carga correspondiente, según proyecto, por unidad de -- obra terminada (Planos IE-01 al IE-05).
- IE-02 Salida para contactos, igual que el inciso anterior --- IE-01 considerando caja condulet tipo FS C.H. DOMEX, 2 contactos quinziño polarizados color marfi, por cada caja.
- IE-03 Salida para fuerza o motor, igual que inciso anterior - (IE-01) considerando caja condulet tipo F.S.C. C.H. --- DOMEX, tubo flexible LUQUATITE o ZAPA, a prueba de liquidos, conectores metálicos para tubo flexible, rec-- tos o curvos, conectar coraza a tierra física de los motores, considerando la salida desde el CCM, centro de - carga o tablero de control de equipos. según plano ---- (IE-01 al IE-05).



- IE-04      Tablero de distribución centros de carga, centro de --  
control de motores e interruptores termomagnéticos. --  
Centros de carga tipo NAIB SQUARE D' o similar para --  
servicio interior NEMA 1 con interruptor principal in-  
cluido de 3 fase 4 hilos, incluye suministro de mate--  
rial, mano de obra de instalación, herramienta, equipo  
acarreo, elevación, desperdicio, cableado interior, su-  
jetadores para cables de vinilo, identificación de cir-  
cuitos, y tablero, sistema de fijación, andamios, esca-  
leras y todo lo relacionado con el precio unitario --  
por unidad de obra terminada.
- IE-05      Tuberías codos, coples metalicos galvanizados pared --  
01           gruesa JUPITER o similar, soporteria con perno ROWBOLT  
5mm. (3/16) varilla roscada con roldanas, tuercas y -  
abrazaderas tipo GRINELL Modelo 260, incluye acarreo,  
elevación, mano de obra, herramienta, andamios, desper-  
dicios y todo lo necesario para la unidad de obra ter-  
minada.
- IE-05      Ducto cuadrado metalico embisagrado SQUARE D' esmaltado  
02           a fuego, incluye codos, "Tee", cruz, adaptador a table-  
ro, conector abierto, placa de cierre, reductor, colga-  
dor, tornilleria, taquetes, tornillos, soporteria ROW  
BOLT y GRINELL, incluye acarreo, elevación, mano de --  
obra, herramienta, andamios, desperdicios, equipo y to-  
do lo necesario para la unidad de obra terminada.
- IE-06      Conductores.-  
Conductores de cobre electrolitico, cable concentrico  
clase B aislamiento con vinicon 600 90°C TWH antinflama  
o desnudo temple semi-duro de las marcas CONDUMEX, MON-  
TERREY o LATINCASA; incluye suministro de material, ma-  
no de obra de instalación, herramienta, equipo, aca---  
rreo, elevación desperdicio, sujetadores (cinturón) pa-  
ra cable de vinilo, en donde se deposita dentro de duc-  
tos o charolas con identificación clara, andamios esca-  
leras, y todo lo relacionado con el precio unitario -  
por unidad de obra terminada.

IE-07

Luminarias.-

Suministro de luminarias de acuerdo a catálogo de la -  
marca indicada o similar, indicando claramente el sus-  
tituto propuesto para su aprobación, incluye suminis-  
tro de material, focos, mano de obra de colocación, co-  
nexión, aislamiento, herramienta, equipo, sistema de fi-  
jación RAW-PLUG o similar, acarreo, desperdicio, eleva-  
ción y todo lo relacionado con el precio unitario por  
unidad de obra terminada.

## ESPECIFICACIONES DEL CCM-1 IE-04 D

Servicio 220VCA 3 fases 4 hilos 60hz.

Centro de Control de las siguientes características:

- 1.- Alambrado clase NEMA a clase 1
- 2.- Sección de 1.02m. de frente 0.50m de ancho 2.20m. de altura
- 3.- Tablero de un solo frente
- 4.- Gabinete tipo NEMA 1
- 5.- Provisiones para tres conductores de alimentación por fase 300MCM 90°C cada uno entrando por la parte superior.
- 6.- Barra de tierra física con conector para cable de 2/0 AWG, barra de neutro para todas las secciones con conector de 300MCM.
- 7.- Placas de identificación grabados encada puerta de las unidades.
- 8.- Barras horizontales de 800Amps.
- 9.- Botones arrancar-parar, para arrancadores no reversibles con luz piloto rojo y verde respectivamente.

Unidades Requeridas:

- 1 Pza. Interruptor termomagnético principal marco 1000 -- con 800A de 3 polos
- 2 Pza. Interruptor termomagnético derivado 3 polos 100Amps. (70)
- 3 Pza. Interruptor termomagnético derivado 3 polos 400Amps. (300)
- 2 Pza. Arrancadores DG-1 ET-B62 con botón arranque y paro, fusible de protección.

Nota: Ver plano IE-05 CCM-1 Diagrama Unifilar Lista de Motores y Arreglo.

SUB. ESTACION ELECTRICA  
(ESPECIFICACION COMPLEMENTARIA) IE-08

Sub. Estación Eléctrica para <sup>23</sup> KV. nominales servicio interior con lámina rolada en frío calibre 12 (2.78mm.) - perfiles estructurales, con normas "CONNIE" con los siguientes gabinetes:

1.0 Gabinete blindado para equipo de medición considerando -- tensión <sup>23</sup> KV., barras 400Amps. de cobre electrolítico, soportado por medio de aisladores de resina epóxica, sistema de tierra, conectores mecánicos, tres para bus principal y uno para conexión a tierra de 2/0 MERCURY, BURNDY o AMP. Con dos puertas con ventana de inspección de material transparente e inastillable, manija de aluminio pavonado con dispositivo para candado.

2.0 Gabinete cuchilla de paso para <sup>23</sup> KV y en su interior alojará:

- a) Una cuchilla trifásica desconectadora para operar en grupo sin carga, tiro sencillo, con dispositivo de cierre y apertura rápida.
- b) Accionamiento por medio de volante de aluminio pavonado con dispositivo de señalización (Abierto-Cerrado) y seguro mecánico con porta-candado.
- c) Bus trifásico de cobre electrolítico (Plateado) con -- aisladores de resina epóxica.
- d) Sistema de tierras.

El cierre de apertura rápido es por medio de un mecanismo de energía almacenada que da la velocidad de operación independiente y desligada del operador.

3.0 Gabinete de <sup>23</sup> cortacircuitos, fusible y aparta rayos: Blindado para <sup>23</sup> KV buses de 400Amps. de cobre electrolítico plateado, gabinete con una puerta ventana de inspección de material transparente inastillable, manija de aluminio pavonado con dispositivo para candado y en su interior alojara:

- a) Corta circuito trifásico de operación en grupo con -- carga, tiro sencillo, combinado con porta fusibles, -- previsto de dispositivo mecánico de energía almacenada para su apertura y cierre, equipado con mecanismo de disparo simultaneo en las tres fases en caso de falta de fusible en cualquiera de ellas y tendrá las siguientes características, tensión nominal 13.8KV corriente nominal 400Amps.
- b) Juego de tres fusibles de alta capacidad interruptiva con vástago de señalización, de <sup>40</sup> Amps. marca WICIC -- MANN HLT 600 o similar.
- c) Juego de tres apartarrayos autovalvulares monopolares con el neutro conectado solidamente a tierra.
- d) Accionamiento por medio de disco y palanca por el --- frente del tablero para la apertura y cierre manual - del corta-circuitos, con bloqueo mecánico, el cual --- impide la apertura de la puerta si el interruptor esta en posición de "cerrado"
- e) Bus de cobre electrolítico (Plateado) para 400Amps. - nominales, soportado por medio de aisladores de resina epóxica.
- f) Sistema de tierra conectores mecánico BURNDY MERCURY o AMP para cable 2/OAWG.

4.0

Gabinete de acoplamiento <sup>23</sup> al transformador.-

Gabinete blindado para . KV diseñado y previsto para - acoplarse mecánica y eléctricamente a las gargantas del transformador, y que alojará en su interior el siguiente equipo:

- a) Bus de cobre electrolítico (Plateado) para 400Amps. - soportado por medio de aisladores de resina epoxica.
- b) Extensión de bus para conexión eléctrica a las boquillas de transformador en forma rígida.
- c) Sistema de tierra, conectores mecánicos BURNDY o AMP - para cable 2/OAWG.

### Datos Generales

- 1.0 Voltaje de Servicio
- 2.0 Tipo de Servicio
- 3.0 Posición S.Estación
- 4.0 Arreglo

KV (15)

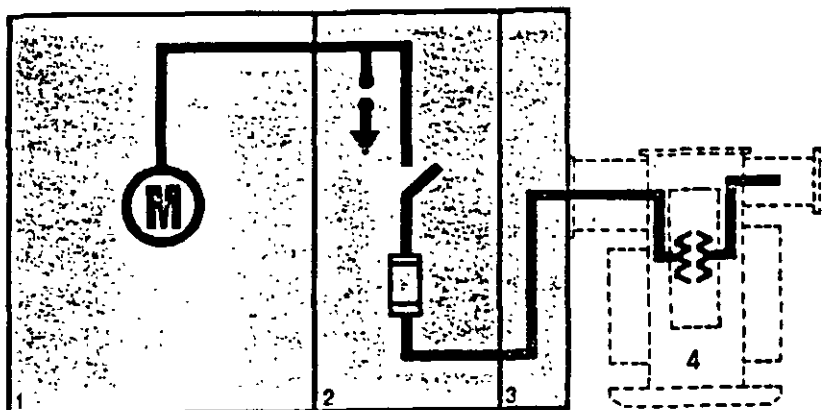
Interior

Derecha izquierda

Medición, Cuchilla de  
paso, corta circuito  
y acoplamiento late--  
ral con barras.

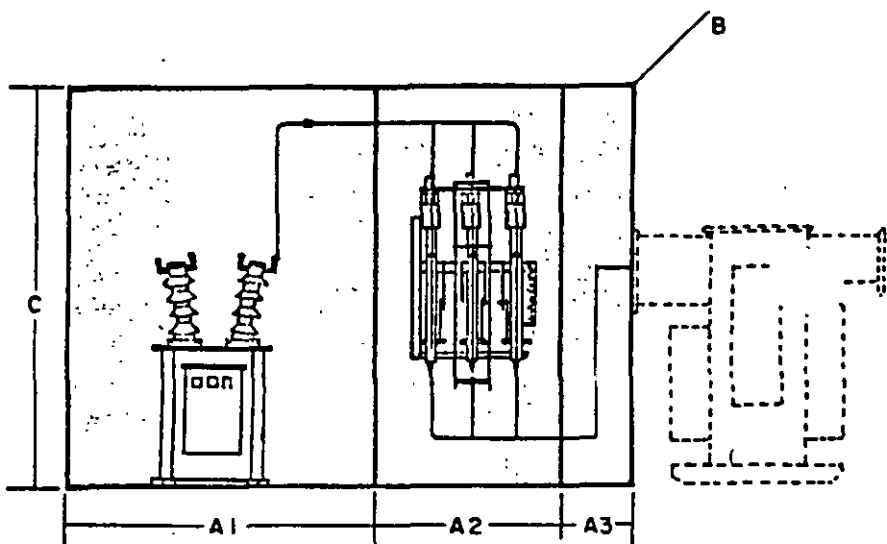
# ARREGLOS BASICOS EN SUBESTACIONES COMPACTAS

## SUBESTACION SIN CUCHILLAS, 2 SECCIONES Y ACOPLAMIENTO A TRANSFORMADOR.



1. SECCION DE MEDICION.
2. SECCION DE CORTACIRCUITOS.
3. SECCION DE ACOPLAMIENTO.
4. TRANSFORMADOR.

\* Subestación dibujada en posición.  
Izquierda - Derecha.



- A. 1-2-3 FRENTE.
- B. FONDO.
- C. ALTURA.
- D. PESO.

### DIMENSIONES SUBESTACION INTERIOR

TENSION KV	MEDICION				CORTACIRCUITOS				ACOPLAMIENTO			
	A1	B	C	D	A2	B	C	D	A3	B	C	D
7.5	1000	1300	2100	250	1000	1300	2100	325	300	1300	2100	150
15	1000	1300	2100	250	1000	1300	2100	325	450	1300	2100	175
23	2000	2000	2600	325	1200	2000	2600	425	550	2000	2600	200
34	1800	2000	3000	425	1650	2000	3000	550	800	2000	3000	260

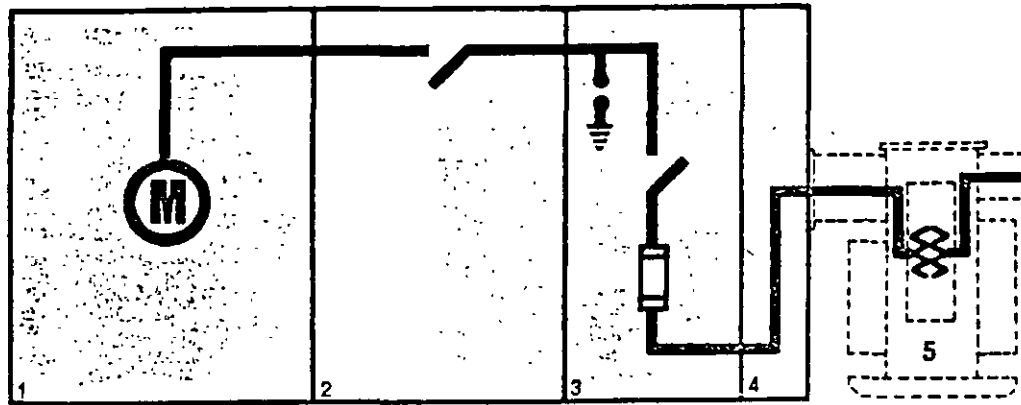
### DIMENSIONES SUBESTACION INTemperIE

TENSION KV	MEDICION				CORTACIRCUITOS				ACOPLAMIENTO			
	A1	B	C	D	A2	B	C	D	A3	B	C	D
7.5	1000	1300	2200	275	1000	1300	2200	350	300	1300	2200	160
15	1000	1300	2200	275	1000	1300	2200	350	450	1300	2200	80
23	2000	2000	2730	360	1200	2000	2730	460	550	2000	2730	25
34	1800	2000	3130	460	1650	2000	3130	590	800	2000	3130	280

\* Para las subestaciones de tipo intemperie considerar que de las dimensiones mostradas en la tabla, el techo sobresale 130 mm al frente, 80 mm en la parte posterior y 50 mm a los costados.

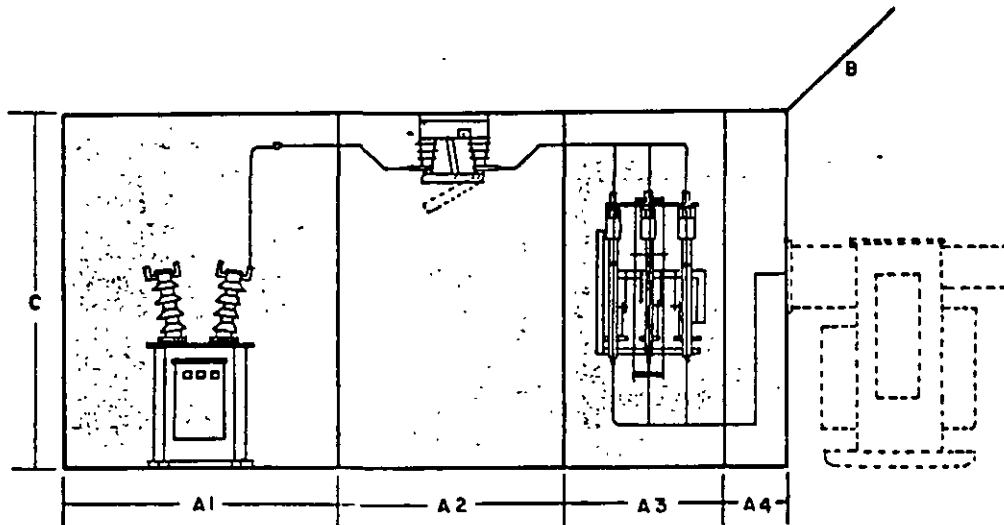
# ARREGLOS BASICOS EN SUBESTACIONES COMPACTAS

## SUBESTACION CON CUCHILLAS DE PASO, 2½ SECCIONES Y ACOPLAMIENTO A TRANSFORMADOR.



1. SECCION DE MEDICION.
2. SECCION DE CUCHILLAS DE PRUEBA.
3. SECCION DE CORTACIRCUITOS.
4. SECCION DE ACOPLAMIENTO.
5. TRANSFORMADOR.

\* Subestación dibujada en posición. Izquierda - Derecha.



- A. 1-2-3-4 FRENTE.
- B. FONDO.
- C. ALTURA.
- D. PESO.

### DIMENSIONES SUBESTACION INTERIOR

TENSION KV	MEDICION				CUCHILLAS PRUEBA				CORTACIRCUITOS				ACOPLAMIENTO			
	A1	B	C	D	A2	B	C	D	A3	B	C	D	A4	B	C	D
7.5	1000	1300	2100	250	700	1300	2100	180	1000	1300	2100	325	300	1300	2100	150
15	1000	1300	2100	250	700	1300	2100	180	1000	1300	2100	325	450	1300	2100	175
23	2000	2000	2600	325	700	2000	2600	230	1200	2000	2600	425	550	2000	2600	200
34	1800	2000	3000	425	1000	2000	3000	490	1650	2000	3000	550	800	2000	3000	260

### DIMENSIONES SUBESTACION INTEMPERIE

TENSION KV	MEDICION				CUCHILLAS PRUEBA				CORTACIRCUITOS				ACOPLAMIENTO			
	A1	B	C	D	A2	B	C	D	A3	B	C	D	A4	B	C	D
7.5	1000	1300	2200	275	700	1300	2200	190	1000	1300	2200	350	300	1300	2200	160
15	1000	1300	2200	275	700	1300	2200	190	1000	1300	2200	350	450	1300	2200	180
23	2000	2000	2730	360	700	2000	2730	210	1200	2000	2730	460	550	2000	2730	225
34	1800	2000	3130	460	1000	2000	3130	300	1650	2000	3130	590	800	2000	3130	280

\* Para las subestaciones de tipo intemperie considerar que de las dimensiones mostradas en la tabla, el techo sobresale 130 mm al frente, 80 mm en la parte posterior y 50 mm a los costados.





**CORTACIRCUITO EN AIRE, WICKMANN HLT-600, DISEÑADO PARA DAR  
PROTECCION, SEGURIDAD Y AHORRO EN ESPACIO**

El cortacircuito en aire Wickmann, Tipo HLT-600, de operación en grupo bajo carga, tripolar, de accionamiento vertical, es el mejor concepto en protección para circuitos de alto voltaje.

Son adecuados para instalarse en Subestaciones Unitarias Compactas y Centros de Carga ya sean servicio interior o intemperle, para capacidades

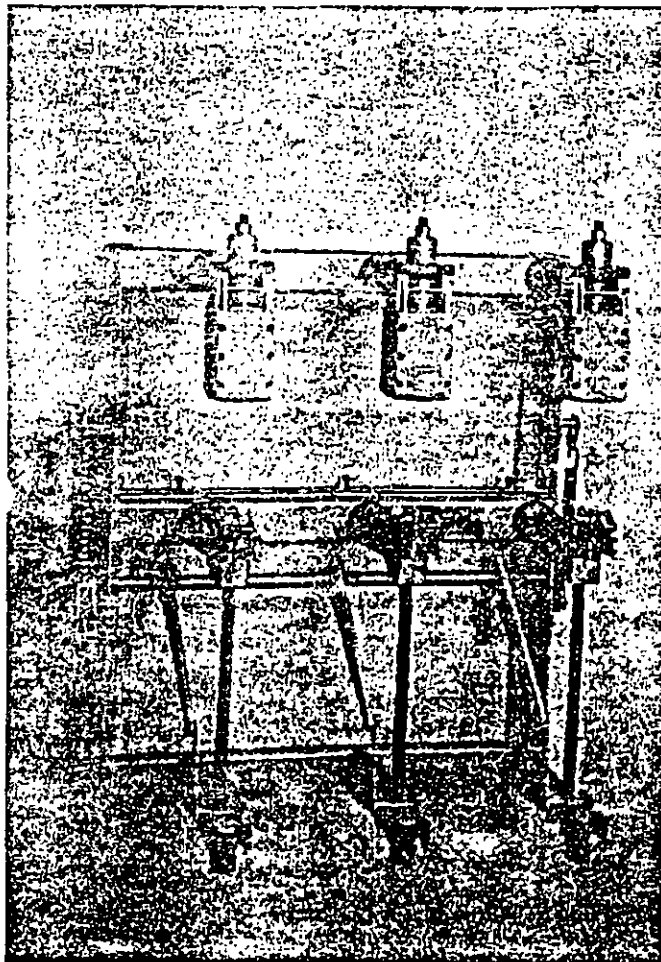
hasta de 3000 KVA, y voltajes que pueden variar desde 2400 hasta 24000 Volts.

Fabricados en México por Cortacircuitos Eléctricos, S.A., bajo la licencia y asesoría de WICKMANN WERKE A.G., de Alemania Federal de acuerdo a las normas VDE (VERBAND DEUTSCHE ELECTRO-TECHNIK) y las normas eléctricas "CONNIE" vigentes en el territorio nacional.

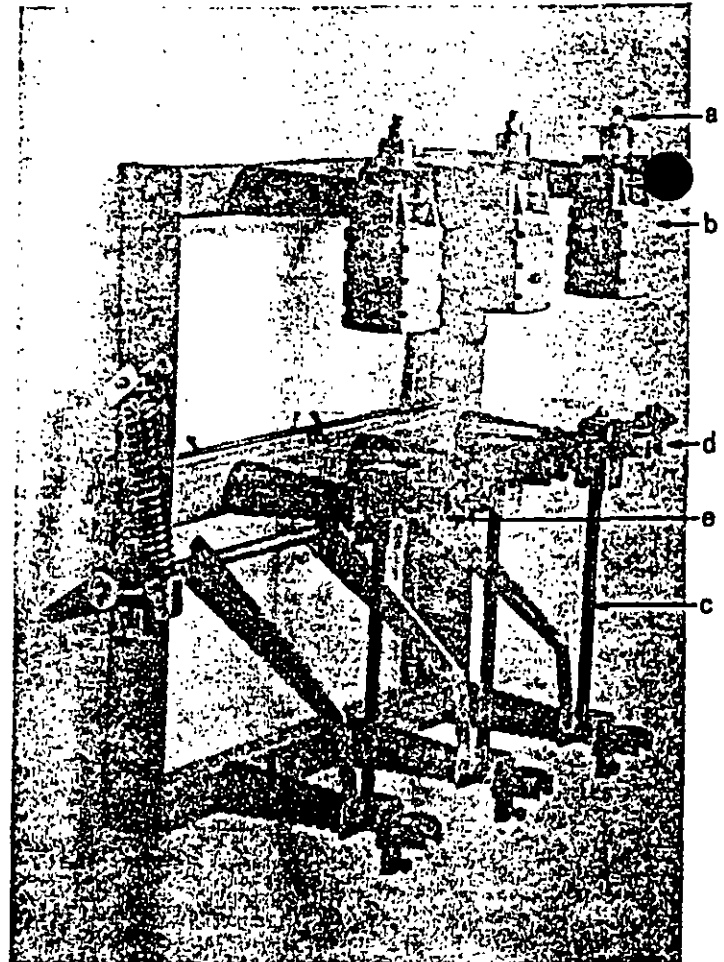
a Terminales  
b Cámaras de Arqueo

c Vástago de operación  
d Clips fusibles

e Mecanismo de operación



Vista frontal



Vista lateral

**WICKMANN****MECANISMO DE ENERGIA  
ALMACENADA PARA UN  
POSITIVO SISTEMA DE  
CONEXION Y DESCONEJION**

El desplazamiento de sus contactos se realiza en forma vertical por medio de un sencillo y robusto mecanismo de energía almacenada que provee el cierre y la apertura de los mismos en forma rápida y positiva, independientemente de la velocidad del operario.

Las cámaras para extinción del arco, colocadas en cada polo del interruptor están diseñadas con la más alta tecnología y constan de pequeñas masas flotantes que enfrían y eliminan el arco en forma efectiva y sin el menor peligro en condiciones de operación bajo carga y eliminando el uso de las cuchillas auxiliares que antiguamente daban grandes problemas de operación y exponían a los operarios a constantes peligros.

La operación de este cortacircuito es muy confiable ya que elimina las pequeñas corrientes capacitivas e inductivas que resultan después de repetidas desconexiones con la carga nominal.

Todos los cortacircuitos vienen equipados con portafusibles para fusibles de alta capacidad interruptiva y con un mecanismo de apertura en caso de falla de uno de ellos, desconectándose las tres fases simultáneamente y eliminando el peligro de operaciones monofásicas en el sistema. Esto se realiza debido a que los fusibles vienen provistos

de un vástago en su parte superior que se dispara en forma automática cuando el elemento fusible se funde.

Cuando se requiere realizar la desconexión basta oprimir un botón de disparo que opera mecánicamente o bien a través de una bobina de disparo.

Cada cortacircuitos viene provisto de un mecanismo de operación manual por medio de discos que se coloca en la parte frontal del gabinete donde esté alojado.

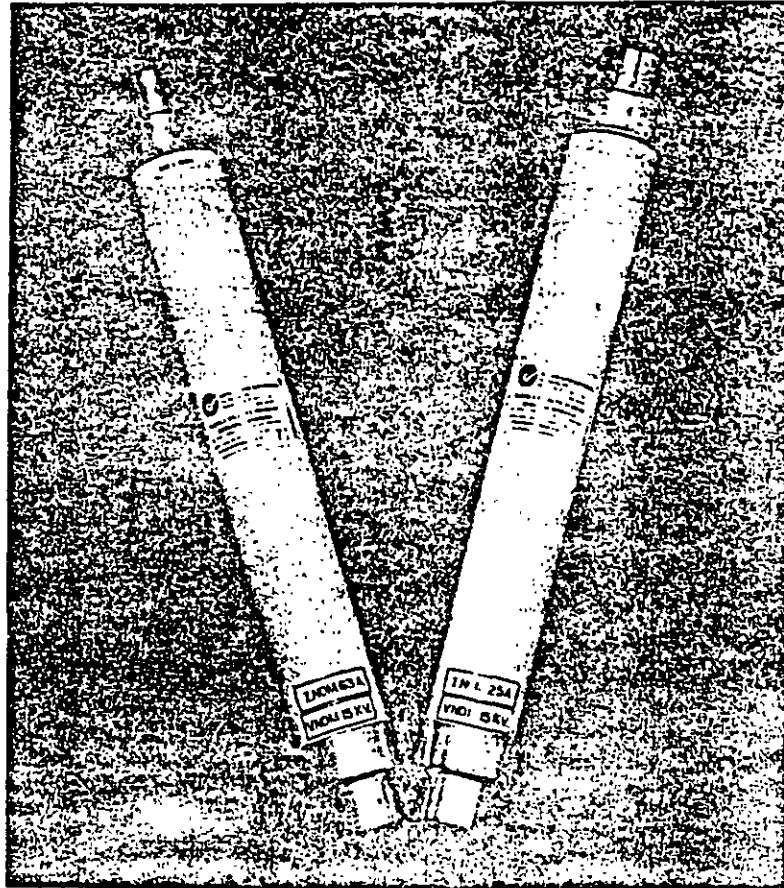
**CORTACIRCUITOS WICKMANN  
DATOS TECNICOS**

INTERRUPTOR	AS - 15	AS - 24
VOLTAJE NOMINAL	10/14 KV	20/24 KV
CORRIENTE NOMINAL	630 A.	630 A.
CAPACIDAD INTERRUPTIVA	11 MVA	11 MVA
CAPACIDAD INT. EN AMPS.	50 KA	50 KA
CORRIENTE EN TIEMPO CORTO	14 KA 2seg.	14 KA 2seg.
	20 KA 1seg.	20 KA 1seg.
CICLOS	50/60	50/60

**FUSIBLES EN ALTA TENSION  
MARCA WICKMANN, TIPO HRC.**



**WICKMANN**



**FUSIBLES PARA PROTECCION EN  
ALTO VOLTAJE 2.4 a 34.5 KV.,  
MARCA WICKMANN, TIPO HRC**

Los fusibles para alto voltaje, Tipo HRC, Servicio Interior, para 2.4 a 34.5 KV., se producen de acuerdo a las normas VDE, bajo la licencia y asesoría de Wickmann Werke, AG., de Alemania Federal. Están diseñados para protección contra cortocircuito y sobrecargas severas. Vienen equipados con un vástago impulsado por un mecanismo a base de resorte, que se acciona cuando el elemento fusible se funde, mandando una señal para cualquier equipo auxiliar.

**CONSTRUCCION ROBUSTA Y  
OPERACION EFECTIVA**

Construidos de tubo de porcelana blanca y tienen

en los extremos casquillos plateados. El elemento fusible interior está hecho a base de hilo o cinta de planta pura de fabricación especial desarrollada a través de numerosas pruebas de laboratorio. El fusible se rellena con arena de cuarzo especialmente tratada, la cual tiene excelentes propiedades para la extinción del arco, con lo cual se garantiza una alta capacidad interruptiva.

Debido a la alta calidad del material empleado para su fabricación y a un severo control de calidad, podemos garantizar un factor ruptura de corriente muy bajo, esta ruptura es dentro del primer ciclo y mucho antes de que la corriente de falla llegue a su pico máximo. El corte de la corriente depende de la capacidad del elemento fusible, del factor de potencia y de la corriente máxima falla disponible del sistema.



# WICKMANN

## PROTECCION PARA TRANSFORMADORES

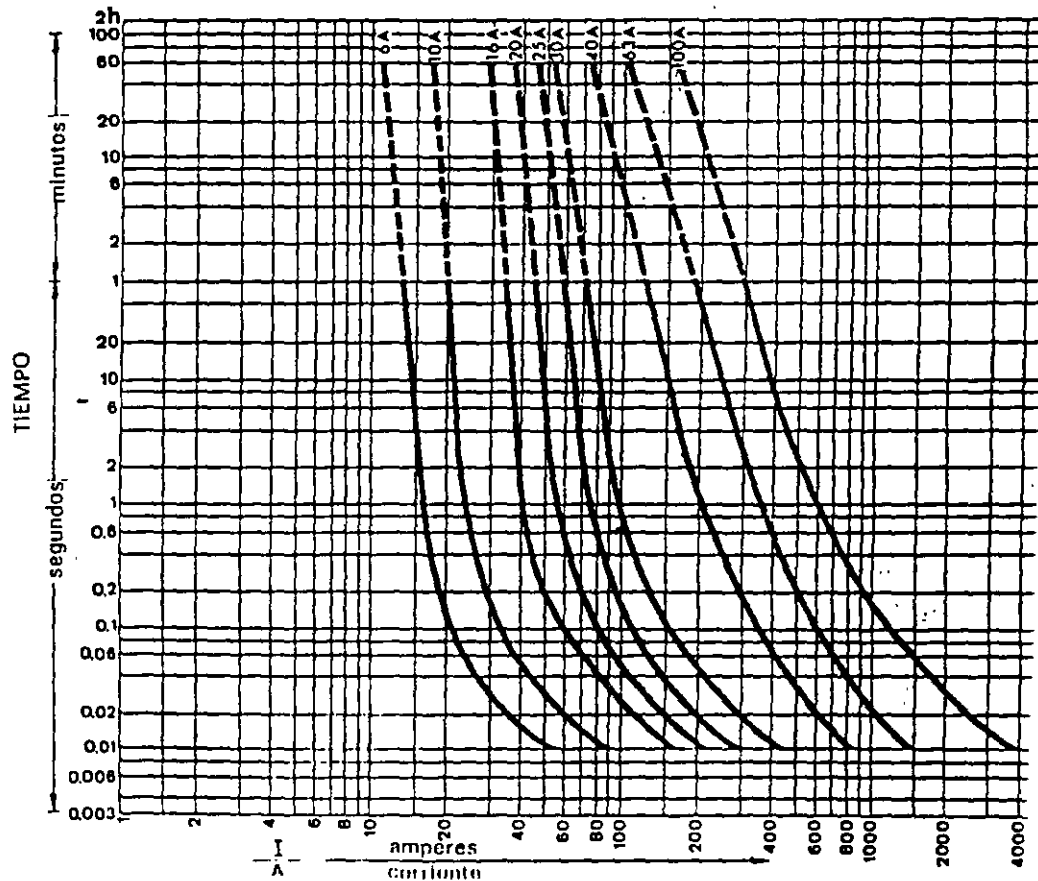
(Impedancia del transformador 4%)

### TABLA PARA SELECCIONAR FUSIBLES PARA UNA ADECUADA PROTECCION DEL TRANSFORMADOR DE ACUERDO A SU VOLTAJE Y CAPACIDAD.

TENSION DE SERVICIO K V	CAPACIDAD TRANSFORMADORA KVA											
	75	112.5	150	225	300	500	750	1000	1500	2000	2500	3000
	INTENSIDAD NOMINAL DE LOS FUSIBLES EN AMPERES											
2.4	40	63	100	160	160	250	—	—	—	—	—	—
4.16	25	40	40	63	100	160	200	315	—	—	—	—
6/7.2	16	25	40	40	63	100	160	200	315	—	—	—
13.8	10	10	16	25	25	40	63	100	125	160	200	—
20/23	6	6	10	16	16	25	40	63	100	125	160	160
34.5	—	6	6	10	16	25	40	40	63	—	—	—

□ Para estos valores de fusibles consultar con la fábrica.

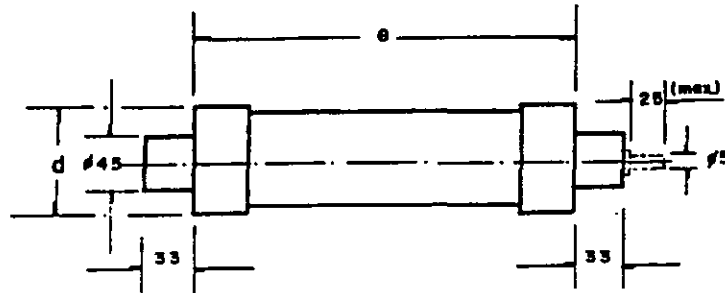
CURVAS TIPICAS DE TIEMPO-CORRIENTE PARA LOS FUSIBLES H R C





**WICKMANN**

**CARACTERISTICAS ELECTRICAS,  
DIMENSIONES Y PESOS  
DE LOS FUSIBLES H R C**



No. DE CATALOGO	VOLTAJE NOMINAL (KV)	CORRIENTE NOMINAL (AMP.)	CAPACIDAD INTERRUPTIVA (MVA)	DIMENSIONES FIGURA		PESO (Kg)	CORRIENTE DE RUPTURA (AMP.)
				d mm	e (mm)		
5381 — 6	7.2	6	500	50	192	0.9	12
— 10		10					20
— 16		16					34
— 20		20					45
— 25		25					62
— 30		30					80
— 40		40					100
5391 — 63	7.2	63	500	85	192	2.1	165
— 100		100					280
5382 — 6	14.2	6	1000	50	292	1.2	12
— 10		10					20
— 16		16					34
— 20		20					45
— 25		25					62
— 30		30					80
— 40		40					100
5392 — 63	14.2	63	1000	85	292	3.0	165
— 100		100					280
5384 — 6	24	6	800	50	442	1.6	12
— 10		10					20
— 16		16					34
— 20		20					45
— 25		25					62
— 30		30					80
— 40		40					100
5394 — 63	24	63	800	85	442	4.3	165
— 100		100					280
5385 — 6	36	6	1000	50	537	2.0	12
— 10		10					20
— 16		16					34
— 20		20					45
— 25		25					62
— 30		30					80
5395 — 40	36	40	1000	85	537	5.0	100
— 63		63					165

Nota.—Para voltajes inferiores a 7.2 kv., o intermedios a los enlistados puede utilizarse el fusible o el voltaje nominal estándar inmediato superior

TRANSFORMADOR IE-09  
— ESPECIFICACIONES COMPLEMENTARIAS

IE-09 Transformador de KVA. para tensión trifásica en el primario KV y en el secundario / <sup>1000 VEA</sup> conexión delta estrella, de acuerdo a normas ANSI, NEMA, IEEE con tipo de enfriamiento con aceite mineral, tipo OA para trabajar a una temperatura de 65°, a una temperatura ambiente de 30°, termómetro tipo magnético y aguja indicadora de máxima --- ajustable, cuatro derivaciones de 2.5% dos arriba y dos --- abajo del voltaje nominal, para operar con transformador desenergizado tipo WSS, para operar a 2430m.s.n.m., tanque para soportar 0.56Kg/cm<sup>2</sup> de presión, provisión para reciclado de aceite en valvula inferior de 25mm. y tapón superior de 25mm., indicador del nivel de aceite, montado en la pared frontal del tanque, aditamentos para levantamiento (ganchos) provisión para apoyo de gatos en la base del tanque, base deslizable en ambos sentidos; provisión para conexión a tierra del tanque con placa de cobre de 51X89mm. con dos barrenos roscados de 13mm. válvula de alivio para evitar altas presiones del tipo mecánico, placa de datos -- indicando todas las características del transformador y fecha de fabricación radiadores tubulares con lámina COOL -- ROLLED, boquillas o gargantas en alta y baja tensión para acoplarse a Sub.Estación y tablero de baja tensión, se deberá presentar probado con pruebas en planta, zapatas mecánicas para B.T. (4) MERCURY o BURNDY para 1000MCM, incluye equipo, mano de obra, acarreo, elevación, conexión, seguro de transporte, maniobras y todo lo relacionado con el concepto de obra terminada.

### 2.1.1 ESPECIFICACIONES GENERALES PARA

- Motor	Diesel
- Marca	Cummins
- Modelo	
- Tiempos	4 (cuatro)
- Potencia Maxima	BHP hasta 2285 m.s.n.m.
- número de cilindros	6 en linea
- Diámetro	102mm.
- Carrera	120mm.
- Velocidad angular	1800 RPM.
- Desplazamiento	5.9LTS.
- Relación compresión	16.5 : 1
- Consumo a plena carga	0. .IS. /kW/hora
- Tipo de aspiración	Turbo alimentado
- Sistema de arranque	Eléctrico 24 Volts. Con alternador y marcha
- Volúmen. agua de enfriamiento.	23LTS.
- Volúmen de aceite lubricante	14.3LTS.
- Peso aproximado	
- Regulador de Voltaje	+ 0.5%
- Gobernador de velocidad.	
- Regulador de frecuencia.	
- Capacidad continua -- efectiva hasta	2285 m.s.n.m.
- Calentador de inmersión y termostato.	1000w.
- Todos los indicadores del motor deberán estar contenidos.	En gabinete.

#### 01.- SISTEMA ENFRIAMIENTO

Radiador tropicalizado para servicio pesado, ventilador impulsado por poleas y bandas, termostato, bomba centrífuga, indicador de temperatura del agua de enfriamiento, dispositivo de protección por alta temperatura, de operación independiente, con guarda para ventilador y radiador.

#### 02.- SISTEMA DE LUBRICACION

Bomba de engranes enfriador de lubricantes tipo tubular para agua, filtro reemplazable, de flujo total, carter con orificio de purga, indicador de temperatura, indicador de presión, medidor de bayoneta, conjunto de tuberías y conexiones montadas en el motor, dispositivo de protección automática por baja de presión, de operación independiente a la medición.

### 03.- SISTEMA DE COMBUSTIBLE.

Bomba de inyección

Bomba de transferencia

Gobernador mecánico integrado a la bomba

Dispositivo electrónico de protección por sobre-velocidad.

Inyectores

Control de acelerador

Interconexión de tuberías entre bomba de combustible y tanque de almacenamiento incluido, alimentación y retorno.

Filtros de flujo completo con elementos reemplazables.

Tanque de combustible interconstruido en lamina rolada calibre 14 tipo dial, para que la unidad opere de 6 a 8 horas a plena carga, de 100 lts., con sus salidas completas para alimentación con válvula, entrada retorno, purga, ventilación e indicador de nivel.

### 04.- SISTEMA DE ARRANQUE

Motor de arranque de 24Volts.

Interruptor de arranque y paro, "fuera - manual-automático"

Cargador de acumuladores tipo estático con sistema de flotación

Dos acumuladores de 90-100 Amps./hora, para servicio industrial pesado.

Juego de cables y conexiones para los acumuladores, con soporte de baterías con acero estructural

Vólmeter y amperímetro indicador de carga o descarga de los acumuladores.

Alternador 24V. con regulador

### 05.- SISTEMA DE AIRE DE ADMISION

Filtro de aire tipo seco. múltiples de admisión.

### 06.- SISTEMA DE GASES DE ESCAPE

- 5 mts. horizontales

- 1 mt. vertical

- Salida cola de pato.

### 3.0.- GENERADOR.

El generador y el motor estarán acoplados directamente sobre una base de acero formando una unidad compacta, completa y de alineamiento permanente.

El generador es trifásico de corriente alterna construido y aprobado por normas NEMA Y ASA con aislamientos clase "H", tropicalizado, apropiado para un mínimo de mantenimiento por no tener anillos colectores, conmutador de delgas, ni escobillas, siendo su regulación totalmente estática sin piezas sujetas a fricción, características técnicas descritas a continuación.



### 3.1 CARACTERISTICAS GENERALES

La capacidad en servicio continuo está señalada en las primeras hojas de estas especificaciones, así como el voltaje, factor de potencia y KVA, -- frecuencia 60cps., autoexcitado, autoregulado, regulación de voltaje de vacío o plena carga  $\pm 0.5\%$  eficiencia 90.5 % capacidad de sobre carga para -- arranque de motores 200%, en KVA cumple normas NEMA MG1 parte 22, del 23 de agosto de 1963, alineamiento permanente, devanados amortiguadores, caja de baleros sellado de bolas prelubricado con resguardo doble, rodamiento diseñado con la curva B-10 de la Asociación de Fabricantes de Rodamientos Antifricción para un vida útil de cinco años continuos en uso y con condiciones atmosféricas normales, a prueba de goteo, ventilador de alta eficiencia, supresor de radiointerferencia, bastidor de acero totalmente soldado, campo acoplado al motor permanentemente por medio de cople flexible de acero.

- 4.1 Control de arranque y paro automático
- 4.2 Interruptor manual para simular falla de energía normal
- 4.3 Dispositivo de tiempo ajustable, para retardar de 0 a 50 segundos de -- conexión del equipo de transferencia al servicio normal.
- 4.4. Dispositivo de tiempo ajustable, para retardar el paro del motor de combustión interna y permitir su enfriamiento durante un tiempo previamente ajustado de 0 a 300 segundos después de haberse restablecido el suministro normal de energía eléctrica.
- 4.5 Un relevador sensitivo de tensión trifásico ajustable, arranca automáticamente a la planta eléctrica en caso de que la tensión disminuya más de -- 20% o lo parará cuando se restablezca al 90% del valor normal. También -- operará en caso de fallar cualquier fase.
- 4.6 Rejón programado automático, arranque-paro a la planta en vacío, en el -- tiempo y hora deseada, diario o semanalmente.
- 4.7 CARGADOR DE BATERIAS

Todos los motores tienen su propio generador-alternador para carga de las baterías, además se debe incorporar al sistema un cargador de baterías tipo circuito impreso que opera con la red, manteniendo las baterías siempre cargadas. Con un foco de control indicando falla en el cargador de bate--- rías y otro indicando que la batería se encuentra con el voltaje correcto para el arranque. Sirve como protección preventiva para el operador.

#### 4.8 PROTECCIONES

##### A) Protecciones de paro.

- Por baja presión de aceite. Con lámpara indicadora.
- Por alta temperatura del agua. Con lámpara indicadora.
- Por sobre-carga
- Por sobre-excitación
- Por sobrevelocidad

##### B) Protección contra mal funcionamiento

- Tres intentos de arranque con 10seg. de duración y 10seg. entre cada intento.
- Dispositivo de bloqueo, para no enviar señal de arranque cuando el motor este todavía girando.

-Interruptor termomagnético

##### C) Protecciones internas sobre corriente

- Cuatro fusibles de precisión, montados y marcados al frente en la placa de aluminio, de los cuáles tres son para la alimentación de la red al control, uno para la transferencia y para el circuito de corriente directa con fusible.
- Interruptor termomagnético para la alimentación del precalentador del motor.

#### 4.9 TABLERO CON TRANSFERENCIA A BASE DE CONTACTORES O INTERRUPTORES.

La transferencia esta hecha por dos contactores magnéticos a través de un enlace eléctrico y mecánico, que mantiene unicamente un contactor energizado con protección para que no se energicen lo dos contactores al mismo tiempo.

Además los dos llevarán contactos aditivos para protección y operación

Para protección de sobre-corriente se incluirá un interruptor térmico de campo.

El Control y transferencia deberán estar contenidos en un sólo tablero auto-soportado.

#### 5.0 OFERTAS

Deberán indicar en forma completa las especificaciones del similar ofrecido

## ESPECIFICACION CENTRO DE CONTROL DE MOTORES EN BAJA TENSION

Servicio : 440 V, 3 fases, 4 hilos, 60 Hz.

Centro de control con las siguientes Características:

- 1.-Alambrado Clase NEMA I alambrado Tipo NEMA b
- 2.-Secciones de 508 mm (20") de frente y fondo y 2286 mm (90") altura
- 3.-Tablero de un solo frente
- 4.-Gabinete Tipo NEMA 1
- 5.-Provisiones para dos conductores de alimentación por fase de 500 MCM cada uno, entrando por la parte superior de la sección No. 1
- 6.-Barra de Tierra y Barra de Neutro para todas las secciones
- 7.-Placas de Identificación grabadas en cada puerta de las unidades
- 8.-Barras Horizontales de 600 A
- 9.-Capacidad Interruptiva de 22000 A RMC simétricos.
- 10.-Transformador de control con fusibles en el primario y el secundario para todos los arrancadores.
- 11.-Botones arrancar-parar para arrancadores no reversibles
- 12.-Los arrancadores no reversibles deberán llevar luz piloto roja para el arranque y verde para el paro.

### UNIDADES REQUERIDAS :

- 1 Interruptor termomagnético principal de 3P-1000 A.
- 3 Interruptores termomagnéticos derivados de 3P-400 A.
- 3 Combinaciones de arrancador a tensión plena no reversible e interruptor termomagnético para 40 HP
- 3 Combinaciones de arrancador a tensión plena no reversible e interruptor termomagnético para 15 HP
- 2 Combinaciones de arrancador a tensión plena no reversible e interruptor termomagnético para 25 HP
- 2 Combinaciones de arrancador a tensión plena no reversible e interruptor termomagnético para 10 HP
- 4 Combinaciones de arrancador a tensión plena no reversible e interruptor termomagnético para 7.5 HP

# UNCOLSA

## NÚMEROS GENERADORES

FOLIO

CLAVE

OBRA:

UBICACIÓN:

LÁMINA GALVANIZADA Y AISLAMIENTO, AIRE ACONDICIONADO

CONTRATISTA:

FECHA: 1/12/95

PLANO:

CALCULÓ:

### D U C T O S

### AISLAMIENTO

RAMAL

Calibre de  
lámina

Semiperimetro  
(pulgadas)

Longitud  
(m)

Peso ducto  
kg/m

Peso del  
tramo

Esp.  
(pulg.)

Área  
(m<sup>2</sup>/m)

Área  
(m<sup>2</sup>)

PERIODO DE EJECUCIÓN

AUTORIZÓ

ESTA HOJA  
HOJA ANTERIOR  
ACUMULADO

DEL \_\_\_\_\_ AL \_\_\_\_\_

111

SEMIPERIMETRO (pulgadas)	AISLAMIENTO (m <sup>2</sup> )		LAMINA SEGUN EL CALIBRE (kg/m)					
	2"	1"	26	24	22	20	18	16
8	0.683	0.569	2.547	2.988	4.249	5.141	6.892	8.701
9	0.740	0.626	2.859	3.354	4.769	5.771	7.735	9.766
10	0.797	0.683	3.169	3.718	5.287	6.397	8.574	10.825
11	0.853	0.740	3.478	4.080	5.801	7.020	9.409	11.880
12	0.910	0.797	3.785	4.440	6.314	7.640	10.240	12.929
13	0.967	0.853	4.091	4.799	6.824	8.257	11.068	13.973
14	1.024	0.910	4.395	5.156	7.332	8.871	11.891	15.013
15	1.081	0.967	4.698	5.511	7.837	9.482	12.710	16.047
16	1.138	1.024	4.999	5.864	8.389	10.081	13.525	17.077
17	1.195	1.081	5.299	6.216	8.840	10.696	14.337	18.101
18	1.252	1.138	5.597	6.568	9.388	11.298	15.144	19.121
19	1.309	1.195	5.894	6.915	9.833	11.898	15.948	20.135
20	1.366	1.252	6.190	7.262	10.326	12.495	16.748	21.145
21	1.422	1.309	6.484	7.607	10.817	13.088	17.544	22.150
22	1.479	1.366	6.777	7.950	11.305	13.679	18.336	23.150
23	1.536	1.422	7.068	8.292	11.791	14.267	19.124	24.145
24	1.593	1.479	7.358	8.632	12.275	14.853	19.909	25.135
25	1.650	1.536	7.647	8.971	12.756	15.435	20.689	26.121
26	1.707	1.593	7.934	9.307	13.235	16.015	21.466	27.102
27	1.764	1.650	8.220	9.643	13.712	16.591	22.239	28.078
28	1.821	1.707	8.504	9.976	14.186	17.165	23.008	29.049
29	1.878	1.764	8.787	10.308	14.658	17.736	23.774	30.016
30	1.934	1.821	9.068	10.638	15.128	18.305	24.536	30.977
31	1.991	1.878	9.349	10.967	15.595	18.870	25.294	31.935
32	2.048	1.934	9.627	11.294	16.061	19.433	26.048	32.887
33	2.105	1.991	9.905	11.620	16.523	19.993	26.799	33.835
34	2.162	2.048	10.181	11.943	16.984	20.550	27.546	34.778
35	2.219	2.105	10.456	12.266	17.442	21.105	28.289	35.716
36	2.276	2.162	10.729	12.586	17.898	21.657	29.029	36.650
37	2.333	2.219	11.001	12.906	18.352	22.206	29.765	37.579
38	2.390	2.276	11.298	13.221	18.823	22.806	30.492	38.544
39	2.447	2.333	11.514	13.543	19.230	23.241	31.236	39.377

811

SEMIPERÍMETRO (pulgadas)	AISLAMIENTO (m <sup>2</sup> )		LAMINA SEGÚN EL CALIBRE (kg/m)					
	2"	1"	26	24	22	20	18	16
40	2.503	2.390	11.809	13.853	19.700	23.837	31.951	40.339
41	5.560	2.447	12.076	14.166	20.145	24.375	32.672	41.250
42	2.617	2.503	12.341	14.478	20.588	24.911	33.390	42.157
43	2.674	2.560	12.605	14.787	21.028	25.444	34.105	43.059
44	2.731	2.617	12.868	15.096	21.466	25.974	34.816	43.956
45	2.788	2.674	13.129	15.402	21.902	26.502	35.523	44.849
46	2.845	2.731	13.369	15.707	22.336	27.027	36.227	45.738
47	2.902	2.783	13.648	16.011	22.768	27.549	36.927	46.622
48	2.959	2.845	13.906	16.313	23.198	28.069	37.624	47.502
49	3.015	2.902	14.162	16.614	23.625	28.586	38.317	48.377
50	3.072	2.959	14.417	16.913	24.051	29.101	39.007	49.248
51	3.129	3.015	14.671	17.210	24.474	29.613	39.693	50.114
52	3.186	3.072	14.923	17.506	24.895	30.122	40.376	50.976
53	3.243	3.129	15.174	17.801	25.314	30.629	41.055	51.834
54	3.300	3.186	15.424	18.094	25.730	31.133	41.731	52.688
55	3.357	3.243	15.672	18.386	26.145	31.635	42.404	53.537
56	3.414	3.300	15.920	18.676	26.558	32.134	43.073	54.382
57	3.471	3.357	16.166	18.965	26.968	32.631	43.739	55.222
58	3.528	3.414	16.411	19.252	27.377	33.125	44.401	56.056
59	3.584	3.471	16.654	19.537	27.783	33.617	45.060	56.891
60	3.641	3.528	16.897	19.822	28.187	34.106	45.716	57.710
61	3.698	3.584	17.178	20.152	28.657	34.674	46.478	58.680
62	3.755	3.641	17.460	20.482	29.127	35.243	47.240	59.640
63	3.812	3.698	17.741	20.813	29.597	35.811	48.002	60.600
64	3.869	3.755	18.023	21.143	30.066	36.380	48.764	61.560
65	3.926	3.812	18.305	21.474	30.536	36.948	49.526	65.520
66	3.983	3.869	18.586	21.804	31.006	37.517	50.287	63.490
67	4.040	3.926	18.868	22.134	31.476	38.085	51.049	64.450
68	4.097	3.983	19.150	22.446	31.933	38.653	51.769	65.386
69	4.153	4.040	19.4	22.812	32.427	39.222	52.613	66.401

119

SEMIPERÍMETRO (pulgadas)	AISLAMIENTO (m <sup>2</sup> )		LAMINA SEGUN EL CALIBRE (kg/m)					
	2"	1"	26	24	22	20	18	16
70	4.210	4.097	19.713	23.125	32.885	39.790	53.335	67.338
71	4.267	4.153	19.994	23.456	33.355	40.359	54.097	68.300
72	4.324	4.210	20.276	23.786	33.825	40.927	54.859	69.262
73	4.381	4.267	20.557	24.116	34.294	41.496	55.621	70.224
74	4.438	4.324	20.839	24.447	34.764	42.064	56.383	71.185
75	4.495	4.381	21.121	24.777	35.234	42.632	57.145	72.148
76	4.552	4.438	21.402	25.108	35.704	43.201	57.907	73.110
77	4.609	4.495	21.684	25.438	36.174	43.769	58.669	74.072
78	4.665	4.552	21.966	25.768	36.643	44.338	59.431	75.034
79	4.722	4.609	22.247	26.099	37.113	44.906	60.193	75.996
80	4.779	4.665	22.529	26.429	37.583	45.475	60.955	76.958
81	4.836	4.722	22.810	26.759	38.053	46.043	61.716	77.920
82	4.893	4.779	23.092	27.090	38.522	46.611	62.478	78.882
83	4.950	4.836	23.374	27.420	38.993	47.180	63.240	79.844
84	5.007	4.893	23.655	27.750	39.462	47.748	64.002	80.806
85	5.064	4.950	23.937	28.081	39.932	48.317	64.764	81.768
86	5.121	5.007	24.218	28.411	40.402	48.885	65.526	82.730
87	5.178	5.064	24.500	28.742	40.871	49.454	66.288	83.692
88	5.234	5.121	24.782	29.072	41.341	50.022	67.050	84.654
89	5.291	5.178	25.063	29.402	41.811	50.591	67.812	85.616
90	5.348	5.234	25.345	29.733	42.281	51.159	68.574	86.578
91	5.405	5.291	25.626	30.063	42.751	51.727	69.336	87.539
92	5.462	5.348	25.908	30.393	43.220	52.296	70.098	88.501
93	5.519	5.405	26.190	30.724	43.690	52.864	70.860	89.463
94	5.576	5.462	26.471	31.054	44.160	53.433	71.622	90.425
95	5.633	5.519	26.753	31.384	44.630	54.001	72.384	91.387
96	5.690	5.576	27.034	31.715	45.099	54.570	73.145	92.349
97	5.746	5.633	27.316	32.045	45.569	55.138	73.907	93.311
98	5.803	5.690	27.598	32.363	46.030	55.706	74.640	94.255
99	5.860	5.746	27.879	32.718	46.518	56.275	75.459	97.232

120

SEMIPERIMETRO (pulgadas)	AISLAMIENTO (m <sup>2</sup> )		LAMINA SEGUN EL CALIBRE (kg/m)					
	2"	1"	26	24	22	20	18	16
100	5.917	5.803	28.161	33.036	46.979	56.843	76.193	98.197
101	5.974	5.860	28.443	33.367	47.448	57.412	76.955	97.159
102	6.031	5.917	28.724	33.697	47.918	57.980	77.717	98.121
103	6.088	5.974	29.006	34.027	48.388	58.549	78.479	99.083
104	6.145	6.031	29.287	34.358	48.858	59.117	79.241	100.045
105	6.202	6.088	29.569	34.688	49.328	59.685	80.003	101.007
106	6.259	6.145	29.851	35.018	49.797	60.254	80.765	101.969
107	6.315	6.202	30.132	35.349	50.267	60.822	81.527	102.931
108	6.372	6.259	30.414	35.679	50.737	61.391	82.289	103.898
109	6.429	6.315	30.695	36.010	51.207	61.959	83.051	104.855
110	6.486	6.372	30.977	36.340	51.677	62.528	83.812	105.817
111	6.543	6.429	31.259	36.670	52.146	63.096	84.574	106.779
112	6.600	6.486	31.540	37.001	52.616	63.664	85.336	107.741
113	6.657	6.543	31.822	37.331	53.086	64.233	86.098	108.703
114	6.714	6.600	32.103	37.661	53.556	64.801	86.860	109.665
115	6.771	6.657	32.385	37.992	54.025	65.370	87.622	110.627
116	6.828	6.714	32.667	38.322	54.495	65.938	88.384	111.589
117	6.884	6.771	32.948	38.652	54.965	66.507	89.146	112.551
118	6.941	6.828	33.230	38.983	55.435	67.075	89.908	113.513
119	6.998	6.884	33.511	39.313	55.905	67.643	90.670	114.475
120	7.055	6.941	33.793	39.644	56.374	68.212	91.432	115.437
121	7.112	6.998	34.075	39.974	56.844	68.780	92.194	116.399
122	7.169	7.055	34.356	40.304	57.314	69.349	92.956	117.361
123	7.226	7.112	34.638	40.635	57.784	69.917	93.718	118.323
124	7.283	7.169	34.920	40.965	58.254	70.486	94.480	119.285
125	7.340	7.226	35.201	41.295	58.723	71.054	95.241	120.247
126	7.396	7.283	35.483	41.626	59.193	71.623	96.003	121.209
127	7.453	7.340	35.764	41.956	59.663	72.191	96.765	122.170
128	7.510	7.396	36.046	42.286	60.133	72.759	97.527	123.132
129	7.567	7.453	36.3	42.617	60.602	73.328	98.289	124.094



SEMIPERÍMETRO (pulgadas)	AISLAMIENTO (m <sup>2</sup> )		LÁMINA SEGUN EL CALIBRE (kg/m)					
	2"	1"	26	24	22	20	18	16
130	7.624	7.510	36.609	42.966	61.085	73.896	99.093	125.081
131	7.681	7.567	36.891	43.277	61.542	74.465	99.813	126.018
132	7.738	7.624	37.172	43.608	62.012	75.033	100.575	126.980
133	7.795	7.681	37.454	43.938	62.482	75.602	101.337	127.942
134	7.852	7.738	37.736	44.269	62.951	76.170	102.099	128.904
135	7.909	7.795	38.017	44.599	63.421	76.738	102.861	129.866
136	7.965	7.852	38.299	44.929	63.891	77.307	103.623	130.828
137	8.022	7.909	38.580	45.260	64.361	77.875	104.385	131.790
138	8.079	7.965	38.862	45.590	64.831	78.444	105.147	132.752
139	8.136	8.022	39.144	45.920	65.300	79.012	105.909	133.714
140	8.193	8.079	39.425	46.251	65.770	79.581	106.670	134.676
141	8.250	8.136	39.707	46.581	66.240	80.149	107.432	135.638
142	8.307	8.193	39.988	46.911	66.710	80.717	108.194	136.600
143	8.364	8.250	40.270	47.242	67.179	81.286	108.956	137.562
144	8.421	8.307	40.552	47.572	67.649	81.854	109.718	138.524
145	8.478	8.364	40.833	47.903	68.119	82.423	110.480	139.486
146	8.534	8.421	41.115	48.233	68.589	82.991	111.242	140.448
147	8.591	8.478	41.397	48.563	69.059	83.560	112.004	141.410
148	8.648	8.534	41.678	48.894	69.528	84.128	112.766	142.372
149	8.705	8.591	41.960	49.224	69.998	84.696	113.528	143.334
150	8.762	8.648	42.241	49.554	70.468	85.265	114.290	144.296
151	8.819	8.705	42.523	49.885	70.938	85.833	115.052	145.258
152	8.876	8.762	42.805	50.215	71.408	86.402	115.814	146.220
153	8.933	8.819	43.086	50.545	71.877	86.970	116.576	147.182
154	8.990	8.876	43.368	50.876	72.347	87.539	117.337	148.144
155	9.046	8.933	43.649	51.206	72.817	88.107	118.099	149.106
156	9.103	8.990	43.931	51.537	73.287	88.675	118.861	150.068
157	9.160	9.046	44.213	51.867	73.756	89.244	119.623	1515.030
158	9.217	9.103	44.494	52.197	74.226	89.812	120.385	151.992
159	9.274	9.160	44.776	52.528	74.696	90.381	121.147	152.954

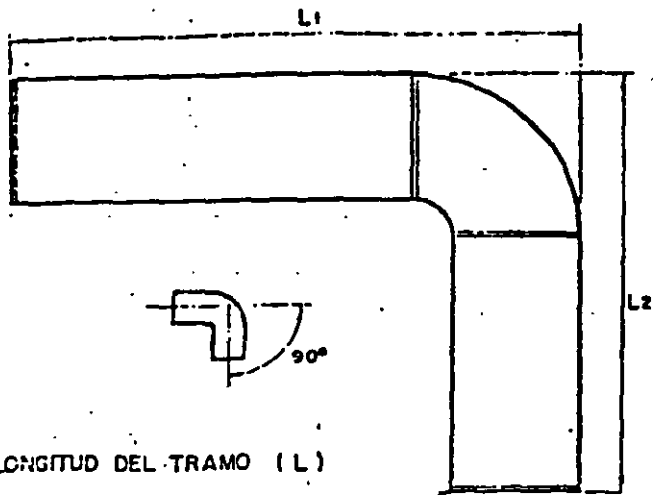
SEMIPERIMETRO (pulgadas)	AISLAMIENTO (m <sup>2</sup> )		LAMINA SEGUN EL CALIBRE (kg/m)					
	2"	1"	26	24	22	20	18	16
160	9.331	9.217	45.057	52.858	75.166	90.949	121.909	153.916
161	9.388	9.274	45.339	53.188	75.636	91.518	122.671	154.878
162	9.445	9.331	45.621	53.519	76.105	92.086	123.433	155.840
163	9.502	9.388	45.902	53.849	76.575	92.655	124.195	156.801
164	9.559	9.445	46.184	54.179	77.045	93.223	124.957	157.763
165	9.615	9.502	46.465	54.510	77.515	93.971	125.719	158.725
166	9.672	9.559	46.747	54.840	77.985	94.360	126.481	159.687
167	9.729	9.615	47.029	55.171	78.454	94.928	127.243	160.649
168	9.786	9.672	47.310	55.501	78.924	95.497	128.005	161.611
169	9.843	9.729	47.592	55.831	79.394	96.065	128.766	162.573
170	9.900	9.786	47.874	56.162	79.864	96.634	129.528	163.535
171	9.957	9.843	48.155	56.506	80.342	97.202	130.322	164.516
172	10.014	9.900	48.437	56.822	80.803	97.770	131.052	165.459
173	10.071	9.957	48.718	57.153	81.273	98.339	131.814	166.421
174	10.127	10.014	49.000	57.483	81.743	98.907	132.576	167.383
175	10.184	10.071	49.282	57.813	82.213	99.746	133.338	168.345
176	10.241	10.127	49.563	58.144	82.682	100.044	134.100	169.307
177	10.298	10.184	49.845	58.474	83.152	100.613	134.862	170.269
178	10.355	10.241	50.126	58.805	83.622	101.181	135.624	171.231
179	10.412	10.298	50.408	59.135	84.092	101.749	136.386	172.193
180	10.469	10.355	50.690	59.465	84.562	102.318	137.148	173.155
181	10.526	10.412	50.971	59.796	85.031	102.836	137.910	174.117
182	10.583	10.469	51.253	60.126	85.501	103.455	138.672	175.079
183	10.640	10.526	51.534	60.456	85.971	104.023	139.433	176.041
184	10.696	10.583	51.816	60.787	86.441	104.592	140.195	177.003
185	10.753	10.640	52.098	61.117	86.910	105.160	140.957	177.965
186	10.810	10.696	52.379	61.447	87.380	105.728	141.719	178.927
187	10.867	10.753	52.661	61.778	87.850	106.297	142.481	179.889
188	10.924	10.810	52.943	62.108	88.320	106.865	143.243	180.851
189	10.981	10.867	53.2	62.439	88.790	107.434	144.005	181.813

SEMIPERÍMETRO (pulgadas)	AISLAMIENTO (m <sup>2</sup> )		LÁMINA SEGÚN EL CALIBRE (kg/m)					
	2"	1"	26	24	22	20	18	16
190	11.038	10.924	53.506	62.769	89.259	108.002	144.767	182.775
191	11.095	10.981	53.787	63.099	89.729	108.571	145.529	183.737
192	11.152	11.038	54.069	63.430	90.199	109.139	146.291	184.688
193	11.209	11.095	54.351	63.760	90.669	109.708	147.053	185.661
194	11.265	11.152	54.632	64.090	91.139	110.276	147.815	186.623
195	11.322	11.209	54.914	64.421	91.608	110.844	148.577	187.595
196	11.379	11.265	55.195	64.751	92.078	111.413	149.339	188.547
197	11.436	11.322	55.477	65.081	92.548	111.981	150.101	189.509
198	11.493	11.379	55.759	65.412	93.018	112.550	150.862	190.471
199	11.550	11.436	56.040	65.742	93.487	113.118	151.624	191.432

# METODO DE MEDICION DE DUCTOS

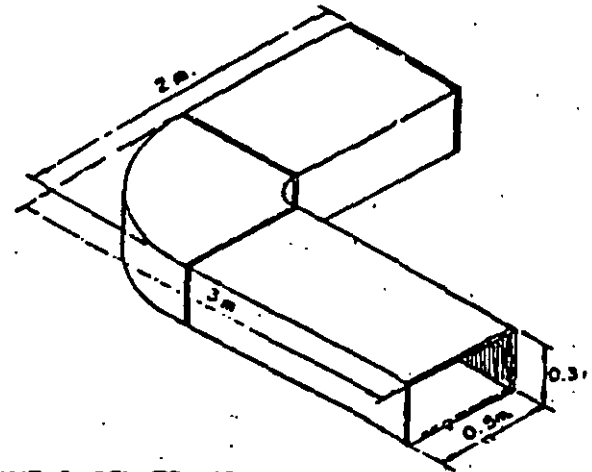
## I. - CODOS

### I.1 - CODOS DE 90°



LONGITUD DEL TRAMO (L)

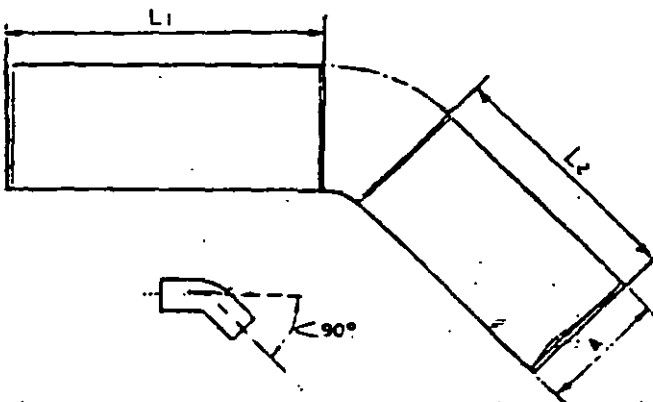
$$L = L_1 + L_2$$



LONGITUD DEL TRAMO

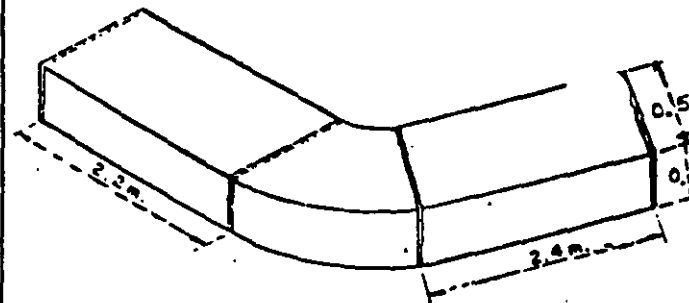
$$L = 2 + 3 = 5 \text{ m.}$$

### I.2 - CODOS DE MENOS DE 90°



LONGITUD DEL TRAMO (L)

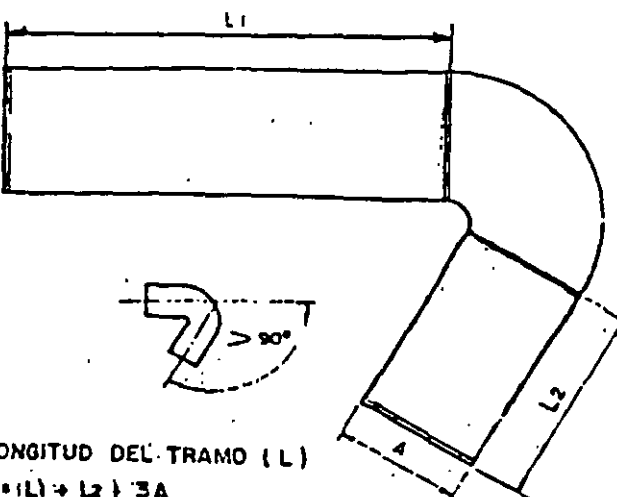
$$L = L_1 + L_2 + 2A$$



LONGITUD DEL TRAMO

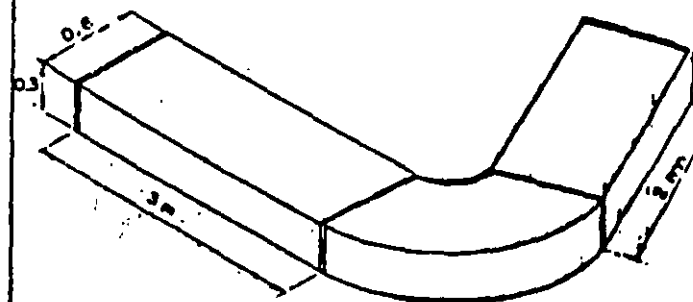
$$L = 2.2 + 2.4 + (2 \times 0.5) = 5.6 \text{ m.}$$

### I.3 - CODOS DE MAS DE 90°



LONGITUD DEL TRAMO (L)

$$L = (L_1 + L_2) + 3A$$



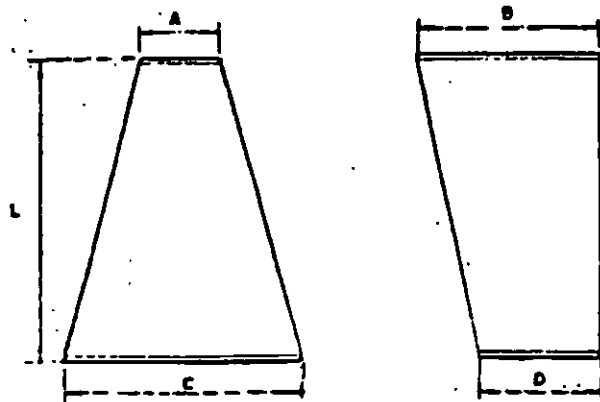
LONGITUD DEL TRAMO

$$L = 3 + 2 + (3 \times 0.6) = 6.8 \text{ m.}$$



### 3. - TRANSFORMACIONES

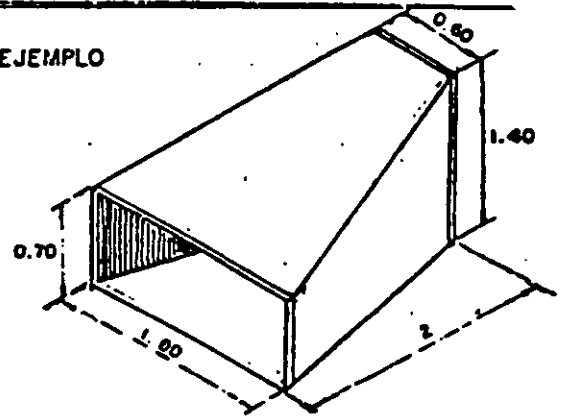
#### 3.1 - RECTANGULAR A RECTANGULAR



LONGITUD DEL TRAMO = L  
 DIMENSION PRACTICA DEL DUCTO = B x C  
 ( LOS 2 LADOS MAYORES )

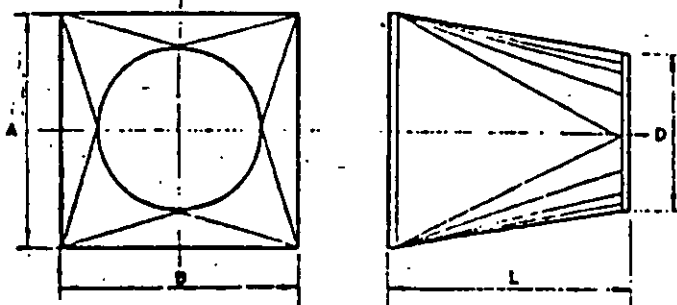
• DIMENSION PARA CALCULO DEL PESO ( Kg / m )

EJEMPLO



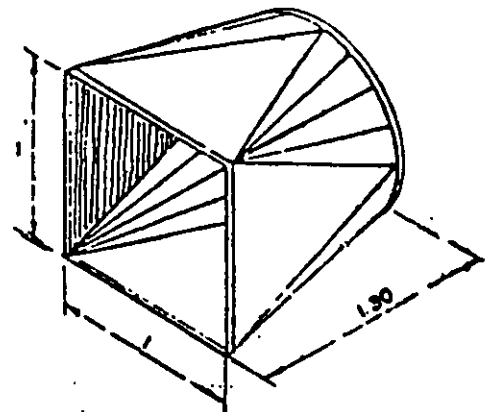
LONGITUD DEL TRAMO = 2 m.  
 DIMENSION DEL DUCTO = 1.80 x 1.40 m.

#### 3.2 - RECTANGULAR A REDONDO



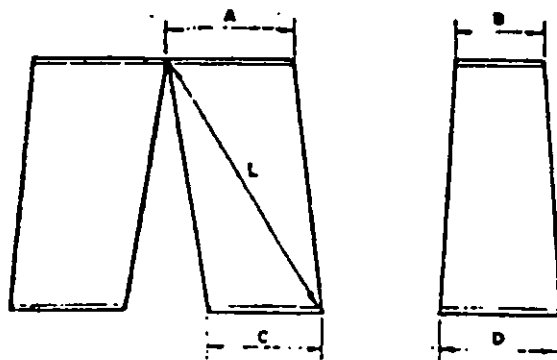
LONGITUD DEL TRAMO = 1.5 L  
 DIMENSION DEL DUCTO = A x B

EJEMPLO



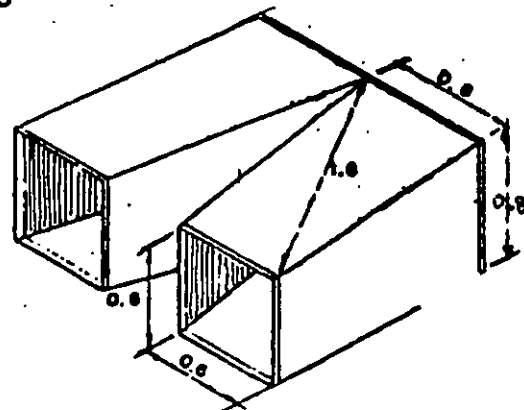
LONGITUD DEL TRAMO = 1.5 x 1.5 = 2.25 m  
 DIMENSION DEL DUCTO = 1.5 x 1.5 m

#### 3.3 - PANTALONES



LONGITUD DEL TRAMO = 2 L  
 DIMENSION PRACTICA DEL DUCTO = A x D  
 ( LOS 2 LADOS MAYORES )

EJEMPLO



LONGITUD DEL TRAMO = 2 x 1.6 = 3.2 m  
 DIMENSION DEL DUCTO = 0.8 x 0.8 m

FASE

A-C

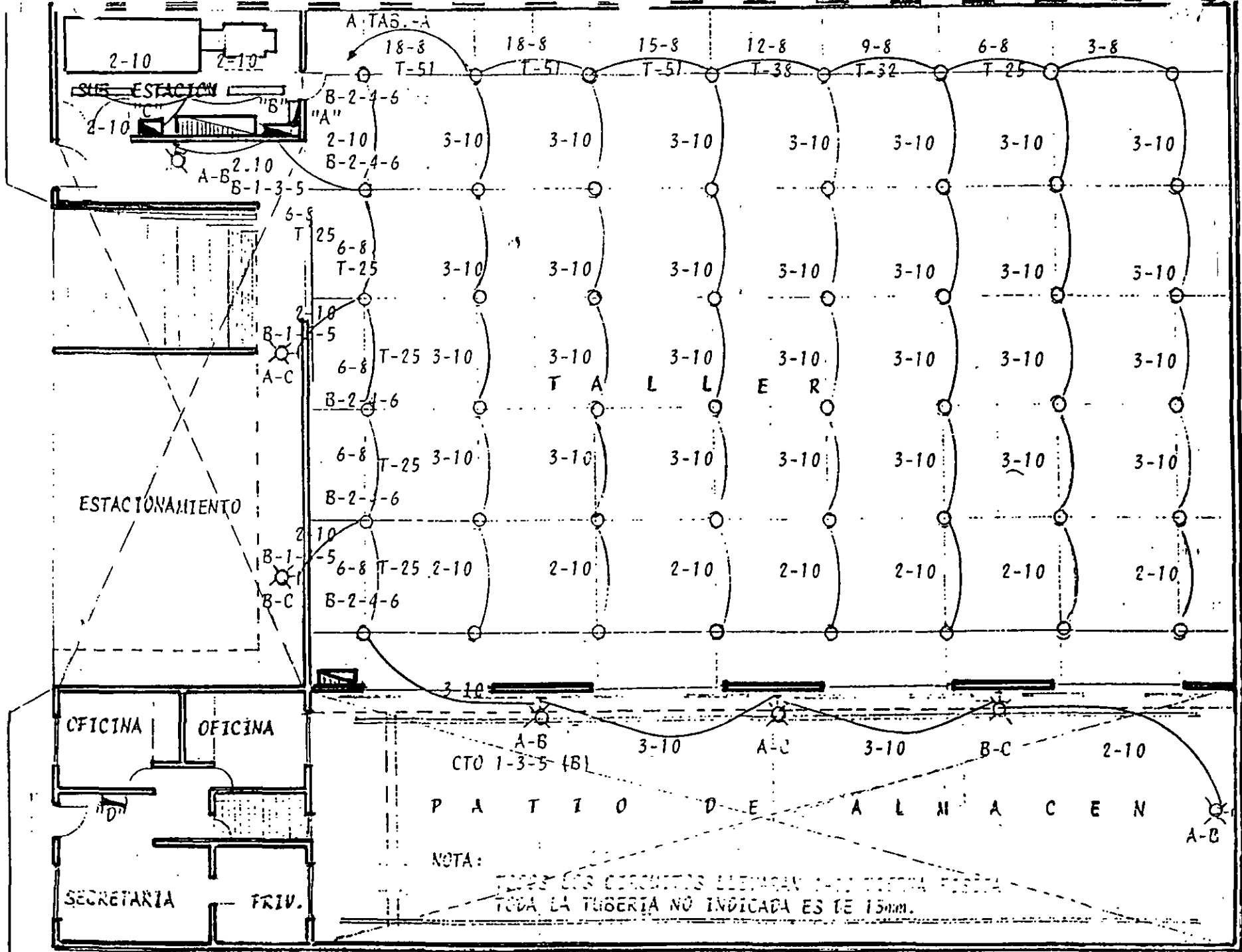
B-C

A-B

A-C

B-C

A-B



T A L L E R

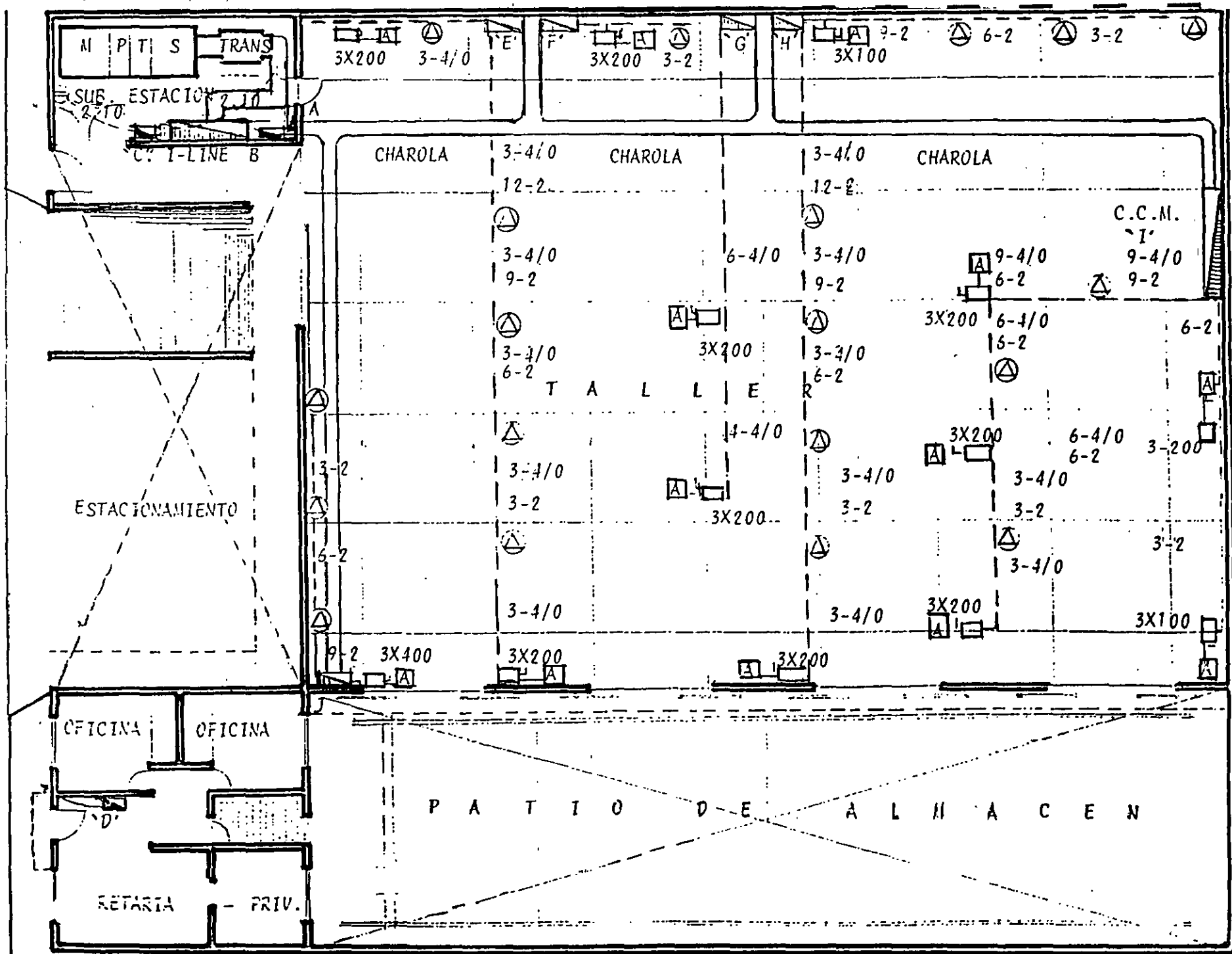
CTO 1-3-5 (B)

P A T I O D E A L M A C E N

NOTA:

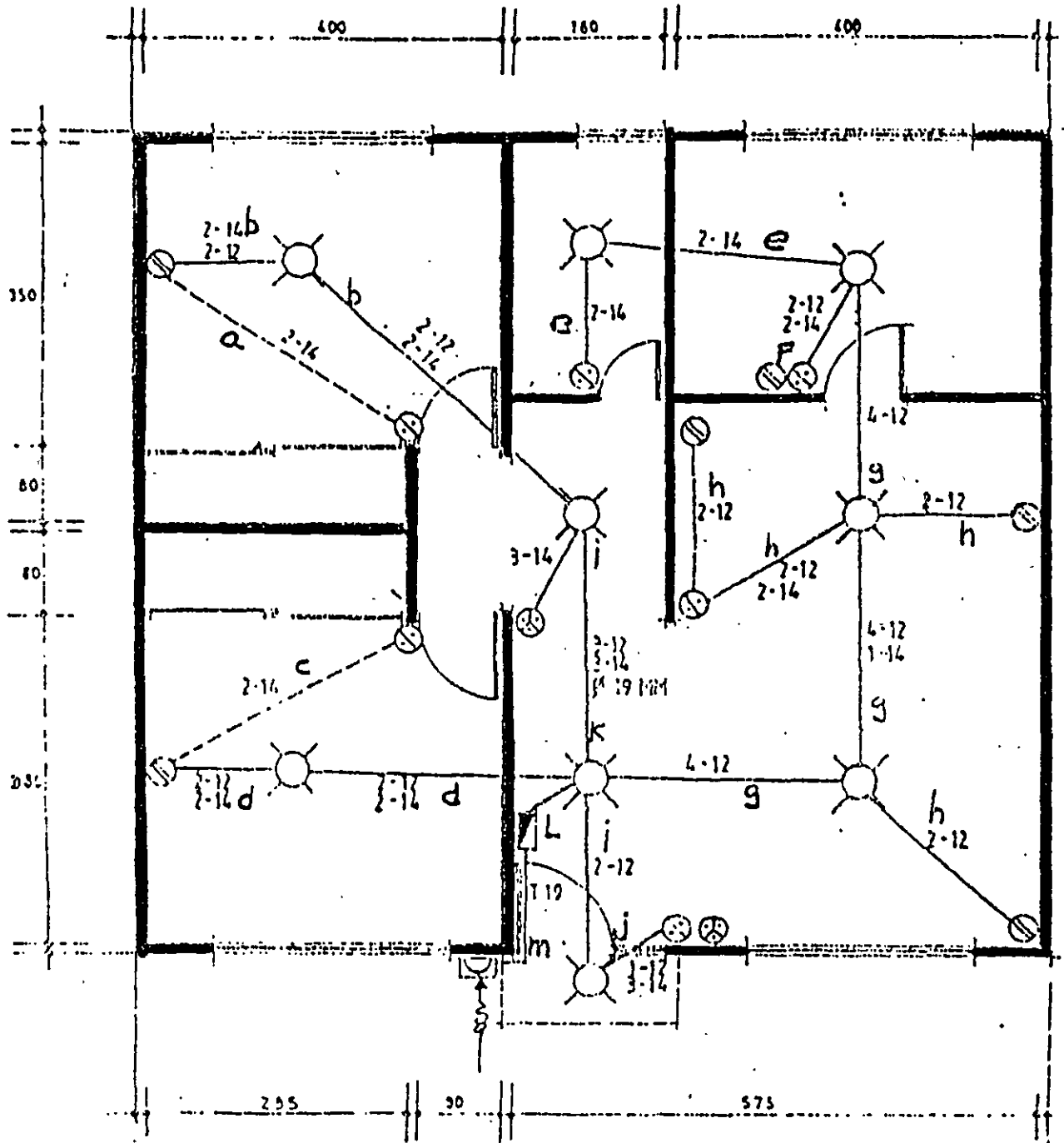
DESDE LOS CIRCUITOS SE TIENEN EN CUENTA LAS TUBERIAS  
TODA LA TUBERIA NO INDICADA ES DE 15mm.

127



4/12





Escala 1/75

INSTALACION ELECTRICA

129



**FACULTAD DE INGENIERIA U.N.A.M.  
DIVISION DE EDUCACION CONTINUA**

**CURSOS  
ABIERTOS**

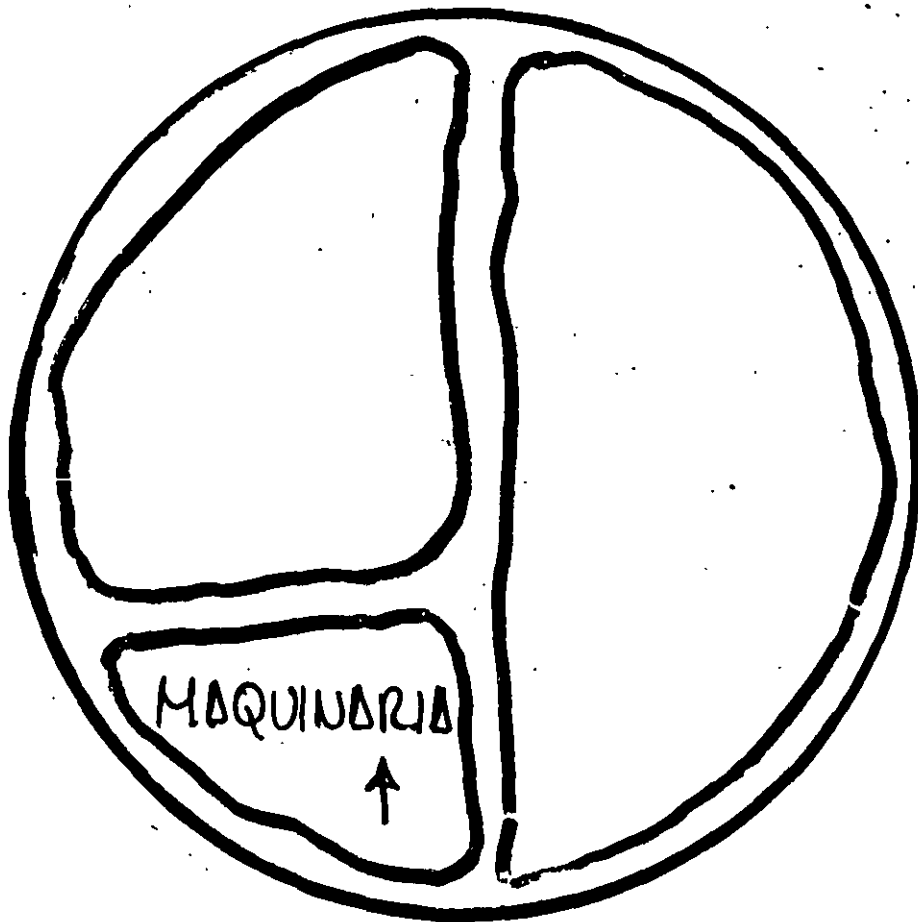
**VI CURSO INTERNACIONAL DE INGENIERÍA DE  
COSTOS DE CONSTRUCCIÓN**

**MÓDULO I : ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS  
EDIFICACIÓN Y OBRA PESADA**

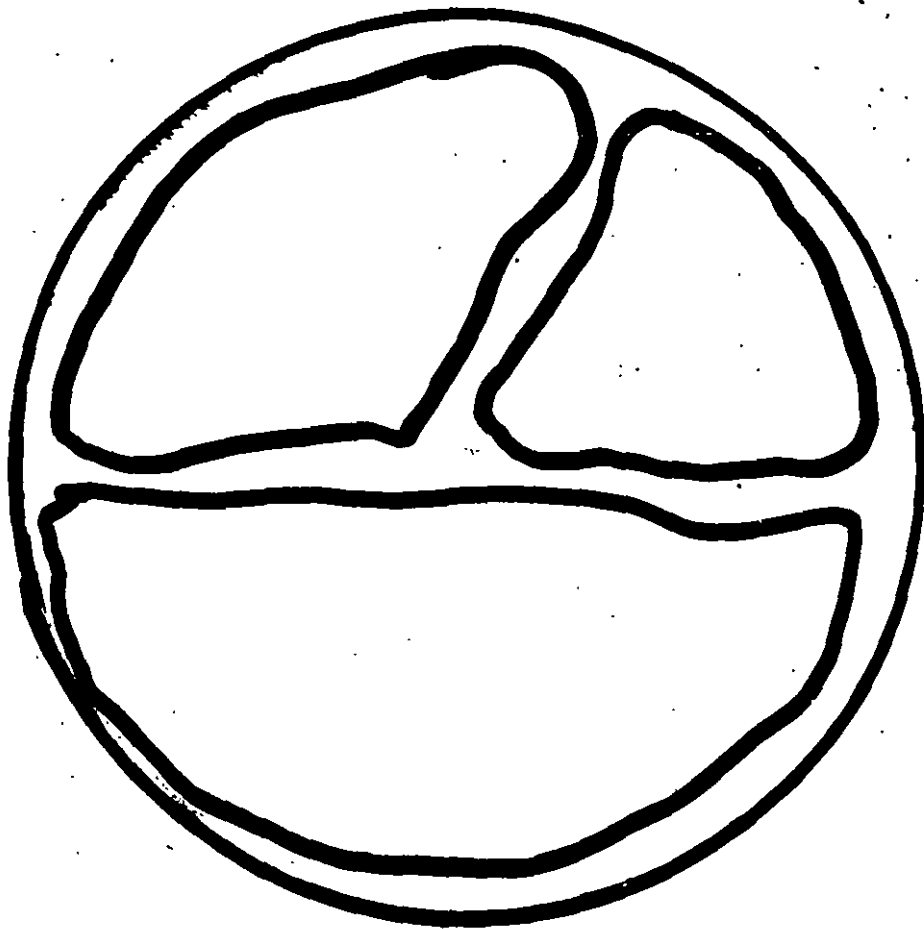
**TEMA: COSTO DE MAQUINARIA**

**EXPOSITOR: ING. GILBERTO HERNÁNDEZ GÓMEZ  
JUNIO 1997**

# OBRAS DE EDIFICACION



# CONSTRUCCION PESADA



COSTO DE  
MAQUINARIA = \_\_\_\_\_

CM = \_\_\_\_\_

MAQUINARIA => "NUEVA" EN CONDICIONES ESPECIFICAS DE ACUERDO  
AL TRABAJO A REALIZAR.

## COSTO HORARIO DE MAQUINARIA.

\* INVESTIGACION

\* CONFRONTAR  
COMPARAR.

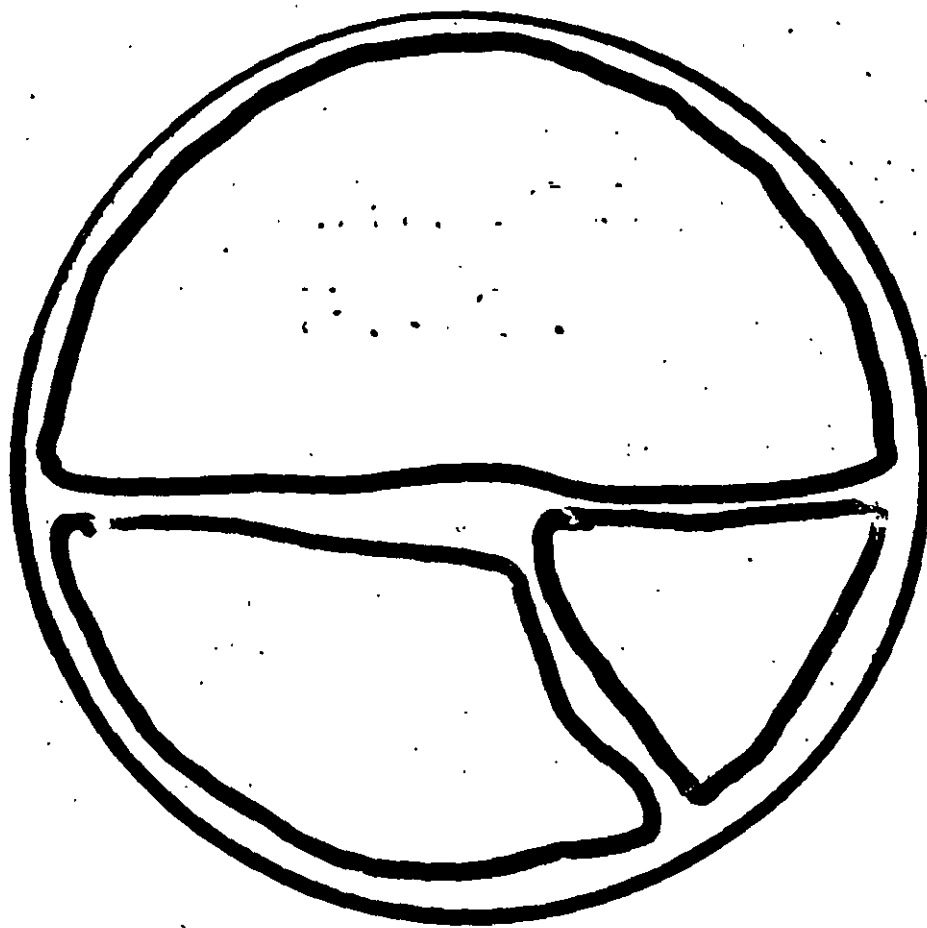
\* PRESENTAR

\* SELECCIONAR

\* CALCULAR.

\* ACTUALIZAR.

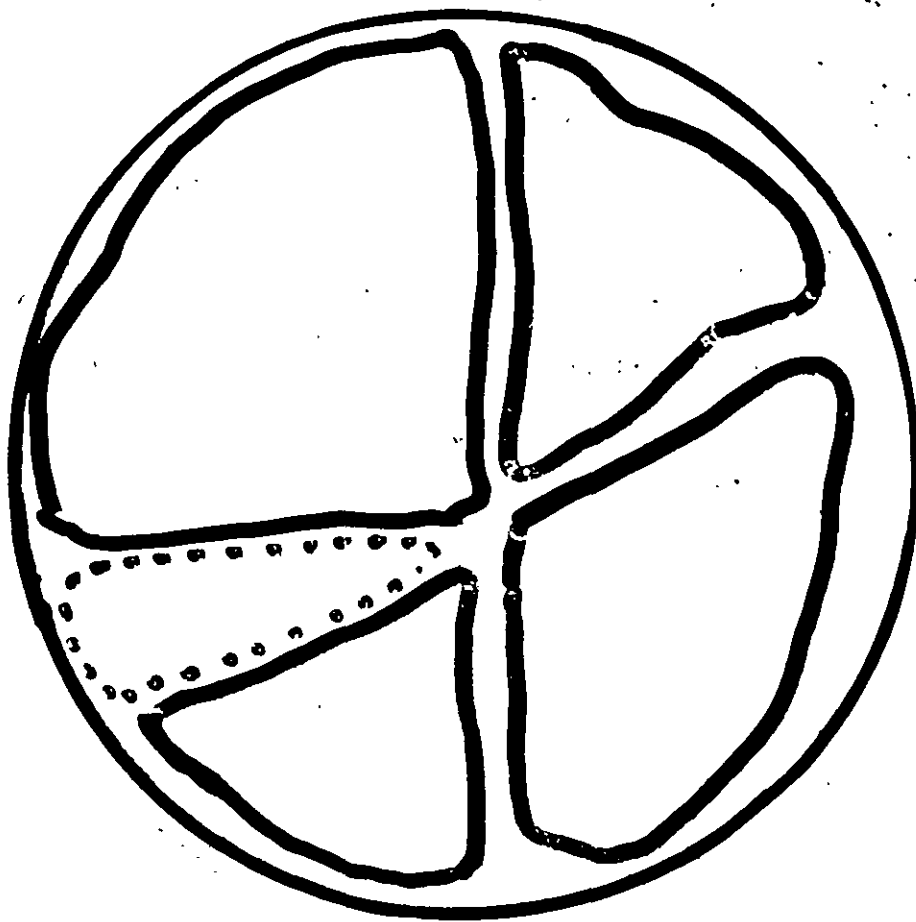
# COSTO HORA MAQUINA.



# CARGOS

(...)

- FIJOS -



# DEPRECIACION.

MEX

USA

D=\_\_\_\_\_

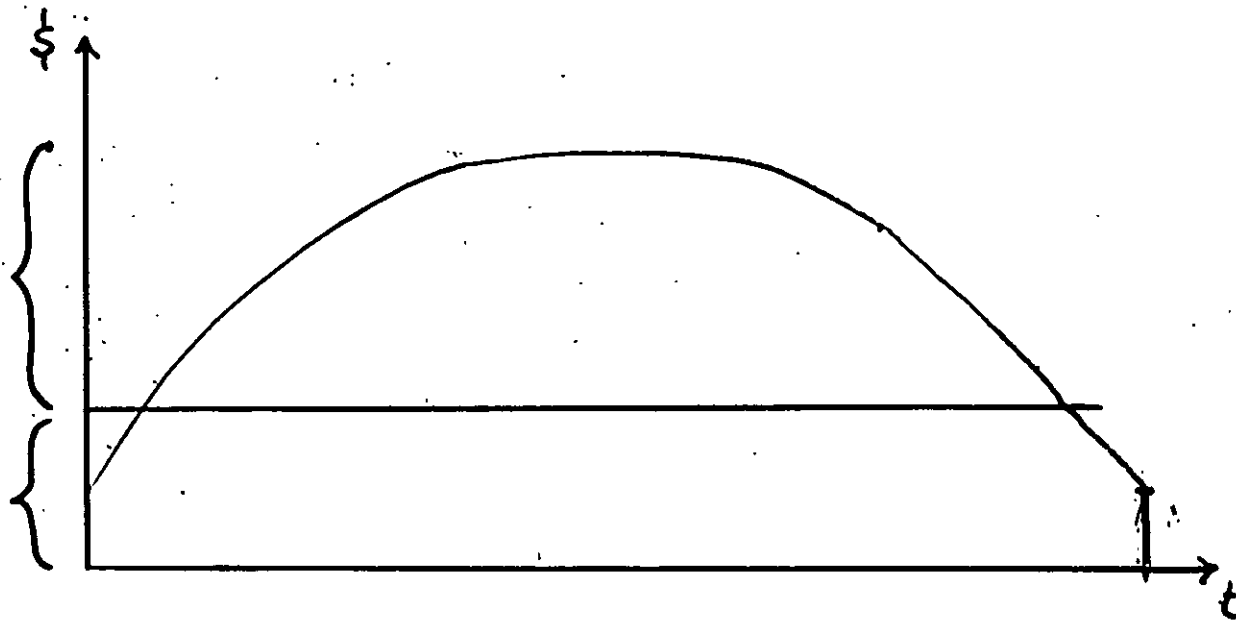
D=\_\_\_\_\_

$V_a \Rightarrow$  VALOR DE ADQUISICION     $V_a \Rightarrow$  PRECIO-DESC. + FLETE

$V_a \Rightarrow$  PRECIO + ADITAMENTOS + ARANCELES - NEUMATICOS  
ARANCELES  $\rightarrow$  IMPUESTOS, GASTOS DE IMPORTACION  
HONORARIOS, TRAMITES Y FLETES.

$V_e \Rightarrow$  HORAS DURANTE LA VIDA ECONOMICA.

$V_r \Rightarrow$  VALOR SUPUESTO EN PORCENTAJE DEL VALOR ORIGINAL.





# METODOS DE DEPRECIACION

\* LINEAL

\* DIGITOS

\* DIGITOS AL CUADRADO

\* DECRECIENTE

# INVERSION

MEX

USA

I= \_\_\_\_\_

I= \_\_\_\_\_

$H_a \Rightarrow$  HORAS POR AÑO

$n \Rightarrow$  VIDA ECONOMICA EN AÑOS

$r \Rightarrow$  FACTOR DE RESCATE  $V_n/V_a$ .

$\dot{I} \Rightarrow$  ADECUADO A CADA EMPRESA, MARCADO POR LA DEPENDENCIA

# SEGUROS

MEX

USA

S= \_\_\_\_\_

ISSSI= \_\_\_\_\_

$S \Rightarrow$  PRIMA DE SEGUROS (PROMEDIO ANUAL)

$ISSSI \Rightarrow$  IMPUESTOS, SEGUROS, LICENCIA, VIGILANCIA SUPERVISION E INSPECCION (INCLUYE COSTO DE ALMACENAJE Y SEGURIDAD, DURANTE LOS PERIODOS DE INACTIVIDAD).

$IS \Rightarrow$  FACTOR DE IMPUESTOS Y SEGUROS.



**FACULTAD DE INGENIERIA U.N.A.M.  
DIVISION DE EDUCACION CONTINUA**

**CURSOS  
ABIERTOS**

**VI CURSO INTERNACIONAL DE INGENIERÍA DE  
COSTOS DE CONSTRUCCIÓN**

**MÓDULO I : ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS  
EDIFICACIÓN Y OBRA PESADA**

**TEMA: FORMATOS PARA ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS**

**EXPOSITOR: ING. RICARDO MARQUEZ ROCHA  
JUNIO 1997**

<b>ANÁLISIS DE PRECIO UNITARIO</b>	FECHA: _____
OBRA: _____	CONCURSO: _____
UBICACION: _____	CONTRATISTA: _____

CLAVE: _____	UNIDAD: _____	LUGAR: _____
ESPECIFICACION: _____		

MATERIALES	UNI.	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE

INCIDENCIA _____	%	TOTAL MATERIALES: _____
------------------	---	-------------------------

MANO DE OBRA	UNI.	(VR) REND.	S. REAL	IMPORTE

INCIDENCIA _____	%	TOTAL MANO DE OBRA: _____
------------------	---	---------------------------

EQUIPO	UNI.	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE

INCIDENCIA _____	%	TOTAL EQUIPO: _____
------------------	---	---------------------

HERRAMIENTA	UNI.	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE

INCIDENCIA _____	%	TOTAL HERRAMIENTA: _____
------------------	---	--------------------------

OBSERVACIONES: _____	MATERIALES: _____
	MANO DE OBRA: _____
	EQUIPO: _____
	HERRAMIENTA: _____

BORO: _____	COSTO DIRECTO: _____
AUTORIZO: _____	INDIRECTOS, FINANC. _____
	Y UTILIDAD. _____
	PRECIO UNITARIO _____

<b>INTEGRADORA DE SERVICIOS OPERATIVOS, S.A. DE C.V.</b> <b>ANALISIS DE COSTO HORARIO</b>		<b>CONCURSO:</b>	<b>FE</b> <b>1995</b>
<b>OBRA:</b>		<b>CONTRATISTA:</b>	
<b>UBICACION:</b>			

<b>DESCRIPCION DE LA MAQUINARIA O EQUIPO</b>	
<b>CODIGO DE EQUIPO:</b>	

DATOS GENERALES		
(Pm) PRECIO DE LA MAQUINA NUEVA	(Ha) HORAS EFECTIVAS POR AÑO	HRS
(VLL) VALOR DE LAS LLANTAS	(S) PRIMA DE SEGURO	ANUAL
(Vpe) VALOR DE LAS PIEZAS ESPECIALES	(Q) MANTENIMIENTO MAYOR	
(Va) VALOR DE ADQUISICION	(Hp) POTENCIA NOMINAL	HP
(Vr) VALOR DE RESCATE %	(HVLL) VIDA DE LAS LLANTAS	HORAS
(Vd) VALOR A DESPRECIAR	(HVpe) VIDA DE LAS PIEZAS ESP	HORAS
(Ve) VIDA ECONOMICA HRS	(DLA) DIAS LABORADOS AL AÑO	DIAS
(I) TASA DE INVERSION ANUAL	(H) HORA DE LA JORNADA	HORAS
FACTOR DE OPERACION %	CAPACIDAD DE CARTER	LTS

CARGOS FIJOS		COSTO
DEPRECIACION $D = (Va - Vr) / Ve =$	( )	
INVERSION $I = (Va + Vr) / 2 Ha =$	( )	
SEGUROS $S = (Va + vr) / s / 2 Ha =$	( )	
MANTENIMIENT $T = Q \times D =$	( )	
INCIDENCIA DE CARGOS FIJOS		SUMA

CONSUMOS							C	U
COMBUSTIBLE	UNIDAD	% PC	M DIESEL	M GASOL	CANT	COSTO U		
GASOLINA								
DIESEL								
ACEITE DE MOTOR								
CAMBIO DE ACEITE								
OTRAS FUENTES DE ENERGIA								
<b>LLANTAS</b>								
	MEDIDAS	LLANTAS	CAMARA	CORBATA	SUMA	PIEZAS	IMPORTE	
CARGO POR LLANTAS $= S / HVLL =$							SUMA	
OTROS ELEMENTOS (PIEZAS ESPECIALES)			(HVpe)	HRS				
CARGOS OTROS ELEMENTOS								
INCIDENCIA DE CONSUMOS						SUMAS:		

OPERACION				COSTO
CATEGORIAS	SALARIO	CANTIDAD	IMPORTE	
a) OPERADOR EQ MAYOR				
b) AYUDANTE GENERAL				
c)				
CARGOS		SUMAS $S_c =$		
$H = 9HRS \times 0.80$ FACTOR RENDIMIENTO				
$S / Ha$ HRS $S = S_c / H =$				
INCIDENCIA OPERACION				SUMAS:

<b>COSTO DIRECTO POR HORA</b>			<b>TOTAL:</b>
-------------------------------	--	--	---------------





























**FACULTAD DE INGENIERIA U.N.A.M.  
DIVISION DE EDUCACION CONTINUA**

**CURSOS  
ABIERTOS**

**VI CURSO INTERNACIONAL DE INGENIERÍA DE  
COSTOS DE CONSTRUCCIÓN**

**MÓDULO I : ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS  
EDIFICACIÓN Y OBRA PESADA**

**TEMA: DEFINICIÓN DE LOS COSTOS O CARGOS  
QUE INTEGRAN UN PRECIO UNITARIO**

**EXPOSITOR: ING. RICARDO MARQUEZ ROCHA  
JUNIO 1997**

**DEFINICION DE LOS CONCEPTOS O CARGOS QUE INTEGRAN  
UN PRECIO UNITARIO**

**(LEY DE OBRA PUBLICA REGLA 5.3.)**

**CARGOS QUE INTEGRAN UN PRECIO UNITARIO.**

**CARGOS DIRECTOS  
CARGOS INDIRECTOS  
CARGOS POR UTILIDAD  
CARGOS ADICIONALES.**

**DESCRIPCION DEL ALCANCE**

EL PRECIO UNITARIO SE INTEGRA SUMANDO TODOS LOS CARGOS DIRECTOS E INDIRECTOS CORRESPONDIENTES AL CONCEPTO DE TRABAJO. EL CARGO POR LA UTILIDAD DEL CONTRATISTA Y AQUELLOS CARGOS ADICIONALES ESTIPULADOS CONTRACTUALMENTE.

PARA EFECTOS DE ESTAS REGLAS SE ENTENDERA COMO:

**CARGOS DIRECTOS.** SON LOS CARGOS APLICABLES AL CONCEPTO DE TRABAJO QUE SE DERIVAN DE LAS EROGACIONES POR **MANO DE OBRA, MATERIALES, MAQUINARIA, HERRAMIENTA, INSTALACIONES,** Y POR PATENTES EN SU CASO. EFECTUADAS EXCLUSIVAMENTE PARA REALIZAR DICHO CONCEPTO DE TRABAJO.

**CARGOS INDIRECTOS.** SON LOS GASTOS DE CARACTER GENERAL NO INCLUIDOS EN LOS CARGOS EN QUE DEBA INCURRIR "EL CONTRATISTA" PARA LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS Y QUE SE DISTRIBUYEN EN PROPORCION A ELLOS PARA INTEGRAR EL PRECIO UNITARIO.

**CARGOS POR UTILIDAD.** ES LA GANANCIA QUE DEBE PERCIBIR "EL CONTRATISTA" POR LA EJECUCION DEL CONCEPTO DE TRABAJO.

**CARGOS ADICIONALES.** SON LAS EROGACIONES QUE DEBE REALIZAR "EL CONTRATISTA". POR ESTAR ESTIPULADAS EN EL CONTRATO, CONVENIO O ACUERDO, COMO OBLIGACIONES ADICIONALES. ASI COMO LOS IMPUESTOS Y DERECHOS LOCALES QUE SE CAUSEN CON MOTIVO DE LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS Y QUE NO FORMAN PARTE DE LOS CARGOS DIRECTOS, DE LOS INDIRECTOS, NI DE LA UTILIDAD.

### **CARGOS DIRECTOS**

**CARGO DIRECTO POR MANO DE OBRA.** ES EL QUE SE DERIVA DE LAS EROGACIONES QUE HACE "EL CONTRATISTA". POR EL PAGO DE SALARIOS AL PERSONAL QUE INTERVIENE EXCLUSIVA Y DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DEL CONCEPTO DE TRABAJO DE QUE SE TRATE, INCLUYENDO A CABO O PRIMER MANDO. NO SE CONSIDERARAN DENTRO DE ESTE CARGO LAS PERCEPCIONES DEL PERSONAL TECNICO, ADMINISTRATIVO, DE CONTROL, SUPERVISION Y VIGILANCIA, QUE CORRESPONDEN A LOS CARGOS INDIRECTOS.

EL CARGO DE MANO DE OBRA "Mo" SE OBTENDRA DE LA ECUACION.

$$Mo = \frac{S}{R}$$

"S" REPRESENTA LOS SALARIOS DEL PERSONAL QUE INTERVIENE EN LA EJECUCION DEL CONCEPTO DE TRABAJO POR UNIDAD DE TIEMPO. INCLUIRA TODOS LOS CARGOS Y PRESTACIONES DERIVADOS DE LA LEY FEDERAL DEL TRABAJO, DE LOS CONTRATOS DE TRABAJO EN VIGOR Y EN SU CASO DE LA LEY DEL SEGURO SOCIAL.

"R" REPRESENTA EL RENDIMIENTO. ES DECIR, EL TRABAJO QUE DESARROLLA EL PERSONAL POR UNIDAD DE TIEMPO, MEDIDO EN LA MISMA UNIDAD UTILIZADA AL VALUAR "S".

**CARGO DIRECTO POR MATERIALES.** ES EL CORRESPONDIENTE A LAS EROGACIONES QUE HACE "EL CONTRATISTA" PARA ADQUIRIR O PRODUCIR TODOS LOS MATERIALES NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCION DEL CONCEPTO DE TRABAJO, QUE CUMPLA CON LAS NORMAS DE

*NOTA: CONFORME LOS OFICIOS CIRCULARES SOLO SE PERMITE SECODAM, SAR E INFONAVIT*

CONSTRUCCION Y ESPECIFICACIONES DE "LA DEPENDENCIA" O "ENTIDAD". CON EXCEPCION DE LOS CONSIDERADOS EN LOS CARGOS POR MAQUINARIA. LOS MATERIALES QUE SE USEN PODRAN SER PERMANENTES O TEMPORALES. LOS PRIMEROS SON LOS QUE SE INCORPORAN Y FORMAN PARTE DE LA OBRA; LOS SEGUNDOS SON LOS QUE SE CONSUMEN EN UNO O VARIOS USOS Y NO PASAN A FORMAR PARTE INTEGRANTE DE LA OBRA.

EL CARGO UNITARIO POR CONCEPTO DE MATERIALES "M" SE OBTENDRA DE LA ECUACION:

$$M = P_m \cdot C$$

EN LA CUAL:

"P<sub>m</sub>" REPRESENTA EL PRECIO DE MERCADO MAS ECONOMICO POR UNIDAD DEL MATERIAL DE QUE SE TRATE. PUESTO EN EL SITIO DE SU UTILIZACION. EL PRECIO UNITARIO DEL MATERIAL SE INTEGRARA SUMANDO A LOS PRECIOS DE ADQUISICION EN EL MERCADO. LOS DE ACARREOS, MANIOBRAS Y MERMAS ACEPTABLES DURANTE SU MANEJO. CUANDO SE USEN MATERIALES PRODUCIDOS EN LA OBRA, LA DETERMINACION DEL CARGO UNITARIO SERA MOTIVO DEL ANALISIS RESPECTIVO.

"C" REPRESENTA EL CONSUMO DE MATERIALES POR UNIDAD DE CONCEPTO DE TRABAJO. CUANDO SE TRATA DE MATERIALES PERMANENTES, "C" SE DETERMINARA DE ACUERDO CON LAS CANTIDADES QUE DEBAN UTILIZARSE SEGUN EL PROYECTO. LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION DE "LA DEPENDENCIA" O "ENTIDAD", CONSIDERANDO ADICIONALMENTE LOS DESPERDICIOS QUE LA EXPERIENCIA DETERMINE. CUANDO SE TRATE DE MATERIALES TEMPORALES, "C" SE DETERMINARA DE ACUERDO CON LAS CANTIDADES QUE DEBAN UTILIZARSE SEGUN EL PROCESO DE CONSTRUCCION Y EL TIPO DE OBRA, CONSIDERANDO LOS DESPERDICIOS Y EL NUMERO DE USO CON BASE EN EL PROGRAMA DE OBRA, EN LA VIDA UTIL DEL MATERIAL DE QUE SE TRATE Y EN LA EXPERIENCIA.

## **INTEGRACION DEL CARGO DIRECTO POR MAQUINARIA.**

### **CARGOS FIJOS.**

CARGOS POR DEPRECIACION.  
CARGOS POR INVERSION.  
CARGOS POR SEGURO  
CARGOS POR MANTENIMIENTO MAYOR O MENOR.

### **CARGO POR CONSUMO.**

CARGOS POR COMBUSTIBLES.  
CARGOS POR OTRAS FUENTES DE ENERGIA.  
CARGOS POR LUBRICANTES.  
CARGOS POR LLANTAS.

### **CARGOS POR SALARIOS PARA LA OPERACION. DESCRIPCION DEL ALCANCE**

**CARGO DIRECTO POR MAQUINARIA.** ES EL QUE SE DERIVA DEL USO CORRECTO DE LAS MAQUINAS CONSIDERADAS COMO NUEVAS Y QUE SEAN LAS ADECUADAS Y NECESARIA PARA LA EJECUCION DEL CONCEPTO DE TRABAJO. DE ACUERDO CON LO ESTIPULADO EN LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION. DE "LA DEPENDENCIA" O "ENTIDAD" CONFORME AL PROGRAMA ESTABLECIDO.

EL CARGO DIRECTO UNITARIO POR MAQUINARIA "CM" SE EXPRESA COMO EL COCIENTE DEL COSTO HORARIO DIRECTO DE LAS MAQUINAS. ENTRE EL RENDIMIENTO HORARIO DE DICHAS MAQUINAS. SE OBTENDRA MEDIANTE LA ECUACION:

$$CM = \frac{HMD}{RM}$$

EN LA CUAL:

"HMD" REPRESENTA EL COSTO HORARIO DIRECTO DE LA MAQUINARIA. ESTE COSTO SE INTEGRA CON CARGOS FIJOS, LOS CONSUMOS Y LOS SALARIOS DE OPERACION, CALCULADOS POR HORA DE TRABAJO.

"RM" REPRESENTA EL RENDIMIENTO HORARIO DE LA MAQUINA NUEVA EN LAS CONDICIONES ESPECIFICAS DEL TRABAJO A EJECUTAR, EN LAS CORRESPONDIENTES UNIDADES DE MEDIDA.

**CARGOS FIJOS:** SON LOS CORRESPONDIENTES A DEPRECIACIÓN, INVERSION, SEGUROS Y MANTENIMIENTO.

**CARGOS POR DEPRECIACION.** ES EL QUE RESULTA POR LA DISMINUCION DE VALOR ORIGINAL DE LA MAQUINARIAS, COMO CONSECUENCIA DE SU USO, DURANTE EL TIEMPO DE SU VIDA ECONOMICA. SE CONSIDERARA UNA DEPRECIACION LINEAL, ES DECIR, QUE LA MAQUINARIA SE DEPRECIA UNA MISMA CANTIDAD POR UNIDAD DE TIEMPO.

ESTE CARGO ESTA DADO POR:

$$D = \frac{V_a - V_r}{V_e}$$

"Va" REPRESENTA EL VALOR INICIAL DE LA MAQUINA, CONSIDERANDOSE COMO TAL, EL PRECIO COMERCIAL DE ADQUISICION DE LA MAQUINA NUEVA EN EL MERCADO NACIONAL, DESCONTANDO EL PRECIO DE LAS LLANTAS, EN SU CASO.

"Vr" REPRESENTA EL VALOR DE RESCATE DE LA MAQUINA, ES DECIR, EL VALOR COMERCIAL QUE TIENE LA MISMA AL FINAL DE SU VIDA ECONOMICA.

"Ve" REPRESENTA LA VIDA ECONOMICA DE LA MAQUINA, EXPRESADA EN HORAS EFECTIVAS DE TRABAJO, O SEA EL TIEMPO QUE PUEDE MANTENERSE EN CONDICIONES DE OPERAR Y PRODUCIR TRABAJO EN FORMA ECONOMICA, SIEMPRE Y CUANDO SE LE PROPORCIONE EL MANTENIMIENTO ADECUADO.

**CARGOS POR INVERSION.** ES EL CARGO EQUIVALENTE A LOS INTERESES DEL CAPITAL INVERTIDO EN MAQUINARIA.

ESTA DADO POR:

$$I = \frac{(V_a + V_r) i}{2 H_a}$$

EN LA QUE :

"Va" Y "Vr" REPRESENTAN LOS MISMOS VALORES ENUNCIADOS EN EL PUNTO CARGO POR DEPRECIACION.

"Ha" REPRESENTA EL NUMERO DE HORAS EFECTIVAS QUE EL EQUIPO TRABAJA DURANTE EL AÑO.

"i" REPRESENTA LA TASA DE INTERES ANUAL EXPRESADA EN DECIMALES.

LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES PARA SUS ESTUDIOS Y ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS CONSIDERARAN A SU JUICIO LA TASA DE INTERES "i". LOS CONTRATISTAS EN SUS PROPUESTAS DE CONCURSO, PROPONDRAN LA TASA DE INTERES QUE MAS LES CONVenga.

EN LOS CASOS DE AJUSTES POR VARIACION DEL COSTO DE LC INSUMOS QUE INTERVENGAN EN LOS PRECIOS UNITARIOS, Y CUANDO HAYA VARIACIONES DE LAS TASAS DE INTERES, EL AJUSTE DE ESTE SE HARA EN BASE AL RELATIVO DE LOS MISMOS, CONFORME A LOS QUE HUBIERE DETERMINADO EL BANCO DE MEXICO EN LA FECHA DEL CONCURSO Y EL CORRESPONDIENTE A LA FECHA DE LA REVISION.

**CARGOS POR SEGUROS.** ES EL QUE CUBRE LOS RIESGOS A QUE ESTA SUJETA LA MAQUINARIA DE CONSTRUCCION DURANTE SU VIDA ECONOMICA, POR ACCIDENTES QUE SUFRA. ESTE CARGO FORMA PARTE DEL PRECIO UNITARIO, YA SEA QUE LA MAQUINARIA SE ASEGURE POR UNA COMPAÑIA DE SEGUROS, O QUE LA EMPRESA CONSTRUCTORA DECIDA HACER FRENTE, CON SUS PROPIOS RECURSOS, A LOS POSIBLES RIESGOS DE LA MAQUINARIA.

ESTE CARGO ESTA DADO POR:

$$S = \frac{V_a + V_r}{2} \frac{S}{H_a}$$

EN DONDE:

"Va" REPRESENTA EL VALOR INICIAL DE LA MAQUINA. CONSIDERANDOSE COMO TAL. EL PRECIO COMERCIAL DE ADQUISICION DE LA MAQUINA NUEVA EN EL MERCADO NACIONAL. DESCONTANDO EL PRECIO DE LAS LLANTAS EN SU CASO.

"Vr" REPRESENTA EL VALOR DE RECATE DE LA MAQUINA. ES DECIR. EL VALOR COMERCIAL QUE TIENE LA MISMA AL FINAL DE SU VIDA ECONOMICA.

"S" REPRESENTA LA PRIMA ANUAL PROMEDIO. FIJADA COMO PORCENTAJE DEL VALOR DE LA MAQUINA Y EXPRESADA EN DECIMALES.

"Ha" REPRESENTA EL NUMERO DE HORAS EFECTIVAS QUE EL EQUIPO TRABAJA DURANTE EL AÑO.

**CARGO POR MANTENIMIENTO MAYOR O MENOR.** ES EL ORIGINADO POR TODAS LAS EROGACIONES NECESARIAS PARA CONSERVAR LA MAQUINARIA EN BUENAS CONDICIONES DURANTE SU VIDA ECONOMICA.

**CARGO POR MANTENIMIENTO MAYOR.** SON LAS EROGACIONES CORRESPONDIENTES A LAS REPARACIONES DE LA MAQUINARIA EN TALLERES ESPECIALIZADOS. O AQUELLAS QUE PUEDAN REALIZARSE EN EL CAMPO. EMPLEANDO PERSONAL ESPECIALISTA Y QUE REQUIERAN RETIRAR LA MAQUINARIA DE LOS FRENTES DE TRABAJO. ESTE CARGO INCLUYE LA MANO DE OBRA. REPUESTOS Y RENOVACIONES DE PARTES DE LA MAQUINARIA. ASI COMO OTROS MATERIALES NECESARIOS.

**CARGO POR MANTENIMIENTO MENOR.** SON LAS EROGACIONES NECESARIOS PARA EFECTUAR LOS AJUSTES RUTINARIOS. REPARACIONES Y CAMBIOS DE REPUESTOS QUE SE EFECTUAN EN LAS PROPIAS OBRAS. ASI COMO LOS CAMBIOS DE LIQUIDO PARA MANDOS HIDRAULICOS. ACEITE DE TRANSMISOR. FILTROS. GRASAS Y ESTOPAS. INCLUYE EL PERSONAL Y EQUIPO AUXILIAR QUE REALIZA ESTAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO. LOS REPUESTOS Y OTROS MATERIALES QUE SEAN NECESARIOS.



ESTE CARGO ESTA PRESENTADO POR:

$$T = Q.D$$

EN LA QUE:

"Q" ES UN COEFICIENTE QUE CONSIDERA TANTO EL MANTENIMIENTO MAYOR COMO EL MENOR. ESTE COEFICIENTE VARIA SEGUN EL TIPO DE MAQUINARIA Y LAS CARACTERISTICAS DEL TRABAJO. Y SE FIJA EN BASE A LA EXPERIENCIA ESTADISTICA.

"D" REPRESENTA LA DEPRECIACION DE LA MAQUINA CALCULADA DE ACUERDO CON LO EXPUESTO EN LA NORMA CARGOS POR DEPRECIACION.

**CARGO POR CONSUMOS.** SON LOS QUE SE DERIVAN DE LAS EROGACIONES QUE RESULTEN POR EL USO DE COMBUSTIBLES U OTRAS FUENTES DE ENERGIA Y EN SU CASO LUBRICANTES Y LLANTAS.

**CARGO POR COMBUSTIBLES.** ES EL DERIVADO POR TODAS LAS EROGACIONES ORIGINADAS POR LOS CONSUMOS D' GASOLINA Y DIESEL PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LOS MOTORES. EL CARGO POR COMBUSTIBLE "E" SE OBTENDRA, MEDIANTE LA ECUACION:

$$E = c . Pc$$

EN LA CUAL:

"c" REPRESENTA LA CANTIDAD DE COMBUSTIBLE NECESARIO, POR HORA EFECTIVA DE TRABAJO. ESTE COEFICIENTE ESTA EN FUNCION DE LA POTENCIA DEL MOTOR, DEL FACTOR DE OPERACION DE LA MAQUINA Y DE UN COEFICIENTE DETERMINADO POR LA EXPERIENCIA, QUE VARIARA DE ACUERDO CON EL COMBUSTIBLE QUE SE UTILICE.

"Pc" REPRESENTA EL PRECIO DEL COMBUSTIBLE PUESTO EN LA MAQUINA.

**CARGO POR OTRAS FUENTES DE ENERGIA.** ES EL CARGO POR LOS CONSUMOS DE ENERGIA ELECTRICA O DE OTROS ENERGETICOS DISTINTOS A LOS SEÑALADOS EN LA REGLA ANTERIOR. LA DETERMINACION DE ESTE CARGO REQUERIRA EN CADA CASO DE UN ESTUDIO ESPECIAL.

**CARGO POR LUBRICANTES.** SON LOS MOTIVADOS POR EL CONSUMO Y LOS CAMBIOS PERIODICOS DE ACEITES LUBRICANTES DE LOS MOTORES.

SE OBTENDRA DE LA ECUACION:

$$A_l = (c+a_l) P_l$$

EN LA CUAL:

"A<sub>l</sub>" REPRESENTA LA CANTIDAD DE ACEITES LUBRICANTES NECESARIA POR HORA EFECTIVA DE TRABAJO. DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES MEDIAS DE OPERACION; ESTA DETERMINADA POR LA CAPACIDAD DE RECIPIENTE DENTRO DE LA MAQUINA Y LOS TIEMPOS ENTRE CAMBIOS SUCESIVOS DE ACEITES.

"P<sub>l</sub>" REPRESENTA EL PRECIO DE LOS ACEITES LUBRICANTES PUESTOS EN LAS MAQUINAS.

"c" REPRESENTA EL CONSUMO ENTRE CAMBIOS SUCESIVOS DE LUBRICANTES.

**CARGO POR LLANTAS.** EN EL CORRESPONDIENTE AL CONSUMO POR DESGASTE DE LAS LLANTAS. CUANDO SE CONSIDERE ESTE CARGO. AL CALCULAR LA DEPRECIACION DE LA MAQUINARIA DEBERA DEDUCIRSE DEL VALOR INICIAL DE LA MISMA. EL VALOR DE LAS LLANTAS.

EL CARGO POR LLANTAS "N" SE OBTENDRA DE LA ECUACION.

$$N = \frac{V_n}{H_v}$$

"V<sub>n</sub>" REPRESENTA EL PRECIO DE ADQUISICION DE LAS LLANTAS. CONSIDERANDO EL PRECIO EN EL MERCADO NACIONAL DE LLANTAS NUEVAS DE LAS CARACTERISTICAS INDICADAS POR EL FABRICANTE DE LA MAQUINA.

"Hv" REPRESENTA LAS HORAS DE VIDA ECONOMICA DE LAS LLANTAS. TOMANDO EN CUENTA LAS CONDICIONES I TRABAJO IMPUESTAS A LAS MISMAS. SE DETERMINARA DE ACUERDO CON LA EXPERIENCIA. CONSIDERANDO ENTRE OTROS. LOS FACTORES SIGUIENTES: VELOCIDAD MAXIMA DE TRABAJO; CONDICIONES RELATIVAS DEL CAMINO QUE TRANSITE. TALES COMO PENDIENTES. CURVATURAS. SUPERFICIE DE RODAMIENTO. POSICION EN LA MAQUINA; CARGAS QUE SOPORTE. Y CLIMA EN QUE SE OPEREN.

**CARGOS POR SALARIOS PARA LA OPERACION.** ES EL QUE RESULTA POR CONCEPTO DE PAGO DEL O LOS SALARIOS DEL PERSONAL ENCARGADO DE LA OPERACION DE LA MAQUINA. POR HORA EFECTIVA DE TRABAJO DE LA MISMA.

ESTE CARGO SE OBTENDRA MEDIANTE LA ECUACION:

$$Co = \frac{So}{H}$$

EN LA CUAL:

"So" REPRESENTA LOS SALARIOS POR TURNO DEL PERSONAL NECESARIO PARA OPERAR LA MAQUINA. ENTENDIENDOSE POR SALARIO LA DEFINICION DADA EN LA REGLA CARGO DIRECTO POR MANO DE OBRA.

"H" REPRESENTA LAS HORAS EFECTIVAS DE TRABAJO DE LA MAQUINA DENTRO DEL TURNO.

**CARGO POR TRANSPORTE EXTRAORDINARIO DE MAQUINARIA.**

CORRESPONDE A LAS EROGACIONES NECESARIAS PARA TRASLADO EXTRAORDINARIOS DE MAQUINARIA ORDENADOS POR "LA DEPENDENCIA" O "ENTIDAD". ESTE CARGO SE ANALIZARA COMO UN CONCEPTO DE TRABAJO ESPECIFICO.

**CARGO DIRECTO POR HERRAMIENTA.**

CARGO POR HERRAMIENTA DE MANO. ESTE CARGO CORRESPONDE AL CONSUMO POR DESGASTE DE HERRAMIENTA DE MANO UTILIZADAS EN LA EJECUCION DEL CONCEPTO DE TRABAJO.

ESTE CARGO SE CALCULARA MEDIANTE LA FORMULA:

$$HM = K... Mo.$$

EN LA CUAL:

"K.." REPRESENTA UN COEFICIENTE CUYA MAGNITUD SE FIJARA EN FUNCION DEL TIPO DE TRABAJO DE ACUERDO CON LA EXPERIENCIA.

"Mo" REPRESENTA EL CARGO UNITARIO POR CONCEPTO DE MANO DE OBRA CALCULADO DE ACUERDO CON LA REGLA CARGO DIRECTO POR MAQUINARIA.

**CARGO POR MAQUINAS - HERRAMIENTAS.** ESTE CARGO SE ANALIZARA EN LA MISMA FORMA QUE EL CARGO DIRECTO POR MAQUINARIA. SEGUN LO SEÑALADO EN LA REGLA CARGO DIRECTO POR MAQUINARIA.

**CARGO DIRECTO POR EQUIPO DE SEGURIDAD.** ESTE CARGO CORRESPONDE AL EQUIPO NECESARIO PARA LA PROTECCION PERSONAL DEL TRABAJADOR PARA EJECUTAR EL CONCEPTO DE TRABAJO.

ESTE CARGO SE CALCULARA MEDIANTE LA FORMULA:

$$ES = Ks. Mo$$

EN LA CUAL:

"Ks" REPRESENTA UN COEFICIENTE CUYO VALOR SE FIJA EN FUNCION DEL TIPO DE TRABAJO Y DEL EQUIPO REQUERIDO PARA LA SEGURIDAD DEL TRABAJADOR.

"Mo" REPRESENTA EL CARGO UNITARIO POR CONCEPTO DE MANO DE OBRA CALCULADO DE ACUERDO CON LA REGLA CARGO DIRECTO POR MANO DE OBRA.

**CARGO POR INSTALACIONES.** CORRESPONDE A LAS EROGACIONES PARA CONSTRUIR TODAS LAS INSTALACIONES NECESARIAS PARA REALIZAR LOS CONCEPTOS DE TRABAJO. DICHAS INSTALACIONES SE DIVIDEN EN DOS GRUPOS: LAS GENERALES Y LAS ESPECIFICAS.

LOS CARGOS CORRESPONDIENTES A LAS PRIMERAS SE CONSIDERAN COMO CARGOS INDIRECTOS Y LOS CORRESPONDIENTES A LAS SEGUNDAS SE CONSIDERARAN A JUICIO DE "LA DEPENDENCIA" O "ENTIDAD". YA SEA COMO UN CONCEPTO DE TRABAJO ESPECIFICO, O COMO CARGO DIRECTO DENTRO DEL CONCEPTO DE TRABAJO DEL QUE FORMEN PARTE.

### **CARGOS INDIRECTOS.**

CORRESPONDEN A LOS GASTOS GENERALES NECESARIOS PARA LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS NO INCLUIDOS EN LOS CARGOS DIRECTOS QUE REALIZA "EL CONTRATISTA" TANTO EN SUS OFICINAS CENTRALES COMO EN LA OBRA, Y QUE COMPREDEN, ENTRE OTROS, LOS GASTOS DE ADMINISTRACION, ORGANIZACION, DIRECCION TECNICA, VIGILANCIA, SUPERVISION, FINANCIAMIENTO, IMPREVISTOS, TRANSPORTE DE MAQUINARIA Y, EN SU CASO, PRESTACIONES SOCIALES CORRESPONDIENTES AL PERSONAL DIRECTIVO Y ADMINISTRATIVO.

LOS CARGOS INDIRECTOS SE EXPRESARAN COMO UN PORCENTAJE DEL COSTO DIRECTO DE CADA CONCEPTO DE TRABAJO. DICHO PORCENTAJE SE CALCULARA SUMANDO LOS IMPORTES DE LOS GASTOS GENERALES QUE RESULTEN APLICABLES, Y DIVIDIENDO ESTA SUMA ENTRE EL COSTO DIRECTO TOTAL DE LA OBRA DE QUE SE TRATE.

EXCLUSIVAMENTE PARA LOS CASOS DE GASTOS QUE SE REALICEN EN BASE A PORCENTAJES IMPOSITIVOS SOBRE EL PRECIO UNITARIO, EL CARGO DEBE HACERSE APLICANDO EL PORCENTAJE QUE RESULTA DE LA SIGUIENTE EXPRESION:

$$\frac{(\% - 100) \cdot X}{100 - X} \quad X = \text{PORCENTAJE IMPOSITIVO}$$

LOS GASTOS GENERALES MAS FRECUENTES PODRAN TOMARSE EN CONSIDERACION PARA INTEGRAR EL CARGO INDIRECTO Y QUE PUEDEN APLICARSE INDISTINTAMENTE A LA ADMINISTRACION CENTRAL O A LA ADMINISTRACION DE OBRA O A AMBAS, SEGUN EL CASO, SON LOS SIGUIENTES:

- HONORARIOS. SUELDOS Y PRESTACIONES
- DEPRECIACION. MANTENIMIENTO Y RENTAS
- SERVICIOS
- FLETES Y ACARREOS
- GASTOS DE OFICINA
- SEGUROS. FIANZAS Y FINANCIAMIENTOS
- DEPRECIACION. MANTENIMIENTO Y RENTAS DE CAMPAMENTOS
- TRABAJOS Y DESMANTELAMIENTO DE EQUIPO

**CARGO POR UTILIDAD.**

LA UTILIDAD QUEDARA REPRESENTADA POR UN PORCENTAJE SOBRE LA SUMA DE LOS CARGOS DIRECTOS MAS INDIRECTOS DEL CONCEPTO DE TRABAJO. DENTRO DE ESTE CARGO QUEDA INCLUIDO EL IMPUESTO SOBRE LA RENTA QUE POR LEY DEBE PAGAR " EL CONTRATISTA ".

**CARGOS ADICIONALES.**

**CARGOS ADICIONALES.** SON LAS EROGACIONES QUE DEBE REALIZAR "EL CONTRATISTA", POR ESTAR ESTIPULADAS EN EL CONTRATO, CONVENIO O ACUERDO, COMO OBLIGACIONES ADICIONALES, ASI COMO LOS IMPUESTOS Y DERECHOS LOCALES QUE SE CAUSEN CON MOTIVO DE LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS Y QUE NO FORMAN PARTE DE LOS CARGOS DIRECTOS, DE LOS INDIRECTOS, NI DE LA UTILIDAD.

*NOTA: CONFORME LOS OFICIOS CIRCULARES SOLO SE PERMITE SECOD, I.M. SAR E INFONAVIT*



**FACULTAD DE INGENIERIA U.N.A.M.  
DIVISION DE EDUCACION CONTINUA**

**CURSOS  
ABIERTOS**

**VI CURSO INTERNACIONAL DE INGENIERÍA DE  
COSTOS DE CONSTRUCCIÓN**

**MÓDULO I : ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS  
EDIFICACIÓN Y OBRA PESADA**

**TEMA: COSTOS FINALES**

**EXPOSITOR: ING. RICARDO MARQUEZ ROCHA  
JUNIO 1997**

**COSTOS FINALES**

**CONDICIONANTES**

- ◆ RECURSOS DE LA EMPRESA
- ◆ TECNOLOGIA
- ◆ EQUIPOS
- ◆ EXPERIENCIA PERSONAL TECNICA Y OBRAS
- ◆ UBICACION DE LA OBRA
- ◆ RENDIMIENTOS

**ALCANCES GENERALES**

- ◆ ESTABLECER UN SISTEMA CONSTRUCTIVO
- ◆ DISCIPLINARSE A DICHOS SISTEMAS CONSTRUCTIVOS
- ◆ CONTAR CON UNA INVESTIGACION DE MERCADO CONFIABLE
- ◆ CONOCER EL SITIO DE LAS OBRAS
- ◆ ENTENDER LOS ALCANCES DE CADA CONCEPTO EN CUESTION
- ◆ CONOCER LOS SISTEMAS PARA EJECUTAR CADA CONCEPTO
- ◆ ABATIR COSTOS SOLO MEJORANDO EL SISTEMA CONSTRUCTIVO Y NO ELEVANDO RIESGOS
- ◆ CONOCER ESPECIFICACIONES GENERALES DEL CLIENTE
- ◆ ESTUDIAR LAS ESPECIFICACIONES GENERALES Y PARTICULARES DEL PROYECTO.



**INTEGRACION DE  
PRECIOS UNITARIOS**

**CARGOS DIRECTOS.-**

CARGOS AL CONCEPTO DE TRABAJO DERIVADOS DE EROGACIONES DE MATERIALES, MANO DE OBRA OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA.

**CARGOS INDIRECTOS.-**

GASTOS GENERALES NO INCLUIDOS EN CARGOS POR INCURRIR PARA LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS, QUE SON:

- DE OPERACION
- DE CAMPO

**COSTO DE FINANCIAMIENTO.-**

EL QUE SE DETERMINE EN FUNCION DE LAS CONDICIONES DE PAGO DETERMINANDO EL INDICADOR ECONOMICO EMPLEADO

**CARGOS POR UTILIDAD.-**

GANANCIAS POR EJECUCION DE LOS TRABAJOS NECESARIOS PARA LA EMPRESA.

**S.A.R.-**

LO QUE EL CONTRATISTA EROGE

**INFONAVIT.-**

LO QUE EL CONTRATISTA EROGE

**SECODAM.-**

LO INIDCADO POR LA LEY DE DERECHOS

**CARGOS DIRECTOS**

**MATERIALES.-**

EROGACIONES PARA ADQUIRIR O PRODUCIR MATERIALES NECESARIOS PARA EJECUTAR EL TRABAJO.

**MANO DE OBRA.-**

EROGACIONES POR PAGO DE LOS SALARIOS Y MANDO INTERMEDIO POR CONCEPTO DE LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS.

**MAQUINARIA.-**

POR USO DE LOS EQUIPOS (Y POR TRANSPORTE EXTRAORDINARIO DE LA MISMA).

**EQUIPO DE SEGURIDAD.-**

POR EL USO DE EQUIPOS DE SEGURIDAD

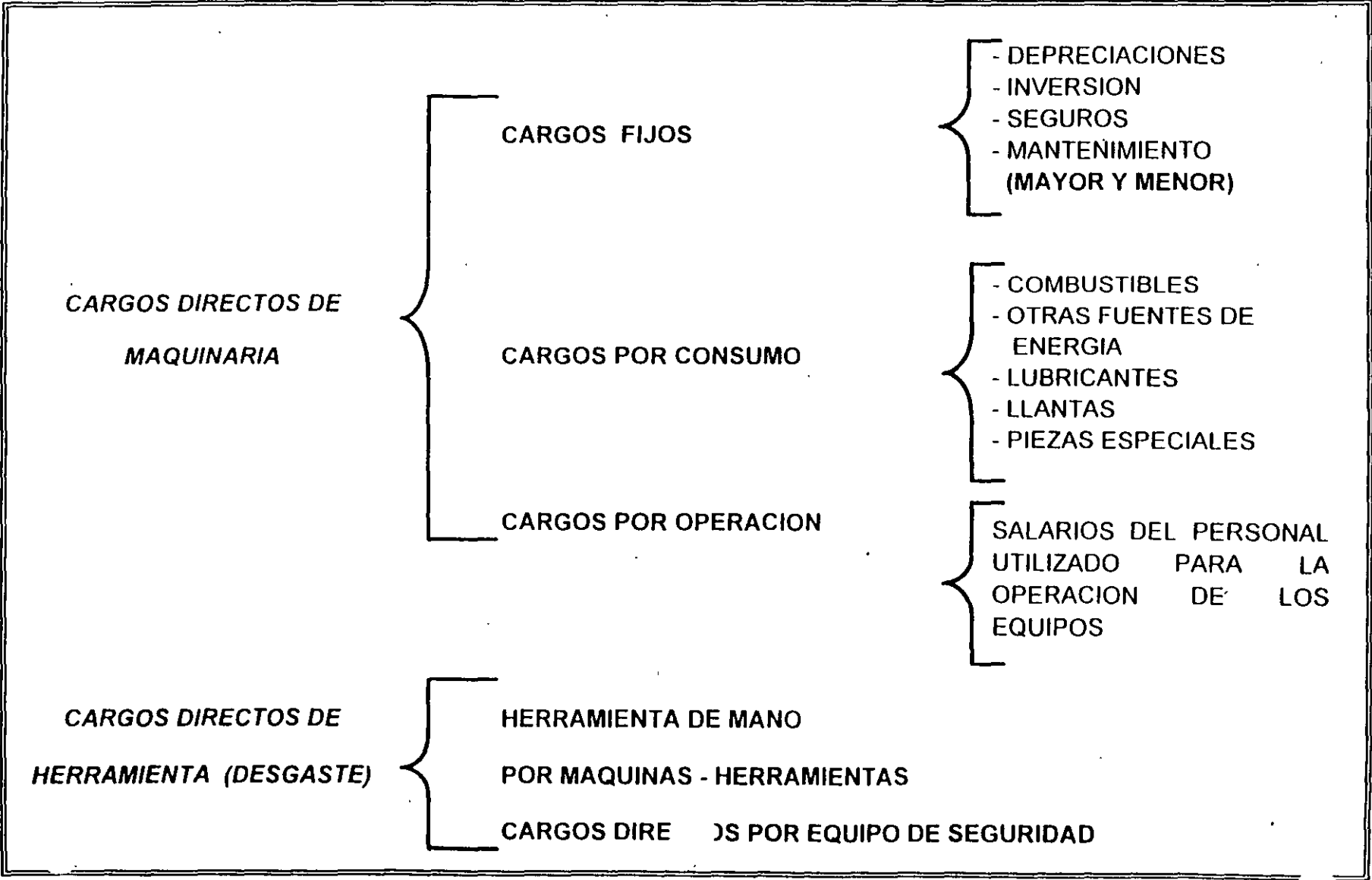
**HERRAMIENTA.-**

DESGASTE DE LA HERRAMIENTA.

**INSTALACION.-**

EROGACIONES POR LAS INSTALACIONES REQUERIDAS PARA LA PRODUCCION DE MATERIALES O ELEMENTOS PARA LA OBRA Y QUE NO FORMAN PARTE DE LOS INDIRECTOS.

H



## COSTOS FINALES

### INTEGRACION DE LOS COSTOS DIRECTOS.

#### I.- ALCANCE DE LOS COSTOS

SE CONSIDERA LA SUMA DEL COSTO DE LOS INSUMOS QUE POR MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO Y/O SUBPRODUCTOS SE REQUIEREN PARA LA REALIZACION DE LOS PROCESOS QUE CONFORMARAN COMO PRODUCTO TERMINADO UNA OBRA.

#### II.- CONDICIONANTES DE UN COSTO FINAL.

II.1 EL VALOR DE LOS ELEMENTOS QUE INTEGRAN EL COSTO DIRECTO, PUEDEN SER DIFERENTES DE ACUERDO A LOS SISTEMAS Y CONDICIONES ESPECIFICAS DE CADA EMPRESA, ASI COMO LAS CONDICIONES DE CADA OBRA POR:

- LOS RECURSOS DE LA EMPRESA
- LA TECNOLOGIA DE LA EMPRESA
- LOS EQUIPOS DE LA EMPRESA
- LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL TECNICO Y OBRERO
- LA UBICACIÓN DE LA OBRA.

II.2 UN COSTO FINAL ( DIRECTO ) PUEDE REDUCIRSE EN ALGUNOS DE LOS CONCEPTOS MENOS SIGNIFICATIVOS Y CONSIDERAR ESTOS EN FORMA PORCENTUAL DE OTROS PROCESOS, PERO ESTO SOLO SERA CONVENIENTE HACERLO EN BASE A UN ANALISIS Y/O EXPERIENCIA PREVIAS.

III.3 SERA SIEMPRE CONVENIENTE ANALIZAR POR CONCEPTOS UNITARIOS Y NO POR ELEMENTOS INTEGRADOS, (EJEMPL( CONCRETO. INCLUYENDO CIMBRA Y ACERO). YA QUE SI EN LA OBRA SE CAMBIA EL PROYECTO Y DIMENCIONES DE LOS ELEMENTOS. EL PORCENTAJE DE INCIDENCIA EN QUE CADA UNO DE ESTOS CONCEPTOS QUE INTEGRAN ESTE ELEMENTO TAMBIEN CAMBIARAN. Y SE CORRE EL RIESGO DE USAR UN COSTO FINAL NO REPRESENTATIVO Y DIMENSIONES DE LOS ELEMENTOS.

### III.- ALCANCES GENERALES

III.1 DEBEMOS CONSIDERAR QUE PARA PODER INTEGRAR UN CONJUNTO DE COSTOS FINALES. QUE CORRESPONDAN A UNA OBRA DETERMINADA. Y ASI DEFINIR UN PRESUPUESTO O MONTO TOTAL DE LA OBRA. SE DEBERA OBSERVAR ENTRE OTRAS CONDICIONANTES:

- ESTABLECER UN SISTEMA CONSTRUCTIVO.
- DISCIPLINARSE A DICHO SISTEMA CONSTRUCTIVO.
- CONTAR CON UNA INVESTIGACION DE MERCADO CONFIABLE.
- CONOCER EL SITIO DE LAS OBRAS.
- ENTENDER LOS ALCANCES DE CADA CONCEPTO EN CUESTION.
- CONOCER LOS SISTEMAS PARA EJECUTAR CADA CONCEPTO.
- ABATIR COSTOS SOLO MEJORANDO EL SISTEMA CONSTRUCTIVO Y NO ELEVANDO RIESGOS.
- CONOCER ESPECIFICACIONES GENERALES DEL CLIENTE.
- ESTUDIAR LAS ESPECIFICACIONES GENERALES Y PARTICULARES DEL PROYECTO.

#### IV.- CONSIDERACIONES PARA LA DETERMINACION DEL COSTO POR EL INSUMO DE MATERIALES.-

PARA OBTENER UN COSTO REAL DE LOS MATERIALES INSUMIDOS QUE SE INVOLUCRAN EN LOS COSTOS FINALES QUE TENGAMOS EN ESTUDIO. ES INDISPENSABLE TOMAR EN CUENTA LOS SIGUIENTES ELEMENTOS:

- DIMENSION REAL DEL MATERIAL.
- CALIDAD DEL MATERIAL
- ORIGEN DEL MATERIAL
- DEMANDA DEL MATERIAL EN LA ZONA.
- ACARREO DEL MATERIAL A LA OBRA ( FLETES ).
- SITIO DE LA OBRA.
- EPOCA DE COMPRA.
- ESPECIFICACIONES.
- ACARREOS INTERNOS.
- ELEVACIONES.
- RIGIDEZ DE LA SUPERVISION.
- BALANCE PRECIO-SERVICIO.

SE DESGLOSARA I.V.A. SEGUN EL TIPO DE OBRA (PARA VIVIENDA POPULAR SE DEBE INCLUIR EN EL PRECIO. EN EL RESTO DE OBRAS. NO SE CONSIDERARA EL I.V.A., PORQUE SE REPERCUTE AL CLIENTE EN LA FACTURACION ).

V.- CONSIDERACIONES PARA LA DETERMINACION DEL COSTO POR MANO DE OBRA

<i>POR LISTA DE RAYA:</i>	<i>POR DESTAJO:</i>
VENTAJAS	VENTAJAS
FACIL CONTROL.	SUPRIME SOBREVIGILANCIA
ASEGURA PERCEPCION.	FACILITA VALUACION UNITARIA
NECESIDAD DE SOBREVIGILANCIA	CONFINA VALOR UNITARIO
DIFICULTAD VALUACION UNITARIA	EVITA TIEMPOS PERDIDOS
PROPICIA TIEMPOS PERDIDOS	SELECCIONA PERSONAL
DIFICULTAD VALUACION PERSONAL	DIFICULTAD PARA INTEGRAR PAGO
	PUEDE SER INJUSTO
	PUEDE REDUCIR CALIDAD

- 1.- PARA EL PAGO DE LA MANO DE OBRA SE TIENEN DOS FORMAS DE HACERLO:
  
- 2.- CUALQUIERA QUE SEA LA FORMA DE PAGO QUE ELIJAMOS, AL INTEGRAR UN COSTO FINAL TENDREMOS QUE DEFINIR UN RENDIMIENTO. EN BASE A LOS ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN LA DETERMINACION DE ESTE Y QUE ENTRE OTROS SERAN:

- CONDICIONES ESPECIFICAS DE LA OBRA.
- CONDICIONES ESPECIFICAS DE LA ZONA.
- VOLUMEN DE CONCEPTO
- FORMA DE PAGO
- EXPERIENCIA DEL PERSONAL
- MANEJO DEL PERSONAL

- SISTEMAS DE COMUNICACION ESTABLECIDOS
- ABASTO OPORTUNO DEL MATERIAL
- CLIMA DE CONFIANZA PERSONAL - EMPRESA
- EQUIPO ADECUADO
- EQUIPO SUFICIENTE.

3.- OTROS ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN LOS COSTOS DE LA MANO DE OBRA SON:

- LA ACTIVIDAD PRODUCTIVA PREDOMINANTE EN LA ZONA.
- EL ACCESO DEL PERSONAL A LA ZONA.
- LA SINDICALIZACION DEL PERSONAL
- EL SERVICIO DE ALIMENTACION AL PERSONAL ( EN SU CASO )
- EL SERVICIO DE TRANSPORTE AL PERSONAL

VI.- CONSIDERACIONES PARA LA DETERMINACION DEL COSTO POR EQUIPO:

1.- COMO ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN LA ELECCION DEL EQUIPO:

- REQUERIMIENTO ESPECIFICO DEL CONCEPTO ( VOLUMEN Y TIEMPO ).
- CONDICIONES ESPECIFICAS DE LA OBRA.
- OFERTA DE EQUIPO EN LA ZONA



2.- OTROS ELEMENTOS QUE INFLUYEN DIRECTAMENTE E EL COSTO POR CONCEPTO DE EQUIPO SERAN:

- EL VALOR DE RECUPERACION
- EL MANTENIMIENTO ADECUADO
- LA EXPERIENCIA EN SU MANEJO.
- LAS CONDICIONES ESPECIFICAS DE LA OBRA
- LA DEMANDA DE EQUIPO EN LA ZONA.

VII.- ELEMENTOS A CONSIDERAR EN LA INTEGRACION DE ANALISIS DE COSTOS FINALES:

**PARA CIMENTACIONES**

- CONOCER EL SITIO DE LA OBRA.
- INVESTIGAR TIPO DE TERRENO
- INVESTIGAR NIVEL FREATICO
- CONSIDERAR SEGURIDAD EN CONSTRUCCIONES COLINDANTES
- ELEGIR EL MEJOR SISTEMA CONSTRUCTIVO DE ACUERDO A CONDICIONES DE OBRA Y LUGAR.
- CONSIDERAR PATIOS DE TRABAJO Y ALMACENAJE DURANTE LA CONSTRUCCION DE LA CIMENTACION.
- PREVER EL CUIDADO DE NO AFECTAR INSTALACIONES EXISTENTES.
- DISEÑO DE LA CIMENTACION.

## **PARA ESTRUCTURAS.-**

ELEMENTOS A CONSIDERAR EN LA INTEGRACION DE ANALISIS DE COSTOS FINALES.

- CONOCER LAS COLINDANCIAS PARA PROTECCIONES
- DEFINIR SISTEMAS CONSTRUCTIVOS POR COLINDANCIAS
- CONOCER LAS INSTALACIONES EN AREAS EXISTENTES
- BUSCAR LA ADECUACION DEL EQUIPO A OBRA Y LUGAR
- TENER EL ANDAMIAJE DE TRABAJO
- CUIDAR LOS SOBRECARGOS
- APROVECHAR LA SIMILITUD EN PROYECTO Y ELEMENTOS ESTRUCTURALES. PARA LOGRAR MAYOR EFICIENCIA.

## **PARA ALBAÑILERIA Y ACABADOS.-**

ELEMENTOS A CONSIDERAR EN LA INTEGRACION DE ANALISIS DE COSTOS FINALES.

- CONOCER LAS DIMENSIONES REALES DEL MATERIAL.
- CUIDAR LOS DESPERDICIOS
- EVITAR LOS MOVIMIENTOS EXTRAS.
- CUANTIFICAR EL VOLUMEN DEL CONCEPTO
- MANTENER LA COORDINACION ENTRE DESTAJISTAS Y SUBCONTRATISTAS.

**OBJETIVOS DE LA VISITA AL SITIO DE LA OBRA  
EN LA INTEGRACION DE LOS COSTOS**

SE TENDRA UNA MAYOR POSIBILIDAD DE PRECIOS REALES. AL CONOCER LAS CARACTERISTICAS DEL LUGAR COMO SON:

**DEL TERRENO.-**

- LOCALIZAR ACCESO A LA OBRA
- CONOCER LA TOPOGRAFIA DONDE SE EJECUTARA LA OBRA
- BUSCAR LA LOCALIZACION DE LOS ALMACENES
- DEFINIR LA LOCALIZACION DE LOS PATIOS DE TRABAJO
- DEFINIR LA NECESIDAD DE ACARREOS INTERNOS ( EN SU CASO )
- ESTABLECER LOS CAMINOS INTERIORES

**DE LA MANO DE OBRA VERIFICAR .-**

- LA POSIBILIDAD DE RECURSOS HUMANOS EN LA ZONA
- LA NECESIDAD DE ALIMENTACION PERSONAL ( EN SU CASO )
- LA POSIBILIDAD DE ALOJAMIENTO PERSONAL ( EN SU CASO )
- LA FACILIDAD DE TRANSPORTE A LA OBRA
- CONTAR CON AGUA POTABLE
- CONTAR CON SERVICIOS SANITARIOS

### **CON RESPECTO A LOS MATERIALES.-**

- INVESTIGAR LAS DISTANCIAS A BANCOS DE MATERIALES
- DETERMINAR LA CAPACIDAD DE ABASTO DE MATERIALES DEL MERCADO LOCAL
- COMPARA COSTOS DEL MERCADO LOCAL CON LOS DE LOS MERCADOS ALTERNOS

### **PARA LOS EQUIPOS DETERMINAR.-**

- LA POSIBILIDADE DE USO DE EQUIPO
- LA ADECUACION DE EQUIPO PARA LAS CONDICIONES DEL LUGAR
- LA ENERGIA EL.CRITICA UTILIZABLE

### **DEL PRESUPUESTO.-**

REVISAR EL CATALOGO DE CONCEPTOS Y LOS PLANOS DEL PROYECTO. PARA DETERMINAR:

- INCREMENTOS PROBABLES
- DECREMENTOS PROBABLES
- CAMBIOS PROBABLES
- CONCEPTOS FALTANTES

### **POLITICAS DEL CONCURSO.**

### **DE LAS POLITICAS DEL CLIENTE.-**

ANALIZAR LAS POSIBILIDADES DE COMPETENCIA DE LA EMPRESA POR:

- EL ENTORNO ECONOMICO

- LA EXPERIENCIA
- LA DISPONIBILIDAD EN EL MOMENTO

**FINALMENTE EFECTUAR UN BALANCE DEL PRESUPUESTO CHECANDO.-**

- PARAMETROS PRINCIPALES
- PROYECCION DE COSTOS
- RIESGOS QUE SE TOMAN EN LA COTIZACION

**RESUMEN**

EL CUBRIR LAS ESPECTATIVAS PLANTEADAS. NOS PERMITIRA DESARROLLAR Y PRESENTAR PROPUESTAS SOLVENTES. QUE NO PONGAN EN RIESGO LA LIQUIDEZ DE LA EMPRESA.



**FACULTAD DE INGENIERIA U.N.A.M.  
DIVISION DE EDUCACION CONTINUA**

**VI CURSO INTERNACIONAL DE INGENIERIA DE COSTOS  
DE CONSTRUCCION**

**MODULO I: ANALISIS DE COSTOS UNITARIOS, EDIFICACION  
Y OBRA PESADA**

**REEMPLAZO DE EQUIPO**

**EXPOSITOR: ING. GILBERTO HERNANDEZ GOMEZ**

**1997**

EL GERENTE DE UNA EMPRESA PIDE AL SUPERINTENDENTE QUE ANALI  
CE EL EQUIPO MÁS CONVENIENTE PARA REALIZAR UN MOVIMIENTO DE  
TIERRAS.

SE TRATA DE MOVER 800,000 M<sup>3</sup>, DE UN BANCO DE PRESTAMO A UN-  
TIRADERO.

LA EMPRESA CUENTA CON 6 MOTOESCREPAS TEREX TS-14 Y 2 CARGA-  
DORES MICHIGAN DE 3½ YD<sup>3</sup>, LOS DOS TIPOS DE MAQUINAS EN PER-  
FECTAS CONDICIONES.

EL GERENTE INDICA AL SUPERINTENDENTE QUE LA EMPRESA NO ESTA  
EN POSIBILIDADES DE ADQUIRIR MAS ACTIVO FIJO.

LA LONGITUD DE ACARREO ES DE 370 METROS.

CÁLCULO DEL COSTO POR M<sup>3</sup> DE ACARREO EN MOTOESCREPA TEREX

TS-14

DATOS:

MATERIAL	LIMO ARENOSO SECO
PESO VOLUMÉTRICO EN BANCO	1,600 KG/M <sup>3</sup>
ALTITUD S.N.M.	2,000 M
LONGITUD DE ACARREO	370 M (4% PENDIENTE FAVORABLE)
CALIDAD DEL CAMINO	REVESTIDO
COEFICIENTE DE ABUNDAMIENTO	1.25 O SU RECÍPROCO 0.8
CAPACIDAD DE LA MOTOESCREPA COLMADA	15 M <sup>3</sup>
PESO DE LA MÁQUINA VACÍA	24.1 TON.
PESO DE LA MÁQUINA CARGADA	$24.1 + 1.6 \times 0.8 \times 15 = 43.3$ TON
COSTO DIRECTO HORA-MÁQUINA	\$ 261,902.16
(VER LA SIGUIENTE HOJA)	
MOTOESCREPA DE TIRO Y EMPUJE	



COSTO DIRECTO HORA MAQUINA

COSTO HORARIO NUMERO : CH070	ZONA SALARIAL : 3
DESCRIPCION DEL EQUIPO : MOTOESCREPA TEREX TS14b 14 YD3	FECHA DE COTIZACION : AGOSTO
PRECIO DE ADQUISICION : \$1 011'840, 000.00	VIDA ECONOMICA : 12, 000 HORAS
PRECIO EQUIPO ADICIONAL : \$ 0	HORAS POR AÑO : 2, 000 HORAS
PRECIO DE LLANTAS : \$ 42'160, 000.00	VALOR DE RESCATE : 20 %

CARGOS	FORMULA	CALCULO	COSTO
<b>CARGOS FIJOS:</b>			
DEPRECIACION	$D = \frac{Va - Vr}{Ve}$	$= \frac{1\ 011'840,000 - 202'368,000}{12,000}$	= 67 456.00
INTERES	$I = \frac{Va + Vr}{2 Ha}$	$= \frac{1\ 011'840,000 + 202'368,000}{4,000} \times 0.24$	= 72, 852.48
SEGUROS	$S = \frac{Va + Vr}{2 Ha}$	$= \frac{1\ 011'840,000 + 202'368,000}{4,000} \times 0.02$	= 6, 071.04
MANTENIMIENTO	$M = K \times D$	$= 0.90 \times 67,456$	= 60, 710.40
<b>SUMA DE CARGOS FIJOS</b>			<b>= 207, 089.92</b>
<b>CARGOS POR CONSUMOS:</b>			
DIESEL	$E + F \times HP \times C$	$= 0.1514 \times 216.00 \text{ hp} \times 690.00$	= 22, 564.88
LUBRICANTE	$C = \frac{c}{100 \text{ hr}} + (F \times HP) \times P$	$= \left( \frac{28.80 \text{ lt}}{100 \text{ Hr}} + 0.0035 \times 216 \text{ hp} \right) \times 4\ 534.30$	= 4, 733.81
LLANTAS	$L = \frac{\text{PRECIO LLANTAS}}{\text{VIDA ECONOMICA}}$	$= \frac{42'160,000}{2,000}$	= 21, 080.00
<b>SUMA DE CARGOS POR CONSUMO</b>			<b>= 48, 378.47</b>
<b>CARGOS POR OPERACION:</b>			
OPERADOR DE TRAXCAVO 1o.		$= 20,185 \times 1.5937/5$	= 6, 433.77
<b>SUMA CARGOS POR OPERACION</b>			<b>= 6, 433.77</b>
<b>COSTO HORARIO</b>			<b>= \$ 261, 902.16</b>

## S O L U C I O N

- A. RESISTENCIA AL RODAMIENTO: 15 KG/POR CADA TONELADA DE MÁQUINA  
 POR CADA 2.5 CM. DE PENETRACIÓN.  
 PENETRACIÓN EN CAMINO REVESTIDO: 5 CM.

$$15 \times \frac{5}{2.5} = 30 \text{ KG/TON M}$$

SUMANDO 20KG/TON  $\ddot{}$  POR DEFORMACIÓN DE LLANTAS, FRICCIONES INTERNAS, ETC., TENDREMOS:

$$\text{RESISTENCIA AL RODAMIENTO} = 30 + 20 = 50 \text{ KG/TON M}$$

- B. RESISTENCIA POR PENDIENTE: 10 KG/TON M POR CADA 1%  
 PARA EL TRAMO EN ESTUDIO:

$$4\% \times 10 = 40 \text{ KG/TON M}$$

C. RESISTENCIA TOTAL DE IDA =  $50 - 40 = 10 \text{ KG/TON M}$

D. RESISTENCIA TOTAL DE REGRESO =  $50 + 40 = 90 \text{ KG/TON M}$

E. RESISTENCIA TOTAL DE LA MÁQUINA:

A) MÁQUINA CARGADA =  $10 \times 43.3 = 0.4 \text{ TON.}$

B) MÁQUINA VACÍA =  $90 \times 24.1 = 2.2 \text{ TON.}$

F. CORRECCIÓN POR ALTITUD:  $\frac{500 \text{ M} \times 1\% \text{ POR CADA } 100 \text{ M}}{100} = 5\%$

POR TANTO, HABRÁ QUE MULTIPLICAR LAS RESISTENCIAS TOTALES POR 1.05

A) MÁQUINA CARGADA =  $0.4 \times 1.05 = 0.4 \text{ TON.}$

B) MÁQUINA VACÍA =  $2.2 \times 1.05 = 2.3 \text{ TON.}$

CON ESTOS DATOS, SE ENTRA A LA GRÁFICA PROPORCIONADA POR EL FABRICANTE, LA CUAL SE ANEXA AL FINAL DEL PROBLEMA.

G. VELOCIDADES:

A) MÁQUINA CARGADA = 37 KM/H (6A. VELOCIDAD).

B) MÁQUINA VACÍA = 26 KM/H (5A. VELOCIDAD)

H. VELOCIDADES MEDIAS: 0.65 X VELOCIDAD

A) MÁQUINA CARGADA = 24 KM/H

B) MÁQUINA VACÍA = 17 KM/H

I. TIEMPOS:

A) MÁQUINA CARGADA = 0.9 MIN.

B) MÁQUINA VACÍA = 1.3 "

TIEMPO FIJO = 1.3 "

T O T A L = 3.5 MIN.

J. COSTO DEL METRO CÚBICO DE MATERIAL MOVIDO EN BANCO:

TIEMPO TOTAL = 3.5 MIN.

NÚMERO DE VIAJES POR HORA =  $60/3.5 = 17.1$

CAPACIDAD DE LA MOTOESCREPA EN BANCO =  $15 \times 0.8 = 12\text{M}^3$

PRODUCCIÓN =  $17.1 \times 11.2 = 191.52$

COSTO POR  $\text{M}^3 = \frac{\text{COSTO HORARIO}}{\text{PRODUCCIÓN REAL}} = \frac{\$ 251,992.16}{205.2 \times 0.75} = \underline{\underline{\$ 1,701.77/\text{M}^3}}$

CALCULO DEL COSTO POR M<sup>3</sup> DE ACARREO USANDO CARGADOR FRONTAL  
MICHIGAN MODELO 8-111-A Y CAMIONES.

DATOS:

MATERIAL	LIMO ARENOSO SECO
PESO VOLUMÉTRICO	1,600 KG/M <sup>3</sup>
ALTITUD S.N.M.	2,000 M
LONGITUD DE ACARREO	370 M
CAMIÓN ALQUILADO A	\$1100/M <sup>3</sup> IER. KM ABUND.
COEFICIENTE DE ABUNDAMIENTO	1.25 O SU RECÍPROCO 0.8
CAPACIDAD DE CUCHARÓN	3.5 YD <sup>3</sup>
COSTO DIRECTO HORA-MÁQUINA	\$ 147,755.38

(DESARROLLADO EN LA HOJA SIGUIENTE)

COSTO DIRECTO HORA MAQUINA

STO HORARIO NUMERO : CH038  
 DESCRIPCION DEL EQUIPO : CARGADOR MICHIGAN B5 IIIA 3.5 YDS  
 PRECIO DE ADQUISICION : \$ 437'938, 733.00  
 PRECIO EQUIPO ADICIONAL : \$ 0  
 PRECIO DE LLANTAS : \$ 22'991, 783.00

ZONA SALARIAL : 3  
 FECHA DE COTIZACION : AGOSTO  
 VIDA ECONOMICA : 10, 000 HORAS  
 HORAS POR AÑO : 2, 000 HORAS  
 VALOR DE RESCATE : 20 %

CARGOS	FORMULA	CALCULO	COSTO
<b>CARGOS FIJOS:</b>			
DEPRECIACION	$D = \frac{Va - Vr}{Ve}$	$= \frac{437'938, 733 - 87'587, 746.6}{10, 000}$	= 35 035.10
INTERES	$I = \frac{Va + Vr}{2 Ha}$	$= \frac{437'938, 733 + 87'587, 746.6}{4, 000} \times 0.24$	= 31, 531.59
SEGUROS	$S = \frac{Va + Vr}{2 Ha}$	$= \frac{437'938, 733 + 87'587, 746.6}{4, 000} \times 0.02$	= 2, 627.63
MANTENIMIENTO	$M = K \times D$	$= 0.90 \times 35, 035.10$	= 31, 531.59
SUMA DE CARGOS FIJOS			= 100, 725.91
<b>CARGOS POR CONSUMOS:</b>			
DIESEL	$E + F \times HP \times C$	$= 0.1514 \times 235.00 \text{ hp} \times 690.00$	= 24, 549.51
LUBRICANTE	$C = \frac{c}{100 \text{ hr}} + (F \times HP) \times P$	$= (\frac{35.00 \text{ lt}}{100 \text{ Hr}}) + 0.0035 \times 235 \text{ hp} \times 4 534.30$	= 5, 316.47
LLANTAS	$U = \frac{\text{PRECIO LLANTAS}}{\text{VIDA ECONOMICA}}$	$= \frac{22'991, 783}{2, 000}$	= 11, 495.89
SUMA DE CARGOS POR CONSUMO			= 41, 361.87
<b>CARGOS POR OPERACION:</b>			
OPERADOR DE TRAXCAVO lo.		$= 19, 915 \times 1.5937/5.6$	= 5, 667.60
SUMA CARGOS POR OPERACION			= 5, 667.60
<b>COSTO HORARIO</b>			<b>= \$ 147, 755.38</b>

S O L U C I O N

CAPACIDAD DEL CUCHARÓN	= 3.5 x 0.76 = 2.7 M <sup>3</sup>
FACTOR DE CARGA	= 1.0
VOLUMEN EN BANCO POR CICLO	= 2.7 M <sup>3</sup> x 0.8 = 2.1 M <sup>3</sup> /CICLO
TIEMPO DEL CICLO (CICLO BÁSICO 35.0 SEG.)	= 0.58 MIN.

$$35 \text{ SEG.} / 60 \text{ SEG.} = 0.58 \text{ MIN.}$$

$$\text{CICLOS/HORA} = \frac{60 \text{ MIN/HORA}}{0.58 \text{ MIN/CICLO}} = 103 \text{ CICLOS/HORA}$$

$$\text{PRODUCCIÓN} = 2.1 \text{ M}^3/\text{CICLO} \times 103 \text{ CICLOS/HORA} = 216 \text{ M}^3/\text{HORA} = \\ = 216 \text{ M}^3/\text{H}$$

COSTO DE CARGA:

$$\frac{147,755.38}{216 \times 0.75} = \$ 912.07/\text{M}^3$$

COSTO DE ACARREO:

$$\frac{\overset{1100}{\$ 850}/\text{M}^3 \text{ 1ER. KM}}{0.8} = 1,375.00/\text{M}^3$$

COSTO TOTAL:

CARGA	=	912.07
ACARREO	=	<u>1,375.00</u>
TOTAL	=	<u>2,287.07/M<sup>3</sup></u>

QUINCE DÍAS DESPUÉS, EL SUPERINTENDENTE LLEGA CON EL GERENTE A PLANTEARLE LA SOLUCIÓN Y SE ENCUENTRA CON QUE EL GERENTE LE ENVIA LOS CARGADORES, A PESAR DE LA DEMOSTRACIÓN DE LA BONDAD DE USO DE LAS MOTOESCREPAS Y EL FUERTE AHORRO EN DINERO. A INSISTENCIA DEL SUPERINTENDENTE, EL GERENTE CONFIESA QUE SE COMPROMETIÓ A RENTAR LAS MOTOESCREPAS, QUE LE SIGNIFICAN UNA GANANCIA INTERESANTE PUES OBTENDRÁN \$ 2'000,000 MENSUALES POR CADA MOTOESCREPA.

EL SUPERINTENDENTE QUE CREE EN LA TOMA DE DECISIONES CUANTITATIVA OBTIENE DEL GERENTE LOS SIGUIENTES DATOS:

GANANCIA NETA DE MOTOESCREPA/MES = \$2'000,000

TIEMPO DE EJECUCIÓN: 2 CARGS. X 6 HRS. X 2 TURNOS X 25 DÍAS X  
 $216\text{M}^3/\text{HR} \times 0.75 = 97,200 \text{M}^3/\text{MES}$

$$\frac{800,000}{97,200} = 8.2 \text{ MESES}$$

GANANCIA TOTAL =  $8.2 \times 6 \times 2'000,000 = \$98'760,000.00$

$$\text{GANANCIA}/\text{M}^3 = \frac{\$ 98'760,000}{800,000} = \$123.45$$

TOMANDO EN CONSIDERACIÓN LA UTILIDAD DE LA RENTA Y RESTANDO AL COSTO DEL CARGADOR + CAMIONES \$ 123.45/M<sup>3</sup> TENDREMOS COMO COSTO NETO:  $2,287.07 - 123.45 = \underline{2,163.62}$



LAS ALTERNATIVAS SERÍAN ASÍ:

	\$/M3
A) MOTOESCREPAS	1,701.77
B) CARGADOR Y CAMIONES ALQUILADOS	2,287.07
C) IGUAL A: "B", PERO RENTANDO MOTOESCREPAS PROPIAS	2,163.62

EL SUPERINTENDENTE VA CON EL GERENTE A DEMOSTRARLE QUE SU DECISION ES MALA. SIN EMBARGO, EL GERENTE LE DICE QUE DESCONFÍA DE SU CÁLCULO DE DURACIÓN DE LA OBRA, PUES NO HA CONSIDERADO TIEMPOS DE DESCOMPOSTURA.

EL SUPERINTENDENTE ANALIZA CON DIFERENTES FACTORES SU TIEMPO DE EJECUCIÓN.

TIEMPOS DE EJECUCION PARA DIFERENTES TIEMPOS DE DESCOMPOSTURA I  
LA ALTERNATIVA (C)

No. DE HORAS TRABAJADAS	F A C T O R EFICIENCIA	TIEMPO DE EJECUCION ( M E S E S )
300	0.75	8.23
* 250	0.75	9.88
200	0.75	12.34
150	0.75	16.46
115	0.75	21.87

\* CONSIDERANDO 50 HORAS DE TIEMPOS DE DESCOMPOSTURA, EL TIEMPO DE -- EJECUCIÓN SE CALCULA COMO SIGUE:

$$\text{PRODUCCIÓN} = 2 \times 250 \times 162 = 81,000 \text{ M}^3/\text{MES}$$

$$\text{TIEMPO DE EJECUCIÓN} = \frac{800,000 \text{ M}^3}{81,000 \text{ M}^3/\text{MES}} = 9.88 \text{ MESES}$$

GANANCIA POR RENTA DE MOTOESCREPAS:

$$9.88 \times 6 \times 2'000,000 = \$118'560,000.00$$

$$\bullet \text{ GANANCIA} = \frac{118'440,000.00}{800,000} = \$ 148.20$$

COSTO NETO:

$$2,163.62 - 148.20 = \$ 2 015.42/\text{M}^3$$

ESTO ES UN EJEMPLO DE ANÁLISIS DE SENSIBILIDAD.

PARA QUE CONVenga EL ALQUILER NECESITA TARDARSE 30.79 MESES O-  
SEA 20.91 MESES O EL 211.6% MÁS DEL TIEMPO PLANEADO.

EL GERENTE DUDA PERO CASI CON SEGURIDAD SE INCLINARÁ POR SU DE-  
CISIÓN ORIGINAL.

AL SUPERINTENDENTE SE LE OCURRE QUE YA QUE ESTA OBLIGADO A OCU-  
PAR CAMIONES, ¿QUÉ SUCEDE SI COMPRA LA EMPRESA LOS CAMIONES?

HACE EL SIGUIENTE ANÁLISIS:

CALCULO CON CAMIONES DE LA EMPRESA

DATOS:

MATERIAL	LIMO ARENOSO
PESO VOLUMÉTRICO	1,600 KG/M <sup>3</sup>
ALTITUD S.N.M.	2,000 M
LONGITUD DE ACARREO	370 M (4% PENDIENTE FAVORABLE)
CALIDAD DEL CAMINO	REVESTIDO
COEFICIENTE DE ABUNDAMIENTO	1.25 O SU RECÍPROCO 0.8
CAPACIDAD DEL CAMIÓN	6 M <sup>3</sup>
COSTO DIRECTO HORA-CAMIÓN	\$ 73,294.49
VELOCIDAD PROMEDIO DE IDA	15 KM/H
VELOCIDAD PROMEDIO DE REGRESO	20 KM/H

TIEMPO DEL CICLO:

$$\text{DE IDA} \quad T = \frac{370 \times 60}{15,000} = 1.5 \text{ MIN.}$$

$$\text{DE REGRESO:} \quad T = \frac{370 \times 60}{20,000} = 1.1 \text{ MIN.}$$

$$\text{T O T A L} \quad = 2.6 \text{ MIN.}$$

## COSTO DIRECTO HORA MAQUINA

COSTO HORARIO NUMERO	: CH031	ZONA SALARIAL	: 3
DESCRIPCION DEL EQUIPO	: CAMION F-600 VOLTEO DE 6M3.	FECHA DE COTIZACION	: AGOSTO
PRECIO DE ADQUISICION	: \$ 157777,500.00	VIDA ECONOMICA	: 10,000 HORAS
PRECIO EQUIPO ADICIONAL	: \$ 0	HORAS POR AÑO	: 2,000 HORAS
PRECIO DE LLANTAS	: \$ 5722,500.00	VALOR DE RESCATE	: 20 %

CARGOS	FORMULA	CALCULO	COSTO
CARGOS FIJOS:			
DEPRECIACION	$D = \frac{V_a - V_r}{V_e}$	$= \frac{157777,500 - 31555,500}{10,000}$	= 12,622.20
INTERES	$I = \frac{V_a + V_r}{2 H_a}$	$= \frac{157777,500 + 31555,500}{4,000} \times 0.24$	= 11,359.98
SEGUROS	$S = \frac{V_a + V_r}{2 H_a}$	$= \frac{157777,500 + 31555,500}{4,000} \times 0.02$	= 946.66
MANTENIMIENTO	$M = K \times D$	$= 0.90 \times 12,622.20$	= 10,997.76
SUMA DE CARGOS FIJOS			= 35,026.60
CARGOS POR CONSUMOS:			
DIESEL	$E + F \times HP \times C$	$= 0.2271 \times 170.00 \text{ hp} \times 690.00$	= 26,638.83
LUBRICANTE	$C = \frac{c}{100 \text{ hr}} + (F \times HP) \times P$	$= \left( \frac{6.60 \text{ lt}}{100 \text{ Hr}} + 0.0035 \times 170 \text{ hp} \right) \times 4 \times 534.30$	= 2,997.17
LLANTAS	$Ll = \frac{\text{PRECIO LLANTAS}}{\text{VIDA ECONOMICA}}$	$= \frac{5722,500}{2,000}$	= 2,861.25
SUMA DE CARGOS POR CONSUMO			= 32,497.25
CARGOS POR OPERACION:			
OPERADOR DE TRAXCAVO 1o.		$= 19,915 \times 1.5937/5.5$	= 5,770.84
SUMA CARGOS POR OPERACION			= 5,770.84
COSTO HORARIO			= \$ 73,294.49

$$\text{TIEMPO DEL CICLO DEL CARGADOR: } \frac{35 \text{ SEG.}}{60 \text{ SEG.}} = 0.58 \text{ MIN.}$$

PARA CARGAR UN CAMIÓN DE 6 M<sup>3</sup> SON NECESARIOS 3 CICLOS DE OPERACIÓN DEL CARGADOR: ES DECIR, SON NECESARIOS:  
 0.58 MIN. x 3 = 1.74 MIN. PARA CARGAR 6.0 M<sup>3</sup>.

$$\text{TIEMPO DE DESCARGA} = 30 \text{ SEG.} = 0.5 \text{ MIN.}$$

$$\text{TIEMPO TOTAL DEL CICLO DEL CAMIÓN} = 2.6 + 1.74 + 0.5 = 4.84 \text{ MIN.}$$

$$\text{NÚMERO DE VIAJES POR HORA} = \frac{60 \times 0.75}{4.84} = \frac{45}{4.84} = 9.3 \text{ VIAJES}$$

$$\text{VOLUMEN POR HORA} = 9.3 \times 6.0 = 55.8 \text{ M}^3$$

$$\text{COSTO POR M}^3 = \frac{73,294.49}{55.8 \times 0.8} = \$1,641.90/\text{M}^3$$

CÁLCULO PARA OBTENER EL NÚMERO DE CAMIONES:

$$\text{PRODUCCIÓN DEL CARGADOR} 216 \times 0.75 = 162 \text{ M}^3$$

$$\text{NO. DE CAMIONES} = \frac{162}{55.8 \times 0.8} = \frac{162}{44.64} = 3.62 \text{ --- } \rightarrow 4 \text{ CAMIONES}$$

POR CONCEPTO DE CAMIONES ESPERANDO, EL FACTOR ES:

$$4/3.62 = 1.10$$

COSTO DE ACARREO:  $\$1,641.90 \times 1.10 = \$1,806.09$

COSTO DE CARGA POR M<sup>3</sup>  $= \frac{\$147,755.38}{162} = 912.07$

ACARREO = 1,806.09

+

CARGA = 912.07

TOTAL = \$ 2,718.16/M<sup>3</sup>

HACIENDO EL ANÁLISIS CON 3 CAMIONES, PARA COMPARAR EL COSTO EN EL CASO DE LA ESPERA DEL CARGADOR.

PRODUCCIÓN DEL CARGADOR =  $44,64 \text{ M}^3/\text{HR} \times 3 \text{ CAMIONES} = 133.92 \text{ M}^3/\text{HR}$

COSTO DE CARGA =  $\frac{\$147,755.38}{133.92} = \$ 1,103.31$

ACARREO = 1,641.90

CARGA = 1,103.31

TOTAL = \$ 2,745.21/M<sup>3</sup>

COMO EL COSTO TOTAL AL UTILIZAR 4 CAMIONES ES MENOR QUE CUANDO SE UTILIZAN 3 ENTONCES UTILIZAREMOS 4

LE RESULTAN ASI LAS SIGUIENTES ALTERNATIVAS:

	\$/M3
A) MOTOESCREPAS	1,701.77
B) CARGADOR Y CAMIONES ALQUILADOS	2,287.07
C) IGUAL A: B) RENTANDO MOTOESCREPAS	2,163.62
D) CARGADOR Y CAMIONES PROPIOS	2,718.16
E) IGUAL A: D) RENTANDO MOTOESCREPAS	2,594.71

EL SUPERINTENDENTE LLEVA ESTOS DATOS AL GERENTE QUIEN LE RESPONDE QUE NO PUEDE COMPRAR LOS CAMIONES PORQUE LE PARECE QUE NO VA A PODER USARLOS DESPUES. EL SUPERINTENDENTE QUE TRATA DE USAR SUS CONOCIMIENTOS EN ESTADÍSTICA ANALIZA LOS DATOS DE CAMIONES QUE USO LA EMPRESA Y SE ENCUENTRA CON QUE EL TAL DE CAMIONES SE HA USADO EN LA SIGUIENTE FORMA:

NO. CAMIONES	VENDIDOS AL FINAL DEL AÑO	PROBABILIDAD
20	1	0.26
27	2	0.34
16	3	0.20
8	4	0.10
8	5	0.10
79		1.00



ENCUENTRA TAMBIÉN QUE SE HAN VENDIDO EN LA FORMA SIGUIENTE:

AÑO DE VENTA	% VALOR DE ADQUISICION
1	50
2	35
3	25
4	20
5	10

CON ESTO ENCUENTRA LOS VALORES DE DEPRECIACIÓN REAL POR HORA - DEL CAMIÓN.

SI SE VENDE AL FINAL DEL AÑO	VALOR DEPRECIADO	No. HORAS	DEPRECIACION POR HORA
1	78'888.750	2000	39,444.37
* 2	102,555.375	4000	25,638.84
3	118,333.125	6000	19,722.19
4	126,222,000	8000	15,777.75
5	141,999,750	10000	14,199.97

## VALOR ESPERADO DEL COSTO DE HORA MÁQUINA

AÑO	COSTO/HORA	COSTO ACARREO	PROBABILIDAD	
1	100,116.66	1,435.36	.26	373.19
* 2	** 86,311.13	** 1,237.43	.34	420.73
3	80,394.48	1,152.60	.20	230.52
4	76,450.04	1,096.06	.10	109.60
5	74,872.26	1,073.44	.10	107.34
VALOR ESPERADO				1,241.38

\* COSTO HORARIO - DEPRECIACIÓN TEÓRICA + DEPRECIACIÓN REAL

$$73,294.49 - 12,622.20 + 25,638.84 = \$ 86,311.13 \quad **$$

$$\text{COSTO ACARREO} = \$ 86,311.73 / 55.8 (0.8) = 1,237.43 \quad **$$

$$\text{COSTO ESPERADO DEL ACARREO} = \$ 1,237.43$$

COSTO DE LA CARGA (CARGA -

OCIOSA)

$$= + 1,103.31 \text{ (VER PÁGINA 17)}$$

$$\underline{\$ 2,340.74}$$

- UT. MOTOESCREPAS

$$- 123.45 \text{ (VER PÁGINA 10)}$$

$$\underline{\underline{\$ 2,217.29/M^3}}$$

EL COSTO POR CONCEPTO DE CAMIONES ESPERANDO, SERÍA:

$$1,241.38 \times 1.10 = \$ 1,365.52$$

$$\text{COSTO DE LA CARGA POR M}^3 = \frac{\$ 147,755.38}{162} = \$ 912.07$$

$$\text{ACARREO} = \$ 1,365.52$$

$$\text{CARGA} = \frac{912.07}{}$$

$$\text{TOTAL} = \$ 2,277.59/\text{M}^3$$

## LAS ALTERNATIVAS SON:

	\$/M <sup>3</sup>
A) MOTOESCREPAS	1,701.77
B) CARGADOR Y CAMIONES ALQUILADOS	2,287.07
C) IGUAL A: B) RENTANDO MOTOESCREPAS	2,163.62
*D) CARGADOR Y CAMIONES PROPIOS (5 AÑOS USO)	2,718.16
*E) IGUAL A: D) RENTANDO MOTOESCREPAS	2,594.71
F) CARGADOR Y CAMIONES PROPIOS (USO ESTADÍSTICO)	2,340.74
G) IGUAL A: F) RENTANDO MOTOESCREPAS	2,217.29
* CONDICIONADOS	

EL GERENTE DE LA EMPRESA PIDE AL SUPERINTENDENTE QUE ANALICE EL TIPO MAS CONVENIENTE PARA REALIZAR UN MOVIMIENTO DE TIERRAS.

SE TRATA DE MOVER 800,000 M3, DE UN BANCO DE PRESTAMO A UN TIRADERO.

LA EMPRESA CUENTA CON 6 MOTOESCREPAS TEREX TS-14 Y 2 CARGADORES MICHIGAN DE 3 1/2 YD3, LOS DOS TIPOS DE MAQUINARIA EN PERFECTAS CONDICIONES.

EL GERENTE INDICA AL SUPERINTENDENTE QUE LA EMPRESA NO ESTA EN POSIBILIDADES DE ADQUIRIR MAS ACTIVO FIJO.

LA LONGITUD DE ACARREO ES DE 370.00 METROS

CALCULO DEL COSTO POR M3 DE ACARREO EN MOTOESCREPA TEREX TS-14.

S:

MATERIAL	LIMO ARENOSO SECO	
PESO VOLUMETRICO EN BANCO	0.00 KG/M3	
ALTITUD SOBRE EL NIVEL DEL MAR	0.00 M.	
LONGITUD DE ACARREO	370.00 M.	
PENDIENTE FAVORABLE	0.00	
CALIDAD DEL CAMINO REVESTIDO	30.00 KG-TON	
COEFICIENTE DE ABUNDAMIENTO	0.00	0.00
CAPACIDAD DE MAQUINA COLMADA	0.00 M3.	
PESO DE LA MAQUINA VACIA	0.00 TON.	
PESO DE LA MAQUINA CARGADA	0.00	
COSTO DIRECTO HORA MAQUINA	ERR	
STO DIRECTO HORA MAQUINA MOTOESCREPA TEREX		
ECONOMICA NEUMATICOS	2000 HORAS JORNADA EFECTIV	5
HORAS CAMBIO	100 CARTER	30
FACTOR ACEITE	0.0035 o.p.	

FACTOR DIESEL	0.2000	H.P.		
PRECIO DE ADQUISICION		SALARIO	33.50	
PRECIO DE NEUMATICOS		VIDA ECONOMICA		HORAS
VALOR DE ADQUISICION	0	HORAS POR ANO		HORAS
FACTOR SALARIO REAL	1.7245	VALOR DE RESCATE	0.20	
INTERES	0.24	COMBUSTIBLE		\$/L
SEGUROS	0.02	LUBRICANTE		\$/L
		MANTENIMIENTO	0.90	

## CARGOS FIJOS:

DEPRECIACION				ERR
INTERES				ERR
SEGUROS				ERR
MANTENIMIENTO				ERR
SUMA DE CARGOS FIJOS				ERR

## CARGOS POR CONSUMO:

DIESEL			0.00	
LUBRICANTE			0.00	
NEUMATICOS			0.00	
SUMA DE CARGOS POR CONSUMO			0.00	

## CARGOS POR OPERACION:

OPERADOR			288.85	
SUMA DE CARGOS POR OPERACION			288.85	

## COSTO HORA MAQUINA ERR

COSTO DIRECTO HORA MAQUINA	CARGADOR MICHIGAN			
VIDA ECONOMICA	NEUMATICOS	2000	HORAS JORNADA EFECTIV	5.6
HORAS CAMBIO		100	CARTER	30
FACTOR ACEITE		0.0035	o.p.	
FACTOR DIESEL		0.2000	H.P.	
PRECIO DE ADQUISICION			SALARIO	28.85
PRECIO DE NEUMATICOS			VIDA ECONOMICA	
VALOR DE ADQUISICION		0.00	HORAS POR ANO	
FACTOR SALARIO REAL		1.7245	VALOR DE RESCATE	0.20
INTERES		0.24	COMBUSTIBLE	\$
SEGUROS		0.02	LUBRICANTE	\$/L
			MANTENIMIENTO	0.90
CARGOS FIJOS:				
DEPRECIACION				ERR

INTERES	ERR
SEGUROS	ERR

MANTENIMIENTO	ERR
---------------	-----

SUMA DE CARGOS FIJOS	ERR
----------------------	-----

## CARGOS POR CONSUMO:

DIESEL	0.00
--------	------

LUBRICANTE	0.00
------------	------

NEUMATICOS	0.00
------------	------

SUMA DE CARGOS POR CONSUMO	0.00
----------------------------	------

## CARGOS POR OPERACION:

OPERADOR	278.61
----------	--------

SUMA DE CARGOS POR OPERACION	278.61
------------------------------	--------

COSTO HORA MAQUINA	ERR
--------------------	-----

## S O L U C I O N

A.- RESISTENCIA AL RODAMIENTO 15 KG/TON. POR CADA 2.5 CM DE PENETRACION

PENETRACION EN CAMINO REVESTIDO :	$5 \text{ CM.} \cdot (5/2.5) \cdot (15) =$	30.00 KG/TON
-----------------------------------	--	--------------

SUMANDO 20 KG/TON POR DEFORMACIONES DE NEUMATICOS, INTERNAS, ETC. TENEMOS:

RESISTENCIA AL RODAMIENTO	$30 + 20 =$	50.00 KG/TON
---------------------------	-------------	--------------

B.- RESISTENCIA POR PENDIENTE 10 KG/TON POR CADA 1% DE PENDIENTE

PARA EL TRAMO EN ESTUDIO		0.00 KG/TON
--------------------------	--	-------------

C.- RESISTENCIA TOTAL DE IDA		10.00 KG/TON
------------------------------	--	--------------

- RESISTENCIA TOTAL DE REGRESO		90.00 KG/TON
--------------------------------	--	--------------

E.- RESISTENCIA TOTAL DE LA MAQUINA:

a) MAQUINA CARGADA	0.01	0.00	0.00 TON
--------------------	------	------	----------

b) MAQUINA VACIA	0.09	0.00	0.00 TON
F.-CORRECCION POR ALTITUD: 500 M X 1% POR CADA 100 M. ENTRE 10			(0.15)
MULTIPLICANDO LAS RESISTENCIAS POR LA SUM	1.00	(0.15)	0.85
a) MAQUINA CARGADA	0.00	0.85	0.00 TON

b) MAQUINA VACIA	0.00	0.85	0.00 TON
------------------	------	------	----------

CON ESTOS DATOS, SE ENTRA A LA GRAFICA PROPORCIONADA POR EL FABRICANTE SE ANEXA.

#### G.- VELOCIDADES

a) MAQUINA CARGADA	0.00 KM/H
b) MAQUINA VACIA	0.00 KM/H

#### H.- VELOCIDADES MEDIAS :

X VELOCIDAD

a) MAQUINA CARGADA	0	0.00	0 K
b) MAQUINA VACIA	0	0.00	0 KM/H

#### I.- TIEMPOS :

a) MAQUINA CARGADA	DISTANCIA X 60 MIN ENTRE VELOCIDAD	ERR MIN
b) MAQUINA VACIA	DISTANCIA X 60 MIN ENTRE VELOCIDAD	ERR MIN
c) TIEMPOS FIJOS	EVALUADOS SEGUN EXPERIENCIA	1.30 MIN
d) TOTAL		ERR MIN

#### J.- COSTO DEL METRO CUBICO DE MATERIAL MOVIDO EN BANCO:

a) NUMERO DE VIAJES POR HORA	60.00	ERR	ERR
b) CAPACIDAD EN BANCO	0.00	0.00	0.00
c) PRODUCCION	ERR	0.00	ERR
d) COSTO POR M3	ERR	ERR	0.75
			ERR

CALCULO DEL COSTO POR M3 DE ACARREO USANDO CARGADOR FRONTAL Y CAM. ES

DATOS:



MATERIAL	LIMO ARENOSO SECO
PESO VOLUMETRICO	0.00 KG/M3
TUD S. N. M.	0 M.
LONGITUD DE ACARREO	370.00 M.
CAMION ALQUILADO	0.00 \$/M3 1ER KM. ABUNDADO
COEFICIENTE DE ABUNDAMIENTO	0.00 0.00
CAPACIDAD DEL CUCHARON	0.00 M3

COSTO DIRECTO HORA MAQUINA	ERR
----------------------------	-----

## S O L U C I O N

CAPACIDAD DEL CUCHARON			0.00 M3
FACTOR DE CARGA			1.00
VOLUMEN EN BANCO POR CICLO			0.00 M3
TIEMPO CICLO BASICO	35.00	35/60	0.00 MIN
CICLOS /HORA			ERR CICLOS
PRODUCCION	0.00	ERR	ERR M3
PRODUCCION REAL	ERR	0.75	ERR M3
COSTO DE CARGA	ERR	ERR	ERR \$/M3
COSTO DE ACARREO	0.00	0.00	ERR \$/M3
COSTO TOTAL			
	CARGA		ERR \$/M3
	ACARREO		ERR \$/M3
TOTAL CARGADOR Y CAMIONES		ERR \$/M3	ERR
TOTAL MOTOESCREPAS		ERR \$/M3	ERR

EL SUPERINTENDENTE DEMUESTRA AL GERENTE QUE LA MEJOR OPCION , PERO EL  
 ANTE LE CONFIESA QUE SE COMPROMETIO A RENTAR LAS MOTOESCREPAS, QUE LE  
 REPRESENTAN UNA GANANCIA MENSUAL POR MOTOESCREPA DE \$

EL SUPERINTENDENTE OBTIENE LOS SIGUIENTES DATOS Y ANALIZA:

GANANCIA NETA DE MOTOESCREPA/MES=	0.00			
TIEMPO DE EJECUCION	2 CAR x 6 HR x 2 TUR x 25 DIAS x			ERR 0.75
	800,000.00	ERR		ERR M3/MES ERR MESES
GANANCIA TOTAL	0.00	ERR	6.00	ERR \$
GANANCIA TOTAL	ERR 800,000.00			ERR \$/M3
TOMANDO EN CONSIDERACION LA UTILIDAD DE LA RENTA Y RESTANDOSELA AL COSTO				
DEL CARGADOR MAS CAMIONES TENEMOS:		ERR	ERR	ERR \$/M3

LAS ALTERNATIVAS QUEDARIAN ASI:

A) MOTOESCREPAS	ERR
B) CARGADOR Y CAMIONES ALQUILADOS	ERR
C) CARGADOR, CAMIONES ALQUILADOS MAS GANANCIA MOTOES	ERR

EL SUPERINTENDENTE VA CON EL GERENTE A DEMOSTRAR LOS CALCULOS RELIZADOS SIN EMBARGO EL GERENTE LE INDICA QUE NO TOMO EN CUENTA EN LA DURACION DE LA OBRA, LOS TIEMPOS DE DECOMPOSTURAS.

EL SUPERINTENDENTE SE DEDICA A REALIZAR LOS SIGUIENTES CALCULOS:

TIEMPOS DE EJECUCION PARA DIFERENTES TIEMPOS DE DESCOMPOSTURA DE LA ALTERNATIVA

NUM. DE HORAS TRABAJADAS	FACTOR DE EFICIENCIA	TIEMPO DE EJECUCION MESES
300.00	0.75	ERR
250.00 *	0.75	ERR
200.00	0.75	ERR
150.00	0.75	ERR

115.00

0.75

ERR

\* CONSIDERANDO 50 HORAS DE DESCOMPOSTURA, EL TIEMPO DE EJECUCION SERA:

PRODUCCION	2 x 250 x 0.75 =		ERR M3/MES	
TIEMPO DE EJECUCION	800,000.00		ERR	ERR MESES
GANANCIA POR RENTA DE MOTOES		ERR	6.00	0.00
				ERR \$
GANANCIA	800,000.00		ERR	ERR \$
COSTO NETO		ERR	ERR	ERR \$/M3

## ANALISIS DE SENSIBILIDAD

	ERR	ERR	800,000.00	0.00	6.00	ERR MESES
DE ACUERDO A LOS RESULTADOS SE NECESITAN RENTAR LAS MOTOESCREP						ERR MESES

PERA IGUALAR EL COSTO

EL SUPER INTENDENTE SE LE OCURRE, YA QUE ESTA OBLIGADO A UTILIZAR CAMIONES

?QUE SUCEDE SI LA EMPRESA LOS COMPRA?

SE DEDICA A REALIZAR LOS SIGUIENTES CALCULOS:

## CALCULOS CON CAMIONES DE LA EMPRESA.

DATOS:

MATERIAL	LIMO ARENOSO
PESO VOLUMETRICO	0.00 KG/M3
ALTITUD S.N.M.	0.00 M
LONGITUD DE ACARREO	370.00 M
CALIDAD DEL CAMINO	REVESTIDO
EFICIENTE DE ABUNDAMIENTO	0.00
CAPACIDAD DEL CAMION	0.00 M3
COSTO DIRECTO HORA-CAMION	ERR \$/H

VELOCIDAD PROMEDIO DE IDA		0.00 M/H	
VELOCIDAD PROMEDIO REGRESO		0.00 M/H	
COSTO DIRECTO HORA MAQUINA CAMION			
VIDA ECONOMICA NEUMATICOS	.2000	HORAS JORNADA EFECTIV	0
HORAS CAMBIO	100	CARTER	0
FACTOR ACEITE	0.0035	o.p.	0
FACTOR DIESEL	0.2000	H.P.	0.00
PRECIO DE ADQUISICION		SALARIO	0.00
PRECIO DE NEUMATICOS		VIDA ECONOMICA	0.00 HORAS
VALOR DE ADQUISICION	0.00	HORAS POR ANO	0.00 HORAS
FACTOR SALARIO REAL	1.7245	VALOR DE RESCATE	0.20
INTERES	0.24	COMBUSTIBLE	0.00 \$/L
SEGUROS	0.02	LUBRICANTE	0.00 \$/L
		MANTENIMIENTO	0.90
CARGOS FIJOS:			
DEPRECIACION			ERR
INTERES			ERR
SEGUROS			ERR
MANTENIMIENTO			ERR
SUMA DE CARGOS FIJOS			ERR
CARGOS POR CONSUMO:			
DIESEL			0.00
LUBRICANTE			0.00
NEUMATICOS			0.00
SUMA DE CARGOS POR CONSUMO			0.00
CARGOS POR OPERACION:			
OPERADOR			0.00
SUMA DE CARGOS POR OPERACION			0.00
COSTO HORA MAQUINA			ERR

TIEMPO DEL CICLO:

DE IDA	370.00	60.00	0.00	ERR
DE REGRESO	370.00	60.00	0.00	ERR

TOTAL ERR

TIEMPO DEL CICLO DEL CARGADO 35.00 60.00 0.00

PARA CARGAR UN CAMION DE 0.00 M3 SON NECESARIOS 4.00 CICLOS

0.00 0.00 ERR CICLOS

TIEMPO DE CARGA 0.00 4.00 0.00 MIN

TIEMPO DE MANIOBRAS 30 SEGUNDOS 0.50 MIN

TOTAL DEL CICLO ERR ERR 0.00 0.50 ERR MIN

NUMERO DE VIAJES POR HORA 60.00 0.75 ERR ERR VIAJES

VOLUMEN POR HORA ERR 0.00 ERR M3

COSTO POR M3 ERR ERR 0.00 ERR \$/M3

CALCULO PARA OBTENER EL NUMERO DE CAMIONES

PRODUCCION DEL CARGADOR ERR 0.75 ERR M3

NUMERO DE CAMIONES ERR ERR 0.00 ERR CAMION

CAMIONES 3.00 CAMION

POR CONCEPTO DE CAMIONES EN ESPERA 3.00 ERR ERR

COSTO DE ACARREO ERR ERR ERR \$M3

COSTO DE CARGA ERR ERR 0.75 ERR \$/M3

ACARREO ERR \$/M3

CARGA ERR \$/M3

SUMA ERR \$/M3

HACIENDO EL ANALISIS CON UN CAMION MENOS, PARA COMPARAR EL COSTO EN CASO DE ESPERA DEL CARGADOR.

PRODUCCION DEL CARGADOR	ERR	0.00	2.00	ERR M3/H
COSTO DE CARGA	ERR	ERR		ERR
ACARREO		ERR		
CARGA		ERR		
SUMA		ERR		

DE ACUERDO CON EL COSTO SE DECIDE EL USO DE LOS CAMIONES

ACARREO		ERR
CARGA		ERR
RENTA	-	ERR
TOTAL		ERR

LOS RESULTADOS DE LAS ALTERNATIVAS QUEDAN ASI:

A) MOTOESCREPAS	ERR
B) CARGADOR Y CAMIONES ALQUILADOS	ERR
C) CARGADOR Y CAMIONES, ALQUILANDO MOTOESCREPAS	ERR
D) CARGADOR Y CAMIONES PROPIOS	ERR
E) CARGADOR Y CAMIONES PROPIOS RENTANDO MOTOESCREPA	ERR



**FACULTAD DE INGENIERIA U.N.A.M.  
DIVISION DE EDUCACION CONTINUA**

**CURSOS ABIERTOS**

**VI CURSO INTERNACIONAL DE INGENIERÍA DE COSTOS DE  
CONSTRUCCIÓN**

**MODULO I**

**ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS  
EDIFICACIÓN Y OBRA PESADA**

**TEMA:**

**REEMPLAZO DE EQUIPO**

**EXPOSITOR: ING. GILBERTO HERNÁNDEZ GÓMEZ  
1997**

EL GERENTE DE LA EMPRESA PIDE AL SUPERINTENDENTE QUE ANALICE EL EQUIPO MAS CONVENIENTE PARA REALIZAR UN MOVIMIENTO DE TIERRAS.

SE TRATA DE MOVER 800,000 M3, DE UN BANCO DE PRESTAMO A UN TIRADERO.

LA EMPRESA CUENTA CON 6 MOTOESCREPAS TEREX TS-14 Y 2 CARGADORES MICHIGAN DE 3 1/2 YD3, LOS DOS TIPOS DE MAQUINARIA EN PERFECTAS CONDICIONES.

EL GERENTE INDICA AL SUPERINTENDENTE QUE LA EMPRESA NO ESTA EN POSIBILIDADES DE ADQUIRIR MAS ACTIVO FIJO.

LA LONGITUD DE ACARREO ES DE 370.00 METROS

CALCULO DEL COSTO POR M3 DE ACARREO EN MOTOESCREPA TEREX TS-14.

DATOS:

MATERIAL	LIMO ARENOSO SECO	
PESO VOLUMETRICO EN BANCO	0.00 KG/M3	
ALTITUD SOBRE EL NIVEL DEL MAR	0.00 M.	
LONGITUD DE ACARREO	370.00 M.	
PENDIENTE FAVORABLE	0.00	
CALIDAD DEL CAMINO REVESTIDO	30.00 KG-TON	
COEFICIENTE DE ABUNDAMIENTO	0.00	0.00
CAPACIDAD DE MAQUINA COLMADA	0.00 M3.	
PESO DE LA MAQUINA VACIA	0.00 TON.	
PESO DE LA MAQUINA CARGADA	0.00	
COSTO DIRECTO HORA MAQUINA	ERR	
COSTO DIRECTO HORA MAQUINA MOTOESCREPA TEREX		
VIDA ECONOMICA NEUMATICOS	2000 HORAS JORNADA EFECTIV	5
HORAS CAMBIO	100 CARTER	30
FACTOR ACEITE	0.0035 o.p.	



FACTOR DIESEL	0.2000	H.P.		
PRECIO DE ADQUISICION		SALARIO	33.50	
PRECIO DE NEUMATICOS		VIDA ECONOMICA		HORAS
VALOR DE ADQUISICION	0	HORAS POR ANO		HORAS
FACTOR SALARIO REAL	1.7245	VALOR DE RESCATE	0.20	
INTERES	0.24	COMBUSTIBLE		\$/L
SEGUROS	0.02	LUBRICANTE		\$/L
		MANTENIMIENTO	0.90	
CARGOS FIJOS:				
DEPRECIACION				ERR
INTERES				ERR
SEGUROS				ERR
MANTENIMIENTO				ERR
SUMA DE CARGOS FIJOS				ERR
CARGOS POR CONSUMO:				
DIESEL			0.00	
LUBRICANTE			0.00	
NEUMATICOS			0.00	
SUMA DE CARGOS POR CONSUMO			0.00	
CARGOS POR OPERACION:				
OPERADOR			288.85	
SUMA DE CARGOS POR OPERACION			288.85	
COSTO HORA MAQUINA				ERR
COSTO DIRECTO HORA MAQUINA CARGADOR MICHIGAN				
VIDA ECONOMICA NEUMATICOS	2000	HORAS JORNADA EFECTIV	5.6	
HORAS CAMBIO	100	CARTER	30	
FACTOR ACEITE	0.0035	o.p.		
FACTOR DIESEL	0.2000	H.P.		
PRECIO DE ADQUISICION		SALARIO	28.85	
PRECIO DE NEUMATICOS		VIDA ECONOMICA		HORAS
VALOR DE ADQUISICION	0.00	HORAS POR ANO		HORAS
FACTOR SALARIO REAL	1.7245	VALOR DE RESCATE	0.20	
INTERES	0.24	COMBUSTIBLE		\$/L
SEGUROS	0.02	LUBRICANTE		\$/L
		MANTENIMIENTO	0.90	
CARGOS FIJOS:				
DEPRECIACION				ERR

INTERES		ERR
SEGUROS		ERR
MANTENIMIENTO		ERR
	SUMA DE CARGOS FIJOS	ERR
	CARGOS POR CONSUMO:	
DIESEL		0.00
LUBRICANTE		0.00
NEUMATICOS		0.00
	SUMA DE CARGOS POR CONSUMO	0.00
	CARGOS POR OPERACION:	
OPERADOR		278.61
	SUMA DE CARGOS POR OPERACION	278.61
	COSTO HORA MAQUINA	ERR

## S O L U C I O N

A.- RESISTENCIA AL RODAMIENTO 15 KG/TON. POR CADA 2.5 CM DE PENETRACION		
PENETRACION EN CAMINO REVESTIDO : 5 CM. (5/2.5)(15)=		30.00 KG/TON
SUMANDO 20 KG/TON POR DEFORMACIONES DE NEUMATICOS, INTERNAS, ETC. TENEMOS:		
RESISTENCIA AL RODAMIENTO	30 + 20 =	50.00 KG/TON
B.- RESISTENCIA POR PENDIENTE 10 KG/TON POR CADA 1% DE PENDIENTE		
PARA EL TRAMO EN ESTUDIO		0.00 KG/TON
C.- RESISTENCIA TOTAL DE IDA		10.00 KG/TON
D.- RESISTENCIA TOTAL DE REGRESO		90.00 KG/TON
E.- RESISTENCIA TOTAL DE LA MAQUINA:		
a) MAQUINA CARGADA	0.01 0.00	0.00 TON

b) MAQUINA VACIA	0.09	0.00	0.00 TON
F.-CORRECCION POR ALTITUD: 500 M X 1% POR CADA 100 M. ENTRE 10			(0.15)
MULTIPLICANDO LAS RESISTENCIAS POR LA SUM	1.00	(0.15)	0.85
a) MAQUINA CARGADA	0.00	0.85	0.00 TON

b) MAQUINA VACIA	0.00	0.85	0.00 TON
------------------	------	------	----------

CON ESTOS DATOS, SE ENTRA A LA GRAFICA PROPORCIONADA POR EL FABRICANTE SE ANEXA.

G.- VELOCIDADES

a) MAQUINA CARGADA	0.00 KM/H
b) MAQUINA VACIA	0.00 KM/H

H.- VELOCIDADES MEDIAS :

X VELOCIDAD

a) MAQUINA CARGADA	0	0.00	0 KM/H
b) MAQUINA VACIA	0	0.00	0 KM/H

I.- TIEMPOS :

a) MAQUINA CARGADA DISTANCIA X 60 MIN ENTRE VELOCIDAD	ERR MIN
b) MAQUINA VACIA DISTANCIA X 60 MIN ENTRE VELOCIDAD	ERR MIN
c) TIEMPOS FIJOS EVALUADOS SEGUN EXPERIENCIA	1.30 MIN
d) TOTAL	ERR MIN

J.- COSTO DEL METRO CUBICO DE MATERIAL MOVIDO EN BANCO:

a) NUMERO DE VIAJES POR HORA	60.00	ERR	ERR
b) CAPACIDAD EN BANCO	0.00	0.00	0.00
c) PRODUCCION	ERR	0.00	ERR
d) COSTO POR M3	ERR	ERR	0.75

CALCULO DEL COSTO POR M3 DE ACARREO USANDO CARGADOR FRONTAL Y CAMIONES

DATOS:

MATERIAL	LIMO ARENOSO SECO
PESO VOLUMETRICO	0.00 KG/M3
ALTITUD S. N. M.	0 M.
LONGITUD DE ACARREO	370.00 M.
CAMION ALQUILADO	0.00 \$/M3 1ER KM. ABUNDADO
COEFICIENTE DE ABUNDAMIENTO	0.00 0.00
CAPACIDAD DEL CUCHARON	0.00 M3

COSTO DIRECTO HORA MAQUINA	ERR
----------------------------	-----

## S O L U C I O N

CAPACIDAD DEL CUCHARON			0.00 M3
FACTOR DE CARGA			1.00
VOLUMEN EN BANCO POR CICLO			0.00 M3
TIEMPO CICLO BASICO	35.00	35/60	0.00 MIN
CICLOS /HORA			ERR CICLOS
PRODUCCION	0.00	ERR	ERR M3
PRODUCCION REAL	ERR	0.75	ERR M3
COSTO DE CARGA	ERR	ERR	ERR \$/M3
COSTO DE ACARREO	0.00	0.00	ERR \$/M3
COSTO TOTAL			
CARGA		ERR \$/M3	
ACARREO		ERR \$/M3	
TOTAL CARGADOR Y CAMIONES		ERR \$/M3	ERR
TOTAL MOTOESCREPAS		ERR \$/M3	ERR

EL SUPERINTENDENTE DEMUESTRA AL GERENTE QUE LA MEJOR OPCION , PERO EL GERENTE LE CONFIESA QUE SE COMPROMETIO A RENTAR LAS MOTOESCREPAS, QUE LE REPRESENTAN UNA GANANCIA MENSUAL POR MOTOESCREPA DE \$

EL SUPERINTENDENTE OBTIENE LOS SIGUIENTES DATOS Y ANALIZA:

GANANCIA NETA DE MOTOESCREPA/MES=	0.00			
TIEMPO DE EJECUCION	2 CAR x 6 HR x 2 TUR x 25 DIAS x			ERR 0.75
	800,000.00	ERR		ERR M3/MES ERR MESES
GANANCIA TOTAL	0.00	ERR	6.00	ERR \$
GANANCIA TOTAL	ERR 800,000.00			ERR \$/M3
TOMANDO EN CONSIDERACION LA UTILIDAD DE LA RENTA Y RESTANDOSELA AL COSTO				
DEL CARGADOR MAS CAMIONES TENEMOS:		ERR	ERR	ERR \$/M3

LAS ALTERNATIVAS QUEDARIAN ASI:

A) MOTOESCREPAS	ERR
B) CARGADOR Y CAMIONES ALQUILADOS	ERR
C) CARGADOR, CAMIONES ALQUILADOS MAS GANANCIA MOTOES	ERR

EL SUPERINTENDENTE VA CON EL GERENTE A DEMOSTRAR LOS CALCULOS RELIZADOS SIN EMBARGO EL GERENTE LE INDICA QUE NO TOMO EN CUENTA EN LA DURACION DE LA OBRA, LOS TIEMPOS DE DECOMPOSTURAS.

EL SUPERINTENDENTE SE DEDICA A REALIZAR LOS SIGUIENTES CALCULOS:

TIEMPOS DE EJECUCION PARA DIFERENTES TIEMPOS DE DESCOMPOSTURA DE LA ALTERNATIVA

NUM. DE HORAS TRABAJADAS	FACTOR DE EFICIENCIA	TIEMPO DE EJECUCION MESES
300.00	0.75	ERR
250.00 *	0.75	ERR
200.00	0.75	ERR
150.00	0.75	ERR

115.00

0.75

ERR

\* CONSIDERANDO 50 HORAS DE DESCOMPOSTURA, EL TIEMPO DE EJECUCION SERA:

PRODUCCION 2 x 250 x 0.75 =

ERR M3/MES

TIEMPO DE EJECUCION

800,000.00

ERR

ERR MESES

GANANCIA POR RENTA DE MOTOES

ERR

6.00

0.00

ERR \$

GANANCIA

800,000.00

ERR

ERR \$

COSTO NETO

ERR

ERR

ERR \$/M3

ANALISIS DE SENSIBILIDAD

ERR

ERR

800,000.00

0.00

6.00

ERR MESES

DE ACUERDO A LOS RESULTADOS SE NECESITAN RENTAR LAS MOTOESCREP

ERR MESES

PERA IGUALAR EL COSTO

EL SUPER INTENDENTE SE LE OCURRE, YA QUE ESTA OBLIGADO A UTILIZAR CAMIONES

?QUE SUCEDE SI LA EMPRESA LOS COMPRA?

SE DEDICA A REALIZAR LOS SIGUIENTES CALCULOS:

CALCULOS CON CAMIONES DE LA EMPRESA.

DATOS:

MATERIAL

LIMO ARENOSO

PESO VOLUMETRICO

0.00 KG/M3

ALTITUD S.N.M.

0.00 M

LONGITUD DE ACARREO

370.00 M

CALIDAD DEL CAMINO

REVESTIDO

COEFICIENTE DE ABUNDAMIENTO

0.00

CAPACIDAD DEL CAMION

0.00 M3

COSTO DIRECTO HORA-CAMION

ERR \$/H

VELOCIDAD PROMEDIO DE IDA		0.00 M/H	
VELOCIDAD PROMEDIO REGRESO		0.00 M/H	
COSTO DIRECTO HORA MAQUINA CAMION			
VIDA ECONOMICA NEUMATICOS	2000 HORAS JORNADA EFECTIV		0
HORAS CAMBIO	100 CARTER		0
FACTOR ACEITE	0.0035 o.p.		0
FACTOR DIESEL	0.2000 H.P.		0.00
PRECIO DE ADQUISICION	SALARIO		0.00
PRECIO DE NEUMATICOS	VIDA ECONOMICA		0.00 HORAS
VALOR DE ADQUISICION	0.00 HORAS POR AÑO		0.00 HORAS
FACTOR SALARIO REAL	1.7245 VALOR DE RESCATE		0.20
INTERES	0.24 COMBUSTIBLE		0.00 \$/L
SEGUROS	0.02 LUBRICANTE		0.00 \$/L
	MANTENIMIENTO		0.90
CARGOS FIJOS:			
DEPRECIACION			ERR
INTERES			ERR
SEGUROS			ERR
MANTENIMIENTO			ERR
	SUMA DE CARGOS FIJOS		ERR
CARGOS POR CONSUMO:			
DIESEL			0.00
LUBRICANTE			0.00
NEUMATICOS			0.00
	SUMA DE CARGOS POR CONSUMO		0.00
CARGOS POR OPERACION:			
OPERADOR			0.00
	SUMA DE CARGOS POR OPERACION		0.00
	COSTO HORA MAQUINA		ERR

## TIEMPO DEL CICLO:

DE IDA	370.00	60.00	0.00		ERR
DE REGRESO	370.00	60.00	0.00		ERR
				TOTAL	ERR
TIEMPO DEL CICLO DEL CARGADO		35.00	60.00		0.00
PARA CARGAR UN CAMION DE		0.00	M3 SON NECESARIOS		4.00 CICLOS
	0.00	0.00			ERR CICLOS
TIEMPO DE CARGA	0.00	4.00			0.00 MIN
TIEMPO DE MANIOBRAS		30 SEGUNDOS			0.50 MIN
TOTAL DEL CICLO	ERR	ERR	0.00	0.50	ERR MIN
NUMERO DE VIAJES POR HORA		60.00	0.75	ERR	ERR VIAJES
VOLUMEN POR HORA			ERR	0.00	ERR M3
COSTO POR M3		ERR	ERR	0.00	ERR \$/M3
CALCULO PARA OBTENER EL NUMERO DE CAMIONES					
PRODUCCION DEL CARGADOR			ERR	0.75	ERR M3
NUMERO DE CAMIONES		ERR	ERR	0.00	ERR CAMION
CAMIONES					3.00 CAMION
POR CONCEPTO DE CAMIONES EN ESPERA			3.00	ERR	ERR
COSTO DE ACARREO			ERR	ERR	ERR \$M3
COSTO DE CARGA		ERR	ERR	0.75	ERR \$/M3
	ACARREO		ERR	\$/M3	
	CARGA		ERR	\$/M3	
	SUMA		ERR	\$/M3	



HACIENDO EL ANALISIS CON UN CAMION MENOS, PARA COMPARAR EL COSTO EN CASO DE ESPERA DEL CARGADOR.

PRODUCCION DEL CARGADOR	ERR	0.00	2.00	ERR M3/H
COSTO DE CARGA	ERR	ERR		ERR
ACARREO		ERR		
CARGA		ERR		
SUMA		ERR		

DE ACUERDO CON EL COSTO SE DECIDE EL USO DE LOS CAMIONES

ACARREO	ERR
CARGA	ERR
RENTA	- ERR
TOTAL	ERR

LOS RESULTADOS DE LAS ALTERNATIVAS QUEDAN ASI:

A) MOTOESCREPAS	ERR
B) CARGADOR Y CAMIONES ALQUILADOS	ERR
C) CARGADOR Y CAMIONES, ALQUILANDO MOTOESCREPAS	ERR
D) CARGADOR Y CAMIONES PROPIOS	ERR
E) CARGADOR Y CAMIONES PROPIOS RENTANDO MOTOESCREPA	ERR



**FACULTAD DE INGENIERIA U.N.A.M.  
DIVISION DE EDUCACION CONTINUA**

**CURSOS ABIERTOS**

**VI CURSO INTERNACIONAL DE INGENIERÍA DE COSTOS DE  
CONSTRUCCIÓN**

**MODULO I**

**ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS  
EDIFICACIÓN Y OBRA PESADA**

**TEMA:**

**CASOS PRÁCTICOS DE COSTOS  
DE CONSTRUCCIÓN PESADA**

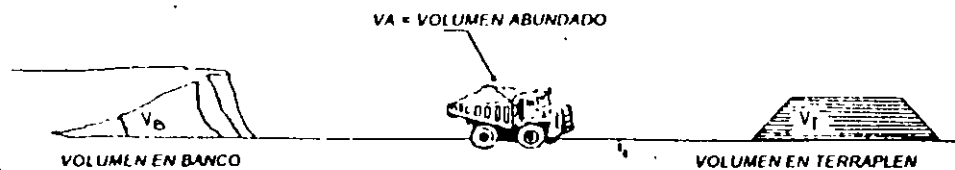
**EXPOSITOR: ING.FEDERICO ALCARAZ LOZANO  
1997**



## RENDIMIENTO DE MOTOESCREPAS

ANTES DE COMENZAR VEAMOS UN EJEMPLO PARA SABER COMO SE MIDEN LOS VOLUMENES EN TERRACERIAS

### A) EJEMPLO DE CALCULO DE VOLUMENES



COEFICIENTE DE ABUNDAMIENTO (CA) =  $V_{AVB}$  (EJEMPLO 1.2)

COEFICIENTE DE REDUCCION (CR) =  $V_{T/VB}$  (EJEMPLO 0.95)

DE DONDE  $V_T = V_A \times C_{R/CA}$

EJEMPLO COEFICIENTE DE ABUNDAMIENTO = 1.2

COEFICIENTE DE REDUCCION = 0.95

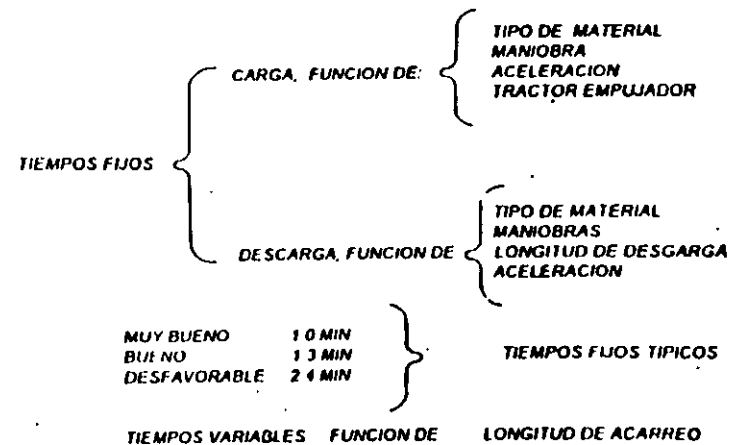
SE MOVERA EN MOTOESCREPA DE 20 M<sup>3</sup> COLMADOS

CAPACIDAD DE LA MOTOESCREPA

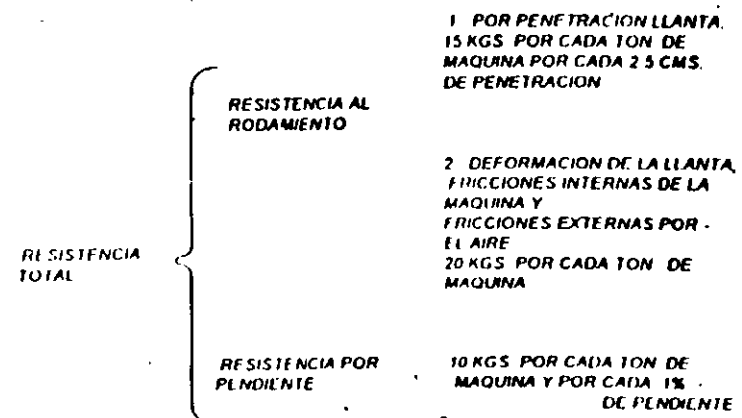
REFERIDA A BANCO = 20 M<sup>3</sup> / 1.2 = 16.77 M<sup>3</sup>

REFERIDA AL TERRAPLEN 16.77 x 0.95 = 15.83 M<sup>3</sup>

## B) TIEMPOS DEL CICLO.



## C) RESISTENCIA AL MOVIMIENTO



D) EJEMPLO DE TIEMPOS DE ARRANQUE

1) FUERZA RESISTENTE

UNA MOTOESCREPA CUYO PESO TOTAL ES 41.120 KGS EN UN CAMINO REVESTIDO DE PENETRACION DE LLANTA DE 75 (CM) SU RESISTENCIA AL RODAMIENTO SE HA

$$15 \text{ KG/TON} \times 3 + 20 \text{ KG/TON} = 65 \text{ KG/TON}$$

$$65 \text{ KG/TON} \times 41.120 \text{ TONS} = 2.673 \text{ KG}$$

DATOS DE LAS VELOCIDADES DE LA MAQUINA

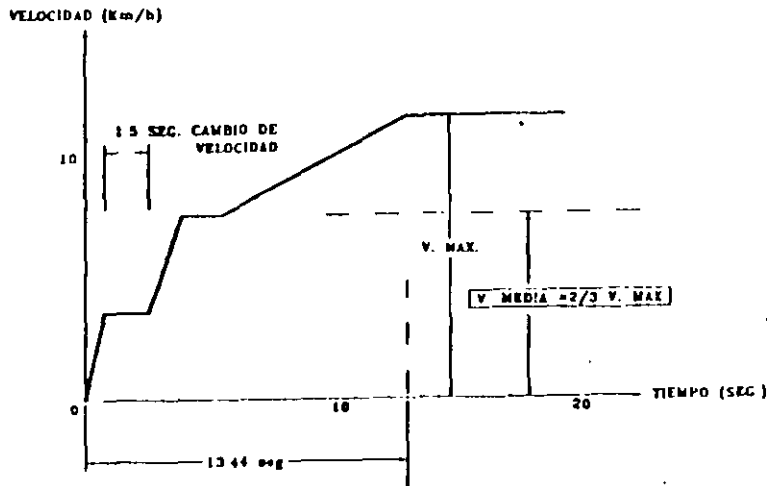
DEL CATALOGO DEL FABRICANTE.

TRANSMISION EN	VELOCIDAD (KM/H)	F2A DE TRACCION DISPONIBLE (TONS)
1a	3.7	10.230
2a	7.3	5.335
3a	11.6	3.320
4a	18.0	2.055
5a	30.3	1.275

TIEMPO DE ARRANQUE DE UNA MOTOESCREPA  
 DATOS: FUERZA NECESARIA PARA ARRASTRE = 2.673 Kg.  
 PESO 41.120 Kg.

DATOS DEL FABRICANTE		(F <sub>D</sub> )	(a)	(v)	(L)
TRANSMISION EN	VEL Km/h	FUERZA DIS- PONIBLE PARA EMPUJE ( F=2.673 )	ACELERACION $\frac{F_D}{\text{MASA}}$ m=4191Kg M	VEL EN M/seg.	TIEMPO $\frac{\Delta v}{a}$
1a.	3.7	10.230	1.8 m/seg.	1.03	0.57
2a.	7.3	5.335	0.04	2.03	1.58
3a.	11.6	3.320	0.15	3.22	7.93
4a.	18.0	2.055			
5a.	30.3	1.275			
SUMA					10.06

+ 2 CAMBIOS  
 TIEMPO DE ARRANQUE 13.06 seg.  
 ... ES PEQUERO



### ARRANQUE DE UNA MOTOESCREPA

ES EVIDENTE QUE EL TIEMPO EMPLEADO EN EL ARRANQUE ES PEQUEÑO (13.44 SEG) ADEMÁS EN ESTE LAPSO LA MAQUINA HA AVANZADO APROXIMADAMENTE EL 85% DE LO QUE HUBIERA AVANZADO SI PUDIERA ARRANCAR INSTANTANEAMENTE A LA VELOCIDAD MÁXIMA, POR LO TANTO PODEMOS DESPRECIAR LA PERDIDA DE TIEMPO EN EL ARRANQUE

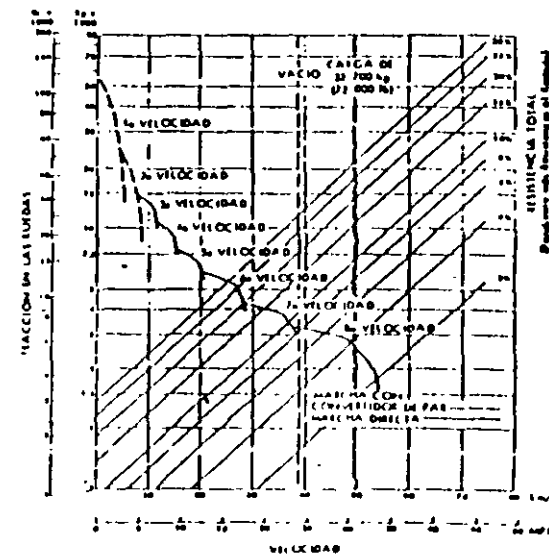
DEBE PENSARSE TAMBIÉN QUE LA MAQUINA NO PUEDE MANTENER LA VELOCIDAD MÁXIMA DURANTE TODO EL TRAYECTO DEBIDO A CURVAS, IRREGULARIDADES DE LA SUPERFICIE DEL CAMINO, INTERFERENCIAS DE OTRAS MAQUINAS, ESTADO DE ANIMO DEL OPERADOR, ETC., POR LO QUE SE CONSIDERA UNA VELOCIDAD MEDIA IGUAL A DOS TERCIOS DE LA VELOCIDAD MÁXIMA

### E) EJEMPLO

CALCULAR EL RENDIMIENTO DE UNA MOTOESCREPA 837 CAT DE ACUERDO A LOS SIGUIENTES DATOS

CAPACIDAD AL RAS	16 M <sup>3</sup>
CAPACIDAD COLMADA	20 M <sup>3</sup>
PESO VOLUMETRICO DEL MATERIAL EN BANCO	1,700 KG/M <sup>3</sup>
COEFICIENTE DE ABUNDAMIENTO	1.20
LONGITUD DEL CAMINO (BRECHA)	1,000 METROS CON PENDIENTE DEL 3% ADVERSA
AL TURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR	2,200 METROS
PESO DE LA MAQUINA VACIA	32.7 TONELADAS
TIPO DE CAMINO	REVESTIDO

LA GRAFICA DE LA MAQUINA QUE PROPORCIONA EL FABRICANTE, ESTA EN LA SIGUIENTE FIGURA:



### E 1) SUPOSICION DE LOS TIEMPOS FIJOS

DADA LA EXPERIENCIA QUE TIENE LA EMPRESA DE ACUERDO CON SU EQUIPO, TOMA COMO TIEMPOS FIJOS (CARGA Y DESCARGA) = 2.0 MINUTOS.

### E.2) CALCULO DE LOS TIEMPOS VARIABLES

E.2.1) - RESISTENCIA AL RODAMIENTO (RR) = 15 KG POR CADA TONELADA DE MAQUINA POR CADA 2.5 CM (1") DE PENETRACION.

7.5 CM EN CAMINOS SIN REVESTIR (3") (3)  
 5.0 CM EN CAMINO REVESTIDO (2") (2)  
 2.5 CM EN CAMINO PAVIMENTADO (1") (1)

COMO ES UN CAMINO REVESTIDO

$$RR = 15 \times 2 = 30 \text{ KG/TON.}$$

E.2.2) RESISTENCIA INTERNA (RF) = 20 KG/TON. (CONSTANTES).

E.2.3) RESISTENCIA POR PENDIENTE (RP) = 10 KG/TON POR CADA 1%:

DE IDA

$$RP = 10 \times 3 = 30 \text{ KG/TON.}$$

DE REGRESO

$$RP = 10 \times (1-3) = 30 \text{ KG/TON.}$$

E.2.4) RESISTENCIA (RR + RF + RP), POR TON:

DE IDA

$$R_{TI} = 30 + 20 + 30 = 80 \text{ KG/TON}$$

DE REGRESO

$$R_{TR} = 30 + 20 + 30 = 80 \text{ KG/TON}$$

E.2.5) PESO DE LA MAQUINA (W)

VACIA (WV) = 32.7 TONS (DATO DEL FABRICANTE)

LLENA

- CAPACIDAD DE LA MAQUINA COLMADA 20 M3
- PESO VOLUMETRICO DEL MATERIAL COMPACTADO 1,700 KG/M3
- ABUNDAMIENTO 20%

COMO EL MATERIAL ES ABUNDADO, SU PESO VOLUMETRICO EN LA MAQUINA SERA.

$$1,700 \times 20 = 1,416 \text{ KG/M3}$$

PESO DEL MATERIAL EN LA MAQUINA

$$1416 \times 20 = 28,320 = 28.3 \text{ TON}$$

+ PESO DE LA MAQUINA VACIA. = 32.7 TON.

PESO DE LA MAQUINA LLENA (W1) = 61.0 TON.

E.2.6) RESISTENCIA TOTAL A LA TRACCION:

DE IDA (MAQUINA LLENA)

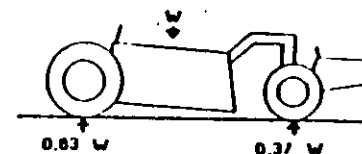
$$R_{TI} = 81 \times 80 = 4,880 \text{ KG.}$$

DE REGRESO (MAQUINA VACIA)

$$R_{TR} = 32.7 \times 20 = 654 \text{ KG}$$

E.2.7) REVERSEMOS LA FRICCION MAXIMA DE LAS LLANTAS CONTRA EL SUELO, PARA ASEGURARNOS QUE LAS LLANTAS RUEDAN Y NO RESBALAN..

EL PESO TOTAL DE UNA MOTOESCREPA SE REPARTE EN LAS LLANTAS APROXIMADAMENTE EN LA SIGUIENTE FORMA:



COEFICIENTE DE FRICCION

EN CAMINO SIN REVESTIR 0.60

EN CAMINO REVESTIDO 0.45

EN CAMINO PAVIMENTADO 0.35

FRICCION MAXIMA EN LAS RUEDAS MOTRICES

CON LA MAQUINA CARGADA

$$0.37 \times 61 \times 0.45 = 10.18 \text{ TON}$$

CON LA MAQUINA VACIA

$$0.37 \times 32.7 \times 0.45 = 5.44 \text{ TONS}$$

POR LO TANTO LA FRICCION MAXIMA EN LAS RUEDAS MOTRICES ES MAYOR QUE LA NECESARIA (4.88 Y 0.854, VER E 2.6) Y EN CONSECUENCIA LAS RUEDAS RODARAN SIN PATINAR.

NECESARIA

### E.2.8) CORRECCION POR ALTITUD.

SE CONSIDERA QUE LA MAQUINA PUEDE TRABAJAR AL 100% DE SU POTENCIA HASTA LOS 1,500 M S N M MAS ARRIBA SU POTENCIA SE REDUCE DEBIDO AL ENRARECIMIENTO DEL AIRE (ES SOLAMENTE EN EL CASO DE MOTORES SIN TURBO CARGADOR) EN 1% POR CADA 100 M ADICIONALES DE ALTITUD

COMO LAS GRAFICAS DEL FABRICANTE ESTAN DISEÑADAS CON LA POTENCIA COMPLETA, COMO SI ESTUVIERA AL NIVEL DEL MAR, NO PODEMOS USARLAS PARA OTRA POTENCIA PARA COMPENSAR ESTO AUMENTAREMOS EN LA MISMA PROPORCION LA RESISTENCIA DE LA MAQUINA

LA CORRECCION POR ALTITUD SERA

ALTURA DE OPERACION 2,200 M S N M (DE LOS DATOS DEL EJEMPLO)

ALTURA QUE NO NECESITA CORRECCION 1,500 M S N M

RANGO DE ALTITUD PARA CORRECCION 700 M

COMO LA CORRECCION ES 1% POR CADA 100 M ADICIONALES

LA CORRECCION SERA

$1\% \times 700/100 = 7\%$   
FACTOR DE CORRECCION 1.07

### E.2.9) RESISTENCIA A LA TRACCION CORREGIDA:

DE IDA

$$RTI = 4,800 \times 1.07 = 5,220 \text{ KG}$$

DE REGRESO

$$RTR = 654 \times 1.07 = 700 \text{ KG}$$

### E.2.10) VELOCIDAD DE LA MAQUINA PARA ESTAS CONDICIONES:

SE ENTRA A LA GRAFICA DE LA MAQUINA CON LA RESISTENCIA CORREGIDA Y OBTENEMOS LA VELOCIDAD MAXIMA

DE IDA 27 KM/H

DE REGRESO 35 KM/H

### E.2.11) VELOCIDAD MEDIA DE LA MAQUINA.

SE CONSIDERA COMO DOS TERCIOS DE LA VELOCIDAD MAXIMA (VER SECCION D)

$$VMI = 27 \times 2/3 = 18 \text{ KM/H}$$

$$VMR = 55 \times 2/3 = 36.7 \text{ KM/H}$$

### E.2.12) TIEMPOS DE RECORRIDO:

APLICANDO LA FORMULA DE VELOCIDAD CONSTANTE ( $D = VT$ ) Y RECORDANDO QUE LA DISTANCIA EN ESTE EJEMPLO ES DE 1 KM

TIEMPO DE IDA (TI)

$$TI = 10/18 = 0.556 \text{ HS} = 3.33 \text{ MIN}$$

TIEMPO DE REGRESO (TR)

$$TR = 10/36.7 = 0.272 = 1.63 \text{ MIN}$$

TIEMPO DE CARGA Y DESCARGA = 2.00 MIN

TT = TIEMPO TOTAL DEL CICLO = 6.96 MIN

### F) RENDIMIENTO

SI LA MAQUINA DILATA 6.96 MINUTOS EN UN VIAJE REDONDO, PODRA REALIZAR EN UNA HORA DE:

$$60/6.96 = 8.62 \text{ VIAJES/HORA}$$

LOS VOLUMENES DE TERRACERIAS SE MIDEN GENERALMENTE COLOCADOS EN EL TERRAPIEN POR LO QUE HAY QUE CALCULAR EL VOLUMEN QUE ACAHREA LA MAQUINA (COMO SI ESTUVIERA COLOCADO EN LA TERRAPIEN (VER EL EJEMPLO DE CALCULO DE VOLUMENES EN EL INCISO A)

$$VT = VA \times CRUA$$

$$VT = 20 \times 0.95/1.2 = 15.83 \text{ M}^3$$

POR LO TANTO LA MOTOESCREPA TIENE UN RENDIMIENTO TEORICO DE

$$8.62 \times 15.83 = 136.5 \text{ M}^3/\text{HORA}$$

SI APLICAMOS UNA EFICIENCIA COMBINADA DE CONSTRUCCION Y CONDICIONES PROPIAS DE LA OBRA DE 0.70, EL RENDIMIENTO REAL ESPERADO DE ESTA MAQUINA, EN ESTAS CONDICIONES, SERA

$$136.5 \times 0.7 = 95.55 \text{ M}^3/\text{H}$$



## TRACTORES FACTORES DE CORRECCION

CORRECCION SEGUN LAS CONDICIONES DE TRABAJO.	TRACTOR DE CARRILES	TRACTOR DE RUEDAS
OPERADOR: EXCELENTE	1.00	1.00
BUENO	0.75	0.60
DEFICIENTE	0-0.60	0-0.50

### MATERIAL:

#### 1.- PESO-FACTOR DE CORRECCION:

<u>1800 Kg/m<sup>3</sup> EN BANCO</u>	<u>1380 Kg/m<sup>3</sup> SUELTOS</u>
PESO EFECTIVO/M <sup>3</sup> EN BANCO	PESO EFECTIVO/M <sup>3</sup> SUELTOS

#### 2.- TIPO-

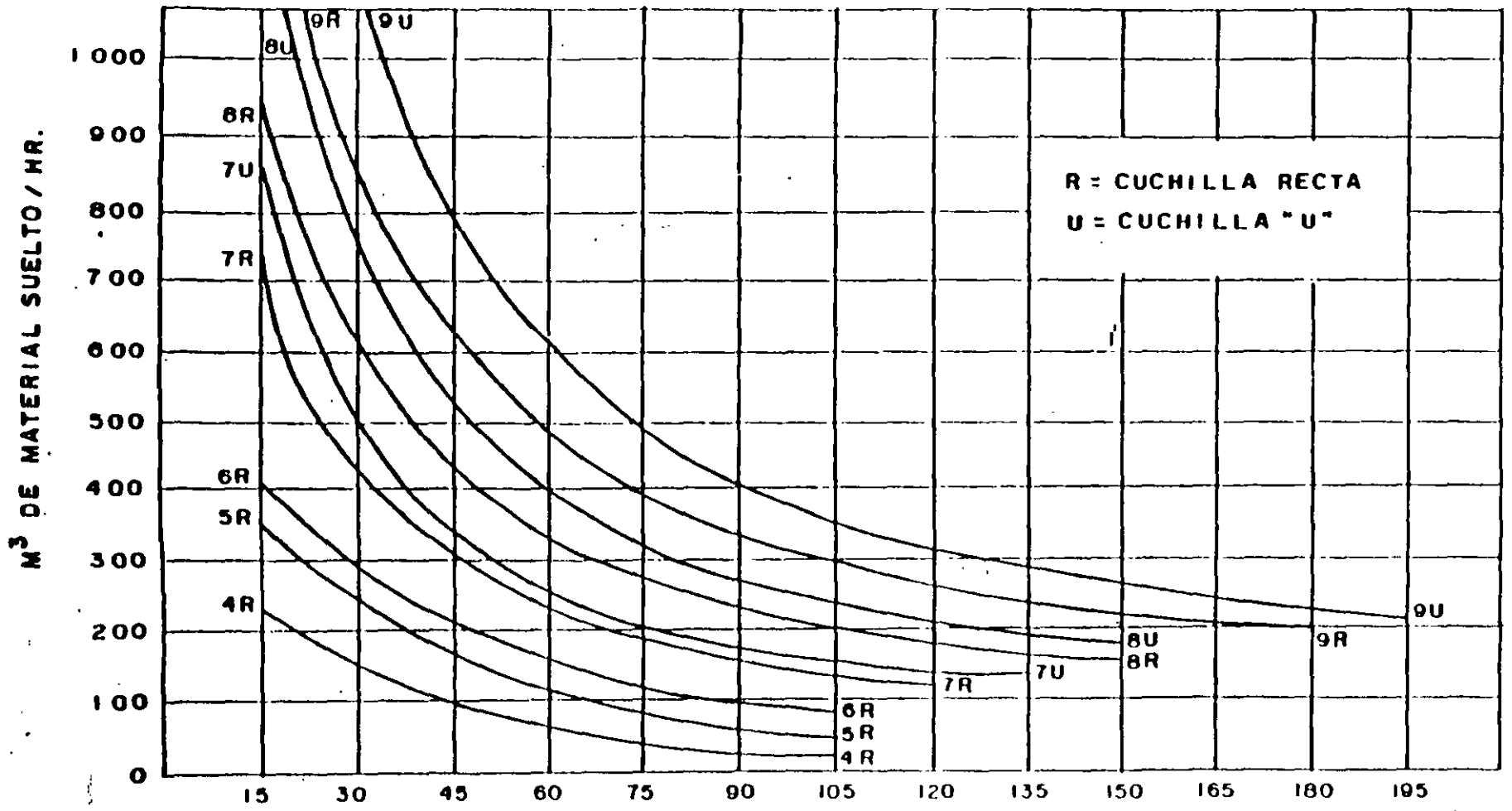
MATERIAL SUELTO AMONTONADO . . . . .	1.20	1.20
DIFÍCIL DE CORTAR; CONGELADO . . . . .	0.80	0.75
CON CILINDRO DE INCL. LATERAL . . . . .	0.70	-
SIN CILINDRO DE INCL. LATERAL . . . . .	0.60	-
HOJA CON CONTROL DE CABLE . . . . .	0.80	0.80
DIFÍCIL DE EMPUJAR; SE APELMAZA (SECO, MATERIAL NO COHESIVO O MATERIAL MUY PEGAJOSO) . . . . .	0.60-0.80	-
ROCA DESGARRADA O DINAMITADA . . . . .	1.20	1.20
EMPUJE POR METODO DE ZANJA . . . . .	1.15-1.25	1.15-1.25
EMPUJE CON DOS TRACTORES JUNTOS . . . . .	0.80	0.70
VISIBILIDAD: POLVO, LLUVIA, NIEVE, NIEBLA U OSCURIDAD . . . . .	0.84	0.75
EFICIENCIA DEL TRABAJO: 50 MIN/H . . . . .	0.75	0.75
45 MIN/H . . . . .	0.80	-
TRANSMISION DIRECTA (TIEMPO FIJO DE 0.1 MIN) . . . . .	0.50-0.75	-
*HOJA: HOJA ANGULABLE (A) . . . . .	0.50-0.75	0.50-0.75
HOJA AMORTIGUADA (C) . . . . .	1.00-1.50	-
HOJA CON DESGARRADORES (R) . . . . .	0.90	-
D5 DE ENTRAVÍA ESTRECHA . . . . .	1.20	1.20
MATERIAL LIVIANO HOJA U (CARBÓN) . . . . .	1.30	1.30
HOJA CON CAJA (MONTONES) . . . . .	1.30	1.30

PENDIENTES: VÉASE LA GRÁFICA DE FACTORES DE PENDIENTES.

RENDIMIENTO DE UN TRACTOR DE ORUGAS, D-7, CUCHILLA RECTA,  
 CORTANDO MATERIAL DIFICIL DE EMPUJAR CON PESO VOLUMETRICO  
 DE 1,600 Kg/m<sup>3</sup> SUELTOS:

DISTANCIA MEDIA DE RECORRIDO	20m.	80m.
PRODUCCION TEORICA	560 m <sup>3</sup> /h	170m <sup>3</sup> /h
OPERADOR (BUENO)	0.75	
PESO DE MATERIAL	$\frac{1,380 \text{ Kg/m}^3}{1,600 \text{ Kg/m}^3} = 0.86$	
TIPO DE MATERIAL	0.80	
POLVO	0.80	
TIEMPO EFECTIVO	(50 min/h)	0.84
PENDIENTE	(- 2 % )	1.03
FACTOR DE OBRA	0.90	
EFICIENCIA	0.75x0.86x0.80x0.80x0.84x1.03x0.90= 0.32	
PRODUCCION REAL	179 m <sup>3</sup> /h	25 m <sup>3</sup> /h

METROS

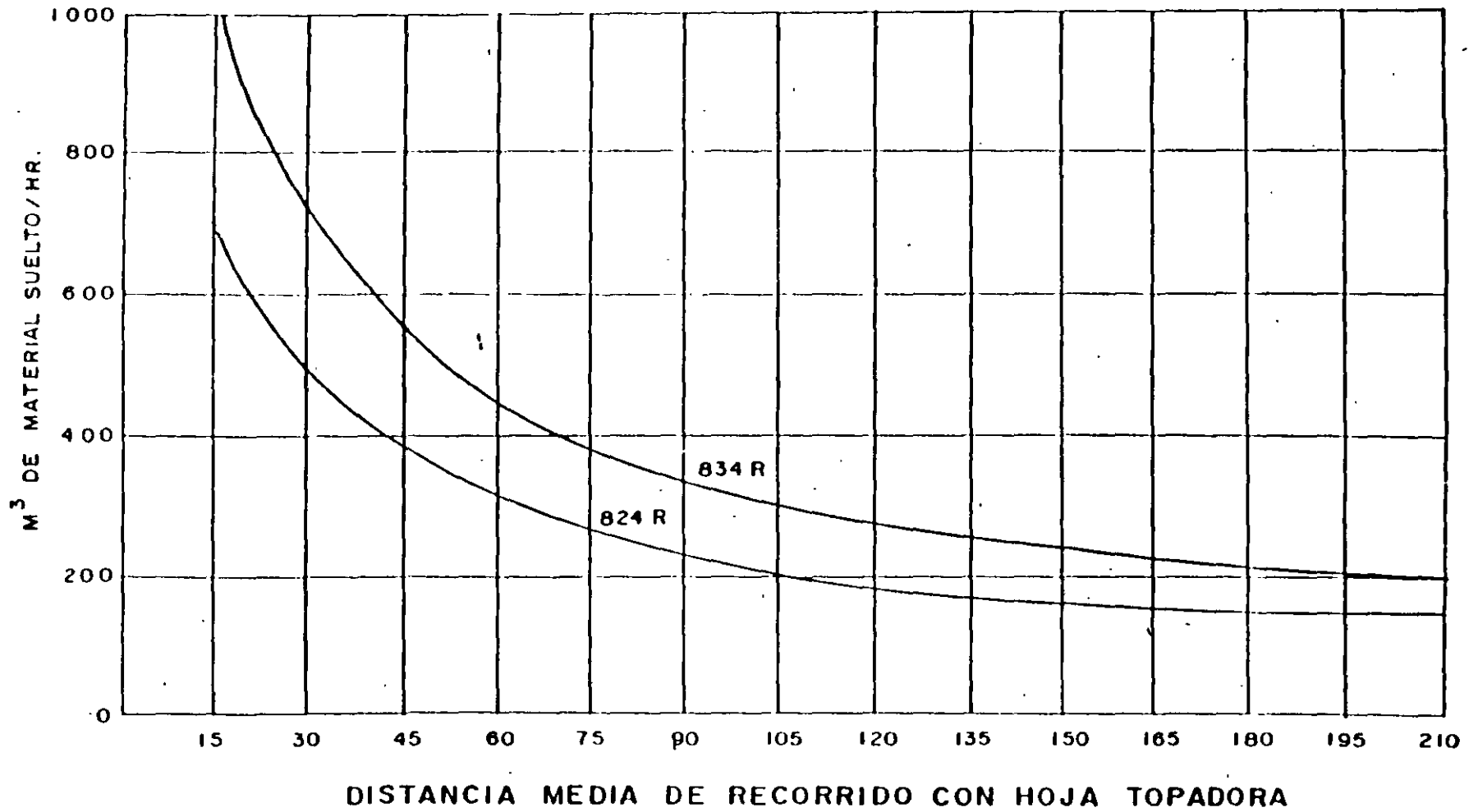


DISTANCIA MEDIA DE RECORRIDO CON HOJA TOPADORA

8

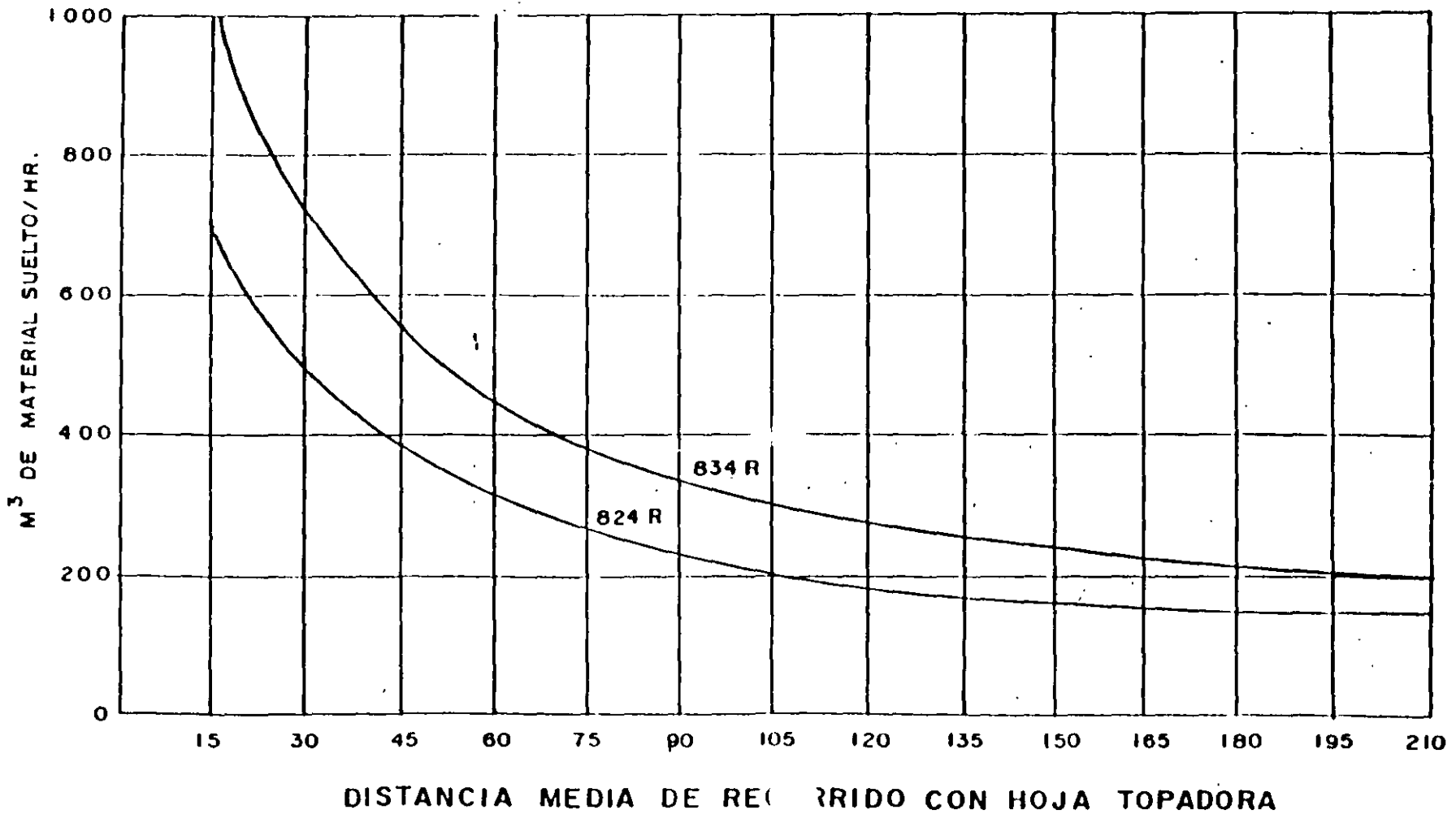
PRODUCCION ESTIMADA DE TRACTORES DE RUEDAS CON HOJA RECTA

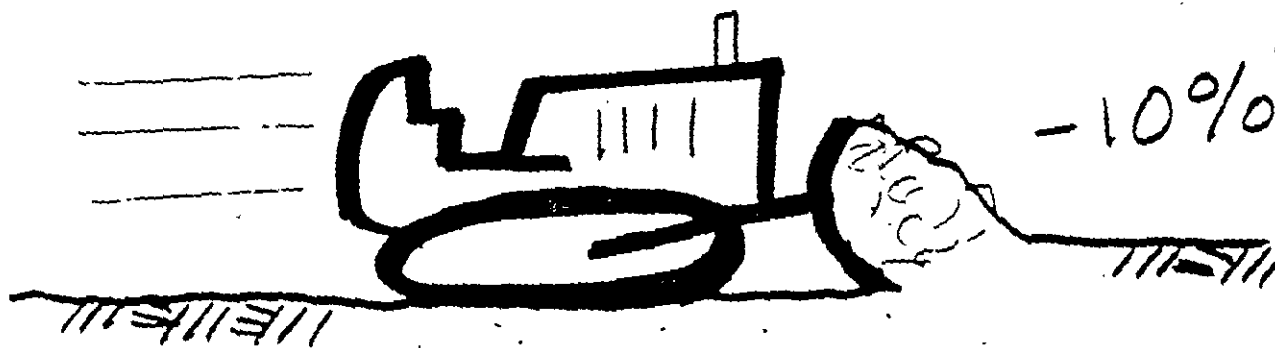
METROS

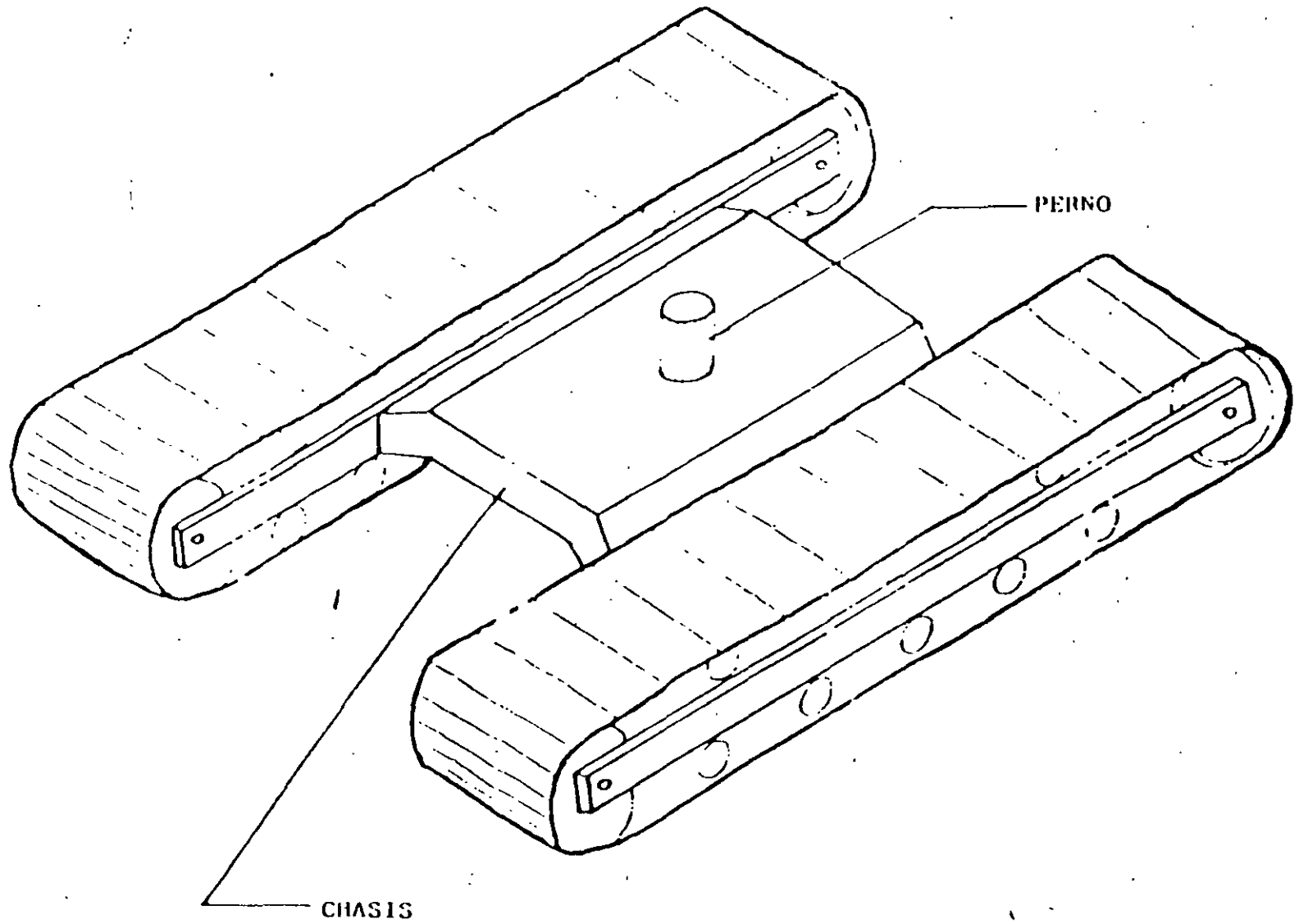


PRODUCCION ESTIMADA DE TRACTORES DE RUEDAS CON HOJA RECTA

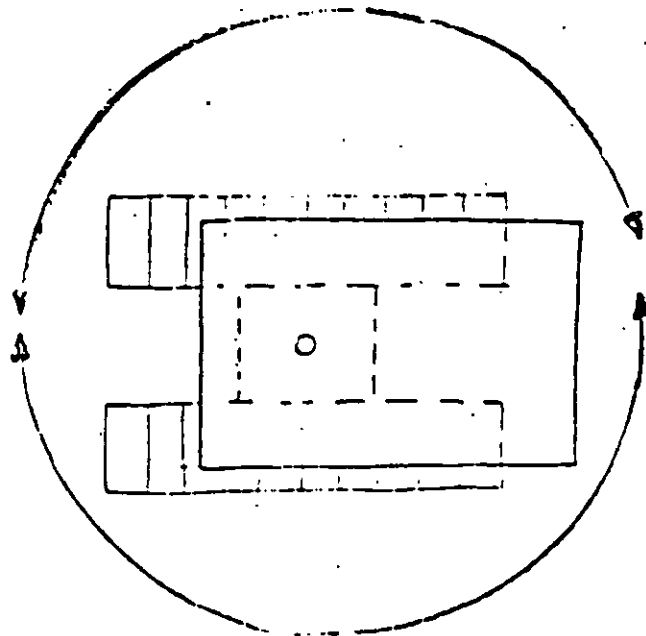
METROS





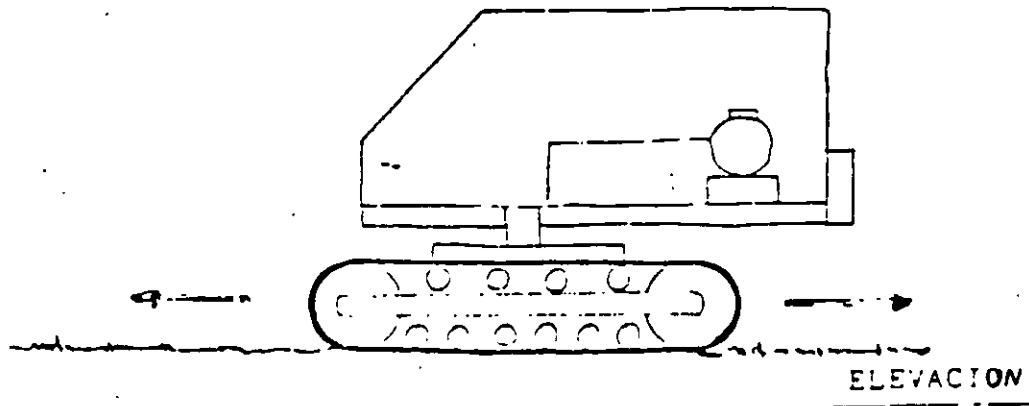


SISTEMA DE ORUGAS DE  
UNA PALA



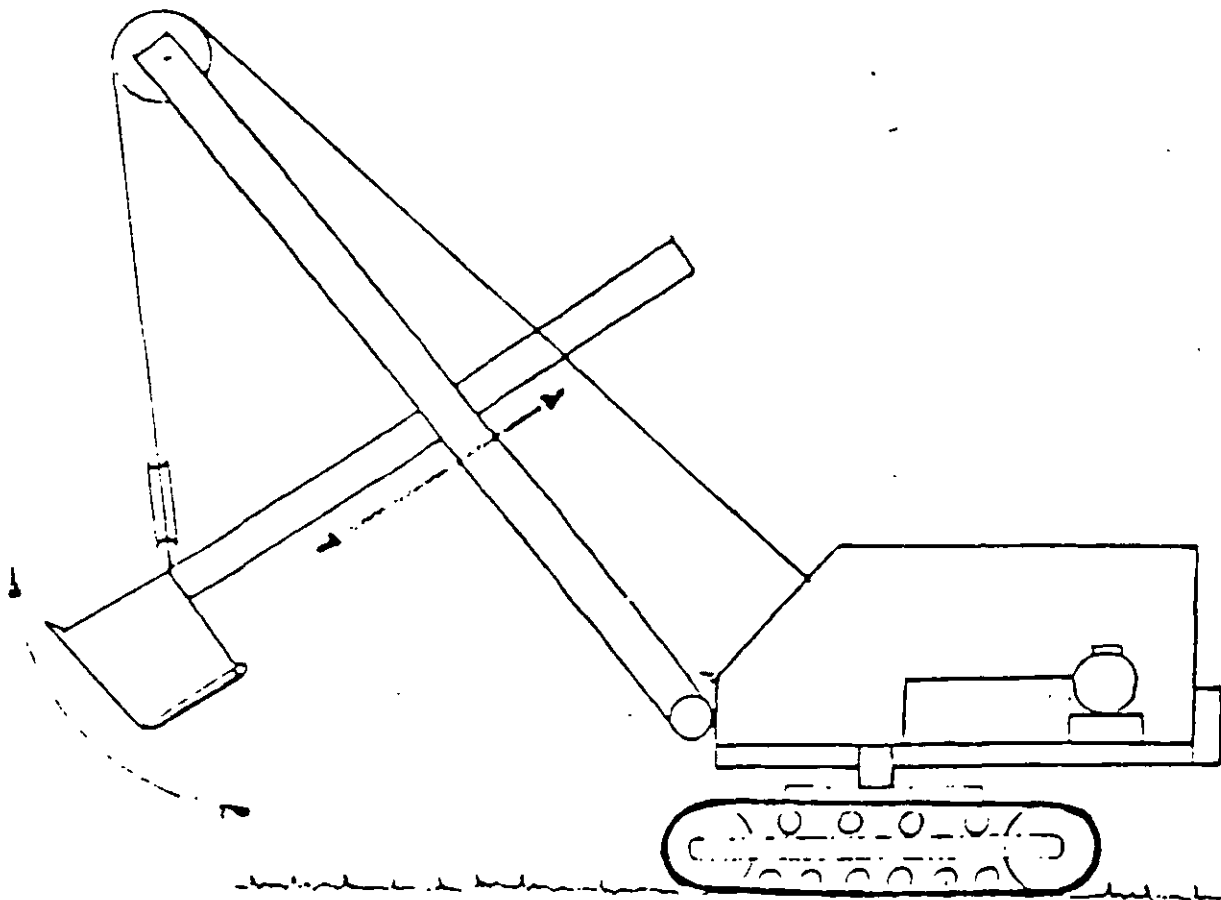
PLANTA

SOBRE EL PERNO SE APOYA  
UNA CABINA QUE PUEDE GIRAR.  
EN LA CABINA ESTAN: EL MOTOR,  
TRANSMISIONES Y CONTROLES.

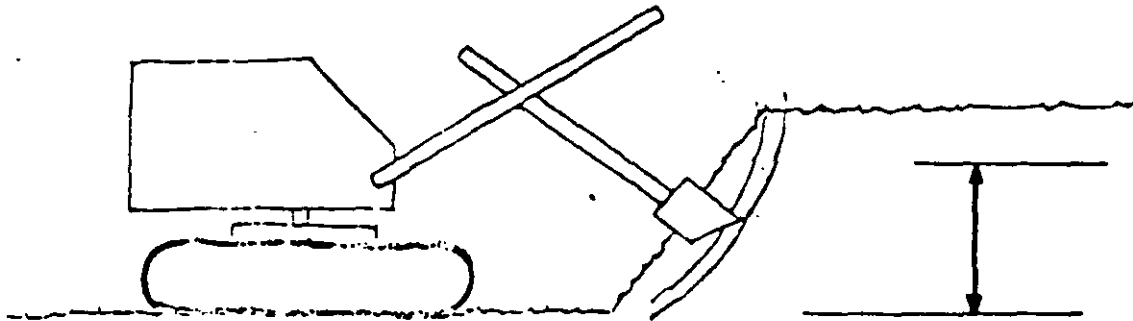


CON LAS ORUGAS SE PUEDE DESPLAZAR.





PALA CON EQUIPO DE PALA

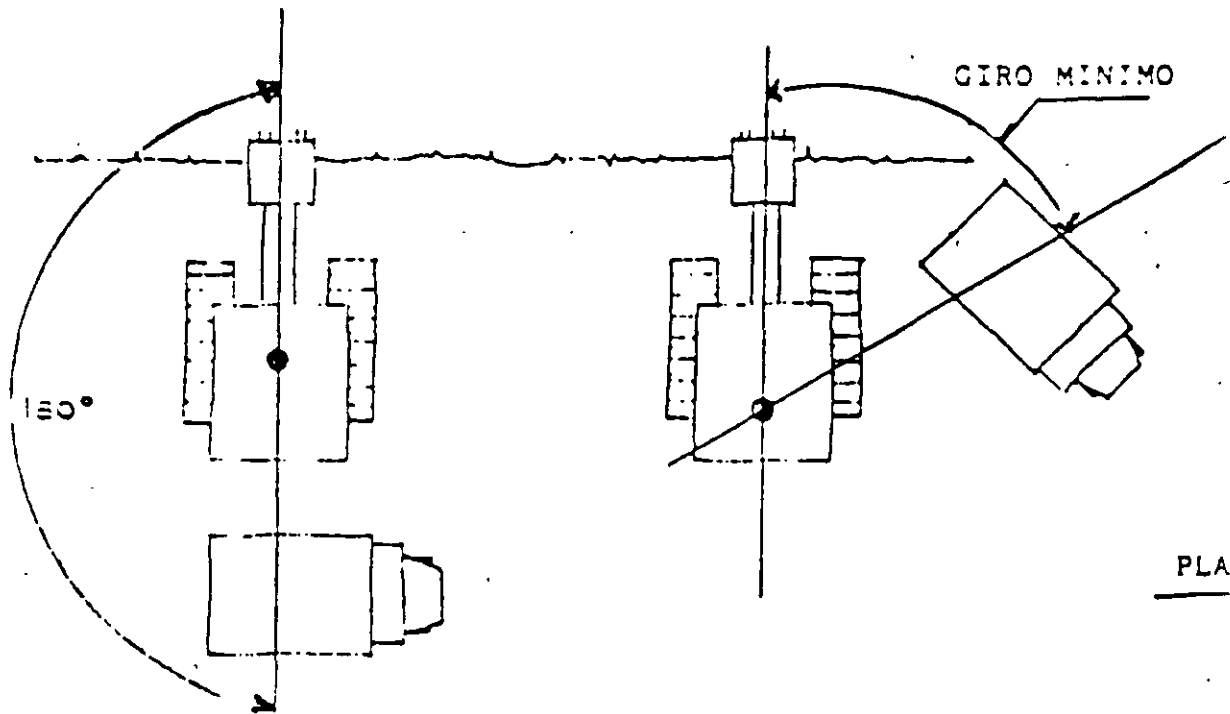


ALTURA OPT  
DE CORTE

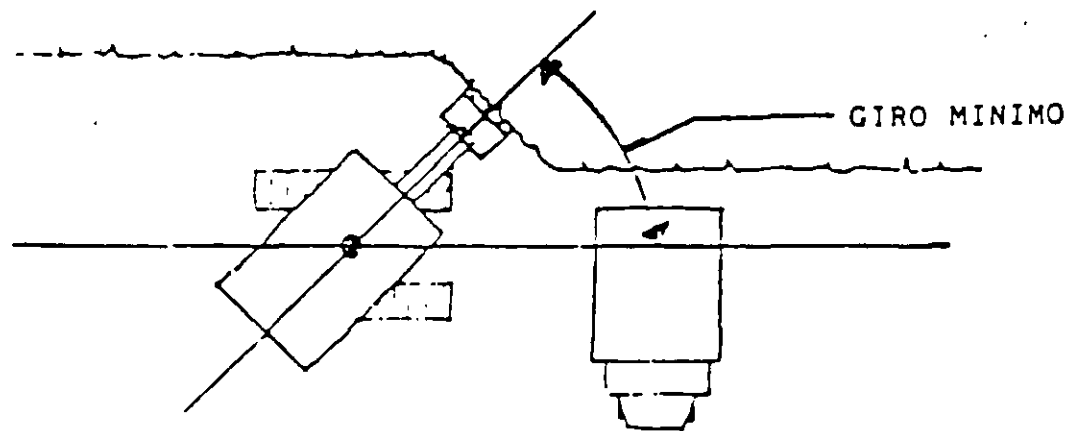
ELEVACION

EL RENDIMIENTO DE LA PALA  
VARIA CONFORME A LA ALTURA  
DEL CORTE.

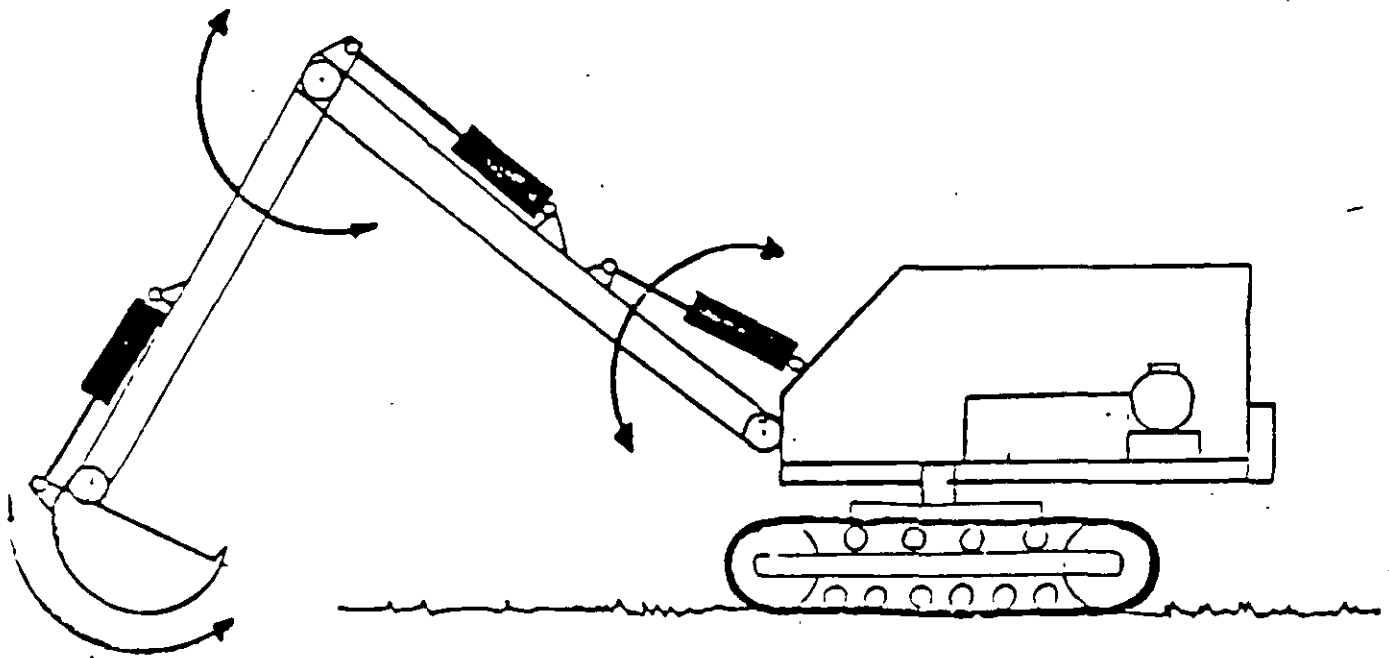
SI EL CORTE ES MUY ALTO O  
MUY BAJO ES POCO EFICIENTE.  
HAY UNA ALTURA MEDIA OPTIMA.



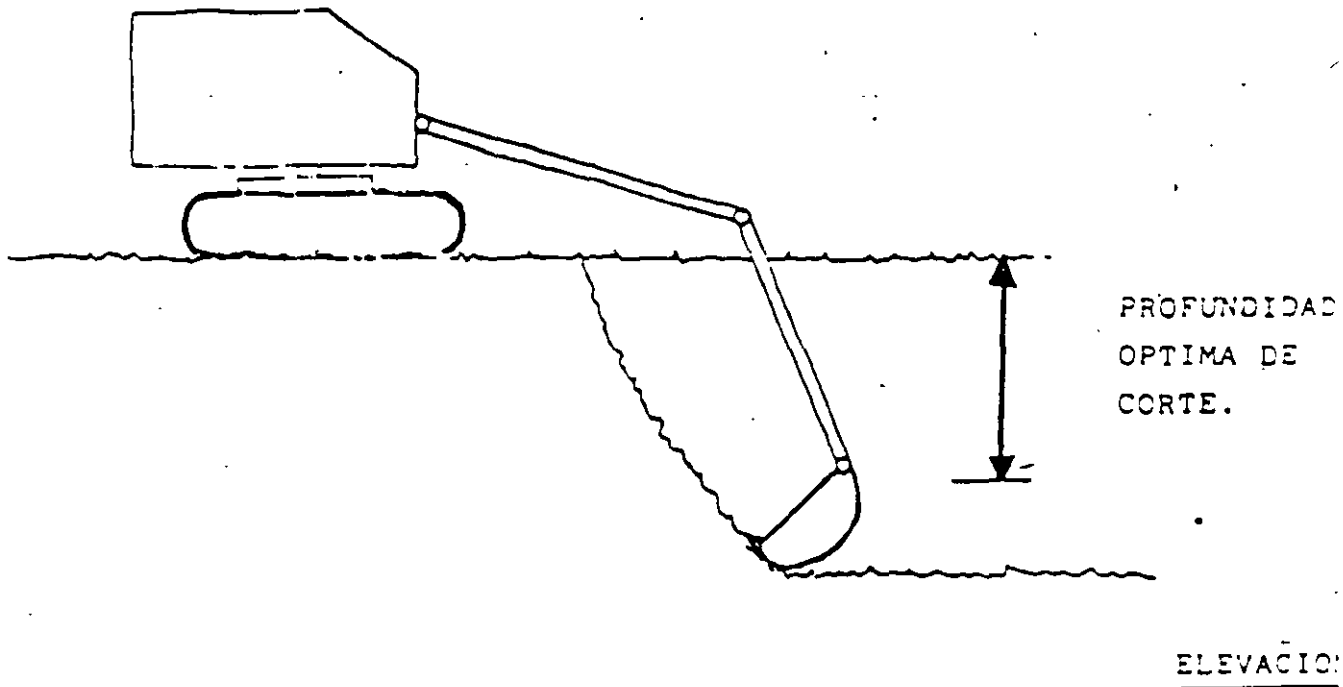
DISPOSICIONES BANCO - PALA - CAMION,  
PARA DIFERENTES ANGULOS DE GIRO.



DISPOSICION PARA MOVIMIENTO RAPIDO  
DE LA PALA CONFORME AVANZA EL CORTE.



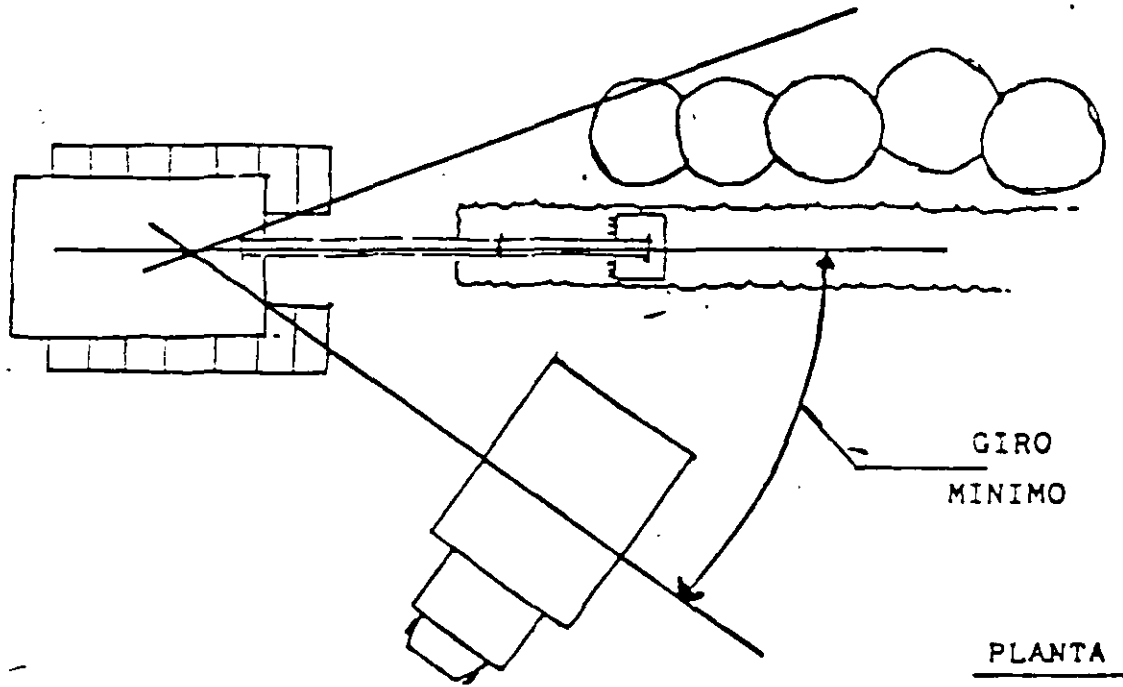
PALA CON EQUIPO DE RETROEXCAVADORA



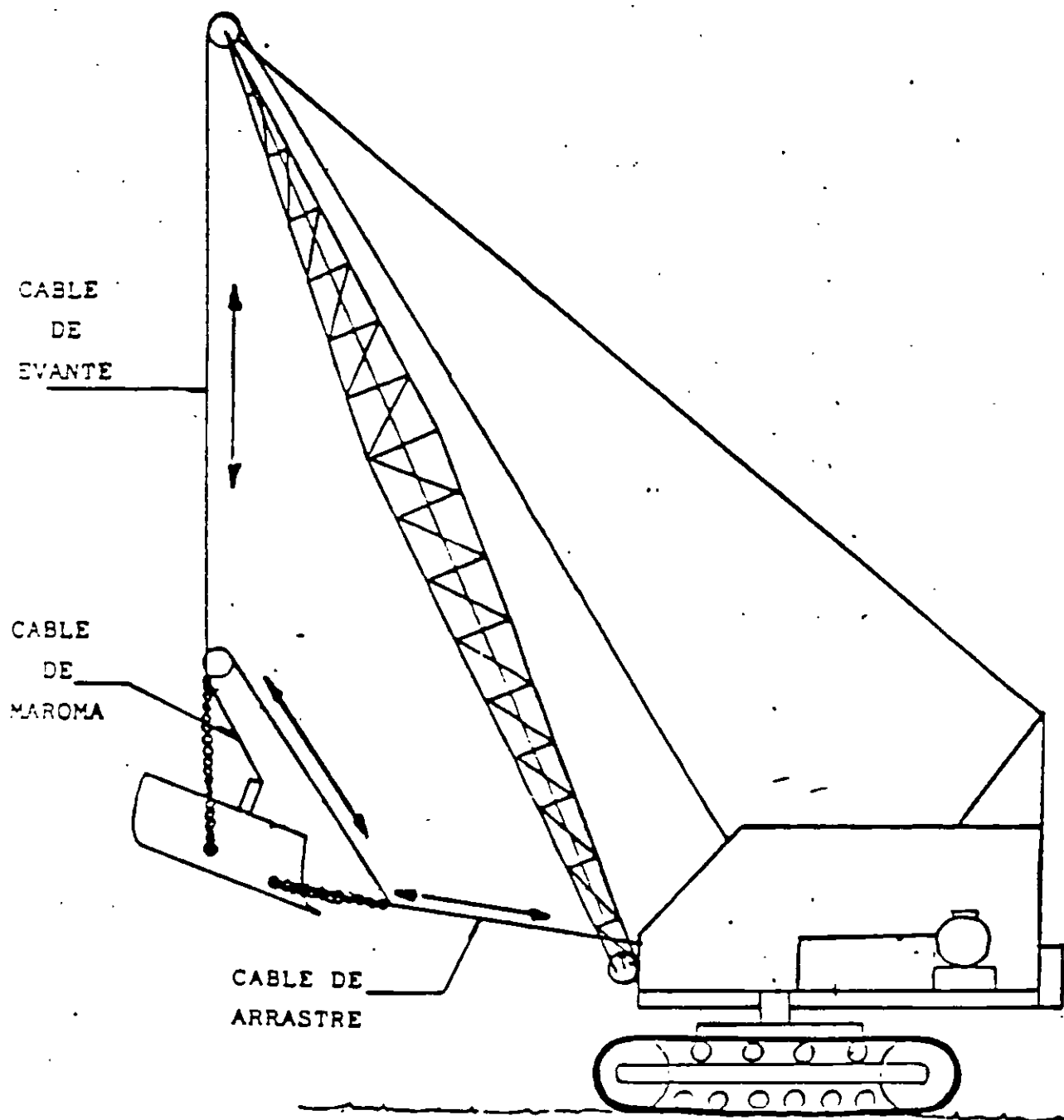
LA EFICIENCIA DE LAS  
RETROEXCAVADORAS VARIA  
CONFORME LA PROFUNDIDAD  
DEL CORTE.

SI EL CORTE ES MUY PRO-  
FUNDO O MUY SUPERFICIAL  
BAJA LA EFICIENCIA.

HAY UNA PROFUNDIDAD  
MEDIA OPTIMA.



DISPOSICION ZANJA - RETROEXCAVADORA - CAMION,  
PARA GIRO MINIMO



PALA CON EQUIPO DE DRAGA.

RETROEXCAVADORAS

TABLA 1

RENDIMIENTO HORARIO APROXIMADO (M<sup>3</sup> EN BANCO) EN M<sup>3</sup>/HORA.

CAPACIDAD CUCHARON (YD3)	(M <sup>3</sup> )	SUELO ARCILLOSO			ROCA BIEN FRAGMENTADA		
1	0.75	65	-	76	45	-	57
1 1/4	0.95	76	-	100	60	-	76
1 7/8	1.45	110	-	145	80	-	105
2 1/2	1.90	150	-	195	105	-	150
3	2.30	188	-	295	138	-	188

TABLA 2

FACTOR DE EFICIENCIA

	MIN/HORA	%	FACTOR
EXCELENTE	55	92	1.1
MEDIO	50	83	1.0
MALO	45	75	0.9
MUY MALO	40	67	0.8



TABLA 3

CARGA FACIL	0.95
CARGA MEDIA	0.85
CARGA DURA	0.70
CARGA MUY DURA	0.55

TABLA 4

FACTOR POR PROFUNDIDAD DE CORTE

PROF. MAX. DE CORTE (M)	FACTOR
1.5	0.97
3.0	1.15
4.5	1.00
6.0	0.95
7.5	0.85
9.0	0.75

TABLA 5

FACTOR POR ANGULO DE GIRO

ANGULO DE GIRO	FACTOR
45°	1.05
60°	1.00
75°	0.93
90°	0.86
120°	0.76
180°	0.60

RENDIMIENTO DE UNA RETROEXCAVADORA DE 2 yd 3, SUELO  
 ARCILLOSO, DURO, PROFUNDIDAD: 1.50 m. ANGULOS DE  
 GIRO: 45° ó 120°.

GIRO	45°	120°
PRODUCCION TEORICA	70 m <sup>3</sup> /h.	
TIEMPO EFECTIVO:	50 MIN/HORA:	0.83
FACTOR DE CARGA	MEDIA:	0.85
PROFUNDIDAD DE CORTE	1.5 m.:	0.97
FACTOR DE ANGULO DE GIRO	1.05	0.75
FACTOR DE OBRA:	0.90	
EFICIENCIA	$0.83 \times 0.85 \times 0.97$ $\times 1.05 \times 0.90 = 0.65$	$0.83 \times 0.85 \times 0.97$ $\times 0.75 \times 0.90 = 0.47$
PRODUCCION REAL	$70 \times 0.65 = 45.50 \text{ m}^3/\text{h.}$	$70 \times 0.47 = 32.9 \text{ m}^3/\text{h.}$

Teóricamente, el rendimiento de una motoconformadora se calcula indirectamente, determinando el tiempo que se emplea en ejecutar un trabajo, aplicando la siguiente fórmula:

$$T = \frac{N \times L}{E \times V_1} + \frac{N \times L}{E \times V_2} + \frac{N \times L}{E \times V_3} + \dots \text{ etc.}$$

donde:

T = Tiempo total de operación en horas.

N = Número de pasadas, la cual debe estimarse de acuerdo con la clase de trabajo.

L = Longitud recorrida en kms. en cada pasada y que debe determinarse al conocerse la naturaleza del trabajo.

E = Factor de rendimiento de la máquina en el que se involucran tiempos perdidos y ociosos, varía de acuerdo con las diferentes condiciones de trabajo.

$V_1, V_2, V_3$  = Velocidad para cada trabajo, en km/hora.

T A B L A No. 1

A continuación se dan las velocidades en la transmisión recomendables para los diversos trabajos de las motoconformadoras.

TIPO DE TRABAJO	Motoniveladora 12 G	
	Velocidad en la caja	Velocidad de desplazamiento (km/h)
Desmonte ligero	1a - 2a	3.7 - 6.0
Desyerbes	1a - 2a	3.7 - 6.0
Construcción de cunetas y terraplenes	1a - 2a	3.7 - 6.0
Escarificación	1a - 3a	3.7 - 9.5
Afina de taludes	1a	3.7
Mezcla de materiales	2a - 3a	6.0 - 9.5
Extendido y nivelación de materiales	2a - 4a	6.0 - 15.6
Conservación de caminos	3a - 5a	9.5 - 25.0

T A B L A No. 2

COEFICIENTE DE UTILIZACIÓN DE LA MAQUINA	ORGANIZACIÓN DE LA OBRA							
	EXCELENTE		BUENA		REGULAR		MALA	
	0.83	0.75	0.83	0.75	0.83	0.75	0.83	0.75
CONDICIONES DE TRABAJO								
EXCELENTES	0.70	0.63	0.67	0.61	0.63	0.57	0.58	0.52
BUENAS	0.65	0.58	0.62	0.56	0.59	0.53	0.54	0.49
REGULARES	0.60	0.54	0.57	0.52	0.54	0.49	0.50	0.45
MALAS	0.52	0.47	0.51	0.46	0.47	0.43	0.43	0.39

## EJEMPLO 1

Un proyecto de movimiento de tierras requiere la colocación de aproximadamente  $800,000 \text{ m}^3$  de tierra para la formación de un muro en una presa, siendo las condiciones de la obra las siguientes:

Clase de material: tierra arcilla - arenosa con un peso aproximado de  $1400 \text{ kg/m}^3$  medido en banco y cuyo abundamiento es del orden del 25%.

El espesor máximo de las capas depositadas será de 20 cms. compactos.

El material se excavará con una máquina cuyo rendimiento es de  $400 \text{ m}^3/\text{hr.}$  medido en banco.

Todos los rangos de producción estarán basados en un factor de operación de  $50 \text{ min/hora.}$

Las condiciones de trabajo son regulares y la organización de la obra excelente.

Determinar el número de motoconformadoras necesarias para extender el material.

**SOLUCION:**

$$\text{Area cubierta por hora} = \frac{400 \text{ M}^3}{0.20 \text{ m}} = 2000 \text{ M}^2$$

Se utilizarán motoconformadoras de 140 H.P. con una cuchilla de 3.65 mts. y una velocidad promedio de operación de 3.8 km/hr.

Suponiendo que el ángulo para extender el material es de 30°, se tendrá un ancho efectivo por pasada de:

$$3.65 \cos 30^\circ = 3.65(0.86) = 3.14 \text{ mt.}$$

El área cubierta por hora y por pasada tomando el coeficiente de la tabla 2 para las condiciones antes descritas será:

$$3500 \times 3.14 \times 0.60 = 6594 \text{ M}^2$$

Como se requiere un total de 6 pasadas por capa, el área cubierta por hora y por 6 pasadas será:

$$\frac{6594 \text{ m}^2}{6} = 1099 \text{ M}^2$$

Número de unidades necesarias:

$$N = \frac{2000 \text{ M}^2}{1099 \text{ M}^2} = 1.81 \text{ unidades} \approx 2 \text{ unidades}$$

## EJEMPLO 2

Se desea rastrear un camino que tiene 5 km de largo y un ancho de corona de 7.20 mts. por medio de 6 pasadas ; cuatro de estas pasadas con una velocidad de 2 Km/Hora, una pasada con una velocidad de 3.5 Km/Hora y otra con una velocidad de 4.5 Km/hora, considerando un factor de eficiencia de 0

Determinar el tiempo total de operación.

SOLUCION:

$$T = \frac{N \times L}{E \times V_1} + \frac{N \times L}{E \times V_2} + \frac{N \times L}{E \times V_3} + \dots \text{ etc.}$$

$$T = \frac{4 \times 5}{0.5 \times 2} + \frac{1 \times 5}{0.5 \times 3.5} + \frac{1 \times 5}{0.5 \times 4.5} = 20 + 2.85 + 2.22$$

$$T = 25.07 \text{ Hrs.}$$

# DATOS DEL MANTENIMIENTO

		(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	
MAQUINA		M.O. MANTENIM	REFACC	MATERIA	SUMA MANTENIM	FACTOR O=M/D	
1	COMPRESOR Ingersoll Rand P-185	\$1,091	\$7,942	\$953	\$9,986	123%	
2	DXL-750	\$1,091	\$22,329	\$2,679	\$26,099	114%	
3	ROMPEDORA Ingersoll Rand PB 855 71pcm	\$200	\$162	\$73	\$435	162%	
4	PERFORADORA JH-40 Ingersoll-Rand 81pcm	\$200	\$280	\$112	\$592	137%	
5	JR-300-M Ingersoll-R 250 fcm	\$200	\$1,367	\$547	\$2,113	100%	
6	TRACK DRILL Ingersoll Rand LM-100	\$2,700	\$10,836	\$2,709	\$16,245	97%	
7	VL-140	\$2,700	\$20,503	\$5,126	\$28,328	90%	
8	DRILL MASTER T4-W Ingersoll-R. pozos	\$2,700	\$47,410	\$18,964	\$69,073	95%	
9	MARTINETE Delmag D-22-02	\$2,700	\$11,793	\$4,717	\$19,210	106%	
10	ROMPEDOR Hidraulico-Krupp-HM710	\$600	\$15,212	\$6,085	\$21,896	93%	
11	APLANADORA Compacto CT-1014	\$2,836	\$13,607	\$2,041	\$18,483	112%	
12	COMPACTADOR CAT 815 B	\$8,970	\$76,842	\$11,526	\$97,338	154%	
13	Dynapac CC-42	\$2,047	\$12,936	\$1,940	\$16,924	60%	
14	CA2SPD	\$2,836	\$18,754	\$2,815	\$24,402	113%	
15	CA15A	\$2,836	\$12,440	\$1,866	\$17,142	115%	
16	PR-8 rodillo mano	\$155	\$6,658	\$1,332	\$8,145	179%	
17	Duopactor SDR1400	\$2,836	\$15,197	\$2,280	\$20,312	111%	
18	SDR2100	\$2,836	\$32,301	\$4,845	\$39,982	105%	
19	Case 1402	\$2,836	\$34,922	\$5,238	\$42,996	104%	
20	PLANTA DE ENERGIA CAT 3208 de 60 Kw	\$4,034	\$5,139	\$771	\$9,943	254%	
21	CAT 3306 de 150 kw	\$4,034	\$7,496	\$1,124	\$12,654	222%	
22	EAT 3412 de 330 kw	\$4,034	\$22,999	\$3,450	\$30,483	174%	
23	CARGADOR S/DRUGAS CAT 931C	0.8 m3	\$3,943	\$10,571	\$2,114	\$16,628	116%
24	CAT 963	1.7 m3	\$3,847	\$35,851	\$7,170	\$46,868	97%
25	CAT 973	2.4 m3	\$3,847	\$53,500	\$10,700	\$68,046	94%



DATOS DEL MANTENIMIENTO

MAQUINA			(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
			M.O. MANTENIM	REFACC	MATERIA	SUMA MANTENIM	FACTOR Q=M/D
26	CARGADOR S/NEUMATICOS CAT 926	1.5 m3	\$1,989	\$15,470	\$3,090	\$20,553	82%
27	CAT 950E	2.4 m3	\$1,989	\$26,927	\$5,385	\$34,301	79%
28	CAT 988B	4.5 m3	\$4,858	\$52,062	\$9,059	\$65,980	79%
29	Retro CAT 436		\$1,989	\$9,230	\$1,846	\$13,065	89%
30	EXCAVADORA P&H 535		\$4,341	\$32,455	\$8,114	\$44,910	111%
31	Poclain 160		\$4,735	\$51,246	\$12,811	\$68,792	141%
32	300CK 3.25 yd3		\$4,735	\$126,855	\$31,714	\$163,303	143%
33	CAT 225 B		\$4,735	\$63,070	\$15,766	\$83,573	139%
34	CAT 245		\$6,389	\$167,145	\$41,786	\$215,320	141%
35	Ford 345C		\$2,886	\$5,459	\$812	\$9,163	71%
36	Ford 655C		\$2,886	\$7,851	\$1,176	\$11,915	64%
37	DRAGA GRUA Link Belt LS-98		\$5,446	\$27,214	\$8,164	\$40,824	%
38	Link-Belt LS-108B		\$5,285	\$31,355	\$9,406	\$46,046	110%
39	Bucyrus-Erie 500H 5.75 yd3		\$6,389	\$277,358	\$69,340	\$353,087	140%
40	MOTOCONFORMADORA CAT 120G		\$1,801	\$18,511	\$4,054	\$24,366	115%
41	CAT 130G		\$1,801	\$22,438	\$4,914	\$29,152	113%
42	CAT 14G		\$3,021	\$54,791	\$10,958	\$68,770	159%
43	MOTOCESCREPA CAT 621E		\$7,300	\$54,976	\$9,126	\$71,402	86%
44	CAT 631E		\$7,250	\$179,778	\$28,403	\$215,432	178%
45	CAT 627E autocargable		\$7,300	\$67,299	\$11,172	\$85,771	85%
46	CAT 623E autocargable		\$7,250	\$104,790	\$16,552	\$128,597	187%
47	TRACTOR CAT D4H		\$4,614	\$18,014	\$3,812	\$26,447	122%
48	CAT D7H		\$5,218	\$82,650	\$17,935	\$105,803	141%
49	CAT D8N		\$5,108	\$98,158	\$19,632	\$122,898	176%
50	CAT D9N		\$5,108	\$119,739	\$23,948	\$148,794	
51	Agricola Ford 6600		\$4,614	\$11,791	\$2,500	\$18,905	142%

## DATOS DEL MANTENIMIENTO

M A Q U I N A	(13) M.O. MANTENIM	(14) REFACC	(15) MATERIA	(16) SUMA MANTENIM	(17) FACTOR O=M/D
52 DESGARRADOR para CAT D9N	\$290	\$3,865	\$580	\$4,735	33%
53 PETROLIZADORA S.G. 6000, chasis FAMSA1114	\$1,891	\$18,311	\$2,747	\$22,949	142%
54 BARREDORA frontal 1.83 mts S. Gunninson	\$453	\$73	\$11	\$537	100%
55                   remolcable	\$453	\$94	\$14	\$561	81%
56 FINISHER CAT AP-800	\$8,841	\$130,148	\$26,030	\$165,019	226%
57                   Barber Greene SA-145	\$8,841	\$145,638	\$29,128	\$183,607	249%
58 PLANTA DE ASFALTO Barber Greene DM-50	\$17,047	\$125,745	\$31,436	\$174,228	145%
59 TANQUE NODRIZA 2550-sr, chasis FAMSA1114	\$1,891	\$13,968	\$2,095	\$17,955	147%
60 BOMBA CMC BM-k91 de 2"	\$716	\$935	\$159	\$1,810	382%
61                   30M-K301 de 4"	\$716	\$1,055	\$179	\$1,950	364%
62                   Briggs-S de 6"	\$716	\$1,175	\$200	\$2,091	351%
63                   Reinert para concreto P-6	\$1,039	\$38,553	\$5,783	\$45,375	97%
64 DOSIFICADORA Elba Mixmobil EMM-15	\$3,988	\$35,027	\$5,254	\$44,268	117%
65 PLANTA DE CONCRETO Elba EMM-30-VAK-1	\$3,988	\$45,329	\$6,799	\$56,116	114%
66 REVOLVEDORA Mipsa R-5 (1/2 saco)	\$134	\$2,667	\$400	\$3,201	275%
67 REVOLVEDORA Mipsa R-10 (1 saco)	\$134	\$2,977	\$447	\$3,557	273%
68                   Mipsa R-20 (2 sacos)	\$134	\$16,476	\$2,471	\$19,081	265%
69 VIBRADOR Mecsa motor Kohler 4 HP	\$134	\$1,236	\$556	\$1,926	357%
70   8 HP	\$134	\$1,654	\$248	\$2,036	282%
71 SOLDADORA Mot diesel Lincoln SAE 300 AMP	\$604	\$2,902	\$435	\$4,941	247%
72                   electronica Soltec SAE 300 AMP	\$263	\$700	\$105	\$1,067	240%
73 EQUIPO DE OXI-ACETILENO	\$87	\$316	\$47	\$451	272%
74 TRITURADORA Telsmith 36 S secundaria	\$3,988	\$39,834	\$5,975	\$49,797	115%
75   36 FC terciaria	\$3,988	\$42,195	\$6,329	\$52,512	115%
76 QUEBRADORA Telsmith 20 x 36	\$3,988	\$28,032	\$4,205	\$36,224	119%

DATOS DEL MANTENIMIENTO

MAQUINA	(13) M.O. MANTENIM	(14) REFACC	(15) MATERIA	(16) SUMA MANTENIM	(17) FACTOR Q=M/D
77 CAMION FUERA DE CARRETERA CAT 769C 32ton	\$3,331	\$97,655	\$19,531	\$120,517	195%
78 CAMION FUERA DE CARRETERA Euclid R22	\$3,331	\$33,045	\$6,609	\$72,985	217%
79 de redilas Famsa 1317/52	\$1,891	\$9,909	\$1,486	\$13,287	155%
80 de volteo FAMSA 1317/60 7m3	\$1,891	\$11,032	\$1,655	\$14,579	152%
81 revolveror s/chasis Famsa 2575	\$1,891	\$22,735	\$3,410	\$28,037	140%
82 Pipa de 8000 lts Famsa F-1317	\$1,891	\$10,762	\$1,614	\$14,268	153%
83 PLATAFORMA de 12 mts con dos ejes	\$1,891	\$4,089	\$613	\$6,594	197%
84 TRACTO CAMION Famsa 2575	\$1,891	\$15,242	\$2,286	\$19,420	119%
85 CAMIONETA Pick-up Ford F-200	\$725	\$3,103	\$465	\$4,293	83%
86 TRACTOR Tiende tubos CAT 583 K	\$5,641	\$68,653	\$13,731	\$88,025	79%
87 Tiende tubos CAT 571G	\$5,641	\$49,037	\$9,807	\$64,485	%
88 CUNA DE TRES EJES con roles de acero	\$829	\$321	\$64	\$1,214	135%
89 ALINEADOR interior neumatico automatico	\$967	\$1,227	\$245	\$2,439	71%
90 RASQUETEADORA limpiadora	\$829	\$4,674	\$935	\$6,438	41%
91 ESMALTADOR y envolvedora con motor	\$829	\$4,382	\$876	\$6,087	41%
92 DETECTOR ELECTRICO para fallas	\$6,566	\$1,814	\$0	\$8,380	627%
93 GRUA HIDRAULICA Grove RT-500 20 ton	\$5,056	\$22,848	\$2,833	\$30,737	85%
94 TM-865E 60 ton	\$4,037	\$48,412	\$9,682	\$62,131	58%
95 RT-1650 150 ton	\$4,037	\$132,863	\$26,575	\$163,473	55%
96 GRUA TORRE F. Pignon Mod. GT108	\$7,708	\$20,582	\$3,087	\$31,377	54%
97 MALACATE Mipsa M-1000 (1000 kg)	\$487	\$1,560	\$234	\$2,281	137%
98 VOGUE (vagoneta neumatica) Mipsa	\$487	\$2,028	\$304	\$2,819	131%
99 DRAGA HIDRAULICA SUCCION 12" diam. 750HP	\$18,865	\$127,975	\$0	\$146,840	129%
100 CHALAN REMOLCABLE de 120' * 45*7' calado	\$1,359	\$40,621	\$0	\$41,980	%
101 TRACTOR pantanero CAT D7-LGP	\$5,218	\$88,289	\$19,157	\$112,666	141%

**FACTORES DE EFICIENCIA PARA LAS CONDICIONES DE OBRA Y DE  
ADMINISTRACION**

CONDICIONES DE OBRA	CONDICIONES DE ADMINISTRACION			
	EXCELENTE	BUENA	MEDIANA	MALA
EXCELENTE .....	0.84	0.81	0.76	0.70
BUENAS .....	0.78	0.75	0.71	0.65
MEDIANAS .....	0.72	0.69	0.65	0.60
MALAS .....	0.63	0.61	0.57	0.52



**FACULTAD DE INGENIERIA U.N.A.M.  
DIVISION DE EDUCACION CONTINUA**

**CURSOS  
ABIERTOS**

**VI CURSO INTERNACIONAL DE INGENIERÍA DE  
COSTOS DE CONSTRUCCIÓN**

**MÓDULO I : ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS  
EDIFICACIÓN Y OBRA PESADA**

**TEMA: MODELO DE CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN**

**EXPOSITOR: ING. RICARDO MARQUEZ ROCHA  
JUNIO 1997**

CONTRATO No. \_\_\_\_\_

**MODELO DE CONTRATO DE CONSTRUCCION**

**CONTRATO DE OBRA A PRECIO MAXIMO GARANTIZADO, QUE CELEBRAN POR UNA PARTE \_\_\_\_\_, A QUIEN EN LO SUCESIVO SE DENOMINARA "EL INSTITUTO" REPRESENTADO POR \_\_\_\_\_ EN SU CARACTER DE \_\_\_\_\_, Y POR LA OTRA PARTE \_\_\_\_\_ A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARA "LA CONTRATISTA", REPRESENTADA POR \_\_\_\_\_ EN SU CARACTER DE \_\_\_\_\_, DE CONFORMIDAD CON LAS DECLARACIONES Y CLAUSULAS SIGUIENTES:**

**DECLARACIONES**

**I.- "EL INSTITUTO" declara:**

a).- Que por Escritura Pública No. \_\_\_\_\_ de fecha \_\_\_\_\_ otorgada ante la fe del Lic. \_\_\_\_\_, Notario Público No. \_\_\_\_\_ del Distrito Federal, inscrita en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio con el folio mercantil No. \_\_\_\_\_ de fecha \_\_\_\_\_, constituyó "EL INSTITUTO" No. \_\_\_\_\_, siendo FIDUCIARIO \_\_\_\_\_ y cuyo patrimonio comprende \_\_\_\_\_.

b).- Que al otorgar el presente contrato lo hace con la autorización de la Sociedad que constituye "EL INSTITUTO" mencionado en el inciso anterior.

c).- Que comparece a este acto a través de su representante, \_\_\_\_\_, quién acredita su personalidad y facultades con el testimonio de la Escritura Pública No. \_\_\_\_\_ de fecha \_\_\_\_\_, otorgada ante la fe del Lic. \_\_\_\_\_, Notario Público No. \_\_\_\_\_ del Distrito Federal.

d).- Que tiene considerado llevar a cabo "La Ampliación de ". oficinas en el Edificio sede del Instituto Mexicano de Contadores Públicos, A.C.

CONTRATO No. \_\_\_\_\_

e).- Que para llevar a cabo los trabajos a que se refiere el inciso anterior requiere de los Servicios de una Contratista General con Capacidad Técnica y Económica, y que los alcances y montos de estos, serán negociados por "EL INSTITUTO" con el apoyo y la colaboración de Servicios Externos de Control, que en lo sucesivo se denominará "LA CONTRATISTA".

f).- Que la adjudicación del presente contrato se realiza por: **Asignación Directa.**

## II.- "LA CONTRATISTA" declara:

a).- Que acredita la existencia de la Sociedad mediante la **Escritura Pública** No. \_\_\_\_\_ de fecha \_\_\_\_\_ otorgada ante la fe del Lic. \_\_\_\_\_, **Notario Público** No. \_\_\_\_\_ del Distrito Federal e inscrita en el **Registro Público de la Propiedad y del Comercio de la ciudad de México, Distrito Federal**, con el folio mercantil No. \_\_\_\_\_ de fecha \_\_\_\_\_.

b).- Que comparece a este acto a través de su representante, \_\_\_\_\_, quien acredita sus facultades mediante **Escritura Pública** No. \_\_\_\_\_ de fecha \_\_\_\_\_ otorgada ante la fe del Lic. \_\_\_\_\_, **Notario Público** No. \_\_\_\_\_ del Distrito Federal.

c).- Que tiene establecido su domicilio en el **Número** \_\_\_\_\_ de la \_\_\_\_\_, **Colonia** \_\_\_\_\_ de la ciudad de México, **Distrito Federal, Código Postal** No. \_\_\_\_\_, mismo que señala para todos los fines y efectos legales de este contrato.

d).- "LA CONTRATISTA" conviene, para el caso de cambiar de nacionalidad, seguirse considerando como mexicano, por cuanto a este contrato se refiere y consecuentemente no invocar la protección de ningún gobierno extranjero bajo pena de perder en favor de "EL INSTITUTO", todo derecho emanado de este contrato.

CONTRATO No. \_\_\_\_\_

e).- Que tiene la capacidad jurídica necesaria para contratar, reúne las condiciones técnicas y económicas; y cuenta con el personal necesario para obligarse en los términos de este contrato, a la realización de los trabajos encomendados por "EL INSTITUTO".

f).- Que tiene y además están vigentes los registros que a continuación se mencionan:

- 1.- Que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público le asignó el **Registro Federal de Contribuyentes No.** \_\_\_\_\_
- 2.- Que es miembro de la **Cámara Nacional de la Industria de la Construcción** con el **Registro No.** \_\_\_\_\_
- 3.- Que está debidamente registrado ante el **Instituto Mexicano del Seguro Social** con el **No.** \_\_\_\_\_
- 4.- Que ante el **INFONAVIT** se le asignó el **No.** \_\_\_\_\_

g).- Que está familiarizado con el **Proyecto, Normas y Especificaciones aplicables y con el Inmueble** en el que se realizarán los trabajos, así como con la construcción existente, el **Plan Maestro del** \_\_\_\_ y que ha recibido de "EL INSTITUTO" toda la información necesaria para realizar los servicios motivo de este contrato.

h).- Que ha inspeccionado el sitio en donde se ejecutarán las obras, ha tomado en cuenta las características del área en donde se efectuarán los trabajos, así como sus vías de comunicación, horarios reglamentarios, condiciones climatológicas y topográficas, y todas las condiciones existentes para el buen desarrollo de los trabajos que conformarán la obra.

i).- Que el desarrollo de los trabajos, cumplirá con lo establecido en los procedimientos de Seguridad y Operación del Instituto, en base al \_\_\_\_\_

j).- Declara bajo protesta de decir verdad que no forma parte de "LA CONTRATISTA", ninguna persona física que desempeña empleo, cargo o comisión en "EL INSTITUTO".



CONTRATO No. \_\_\_\_\_

k).- Que se obliga a prestar a "EL INSTITUTO", los trabajos que éste requiere para " \_\_\_\_\_ " de acuerdo a lo establecido en el inciso "d" de la Primera Declaración.

### III.- "AMBAS PARTES" declaran:

a).- \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Expuesto lo anterior, las partes otorgan las siguientes:

## CLAUSULAS

### PRIMERA.- OBJETO DEL CONTRATO:

"EL INSTITUTO" encomienda a "LA CONTRATISTA" la ejecución de los trabajos consistentes en: "La Ampliación de oficinas \_\_\_\_\_" conforme a las condiciones establecidas para todas las actividades que se deriven y que para efectos de este contrato denominaremos como "LA OBRA", para lo cual "LA CONTRATISTA" se obliga a realizarla hasta su total terminación, conforme a los términos de referencia de este contrato, acatando para ello lo establecido por los diversos ordenamientos señalados en el inciso "k" de la Segunda Declaración de este contrato, mismos que se tienen por reproducidos como parte integrante de estas Cláusulas.

**CONTRATO No.** \_\_\_\_\_

Los trabajos contratados se realizarán de conformidad con los Alcances, Especificaciones Generales y Particulares de este contrato que se indican en los anexos que se relacionan a continuación y que se integran a este contrato, los mismos se comprenderán en forma enunciativa, más no limitativa:

**Anexo No. 1.- Descripción General de la Obra.**

**Anexo No. 2.- Planos y Especificaciones.**

**Anexo No. 3.- Presupuesto de Costo del Precio Máximo Garantizado.**

**Anexo No. 4.- Programa de Construcción.**

#### **SEGUNDA.- MONTO DEL CONTRATO:**

El monto total del presente contrato es por la cantidad de \$ \_\_\_\_\_ pesos, M.N.) más el traslado del impuesto al valor agregado (I.V.A.), el cual se pagará de conformidad con el programa de pagos aprobado por "EL INSTITUTO".

El monto del presente contrato establecido en el párrafo anterior cubrirá la totalidad de los costos por concepto de personal, equipo, materiales y demás elementos que "LA CONTRATISTA" utilice durante y para la ejecución de los trabajos contratados, así como para cualquier gasto imprevisto y cualesquiera otros gastos directos que "LA CONTRATISTA" tenga que efectuar con motivo del cumplimiento de este contrato y todos aquellos gastos que tengan por objeto la eficaz realización de los trabajos contratados.

#### **TERCERA.- FECHAS DE INICIO Y TERMINACION Y PLAZOS DE EJECUCION:**

El plazo de ejecución de los trabajos contratados es de \_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ) días calendario que comenzarán a correr a partir de la fecha de firma del presente contrato, por lo tanto, "LA CONTRATISTA" se obliga a iniciar los trabajos objeto de este contrato el día \_\_\_\_ de \_\_\_\_ de \_\_\_\_ conforme al programa de trabajo aprobado por "EL INSTITUTO" y a terminarlos a más tardar el día \_\_\_\_ de \_\_\_\_ de \_\_\_\_.

#### **CUARTA.- ANTICIPOS:**

"EL INSTITUTO" para la ejecución de los trabajos motivo de este contrato, entregará a "LA CONTRATISTA" un anticipo por el 30 % del monto aprobado que importa la cantidad de \$ \_\_\_\_\_, más el traslado del impuesto al valor agregado (I.V.A.), lo que da un importe total con I.V.A. de \$ \_\_\_\_\_.

CONTRATO No. \_\_\_\_\_

Dicho anticipo se otorgará en 1 exhibición, a más tardar dentro de los 5 (cinco) días naturales siguientes a la presentación de la garantía, conforme a lo que se establece en la **Cláusula Séptima** de este contrato.

La amortización del anticipo se efectuará proporcionalmente con cargo a cada una de las estimaciones que se presenten, debiéndose liquidar el faltante por amortizar en la última estimación.

Previo a la entrega del anticipo **"LA CONTRATISTA"** presentará por escrito un desglose de la forma de utilización del anticipo, que podrá ser verificada por **"EL INSTITUTO"**.

Si **"LA CONTRATISTA"** no amortizó el anticipo en la fecha convenida por causas que le sean imputables o si lo destinó a fines distintos a los pactados en este contrato, pagará a **"EL INSTITUTO"** gastos financieros conforme a una tasa que será igual a la establecida por el **Banco de México ("C.P.P. + 10")**. Los gastos financieros habrán de ser calculados sobre el saldo no amortizado y se computarán por días calendario, desde el vencimiento del plazo establecido en la presente Cláusula, hasta la fecha en que se ponga la cantidad a disposición de **"EL INSTITUTO"**.

#### **QUINTA.- REINTEGRO DE LAS CANTIDADES PAGADAS EN EXCESO A "LA CONTRATISTA":**

Las cantidades que hubiere recibido en exceso **"LA CONTRATISTA"**, para la contratación o durante la ejecución de las actividades a que se refiere este contrato, deberá reintegrarlas a **"EL INSTITUTO"**, más los intereses correspondientes, conforme a una tasa igual a la establecida por el **Banco de México ("C.P.P. + 10")**. Los cargos se calcularán sobre las cantidades pagadas en exceso en cada caso y se computarán por días calendario desde la fecha del pago hasta la fecha en que se pongan efectivamente las cantidades a disposición de **"EL INSTITUTO"**.

#### **SEXTA.- ACCESO A LAS AREAS DE CONSTRUCCION Y DOCUMENTOS ADMINISTRATIVOS:**

**"EL INSTITUTO"** se obliga a poner a disposición de **"LA CONTRATISTA"**, las áreas en que deban llevarse a cabo los trabajos materia de este contrato, así como los dictámenes, permisos, licencias y demás autorizaciones que se requieran para su realización. El retraso en la entrega de las áreas, prorrogará en igual plazo la entrega de la obra.

CONTRATO No. \_\_\_\_\_

**SEPTIMA.- FORMA DE PAGO:**

“EL INSTITUTO” se obliga a pagar a “LA CONTRATISTA” por la ejecución de los trabajos objeto de este contrato la cantidad de: \$ \_\_\_\_\_, como importe total de los mismos, más el impuesto al valor agregado (I.V.A.).

“LA CONTRATISTA” está de acuerdo en que el pago de la obra lo realice “EL INSTITUTO” de acuerdo a los siguientes términos:

1).- El pago total del **Precio Máximo Garantizado**, se realizará mediante la entrega de un anticipo del 30 % ( treinta por ciento ) en una exhibición y el saldo en pagos parciales, para lo que “LA CONTRATISTA” deberá presentar estimaciones semanales y facturas con una periodicidad que no excederá de 15 días , conforme al avance porcentual de las partidas establecidas para control del presupuesto.

2).- El monto total de los trabajos, para fines del control de pagos, se desglosará en las partidas:

a).- Demoliciones	\$ _____
b).- Albañilería	\$ _____
c).- Estructura	\$ _____
d).- Acabados	\$ _____
e).- Instalaciones Hidrosanitarias	\$ _____
f).- Obras Exteriores	\$ _____
g).- Instalaciones Eléctricas	\$ _____
h).- Instalaciones Especiales	\$ _____
i).- Señalización	\$ _____
j).- Intercomunicación y Sonido	\$ _____
Total	\$ _____

Por ser un **Contrato a Precio Máximo Garantizado**, “LA CONTRATISTA” en la proposición de su costo, deberá **totalizar todas las actividades a realizar**, distribuyendo importes por partidas globales.

La autorización de las estimaciones, facturas y/o recibos se hará por conducto del área de “EL INSTITUTO” responsable de los trabajos o de la persona que el mismo designe para tales efectos.

CONTRATO No. \_\_\_\_\_

En el caso de incumplimiento de los pagos de estimaciones, "EL INSTITUTO", a solicitud de "LA CONTRATISTA" pagará gastos financieros conforme a una tasa que será igual a la establecida por el Banco de México ("C.P.P. + 10"). Los cargos financieros se calcularán sobre las cantidades no pagadas y se computarán por días calendario desde que se venció el plazo, hasta la fecha en que "EL INSTITUTO" ponga las cantidades a disposición de "LA CONTRATISTA".

**OCTAVA.- LUGAR DE PAGO:**

Las partes señalan que el lugar de pago de las estimaciones, facturas y/o recibos será la Caja General de "EL INSTITUTO", ubicada

---

**NOVENA.- GARANTIAS:**

"LA CONTRATISTA" entregará 2 (dos) fianzas a "EL INSTITUTO":

- 1).- Para asegurar la correcta ejecución de los trabajos objeto del presente contrato "LA CONTRATISTA" deberá entregar a "EL INSTITUTO" dentro de los 8 días siguientes a la fecha en que hubiere firmado y recibido copia del contrato, fianza expedida en moneda nacional por Institución Mexicana debidamente autorizada, por el 10% (diez por ciento) del monto total de este contrato, con I.V.A. para garantizar el debido cumplimiento del mismo.
- 2).- Para garantizar la correcta inversión y exacta amortización del anticipo, "LA CONTRATISTA", dentro de los ocho días hábiles siguientes a la fecha en que el mismo reciba copia de su contrato, deberá presentar a "EL INSTITUTO" fianza por la totalidad del monto del anticipo, otorgada por Institución Mexicana debidamente autorizada a favor y a satisfacción plena de "EL INSTITUTO".

Contra la entrega de la fianza de anticipo por parte de "LA CONTRATISTA" a plena satisfacción de "EL INSTITUTO" este le cubrirá el importe total del anticipo.

**CONTRATO No. \_\_\_\_\_**

La falta de presentación oportuna de la fianza de anticipo o su presentación en diferentes términos a los aquí pactados, acarreará automáticamente el retraso en la fecha de entrega del anticipo sin responsabilidad para "EL INSTITUTO", y en tal caso la demora no eximirá a "LA CONTRATISTA" de iniciar los trabajos contratados en la fecha señalada en la Cláusula Tercera.

La fianza otorgada para garantizar la correcta inversión y amortización del anticipo, será cancelada una vez que "LA CONTRATISTA" haya amortizado el importe total del mismo, previa autorización escrita de "EL INSTITUTO". Para el caso de que "LA CONTRATISTA" no haya devuelto el saldo del anticipo no amortizado en la fecha señalada en la última estimación correspondiente, podrá hacerse efectiva la fianza, por el monto no amortizado.

En el caso de que "LA CONTRATISTA" destine el importe del anticipo a fines distintos a los estipulados en esta Cláusula, "EL INSTITUTO" podrá optar por exigir de inmediato a "LA CONTRATISTA" la devolución del anticipo con sus accesorios, o bien, optar por la **Rescisión Administrativa del Contrato**, conforme a lo que al efecto se establece en la **Cláusula Vigésima Séptima** del presente contrato.

Las pólizas para garantizar el cumplimiento de los trabajos y la correcta inversión y exacta amortización del anticipo, deberán contener las siguientes declaraciones expresas:

- 1) Que la fianza es otorgada en los términos del presente contrato.
- 2) Que la fianza garantizará los accesorios para el caso de que el anticipo no sea amortizado total o parcialmente o destinado a fines diferentes a los señalados en este contrato.
- 3) Que la fianza estará en vigor por un año más, contando a partir de la fecha de recepción total y, en caso de defecto de elaboración y responsabilidades derivadas del contrato, continuará vigente hasta que se corrijan los defectos y se satisfagan las responsabilidades.
- 4) Que la fianza continuará vigente en el caso de que se otorgue prórroga o espera al deudor, para el cumplimiento de las obligaciones que se afianzan, aun cuando hayan sido solicitadas y amortizadas extemporáneamente.

CONTRATO No. \_\_\_\_\_

- 5) Que para ser cancelada será requisito indispensable la conformidad expresa y por escrito por parte de "EL INSTITUTO", la que se otorgará una vez que el importe del anticipo haya sido amortizado o devuelto en su totalidad y se hayan pactado, en su caso, los accesorios.
- 6) Que la Institución Afianzadora acepta expresamente lo señalado en los artículos 93, 93 Bis, 94 y 118; renunciando la afianzadora al beneficio establecido en el artículo 119 de la Ley Federal de Instituciones de Fianzas en vigor.

Si transcurrido el plazo indicado no se hubiera otorgado la fianza respectiva, "EL INSTITUTO" podrá declarar la Rescisión Administrativa del contrato.

#### **DECIMA.- SEGUROS:**

"LA CONTRATISTA", antes del inicio de la obra se obliga a presentar y tener vigente una póliza de seguro que cubra todo tipo de responsabilidad civil, que se cause a "EL INSTITUTO" o a terceros, en sus personas y en sus propiedades, y deberá estar vigente durante el plazo de ejecución de este contrato y sus prórrogas si las hubiere, por un importe de \$ 500,000.00.

Si transcurrido el plazo establecido para la entrega de garantías no se hubiere otorgado la póliza de seguro, "EL INSTITUTO" podrá declarar la rescisión del contrato.

#### **DECIMA PRIMERA.- CONTRATO INTUITU PERSONAE:**

En virtud de ser el presente un Contrato Intuitu Personae, "LA CONTRATISTA" no podrá ceder a terceras personas "Físicas o Morales", sus derechos y obligaciones derivados de este contrato y de sus anexos, excepto los derechos de cobro que se deriven a su favor y de las estimaciones, facturas y/o contrarecibos que se generen en los términos de este contrato, debiendo cumplir para ello, con los términos y condiciones que se establecen en la Cláusula Décima Cuarta.

CONTRATO No. \_\_\_\_\_

**DECIMA SEGUNDA.- SUBCONTRATACION:**

Para los efectos del presente contrato, se entenderá por subcontratación, el acto por el cual, **"LA CONTRATISTA"** encomienda a otra persona física o moral la ejecución de parte de la obra objeto de este contrato.

Cuando **"LA CONTRATISTA"** pretenda utilizar los servicios de otra persona física o moral en los términos del párrafo anterior, deberá comunicarlo previamente por escrito a **"EL INSTITUTO"**, quién resolverá por escrito, si acepta o rechaza la subcontratación, sin embargo, **"LA CONTRATISTA"** será la única responsable ante **"EL INSTITUTO"** del debido cumplimiento en los términos del presente contrato, sus modificaciones y sus anexos. En caso de subcontratación, la responsable de la ejecución de los trabajos será **"LA CONTRATISTA"** a quién se le cubrirá el importe de los mismos.

**DECIMA TERCERA.- PROCEDIMIENTO PARA CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR:**

Las partes acuerdan la **revisión al contrato y sus anexos** cuando ocurran circunstancias imprevistas de orden económico por caso fortuito o fuerza mayor, que puedan afectar la terminación de los trabajos objeto del presente contrato, para lo cual **"LA CONTRATISTA"** deberá informar por escrito a **"EL INSTITUTO"**, las causas, y éste resolverá lo conducente.

**DECIMA CUARTA.- CESION DE DERECHOS:**

**"LA CONTRATISTA"** no podrá ceder a terceras personas, físicas o morales, sus derechos y obligaciones derivados de este contrato y de sus anexos, ya sea los correspondientes a una parte o a la totalidad de la obra objeto del mismo, salvo autorización expresa de **"EL INSTITUTO"**, sin embargo, **"LA CONTRATISTA"** podrá ceder o gravar sus derechos de cobro debiendo cumplir para ello con las siguientes condiciones:

- 1) Aviso previo, expreso y por escrito a **"EL INSTITUTO"**, en el que exprese su intención de ceder o gravar todos o parte de sus derechos de cobro. El aviso que aquí se menciona deberá darse cuando menos con 30 (treinta) días de anticipación, especificando claramente los derechos que serán materia del futuro gravamen o cesión. En este aviso declarará bajo protesta de decir verdad, que no ha celebrado con anterioridad otra cesión de derechos o acto jurídico que se traduzca en cesión a favor de terceros de dichos derechos de cobro.



CONTRATO No. \_\_\_\_\_

De existir una cesión o gravamen anterior, deberá expresarlo así y aportar todos los datos y documentos que permitan su plena identificación.

- 2) Conformidad previa, expresa y por escrito de **"EL INSTITUTO"** respecto del aviso referido en el punto anterior.
- 3) Queda expresamente convenido y así lo admite **"LA CONTRATISTA"** que **"EL INSTITUTO"** no asume ninguna responsabilidad frente a terceros por el incumplimiento del contrato, convenio o acto jurídico a través del cual **"LA CONTRATISTA"** sea sustituida en los créditos que surgieren a su favor conforme a lo estipulado en el presente instrumento.

#### **DECIMA QUINTA.- "PENAS CONVENCIONALES":**

**"EL INSTITUTO"** tendrá la facultad de verificar en todo momento por el mismo o por quien designe, si las obras objeto de este contrato se están ejecutando por **"LA CONTRATISTA"** de acuerdo con el programa de obra aprobado y/o vigente, el contrato y sus anexos, para lo cual **"EL INSTITUTO"** comparará periódicamente el avance de las obras, de lo contrario, **"EL INSTITUTO"** procederá a aplicar a **"LA CONTRATISTA"** las siguientes penas convencionales:

- 1).- Si como consecuencia de la comparación a que se refiere el párrafo anterior, el avance de las obras es menor a lo que **"LA CONTRATISTA"** debió realizar, **"EL INSTITUTO"** procederá a retener, en total 0.5 % (cinco al millar) de la diferencia de dichos importes, el cual será multiplicado por el número de días transcurridos desde la fecha programada para la iniciación de la obra, hasta la de la revisión, por lo tanto mensualmente se hará la retención o devolución que corresponda a fin de que la retención total sea la indicada.
- 2).- Si de acuerdo con lo estipulado anteriormente, al efectuarse la comparación correspondiente al último mes del programa, procede hacer alguna retención, su importe se aplicará en beneficio de **"EL INSTITUTO"**, a título de **Pena Convencional**, por el simple retardo en el cumplimiento de las obligaciones a cargo de **"LA CONTRATISTA"**.

CONTRATO No. \_\_\_\_\_

- 3).- Si "**LA CONTRATISTA**" no concluye la obra en la fecha señalada en el programa, también como **Pena Convencional**, deberá cubrir a "**EL INSTITUTO**" por cada día de atraso y hasta el momento en que las obras queden concluidas, una cantidad igual al 0.5 % (cinco al millar) del importe de los trabajos que no se hayan realizado en la fecha de terminación señalada en el programa.
- 4).- El pago de las penas convencionales señaladas en los párrafos anteriores estará limitado al **10 % (diez por ciento)** del monto actualizado del contrato. Cuando este límite sea rebasado "**EL INSTITUTO**" procederá a la rescisión del contrato, y en su caso, a **hacer efectiva la garantía de cumplimiento** respectiva.

Para determinar las retenciones, y en su caso, la aplicación de las sanciones estipuladas, no se tomarán en cuenta las demoras motivadas por caso fortuito o fuerza mayor, o cualquier otra causa no imputable a "**LA CONTRATISTA**", ya que, en tal evento, "**EL INSTITUTO**" hará las modificaciones al programa que a su juicio procedan.

En caso de que "**EL INSTITUTO**" opte por rescindir el contrato, en los términos establecidos en la Cláusula Vigésima Séptima, aplicará las penas pactadas, además de aplicar, si ha lugar a ello, de ejercer la fianza otorgada correspondiente.

#### **DECIMA SEXTA.- TRABAJOS ORDINARIOS:**

Los trabajos objeto de este contrato comprendidos en el proyecto y en el programa, se pagarán en base a los precios convenidos.

La forma de pago se ajustará a lo establecido en la **Cláusula Séptima**.

Será obligatorio presentar semanalmente a la supervisión los avances por partida de la obra realizada para su revisión y aprobación.

#### **DECIMA SEPTIMA.- TRABAJOS EXTRAORDINARIOS:**

Cuando a juicio de "**EL INSTITUTO**" sea necesario llevar a cabo trabajos que no estén comprendidos en el presupuesto, se procederá en la siguiente forma:

CONTRATO No. \_\_\_\_\_

- **Se entenderá como precio extraordinario, aquellos conceptos de obra inducidos por las obras de remodelación y que no estén contemplados dentro de los alcances generales del proyecto, que correspondan básicamente a interconexiones, desvíos especiales y que por su naturaleza estén debidamente respaldados por notas de bitácora aprobados por “EL COORDINADOR” y finalmente autorizados por “EL INSTITUTO”.**
- La integración de estos precios, se hará en base a los salarios y precios base fijados dentro de la propuesta, deberán contener orden de trabajo autorizada, alcances detallados, insumos observados y localización.
- **“LA CONTRATISTA”** se obliga a solicitar en bitácora la autorización para la ejecución de obra extraordinaria, en un plazo que no excederá de 15 días naturales; en que también deberá presentar solicitud de autorización del precio unitario correspondiente; **“EL INSTITUTO”** revisará y aprobará, en su caso, dentro de un plazo dentro de los 15 días naturales siguientes.
- Si la naturaleza de los trabajos extraordinarios fuere tal, que afectare el plazo de ejecución del proyecto, **“EL INSTITUTO”** concederá la prórroga procedente, que hará constar en la bitácora, para efectos del plazo de ejecución.

#### **DECIMA OCTAVA.- RECEPCION DE LOS TRABAJOS:**

Debido a la necesidad de Ampliar las oficinas del edificio sede, **“EL INSTITUTO”** podrá hacer recepciones parciales y levantará el acta correspondiente en los siguientes casos:

- Si la obra ejecutada se ajusta al contrato, por lo cual liquidará lo ejecutado.
- Cuando **“EL INSTITUTO”** determine suspender la obra y lo ejecutado se ajuste a lo pactado.
- Si de común acuerdo **“EL INSTITUTO”** y **“LA CONTRATISTA”** convienen en dar por terminado el contrato, en cuyo caso la liquidación se efectuará conforme convengan las partes en función de la obra ejecutada terminada.
- Por rescisión, en los términos de la Cláusula respectiva.

**CONTRATO No. \_\_\_\_\_**

La recepción de los trabajos ya sea total o parcial, se realizará conforme a lo establecido en los anexos del contrato, así como las modalidades que la misma previene.

Para lo anterior "**LA CONTRATISTA**" solicitará por escrito la recepción de la obra, y "**EL INSTITUTO**", resolverá por escrito también, en un plazo de 30 (treinta) días hábiles, previo a la verificación de los mismos a satisfacción de "**EL INSTITUTO**".

Cumplidas las observaciones por "**LA CONTRATISTA**", "**EL INSTITUTO**" levantará el acta correspondiente, y "**LA CONTRATISTA**" procederá a presentar en su caso, el finiquito de los trabajos efectuados en las áreas recepcionadas.

Las partes podrán hacer constar en dicha acta cualquier circunstancia que estimen pertinente. Será optativo por parte exclusiva de "**EL INSTITUTO**", el que esta acta se celebre ante la presencia de un Notario Público; si este es el caso, dicho Notario será designado por "**EL INSTITUTO**".

El pago de las estimaciones por parte de "**EL INSTITUTO**" no se considerará como aceptación de los trabajos estimados, reservándose expresamente "**EL INSTITUTO**" el derecho de hacer reclamaciones posteriores fundadas en vicios ocultos, faltantes de obra, obra mal ejecutada, pago de lo indebido u otras cosas.

**DECIMA NOVENA.- REPRESENTANTES DE LAS PARTES:**

A la iniciación de los servicios, "**LA CONTRATISTA**" se obliga a nombrar a un representante permanente en el sitio de realización de los mismos, el cual deberá ser un profesional especialista en la materia y tendrá poder amplio y suficiente para todo lo relativo al cumplimiento del presente contrato, así como mantener en la obra al personal previsto en su programación y requerido durante la vigencia de éste. "**EL INSTITUTO**" se reserva el derecho de aceptar al representante de "**LA CONTRATISTA**" y a cualquier miembro de su personal, derecho que podrá ejercer en cualquier momento, en caso de revocación debidamente fundamentada, el representante deberá ser sustituido en el término de 3 (tres) días contados a partir de la revocación citada.

CONTRATO No. \_\_\_\_\_

A su vez, "EL INSTITUTO" designa como representante directo para tratar los asuntos relacionados con los trabajos contratados o derivados de ellos a "EL COORDINADOR" quién tendrá, entre otras, las facultades y obligaciones que señalan los preceptos citados y servirá de enlace con "LA CONTRATISTA" para la oportuna toma de decisiones.

"EL INSTITUTO" tendrá libre acceso a las obras y a los documentos existentes a fin de ejercer el derecho de fiscalización para lo que "EL INSTITUTO" a través de sí mismo o por interpósita persona ejercerá dicho derecho, y "LA CONTRATISTA" se obliga a brindarle todas las facilidades que requiera para el desempeño de sus funciones.

#### **VIGESIMA.- RELACIONES LABORALES:**

"LA CONTRATISTA" como empresario y patrón del personal que ocupe con motivo del cumplimiento de las obligaciones materia de este contrato, será el único responsable de las obligaciones presentes y futuras derivadas de las disposiciones legales y demás ordenamientos en materia laboral, de seguridad y previsión social. "LA CONTRATISTA" conviene por lo mismo, en responder de todas las reclamaciones que su trabajadores presentaren en su contra o en contra de "EL INSTITUTO", respecto de todo lo relacionado con el presente contrato. Asimismo "LA CONTRATISTA" deberá proporcionar a "EL INSTITUTO" una copia del acta o registro de la obra en cuestión ante el Instituto Mexicano del Seguro Social, así como del Instituto del Fondo Nacional para la Vivienda de los Trabajadores (INFONAVIT).

Si se diera el caso de que "EL INSTITUTO" hiciera alguna erogación "LA CONTRATISTA" lo reembolsará inmediatamente.

La responsabilidad de "EL INSTITUTO" quedará regida sin perjuicio de lo estipulado en el párrafo anterior, por lo que establecen los artículos 2027 y 2028 del Código Civil para el Distrito Federal en Materia Común.

#### **VIGESIMA PRIMERA.- RESPONSABILIDAD DE "LA CONTRATISTA":**

"LA CONTRATISTA" se obliga a la ejecución de la obra objeto del presente contrato, conforme a los términos establecidos en el mismo y que los trabajos se efectúen a satisfacción de "EL INSTITUTO".

CONTRATO No. \_\_\_\_\_

En caso de incumplimiento "EL INSTITUTO" si lo estima necesario, podrá ordenar la suspensión parcial o total de la obra contratada en tanto no se realicen dichos trabajos y sin que esto sea motivo para ampliar el plazo señalado para la terminación de la obra.

"LA CONTRATISTA" se obliga a sujetarse a todas las Leyes, Reglamentos y demás Disposiciones de Observancia Legal Obligatoria que sean aplicables, así como a las Reglas de Carácter Técnico que también se apliquen al caso.

Los riesgos y la conservación de la obra hasta el momento de su entrega serán a cargo de "LA CONTRATISTA". Cuando la obra no sea realizada de acuerdo a lo estipulado en el contrato o conforme a las órdenes de "EL INSTITUTO" dadas por escrito, o si aparecieran desperfectos o vicios ocultos dentro del año siguiente a la fecha de recepción de los trabajos, "EL INSTITUTO", solicitará su reparación o reposición inmediata y "LA CONTRATISTA" hará dichas reparaciones o reposiciones por su cuenta sin que por ello tenga derecho a retribución alguna.

Si "LA CONTRATISTA" no atendiere los requerimientos de "EL INSTITUTO", éste podrá encomendar a un tercero o hacer directamente la reparación o reposición de que se trate con cargo a "LA CONTRATISTA" en este caso se podrán hacer efectivas las garantías correspondientes, hasta por el monto total de las mismas.

Es responsabilidad de "LA CONTRATISTA" entregar dentro de los plazos previstos en este contrato, las obras terminadas, de acuerdo a los cronogramas respectivos.

#### **VIGESIMA SEGUNDA.- BITACORA:**

Es obligatorio para "LA CONTRATISTA" y para "EL INSTITUTO" el uso de la bitácora, que llevarán por triplicado; el original quedará bajo la guardia y custodia de "EL INSTITUTO"; en ella harán las anotaciones correspondientes y cada indicación y/o solicitud deberá ser firmada por los representantes de las partes, ya que faltando la firma de una de ellas la anotación se tendrá por no puesta; se observará que sea llenada la página completa o cancelar el espacio en caso de no uso; bajo la autorización de las partes, se entregará una copia a "LA CONTRATISTA" y la otra se enviará a la oficina de "EL INSTITUTO".

CONTRATO No. \_\_\_\_\_

**VIGESIMA TERCERA.- MODIFICACIONES AL PROGRAMA Y AMPLIACIONES DE LOS MONTOS:**

La obra deberá ser ejecutada de acuerdo con el programa de obra y montos, adjunto a este contrato según **Anexo No. \_\_\_\_\_** que forma parte integral del mismo, **"LA CONTRATISTA"** debe poner toda su capacidad, cuidado y esmero para una perfecta terminación de la obra. En caso de retraso por caso fortuito o de fuerza mayor se deberá anotar en bitácora para los efectos consecuentes.

Si en el desarrollo de los trabajos se presentaran circunstancias por las cuales **"EL INSTITUTO"** estime necesario modificar el programa, los planos y/o las especificaciones, dará aviso por escrito y con oportunidad a **"LA CONTRATISTA"** y esta se obliga a acatar las instrucciones correspondientes.

En el caso de que **"LA CONTRATISTA"** se viera obligada a solicitar alguna variación a dicho programa por causas no imputables a ella, solicitará por escrito la prórroga que considere necesaria expresando los motivos en que la apoye. **"EL INSTITUTO"** podrá concederla o negarla.

En caso de concederla establecerá las modificaciones que juzgue pertinentes y se entenderán incorporadas al presente contrato, y por tanto será obligatorio para las partes.

Si los motivos no fueran suficientes, **"EL INSTITUTO"** impondrá la sanción correspondiente. Si las modificaciones ordenadas, excedieren la cantidad estipulada en la Cláusula Segunda, las partes celebrarán un convenio adicional por la cantidad excedente.

En caso de que la cantidad estipulada disminuya como consecuencia de las modificaciones y originen alguna variación en los cálculos que sirvieron de base para fijar los precios, ambas partes, de común acuerdo, celebrarán un convenio adicional reconociendo la reducción de la cantidad estipulada en la Cláusula Segunda. La fianza se ajustará cuando las modificaciones superen a los montos afianzados.

La falta de cumplimiento a lo estipulado en este contrato o sus modificaciones por parte de **"LA CONTRATISTA"**, faculta a **"EL INSTITUTO"** para aplicar, según el caso, las estipulaciones relativas a sanciones por incumplimiento del programa, o en su defecto las referentes a la rescisión del contrato. Para establecer el grado de avance de la obra para efectos de finiquito y demás consecuencias, las partes designarán, de común acuerdo, a un perito, para tal efecto, los gastos que se ocasionen, serán cubiertos en un 50% por cada una de las partes.

CONTRATO No. \_\_\_\_\_

**VIGESIMA CUARTA.- SUPERVISION DE OBRA:**

La supervisión de la obra objeto de este contrato se realizará por conducto de "EL COORDINADOR", con facultades suficientes para actuar dentro de los límites de este contrato, mismo que tendrá en todo tiempo el derecho de supervisar las obras y dará a "LA CONTRATISTA" por escrito, en la bitácora que para el efecto se lleve en la obra, las instrucciones que estime pertinentes, relacionadas con su ejecución a fin de que se ajusten al proyecto y a las modificaciones si hubieren.

Es facultad del supervisor designado por "EL INSTITUTO" realizar la inspección de todos los materiales que vayan a usarse en la ejecución de la obra, ya sea en el sitio de ésta o en los lugares de adquisición o fabricación.

**VIGESIMA QUINTA.- SUSPENSION TEMPORAL DEL CONTRATO:**

"EL INSTITUTO" podrá suspender temporalmente en cualquier momento los trabajos contratados, en todo o en parte, por causas justificadas o por razones de interés general en el que no implique su terminación definitiva.

Para tales efectos "EL INSTITUTO" lo comunicará mediante oficio a "LA CONTRATISTA" con una anticipación de 10 (diez) días, el cual deberá ser aceptado de conformidad por ella. En dicho comunicado se expresarán los motivos y justificaciones de la suspensión temporal, así como la fecha prevista para la reanudación de los trabajos y concederá la ampliación del plazo que se justifique.

El presente contrato continuará produciendo todos sus efectos legales una vez que hayan desaparecido las causas que hayan motivado dicha suspensión.

**VIGESIMA SEXTA.- INCUMPLIMIENTO:**

Las partes estipulan como incumplimiento del presente contrato, las situaciones establecidas que contravengan lo pactado en el presente instrumento y sus anexos por lo que "EL INSTITUTO" podrá determinar la terminación anticipada.

Las partes convienen que la terminación anticipada del contrato por las causas mencionadas en los términos del mismo, se hará de acuerdo a lo establecido en la Cláusula Vigésima Octava.



CONTRATO No. \_\_\_\_\_

**VIGESIMA SEPTIMA.- RESCISION ADMINISTRATIVA DEL CONTRATO:**

**“EL INSTITUTO”** podrá en cualquier momento, rescindir administrativamente este contrato por causas justificadas en cuyo caso notificará a **“LA CONTRATISTA”** de la misma manera que se asienta en el último párrafo de la Cláusula anterior.

La contravención a las disposiciones, lineamientos, bases, procedimientos y requisitos, así como el incumplimiento de cualquiera de las obligaciones de **“LA CONTRATISTA”** estipuladas en este contrato, dan derecho a la terminación anticipada y a la rescisión administrativa sin responsabilidad para **“EL INSTITUTO”**, y sin perjuicio de la aplicación a **“LA CONTRATISTA”** de las penas convencionales y hacer efectivas las fianzas establecidas en este documento.

Cuando **“EL INSTITUTO”** determine rescindir el contrato, dicha rescisión operará de pleno derecho, sin necesidad de declaración judicial.

Cuando **“EL INSTITUTO”** ordene la suspensión por causas no imputables a **“LA CONTRATISTA”**, pagará a esta de acuerdo a su cotización, las cantidades de trabajo que hubiese ejecutado, hasta la fecha de la suspensión.

Por los trabajos ejecutados o por los servicios prestados que no hayan sido considerados o que no pueden considerarse en los precios establecidos, se pagará a **“LA CONTRATISTA”** el importe de ellos de acuerdo a las Cláusulas Séptima y Octava; además del importe de los trabajos ejecutados, se cubrirá a **“LA CONTRATISTA”** exclusivamente los gastos no recuperados que hubiere efectuado hasta la fecha de la suspensión, previo estudio que haga **“EL INSTITUTO”** de la justificación de dichos gastos.

En caso de terminación del contrato imputable a **“LA CONTRATISTA”**, esta faculta a **“EL INSTITUTO”** para ejecutar y terminar dichas obras por sí o a través de terceros. en ambos casos, **“LA CONTRATISTA”** autoriza expresamente a **“EL INSTITUTO”** para que ésta disponga del valor no entregado y si con este valor no se terminaren las obras, a reclamar las fianzas constituidas, sin perjuicio de la obligación a cargo de **“LA CONTRATISTA”** a pagar por su cuenta el costo de dichas obras y su excedente, así como los daños y perjuicios que con motivo de su incumplimiento se causen a **“EL INSTITUTO”**.

Si **“LA CONTRATISTA”** decide rescindir, será necesario que acuda ante la autoridad judicial y obtenga la declaración correspondiente.

CONTRATO No. \_\_\_\_\_

**“EL INSTITUTO”** podrá rescindirlo comunicando en forma fehaciente y por escrito a **“LA CONTRATISTA”**, a fin de que esta, dentro del término de diez días naturales, contados a partir de la fecha en que reciba la notificación de rescisión, manifieste lo que a su derecho convenga, en cuyo caso **“EL INSTITUTO”** resolverá lo conducente dentro del plazo de diez días naturales en que podrá exigirle el cumplimiento del contrato y el pago de las penas convenidas en el mismo, en su caso; o bien notificarle de manera fehaciente su decisión de dar por rescindido el contrato.

En los casos de rescisión previstos en forma enunciativa más no limitativa en la presente Cláusula y en la Cláusula relativa a sanciones por incumplimiento de los trabajos ofertados, **“EL INSTITUTO”** y **“LA CONTRATISTA”** convienen en que la primera procederá a hacer efectivas las garantías y se abstendrá de cubrir los importes resultantes de los servicios realizados aún no liquidados, hasta otorgar el finiquito correspondiente, lo que habrá de efectuarse dentro de los diez días naturales siguientes a la fecha de la notificación; en dicho finiquito deberá preverse el sobrecosto de los servicios aún no ejecutados.

Para tal evento **“EL INSTITUTO”** elaborará acta haciendo constar el estado que guardan los servicios, asentando las causas que motivaron la rescisión.

Para la amortización de los anticipos en caso de **rescisión del contrato** el saldo por amortizar se reintegrará a **“EL INSTITUTO”** en un plazo no mayor de quince días naturales contados a partir de la fecha en que le sea comunicada la rescisión a **“LA CONTRATISTA”**, para lo cual se le reconocerán los materiales que tenga en obra o en proceso de adquisición debidamente comprobados mediante la exhibición de la documentación correspondiente, conforme a los datos básicos de precios del concurso, siempre y cuando sean de la calidad requerida, puedan utilizarse en la obra y **“LA CONTRATISTA”** se comprometa por escrito a entregarlos en el sitio de los trabajos.

En caso de que **“LA CONTRATISTA”** no reintegre el saldo por amortizar, deberá pagar a **“EL INSTITUTO”** gastos financieros conforme a una tasa que será igual a la establecida por el **Banco de México (“C.P.P. + 10”)**. Los cargos financieros se calcularán en base al saldo no amortizado y se computarán por días calendario, desde que venció el plazo, hasta la fecha en que se ponga la cantidad a disposición de **“EL INSTITUTO”**.

CONTRATO No. \_\_\_\_\_

**VIGESIMA OCTAVA.- PROCEDIMIENTO DE TERMINACION ANTICIPADA:**

Para que alguna de las partes de por terminado este contrato en forma anticipada, lo comunicará a la otra de manera fehaciente, a fin de que esta, en un plazo de tres días, exponga lo que a su derecho convenga respecto al incumplimiento de sus obligaciones. Si transcurrido este plazo la parte requerida no manifiesta nada en su defensa, o si después de analizar las razones aducidas por esta, la otra parte estima que no son satisfactorias, comunicará su decisión en este sentido para los efectos correspondientes. Simultáneamente se comunicará la terminación a la persona que se designe de acuerdo con la Cláusula Tercera para que se establezca el corte de la obra a esa fecha.

**VIGESIMA NOVENA.- RESPONSABILIDAD FISCAL:**

Todas las responsabilidades y gravámenes fiscales que se deriven del presente instrumento, serán a cargo y por cuenta de quien resulte obligado de conformidad con las disposiciones fiscales aplicables.

**TRIGESIMA.- CONFIDENCIALIDAD Y PROPIEDAD DE LOS TRABAJOS:**

"LA CONTRATISTA", conviene en que no podrá divulgar ni revelar en parte o en su totalidad por medio de publicaciones, conferencias, informes o en cualquier otra forma, ni aprovechar en su beneficio los datos, información confidencial y los resultados obtenidos de los trabajos materia de este contrato, sin la autorización previa y por escrito de "EL INSTITUTO", pues dichos datos y resultados son propiedad de este último, bajo pena de rescisión del presente contrato sin responsabilidad para "EL INSTITUTO", en caso de darse cualquiera de las hipótesis antes señaladas.

Se entiende por información confidencial, la información escrita, oral, gráfica o la contenida en medios escritos, electrónicos o electromagnéticos que se encuentre identificada claramente por "EL INSTITUTO" como confidencial, la que incluye de manera enunciativa más no limitativa información técnica, financiera y comercial relativa a nombres de clientes o de socios potenciales, propuestas de negocios, reportes, planes, proyecciones de mercado, datos y cualquier otra información industrial junto con fórmulas, mecanismos, patrones, métodos, técnicas, procesos de análisis, documentos de trabajo, compilaciones, comparaciones, estudios u otros documentos preparados y conservados con carácter confidencial por "EL INSTITUTO".

CONTRATO No. \_\_\_\_\_

Concluidos los trabajos objeto del presente contrato, "LA CONTRATISTA" entregará a "EL INSTITUTO" toda la documentación que se haya generado para la ejecución de la obra, en tal virtud "LA CONTRATISTA", reconoce y acepta que tales documentos los posee en calidad de depositario sin retribución.

#### **TRIGESIMA PRIMERA.- OTRAS ESTIPULACIONES:**

"LA CONTRATISTA" se obliga a mantener en obra la plantilla de personal técnico y administrativo que presentó en el programa de propuesta, integrada al contrato. Al iniciar la obra se asentará en bitácora el personal considerado, anotando nombre y funciones, la falta de este será motivo de penalización, que se calculará en base al personal faltante en los periodos en que se incurra este incumplimiento; queda facultada "EL INSTITUTO" a reponer el personal faltante con personal especializado y cargar los costos que se incurran a "LA CONTRATISTA", sin que esta tenga derecho a reclamación alguna; dicho costo será descontado de los pagos que reciba.

Cuando "LA CONTRATISTA" retrase la entrega de materiales, y ponga en riesgo el cumplimiento del programa, "EL INSTITUTO" podrá suministrar los materiales a costo de mercado, que serán entregados a la contratista para su colocación.

Los costos adicionales que pudieran provocarse por compra de urgencia, fletes y maniobras, le serán descontados a "LA CONTRATISTA", según le hayan costado a "EL INSTITUTO" y no conforme a los precios unitarios de la propuesta.

Cuando "EL INSTITUTO" proporcione material, la integración de los precios se ajustará en los indirectos, reconociendo solo el manejo del material.

#### **TRIGESIMA SEGUNDA.- DISCREPANCIAS:**

Las partes acuerdan que en caso de existir discrepancias entre las especificaciones, condiciones o términos establecidos en este contrato y sus anexos, prevalecerán aquellos que sean más favorables a "EL INSTITUTO", salvo pacto contrario de las partes celebrado de conformidad con las disposiciones legales y reglamentarias aplicables.

CONTRATO No. \_\_\_\_\_

**TRIGESIMA TERCERA.- LEGISLACION APLICABLE:**

Las partes se obligan a sujetarse estrictamente en la ejecución de las actividades objeto de este contrato, a todas y cada una de las Cláusulas que lo integran.

En lo previsto en este contrato serán aplicables, supletoriamente, el Código Civil para el Distrito Federal en Materia Común, para toda la República en Materia Federal y el Código Federal de Procedimientos Civiles.

**TRIGESIMA CUARTA.- TRIBUNALES:**

Para la interpretación, cumplimiento y ejecución del presente contrato, así como para todo aquello que no esté expresamente estipulado en el mismo, las partes se someten a la Jurisdicción de los Tribunales Federales de la ciudad de México, Distrito Federal, por lo tanto, "LA CONTRATISTA" renuncia al fuero que pudiere corresponderle por razón de su domicilio presente, futuro o por cualquier otra causa.

**TRIGESIMA QUINTA.- NOTIFICACIONES:**

Para los efectos de notificaciones, las partes designan para que las reciban en su nombre y representación a los residentes de obra y en el lugar de ésta, mismos que se mencionan en la Cláusula Décima Novena y en ausencia de ellos, en los domicilios señalados en las declaraciones.

**TRIGESIMA SEXTA.- MANIFESTACIONES:**

Ambas partes manifiestan celebrar este contrato bajo su libre voluntad, sin que medie vicio que pudiere dar lugar a su invalidación.

**CONTRATO No.** \_\_\_\_\_

Enteradas las partes del contenido y alcances del presente contrato, lo firman de conformidad en la ciudad de México, Distrito Federal, a los \_\_\_\_ días del mes de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

**EL INSTITUTO**

**LA CONTRATISTA**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**TESTIGO**

**TESTIGO**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



**FACULTAD DE INGENIERIA U.N.A.M.  
DIVISION DE EDUCACION CONTINUA**

**CURSOS  
ABIERTOS**

**VI CURSO INTERNACIONAL DE INGENIERÍA DE  
COSTOS DE CONSTRUCCIÓN**

**MÓDULO I : ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS  
EDIFICACIÓN Y OBRA PESADA**

**TEMA: MODELO DE CONTRATO DE PRESTACIÓN  
DE SERVICIOS PROFESIONALES**

**EXPOSITOR: ING. RICARDO MARQUEZ ROCHA  
JUNIO 1997**

2

CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS PROFESIONALES  
QUE \_\_\_\_\_ CELEBRAN \_\_\_\_\_ POR \_\_\_\_\_ UNA  
PARTE \_\_\_\_\_, PRESENTADA POR  
\_\_\_\_\_, PERSONA MORAL A QUIEN SE  
DENOMINARA EN LO SUCESIVO "LA CLIENTE", Y POR LA  
OTRA \_\_\_\_\_ POR SU PROPIO DERECHO  
Y A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARA "EL  
PROFESOR", AL TENOR QUE LAS SIGUIENTES DECLARACIONES  
Y CLAUSULAS:

### DECLARACIONES:

#### I.- Declara "LA CLIENTE":

- 1) Ser Sociedad Mercantil anónima de Capital Variable y estar debidamente constituida de conformidad con las leyes vigentes de la República Mexicana, mediante escritura pública número \_\_\_\_ de fecha \_\_\_\_\_, pasada ante fe del Notario Público N° \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_
- 2) Estar debidamente inscrita en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio bajo el folio real N° \_\_\_\_\_
- 3) Señalar como domicilio Convencional para todos los efectos derivados de este instrumento, el ubicado en \_\_\_\_\_, Colonia \_\_\_\_\_, en México, Distrito Federal.

#### II.- Declara "EL PROFESOR"

- 1) Ser mexicano, mayor de edad y con capacidad jurídica para obligarse.
- 2) Estar en el ejercicio legal de la profesión de \_\_\_\_\_, acreditándolo con la Cédula N° \_\_\_\_\_ con efecto de patente para ejercer la profesión, conferida por \_\_\_\_\_ en fecha \_\_\_\_\_



\_\_\_\_\_. (En su caso poner carta de pasante y número de cédula de pasante).

- 3) Estar debidamente inscrito en el Registro Federal de Contribuyentes bajo la clave N°
- 4) Haber recibido de "LA CLIENTE" los planes y programa general de trabajo que esta desarrollará para terceras personas (o especificar para quién) y, previo su estudio y evaluación, estar conforme en presentarle los servicios profesionales que se detallan en este Contrato, por contar con los conocimiento técnicos y la experiencia necesaria para ello.
- 5) Tener su domicilio en \_\_\_\_\_

De conformidad con lo anterior, ambas partes otorgan las siguientes:

**CLAUSULAS:**

PRIMERA.- "EL PROFESOR" se obliga a presentar a "LA CLIENTE" sus servicios profesionales de \_\_\_\_\_ (ingeniero Civil, Arquitecto, Contador Público).

SEGUNDA.- La prestación de los servicios profesionales a quien se refiere la Cláusula anterior, se realizará de conformidad en el programa de trabajo que "EL PROFESOR" ha elaborado y sometido a la aprobación previa de "LA CLIENTE", mismo que debidamente firmado por los contratantes, se integran a este documento para formar parte del mismo como "Anexo Y".

TERCERA.- "EL PROFESOR" se obliga a guardar secreto sobre los asuntos que "LA CLIENTE" o terceros con los cuales ésta se encuentre jurídicamente vinculada, le confien, salvo los informes que deba proporcionar conforme a las leyes respectivas.

4

**QUINTA.-** De conformidad con el programa a que se refiere la Cláusula Segunda de este contrato "LA CLIENTE" se obliga a pagar a "EL PROFESOR" por la totalidad de los trabajos encomendados, la suma de \$ \_\_\_\_\_

**SEXTA.-** Los honorarios a que se refiere la Cláusula anterior, serán pagados por "LA CLIENTE" a "EL PROFESOR" mediante \_\_\_\_\_ exhibiciones parciales quincenales según se especifica en el programa que como "Anexo Y" forma parte de este instrumento.

**SEPTIMA.-** "LA CLIENTE" se obliga a erogar las expensas o gastos que sean necesarios para el desempeño del servicio profesional.

**OCTAVA.-** "EL PROFESOR" se obliga a observar escrupulosamente las fechas de inicio, alcance y conclusión de los trabajos que constituye el objeto de la prestación de sus servicios de conformidad con el programa que ha elaborado y que "LA CLIENTE" ha aceptado, según refiere la Cláusula Segunda de este Contrato.

**NOVENA.-** No obstante lo anterior, el programa de trabajo podrá ser modificado en los siguientes casos.

- a) Cuando "LA CLIENTE" por naturaleza de los trabajos o servicios que a su vez preste a tercera (o especificar a quién), se vea precisada a variar en su totalidad o parcialmente el programa general que haya proyectado, caso en el cual "EL PROFESOR" se obliga a hacer las adecuaciones necesarias, sometiendo a la aprobación de "LA CLIENTE" el nuevo programa.
- b) Cuando ambas partes convengan en hacer ajuste de tiempo, obra, materiales, etc. para el mejor desempeño y optimización de los servicios.
- c) Cuando por caso fortuito o fuerza mayor, "EL PROFESOR" no pueda efectuar los avances de trabajo convenidos y por consiguiente, se vea impedido de concluir sus servicios dentro del plazo estipulado, debiendo notificar por escrito a "LA CLIENTE" los eventos fortuito o de fuerza mayor y su

...incidencia en su programa de trabajo, tan pronto como éstos se presenten así como el nuevo programa propuesto.

En todos los casos a que se refieren los incisos anteriores "EL PROFESOR" deberá contar con la aprobación de "LA CLIENTE" al nuevo programa, mismo que debidamente firmado por las partes, se anexará para formar parte de este Contrato.

**DECIMA.-** Toda variación en los honorarios convenidos conforme al programa de trabajo que se adjunta como "Anexo Y" a este Contrato, y debida a las modificaciones permitidas según la Cláusula anterior, se hará constar desde luego en el nuevo programa, detallándose la forma en que dichos honorarios serán cubiertos a "EL PROFESOR".

**DECIMA PRIMERA.-** "LA CLIENTE" podrá dar por terminado anticipadamente este Contrato, sin más responsabilidad que la de pagar a "EL PROFESOR" la parte según el avance de los trabajos a la fecha en que se le notifique la terminación a "EL PROFESOR", en los siguientes casos.

- a) Cuando los terceros (o especificar quien) para los cuales "LA CLIENTE" esté desarrollando los trabajos conforme a su plan general, decidan dar por terminado o rescindan el contrato que en su caso tengan celebrado con aquellas.
- b) Cuando el objeto de los servicios contratados desaparezca por modificaciones al programa general de trabajo de "LA CLIENTE".
- c) Por caso fortuito o fuerza mayor
- d) Por acuerdo mutuo de las partes

**DECIMA SEGUNDA.-** Este contrato podrá ser rescindido sin necesidad de declaración judicial, cuando cualquiera de las partes incumpla con alguna de las obligaciones derivadas del mismo, así como cuando "EL PROFESOR" incurra en negligencia impericia o dolo en la prestación de servicios.

**DECIMA TERCERA:** Para efectos de la interpretación o incumplimiento de este Contrato, las partes se someten a la jurisdicción de los Tribunales de México, Distrito Federal, renunciando a cualquier otro fuero que les corresponda o pudiera corresponderles en el futuro en razón de su domicilio.

**ESTE CONTRATO SE FIRMA POR \_\_\_\_\_ QUEDANDO UN EJEMPLAR EN PODER DE CADA UNA DE LAS PARTES A LOS \_\_\_\_\_ DIAS DEL MES DE \_\_\_\_\_ DE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE.**

\_\_\_\_\_  
"LA CLIENTE"

\_\_\_\_\_  
"EL PROFESOR"

TESTIGO  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_



STATE OF CALIFORNIA  
DEPARTMENT OF PUBLIC SAFETY

1963

STATE OF CALIFORNIA  
DEPARTMENT OF PUBLIC SAFETY  
1963

STATE OF CALIFORNIA  
DEPARTMENT OF PUBLIC SAFETY  
1963

STATE OF CALIFORNIA  
DEPARTMENT OF PUBLIC SAFETY  
1963



**FACULTAD DE INGENIERIA U.N.A.M.  
DIVISION DE EDUCACION CONTINUA**

**CURSOS  
ABIERTOS**

**VI CURSO INTERNACIONAL DE INGENIERÍA DE  
COSTOS DE CONSTRUCCIÓN**

**MÓDULO I : ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS  
EDIFICACIÓN Y OBRA PESADA**

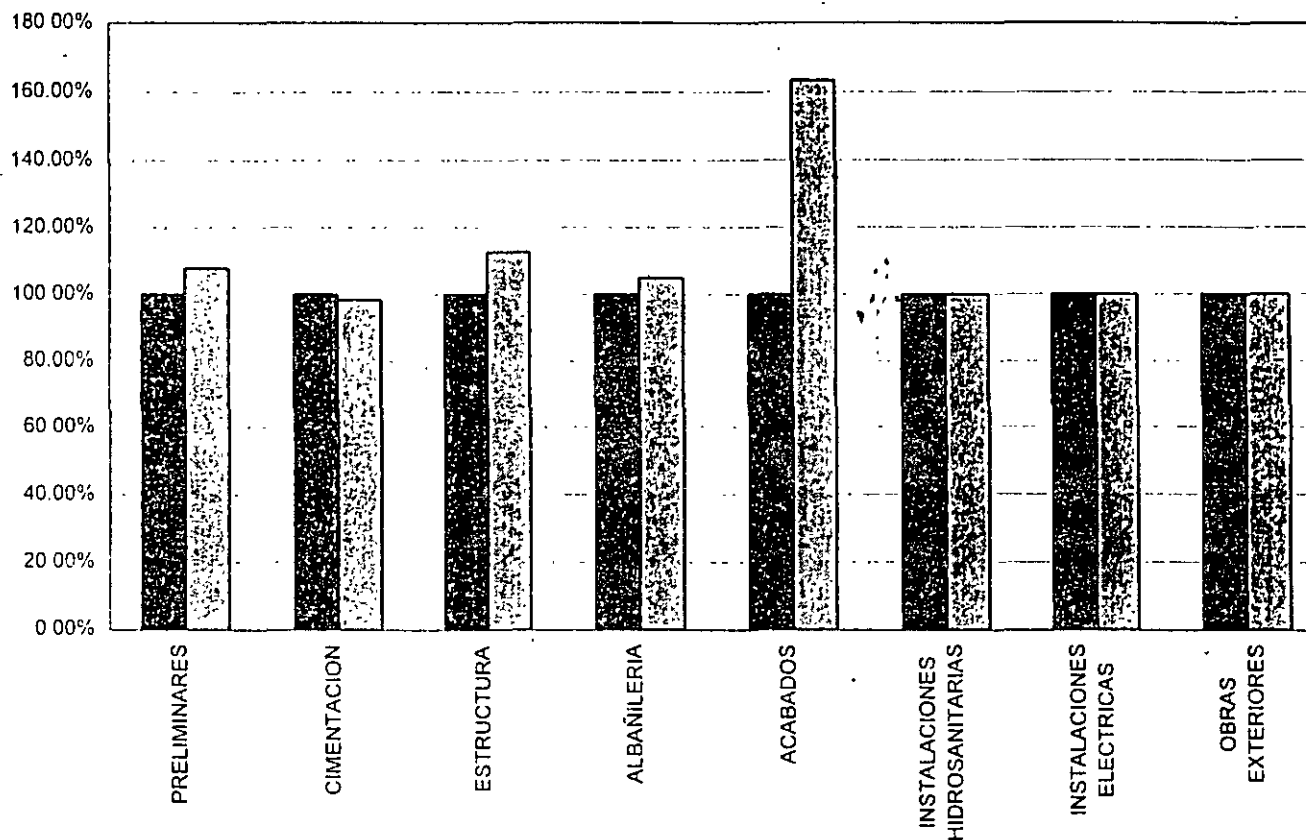
**TEMA: REPORTE GRÁFICO DE LAS TENDENCIAS  
DE DESVIACIÓN DE INVERSIONES**

**JUNIO 1997**



## CURSO DE INGENIERIA DE COSTOS DE CONSTRUCCION

### REPORTE GRAFICO DE LAS TENDENCIAS DE DESVIACION DE INVERSIONES

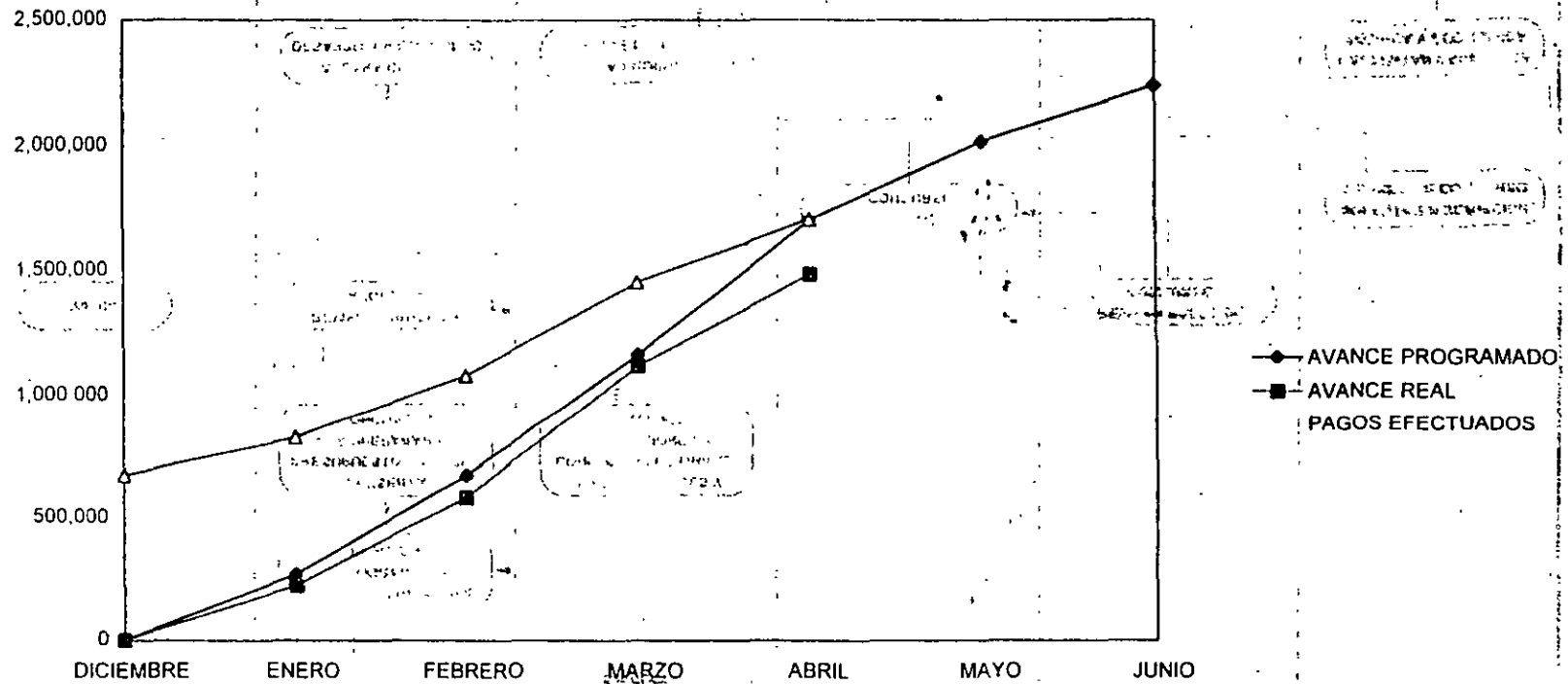


PARTIDA	MONTO	INCIDENCIA		AVANCE FISICO EN		DESVIACIONES EN	
		TOTAL	PARTIDA	%			
PRELIMINARES	29,829.06	1.33%	100.00%	100.00%	32,150.15	107.78%	2,321.09
CIMENTACION	320,165.24	14.30%	100.00%	100.00%	315,270.50	98.47%	-4,894.74
ESTRUCTURA	673,142.45	30.06%	100.00%	82.50%	625,550.30	112.64%	85,100.34
ALBAÑILERIA	274,675.93	12.27%	100.00%	50.65%	145,725.30	104.75%	13,034.44
ACABADOS	398,466.53	17.79%	100.00%	20.80%	135,420.63	163.39%	252,594.19
INSTALACIONES HIDROSANITARIAS	271,444.45	12.12%	100.00%	15.50%	42,073.89	100.00%	0.00
INSTALACIONES ELECTRICAS	221,977.92	9.91%	100.00%	20.20%	44,839.54	100.00%	0.00
OBRAS EXTERIORES	49,715.10	2.22%	100.00%	0.00%	0.00	100.00%	0.00
<b>TOTAL :</b>	<b>2,239,416.68</b>	<b>100.00%</b>			<b>1,341,030.31</b>		



# CURSO DE INGENIERIA DE COSTOS DE CONSTRUCCION

## REPORTE GRAFICO DE TIEMPO Y COSTO



PERIODOS		AVANCE PROGRAMADO		AVANCE REAL		PAGOS EFECTUADOS	
DICIEMBRE	1994	0	0	0	0	671,825	671,825
ENERO	1995	268,730	268,730	223,942	223,942	156,759	828,584
FEBRERO	1995	403,095	671,825	358,307	582,249	250,815	1,079,399
MARZO	1995	492,671	1,164,496	537,460	1,119,709	376,222	1,455,621
ABRIL	1995	537,460	1,701,956	365,453	1,485,162	250,815	1,706,436
MAYO	1995	313,519	2,015,475				
JUNIO	1995	22	2,239,422				

